

nouzový režim

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5307&fid=7

Autor

micheelink

Publikováno: 20.07.2013 11:17:12

Zdravím čtyřkolka se mi přepnula do nouzového režimu a nevím čím by to mohlo být motor je studený a do výfuku to po lehkém přidání střílí nevíte čím by to mohlo být ?

Bobr700R 20.07.2013 14:50:26

Mrkni na hladinu oleje.

mikitama 20.07.2013 15:08:12

no hlavně napiš u čeho Ti to dělá

Bobr700R 20.07.2013 16:09:59

mikitama> Nahoře je to napsaný "Renegade 800X" :-P

leos2 20.07.2013 17:09:57

Nouzový tvrdy Y sakra

micheelink 20.07.2013 17:12:15

leos2> k tematu prosim

mikitama 20.07.2013 17:23:32

Bobr700R>mikitama> Nahoře je to napsaný "Renegade 800X" :-P

ale v profilu nemá nic , tj. že nemá kolku

micheelink 20.07.2013 17:59:51

mikitama>Bobr700R>mikitama> Nahoře je to napsaný "Renegade 800X" :-P ale v profilu nemá nic , tj. že nemá kolku

když nevíš tak nekomentuj Děkuji bavím se tu o Can-Am Renegade 800 X xc r.v.2010

Bobr700R 20.07.2013 18:58:15

micheelink> Co ten olej? Případně se nechá přepínačem světel zobrazit na display chybovi kód. Někde je tu seznam závad přidělených pro jednotlivé kódy.

micheelink 20.07.2013 20:17:50

Bobr700R> oleje je tam opravdu málo musím dolít ale ty kody mně zajímají ale když jsem to zkoušel tak mi to něco napíše opíše a dám to sem :-)

Kartkarel 20.07.2013 20:19:18

ale hovňajs, mrkni na display co to píše, pokud je to takhle hned, tak to napíše low engine oil a to může to být voda na kontaktech čidla oleje, vytáhnout konektor, vyfoukat a nebo to nemá opravdu tlak oleje - stržený náhon olejového čerpadla....

Bobr700R 20.07.2013 21:00:43

Kartkarel> Možná je to tím, že mám starší model, ale low oil mi nepsal, protože to tím bylo.

micheelink 20.07.2013 22:34:09

tak kolka píše: limp home mod - break engine a z výpisu mi to píše: No Active P_Code

Mike2 20.07.2013 22:57:14

Tak to je jasný... máš to rozbitý... limp home - kulhat domů... break engine zlomený motor :-D

Bobr700R 20.07.2013 23:06:36

micheelink> Projdi pořádně kabely, svorky atp. Někam ti nejspíš nachcála voda nebo to zoxidovalo.

Kartkarel 21.07.2013 10:10:14

micheelink> hmm, to by mělo psát jen maximálně Can-am pi.o, tahle hláška se mi nelíbí, zastav se v Bečově u Petra Svobody, má software, napíchne ti to... ;-)

Bobr700R 21.07.2013 10:35:30

micheelink> Radši důvěřuj Karlovi. :lol:

pavelrak 21.07.2013 11:53:34

Včera na vyjížděce kolegovi na OUt 1000xt-p skákalo za jízdy Brake a vykřičník oranžový.....vždy to začalo cukat a pak dobrý. To je ten nouzák?

micheelink 21.07.2013 12:14:40

pavelrak> to mi dělalo taky když jsem přidal plyn tak mi to jenom strlelo do vyfuku a ten nouzový omezi otáčky je to tak ?

Tom.p 21.07.2013 12:30:39

pavelrak>Včera na vyjížděce kolegovi na OUt 1000xt-p skákalo za jízdy Brake a vykřičník oranžový.....vždy to začalo cukat a pak dobrý. To je ten nouzák?

To může dělat brzdový spínač, to mě takhle hlásilo vždy když jsem někde zatavil a zaaretoval jsem páčku brdy. Pak mi to hlásilo přesně tohle. Byl to zlozvyk z předchozí kolky, ta neměla parkovací polohu na řazení. Tak jsem se to odnaučil a pohoda. ;-)

:lol:

mikitama 21.07.2013 12:33:02

Tom.p>pavelrak>Včera na vyjížděce kolegovi na OUt 1000xt-p skákalo za jízdy Brake a vykřičník oranžový.....vždy to začalo cukat a pak dobrý. To je ten nouzák? To může dělat brzdový spínač, to mě takhle hlásilo vždy když jsem někde zatavil a zaaretoval

jsem páčku brdy. Pak mi to hlásilo přesně tohle.

no když smáčkneš páčku brzdy tak je v pořádku , že Ti to hlásá brzdu (to aby jsi nejel se zataženou brzdou)

Tom.p 21.07.2013 12:34:35

mikitama> jasný, myslel jsem, jestli se mu nějak nespíná za jízdy, třeba... :lol:

mikitama 21.07.2013 12:39:49

Tom.p>mikitama> jasný, myslel jsem, jestli se mu nějak nespíná za jízdy, třeba... :lol:

no v Chorvatsku se mě kousla přední brzda a svítilo to pořád , no až do doby kdy jsem vyhodil přední obložení ;-)

micelink 21.07.2013 21:28:20

Tak olej jsem dolil a prestala zlovit ale zajimalo by mne co vsechno muze stustit nouzovy rezim ?

Bobr700R 22.07.2013 09:32:26

micelink> Takže má rada pomohla? Tak to jsem rád :lol: Nouzák ti spustí x věcí. Špatný nebo žádný signál od různých čidel, vysoká teplota motoru, nízká hladina oleje, dokonce u Outíka snad prasklá žárovka. :lol: :lol: Ale zas tak se v tom nevyznám.

Kartkarel 22.07.2013 09:42:51

Přátelé, nouzový režim je ochrana proti blbosti, co by za to mnohý majitel méně kvalitního, neznačkového a zadřeného stroje dal, kdyby mu kolka napsala - dolij si olej debile!....nebo dokulhej domů - vařím! Ale tento režim není všemocný, znám i takové případy, kdy byl hovno platný a bohužel ještě nikdo nevymyslel nějakou ruku, která by vyjela a řízla takového neukázněného jezdce po palici... A tak i u Canamů někteří jedinci ničí své motory ač jednotka na displeji zoufale křičí - nehoň mě, mám problém!!! :lol: :lol: :lol: Good luck boys!

mikitama 22.07.2013 11:18:59

jelikož mezi stroji je rozdíl věkem nejlépe je zajet do servisu dát mašinu na diagnostiku a podívat se na obrazovku , tak uvidíš všechna možná varování a je jich poměrně dost . potom budeš seznámen s obsluhou stroje a budeš vědět na čem seš . ;-)

Jelikož jsi v kolonce Renegade 800 X budeš se muset obrátit do kolonky Xxc či kam a tam rozvádět problémy Tvého modelu a roku .

micelink 11.08.2013 21:25:06

tak a je tu další problém vyměnil jsem filtr a svíčky a kolka po přidání plynu začne nejprve kuckat a pak se teprve chytí nevíte čím by to mohlo být ?