

Výměna řemene suzuki KingQuad

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5224&fid=7

Autor
leos2

Publikováno: 30.05.2013 12:47:05

Postup při výměně řemene variátoru. Odstranit pravý plast + hliníkový držák pod stupačkou. matky jsou zality v gumě a protáčí se . Já všechny vyházel a dal normální šrouby a matky. Někdy v lese celkem průšvih toto povolit.

Potom povolit šrouby na kryt variátoru. Brzda může zůstat nevadí při výměně.

Mě se dva šrouby protáčely musel jsem je odvrtat.

Odstranit klec s ložiskem na odstředivé spojce. Pozor na trubičky u šroubů vypadnou, Promazat ložisko červená šipka.

Našroubovat dlouhé šrouby (6) délka cca alespoň 8cm . Tím se roztáhnou talíře a pak jde lehce vyndat řemen.

Vyfoukat komplet vše tlakem vzduchu . Nic nemazat. pozor na ložisko Ať není ušpiněno. Já to čistil po nasazení klece , kdy bylo ložisko kryté prachovkou.

Při manipulaci se může pravý talíř posunout a válečky se posunou nebo otočí ! pozor vrátit na své místo a talíř přitlačit k sobě.

Nasadit řemen pozor na šipku na řemenu. A zkompletovat. Těsnění na krytu se dost kroučí .Doporučuj promazat výpustný gumový kryt pod variátorem , aby při zaplavení šel dobře vyndat a zandat.

leos2 30.05.2013 12:55:03

HESP 30.05.2013 13:18:22

Hodně pěkně zpracované (y) (y) (y)
Gargamel 30.05.2013 19:23:20

dobry to je ale stejne bych to nedaval na forum
osiris 30.05.2013 19:35:17

Gargamel>dobry to je ale stejne bych to nedaval na forum

...proč? leos2ovi: pěkněj počín (y) (u některých odkazů na fotky máš jen náhledy, tak bych tam ještě připsal použití lupy :-DD) edit: třeba to někomu pomůže, taky se mi protáčely dvě matky zapuštěný do plastu v protikusu víka, podařilo se mi je ale velkejma sikovkama přes masu toho plastu okolo matky nadržet a povolit, pak jsem matky vytáhnul, očistil a vlepil je zpátky

pirda 30.05.2013 20:00:57

leos2> jestli si ty plasty přišrouboval na pevno,tak se s nima rozluč při převrácení,nebo „potkání stromu co tam neměl být,, a pod.Já dal místo matek tefl.podložky se závitem,nebo jdou použít gumové dorazy na okna(malý gumový špunt) (y)

leos2 30.05.2013 20:35:55

pirda>leos2> jestli si ty plasty přišrouboval na pevno,tak se s nima rozluč při převrácení,nebo „potkání stromu co tam neměl být,, a pod.Já dal místo matek tefl.podložky se závitem,nebo jdou použít gumové dorazy na okna(malý gumový špunt) (y)

dal jsem mezi velké podložky velkou matku na vymezení a po dotažení to není natvrdo dorvaný...

pirda 30.05.2013 21:33:25

leos2> jde o to ,aby se ty plasty od sebe odtrhly v případě maléru a nezničily se. (y)

česil 30.05.2013 21:50:31

Měl jsem to udělané stejně jako leos2.....ty plastové špuntošrouby se nějak ztrácely a navíc byly v takovém stavu, že ty plasty už ani nedržely.....jinak pěkně zpracováno.....škoda jen že ji už nemám...

xsob 30.05.2013 22:13:16

leos2> Pěkněj popis :-DD Jen když už je to tak otevřený doma v klídku, tak doporučuju sundat přední řemenici a prostor válečků pořádně vyčistit. Zadní řemenici pořádně vyfučet a máznout drážky vazelínou. Pak je životnost řemene jako od nova. (s)

Gargamel 30.05.2013 22:43:56

osiris> proč ??? protože to zní tak jednoduše že pak nemají servisy co dělat :lol: :lol: aproooo mě osobně mi to je jedno a i tak se tam dá pár věcí zkurvit :lol: :lol:

honza4x4 30.05.2013 23:54:29

Ahoj,něco k věci.Mám taky sůzu KingQuarda,najeto 11000km za 4 roky,nad míru 100% spokojenost.Teprve nyní jsem s kámošem kouknul na variátor.Krom prachu a zanedbaného opotřebení řemene,OK.Vyčistili,vyfoukali a promázli válečky.Sešroubovali a 100%,jak nové!A že jí člověk moc nešetří v teréně,voda,bláto,prach!Sůzu bych neměnil za nic jiného a kdybych jsi měl koupit zase novou,tak jedině SUZUKI (y) (y) (y) Tak se mějte,hodně ujetých km bez pádů a oprav všem Honza 4x4 ;-)

osiris 31.05.2013 08:49:24

Gargamel> tak dalo by se to tak taky brát, ale stejně zbude spousta lidí míň technicky zdatnejch, který maj svojí soudnost a pouštět se do podobnejch akcí ani nebudou :-)

Petzl 31.05.2013 09:48:30

Gargamel-Vždyť je to každého věc jestli se do toho pustí sám nebo ne..Když to nezvládne stejně to skončí v servisu, od toho přeci forum je abych si o svém stroji dozvěděl co možná nejvíc a pokud jsem technicky zdatný a někdo jako Leoš si dá tu práci s podrobným návodem udělám si to sám.Každý máme na věci svůj názor jestli to někdo bere že přichází o práci.To už mě přijde víc než za vlasy přitažené!Na US fórech je tenhle postup úplně normální.

jakubfruni 31.05.2013 10:56:33

B-) Ja som menil remeň tiež ale v iných podmienkach :-D :-D bola z toho celkom zaujímavá akcia, keď som pretrhol remeň, čochvíľa mi potom odišla baterka takže naviják mi skapal , zavola som kamoša na traktory , zapadol tiež :) nakoniec sme vyťahovali na druhý deň traktor asi 8 hodín :D fotky dodám neskôr . Nakoniec ho musel vyťahnúť ťažný traktor s navijákom na vyťahovanie dreva :-DD kolka tam ostala ešte 5 dní kým mi dorazil remeň :[:´-(žiaľ nebol tam žiaden prístup pre vozidlá ani traktor :-DD traktor zapadol ešte asi 1 km od mojej kolky (s) Podotýkam som antitalent na takéto veci, myslím servisné, všetko som spravil s pomocou návodu od janeqx , ktorý mi všetko poradil a napísal do správy a ja som si to nafotil do mobilu a robil podľa toho

podmienky v ktorých som menil remeň

samozrejme všetko v okolí remeňa som vyumýval na mieste s vedrom a handrou

dôvod pretrhnutia remeňa :(mal som zaradené H-čko , namiesto L-ka :´-(no bol som začiatočník a ešte stále som (y) naučím sa hádam (s)

brďa 05.06.2013 10:46:03

SUPER popsaný postup výměny řemene! ještě doporučuji den před výměnou pěkně pustit do varia čistou vodu! hoodně čisté vody! uvolní se tím dost bordelu a pak až to bude suché (DRUHÝ DEN) použít výkonný kompresor, ale zase bacha na ostatní bordel kolem motoru který by se tam tlakem mohl zase vrátit. Před samotným nasazením řemene je dobré setřít všechny talíře naprosto čistým hadrem! čistota půl zdraví varia

jakubfruni 05.06.2013 10:51:22

sakra ja som to vôbec nevyfúkaval :(ani nič, len som to nahodil a odišiel.. asi by som to mal doma pekne v suchu rozobrať a vyčistiť.. :[keďže tu všetci o tom píšete že to treba vyčistiť

Petzl 05.06.2013 11:21:04

brďa> Brďo vodou bych to teda nevyplachoval (n) Možná v případě utopení a zaplavení varia když se tam dostane bláto jinak bych to jako preventivně nedělal.Kompresor + hadr a mazání je jasná věc ale vody bych se bál.Třeba nám kluci řeknou víc nikdy sem to neviděl tak nevím.

leos2 05.06.2013 14:58:11

Myslím že voda a prach udělá kaši která někde v rohu zaschne a ztvrdne a nepůjde pak vyfoukat.

osiris 05.06.2013 15:49:47

jakubfruni>sakra ja som to vôbec nevyfúkaval :(ani nič, len som to nahodil a odišiel..

asi by som to mal doma pekne v suchu rozobrať a vyčistiť.. :[kedže tu všetci o tom píšete že to treba vyčistiť

...nestresuj se, máš kosmickou loď, nebo pozemskou čtyřkolku? tak v klidu jezdi dál :-)