

motor nejde lineárně za plynem

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5336&fid=7>

Autor

micheelink

Publikováno: 17.08.2013 14:32:13

zdravím dal jsem už nové svíčky a vzduchový filtr a pořád když přidám plyn tak trvá než se něco začne dít nevíte čím by to mohlo být ?

Kartkarel 17.08.2013 18:19:27

...palivové čerpadlo, změř tlak, jaký máš model??? ;-)

micheelink 17.08.2013 18:58:19

Kartkarel> renegade 800 rxx r.v.2010 jak se meri ?

Kartkarel 17.08.2013 20:52:09

micheelink> manometrem...raději to hod' do servisu, máš čerpadlo shora, to odchází po nějakém čase. Má totiž spodní část z plastu a oproti starším typům se dříve vydře. V benzínové nádrži totiž dokážou být neuvěřitelné věci - doslova takový jemný písek, marast co se dostane i přes sací sýtko. Bývají zanešené a zaoxidované i ty zpětné ventily. Aditiva na čištění palivové soustavy dává málokdo, ale kdoví jestli by byla co platná v bahenním provozu kolky... Tahle závada na čerpadle se neprojeví na hlášení analytiky. Můžeš ještě zkusit půjčit si celé čerpadlo z jiné kolky a vyzkoušet to, přehozený to je za 5 minut, ale na 90% to vidím na tu pumpu... B-)

1Pegas 17.08.2013 21:02:40

Kartkarel> to mi neříkej, že taková kvalitní emerika může mít takovouhle vadu u mašiny co má najeto 2700km.

Kartkarel 17.08.2013 21:12:50

1Pegas> Petře může, obsah některých nádrží si totiž žije vlastním životem :lol: Ale to by se tobě na silnici stát nemělo minimálně dalších 10 let ;-)

1Pegas 17.08.2013 21:19:12

To je pravda, ale aby 4kolka po necelých 3 tisících kilometrech nechtěla jet, to je závada hodná čínskému šrotu no name značky.

Kartkarel 17.08.2013 21:39:24

1Pegas> No ještě, že to nemáš!!! ;-):lol:

micheelink 17.08.2013 21:44:07

v servisu jsem to měl a nevěděl co s tím má dělat :-D a na to čerpadlo se dostanu kudy

?

Kartkarel 18.08.2013 09:42:13

micheelink> 1. vyměň servis! 2. sundáš sedado a v pravé zadní části se na tebe směje čerpadlo, které je v nádrži pod velkou převlečnou maticí. Sundáš hliníkový kryt pod sicem - 5x M6, odpojíš hadici a konektor a pak už šroubuješ tu matici. Poté za pomoci několika ekvilibristických tahů vytáhneš celou sestavu z nádrže i s košem a můžeš servírovat... Nazpět to chce opět nějaké ty tahy aby jsi to tam dostal a pak ještě správně usadit a našroubovat tu matici... ;-)

...a v nádrži pak objevíš ten tajuplný svět! :-\$
micheelink 18.08.2013 09:56:19

Tak jsem se to pokusil znerit a po sepnuti klicku to natlakuje na 1,8 baru a vic ani prd a pote tlak klesne zpet na nulu je to tak zpravne ?

micheelink 18.08.2013 21:42:11

tak jsem se rozhodl že ho vyměním jen by mně zajímal rozdíl mezi těmito dvěma a které mám tedy objednat <http://www.galaxybik...-palivove-pumpy.html> ? :-)

Fidži 18.08.2013 22:21:22

to bude tím, že to jedno je čínskej sráč a to druhý bude od bosche B-)

Hašan 19.08.2013 09:26:54

1Pegas>Kartkarel> to mi neříkej, že taková kvalitní emerika může mít takovouhle vadu u mašiny co má najeto 2700km.

;-) ;-) ;-)

Kartkarel 19.08.2013 10:23:35

Hašan> ...a v nádrži pak objevíš ten tajuplný svět! ;-)

a to si piš, že tam plavou věci!!! To by ti Acces taky nepřežvejkal.... ;-)

Mike2 19.08.2013 20:46:04

Vypadá to na epidemii přidřených palivových pump :lol: Michelink já to dělal měsíc tomu nazpět ...mě tlačila jen 1,6 a projevovalo se to naopak v nízkých otáčkách, střílelo , cukalo , nejelo, jak sem tomu vrznul, tak to ožilo....po debatě s KartKarlem , díky Kájo, a proměření jsem to vyměnil a až po sundání sítky bylo vidět jak bylo zanesené....po výměně jíný svět, nejen že to necuká a jede plynule a za plynem, ale chce mi to i ujet z pod pr...etak nějak to sláblo a sláblo a pozvolna, že si toho jeden ani nevšiml, až to cukání mě upozornilo.

micheelink 19.08.2013 21:38:28

tak jsem to dnes vymontoval a když jsem viděl ten vlastní svět v té nádrži tak jsem vymontoval i tu ještě to musím pořádně vyčistit a propláchnou opravdu to bylo jako písek :-DD

Mike2 19.08.2013 21:45:43

A co myslíte pane doktore ????? Měl ho tam !!!!! :lol: Zvláštní je, že nevím jak Ty, ale já sem s tím v písku (ani v Písku) snad nikdy nejel, to tam musí přidávat nějaký diverzanti na pumpách nebo co :-D

1Pegas 20.08.2013 05:59:36

Kdepak diverzanti, to jsou vedlejší účinky nemoci CanAm :lol:

micelink 20.08.2013 06:18:21

Ja jsem stím nikde v písku nejezdil ale když leji benzin do kolky nebo motorky tak to leji přes hadr a také se tam najde pekny bordel (y)

Hašan 20.08.2013 09:28:28

Kartkarel>Hašan> ...a v nádrži pak objevíš ten tajupný svět! ;-)) a to si piš, že tam plavou věci!!! To by ti Acces taky nepřezvejkal.... ;-))

S Accessem jsem měl různé problémy, ale když měl 2700 km, tak jen jezdil a jezdil a jezdil a na tajupný svět v nádrži zvysoka ... A přitom je to čínská jebka. Teď má skoro 20 000 km...

Kartkarel 20.08.2013 16:05:04

Mike2>A co myslíte pane doktore ????? Měl ho tam !!!!! :lol: Zvláštní je, že nevím jak Ty, ale já sem s tím v písku (ani v Písku) snad nikdy nejel, to tam musí přidávat nějaký diverzanti na pumpách nebo co :-D

Co diverzanti, vyznavači číny nám to tam sypou, aby pak mohli psát, že se nám to sere taky!!! Že Pegasu, příznej se co nosíš po kapsách když jedeš Petře ke mě??? :lol: :lol: :lol: :lol:

micelink 20.08.2013 18:59:19

a hlavně karburátor toho sežere :-D

Mike2 20.08.2013 19:39:34

Že by to dělalo jenom těm, co nemají zamykací víčka ????:lol:

micelink 28.08.2013 08:23:15

tak a už mám vyměněno a celkem jsem se divil originál čerpadlo je BOSCH MADE IN CHINA a je plastové to co mi přišlo je BOSCH MADE IN GERMANY a je celé železné .je to příjemný rozdíl (y) jen mi to po chvílce skočilo opět do nouzového musím zjistit proč :-(

micelink 29.08.2013 15:49:36

Netusíte někdo jaké může mít max. Otáčky zadní kardan :-)

Richard.cz 29.08.2013 23:03:26

micelink> to ti řeknu naprosto přesně - mexický kardan střílí kadencí tatatatata...

Mike2 29.08.2013 23:10:24

micelink> Nasa by to spočítala... spočítej si kolikrát se ti kardan otočí okolo osy při jedné otáčce zadního kola, pak si spočítej kolik to kolo na jednu otáčku urazí v cm, pak to převed' na km no a pak do toho zakomponuj maximálku a tak nějak se k tomu dobereš.....příklad jestli je obvod kola příkladem 2 metry tak na km potřebuješ aby se ti kolo otočilo 500 x, na 100 km (maximálka) se ti musí otočit 50.000 x, pokud se mezitím kardan otočí příkladně třikrát na otáčku kola tak to máme 150.000 x se otočí kardan za hodinu no a děleno 60 minutama to máme 2500 kardanových otáček za minutu.....přeji příjemnou zábavu :-DD Akorát mě by spíše docela zajímalo na co ti to

bude ??? Chceš na něj napojit rozmetadlo ?? :-D
Beli 29.08.2013 23:17:39

micheelink> Netusíte někdo jaké může mít max. Otáčky zadní kardan :-)

No má otáčky v klidu a pak maximální (s) a jaký že je to stroj :lol:
micheelink 30.08.2013 08:17:54

rencek 800 ptal jsem mně na to soustružník a já vůbec netuším :lol:
Mike2 01.09.2013 21:08:36

Tak jsem dnes udělal pitvu toho starého čerpadla, kdyby někdo chtěl vědět jak to v něm vypadá a docela mě dostalo to, že nejen že je celý ten motor utopený v benzínu ale ještě jako bonus jde ten benzín skrze něj přes rotor, vinutí a komutátor.....

Kenny 02.09.2013 15:36:27

Mike2> To že je všechno utopený v benzínu tě nemusí znepokojovat, úplně stejně je to řešeno i u aut. I kontakty na plovák se máchají. Je to tak i z důvodu chlazení čerpadla.
Mike2 02.09.2013 20:58:41

Kenny> Tak je fakt, že některé věci je asi lepší nevědět : když si vzpomenu jak mi jiskří třeba vrtačka :D tak su úplně klidný ale je fakt že bouchají výpary, pokud je to pod hladinou tak by to mělo být v klidu ... asi...lepší nevědět :-DD
tomas87 02.09.2013 21:13:05

Mike2> no tak počkej až budeš mít čtvrt nadržu :-DD
micheelink 08.09.2013 09:32:37

To sem musím napsat včera jsme vyjeli na výjizdku ale bohužel kamarád s kymkem mxu 500 co jel zamnou tak nedával pozor asi ve 25 to do mne ducnul akdyz jsem videl pomer skod tak mi bylo hned jasne proc can am stojí dvakrát tolik ;-)
magicq 18.08.2018 22:03:27

Can am outlander 1000 xt mne cuka až sa zahřeje. Vyčistil som hadičky filtre atd.. Potom to šlo cca 30km a koniec chyba znova ta ista pridáš plyn a dusi ho až kym nezhasne
mar1tin 19.08.2018 08:56:32

magicq> Ucpaný palivový filtr nebo se s tebou pomalu loučí palivové čerpadlo...
mined 20.08.2018 08:48:08

magicq> myslím si, že mám stejný problém. Čekám, co mi řeknou mechanici.
manas76 20.08.2018 17:55:32

palivové čerpadlo i s novým filtrem cca 3.000 Kč plus práce cca 1.000 Kč ...

mariodevil 21.08.2018 06:09:06

Před měsícem jsem to měnil, čerpadlo s filtrem 1.800,- a za hodinku hotový. Jen ten přístup je u starýho modelu naprd.

magicq 01.10.2018 08:44:09

mar1tin> bolo to palivovým čerpadlom, troška šikovnosti a je to oprava 65€ ... teraz ma trapi vypisovanie maintenance required a ako to zresetovať ...

mar1tin 02.10.2018 06:43:37

magicq> Tak to mne taky trápilo a pak jsem si na to zvyknul. Nicméně vyresetovat toto hlášení lze pouze přes diagnostiku, takže buď servis nebo někdo, kdo si ji pořídil soukromě.

Zdenek1974 23.03.2019 22:16:32

Ahoj mám Tenegede 2009 a potřeboval bych vyměnit palivové čerpadlo...odešlo dnes na vyjizdce... Pořádí někdo kde ho hledat a jak vyměnit...díky

Tetsuo 24.03.2019 15:06:40

Zdenek1974> "nejlíp ho koupíš v číně a to za 660,-
https://www.aliexpress...&transAbTest=ae803_4 a je v nádrži

mariodevil 25.03.2019 06:15:25

Tetsuo> Čus, náhodou ten odvzdušňovací ventil z G1 nádrže bys nevěděl kde sehnat? Klidně kompletní i s hadičkama. Díky.

Tetsuo 25.03.2019 14:52:37

mariodevil> zdar, myslíš 25 ?

mariodevil 26.03.2019 05:55:05

Tetsuo> Čus, nene, číslo 23.

manas76 26.03.2019 07:15:17

Ventily dej do prdele oba 23 i 25 a nech tam jenom jednu hadičku na odvzdušnění. Pokud hluboko brodíš, vyved' ji pod kapličku.

mariodevil 26.03.2019 10:36:15

manas76> To zas bude ale smrdět benzín když to nechám průchozí.

mariodevil 27.03.2019 06:01:41

Díky za názory a snahu, nasral jsem se a objednal to nové.