

Olej pre Polaris Sportsman 800

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5521&fid=7

Autor

Romco64

Publikováno: 22.01.2014 18:04:46

ahojte, dava niekto z vas do svojho polarisa aj iny olej ako original Polaris PS-4 0w40? Prednedavnom som kupil tento stroj a original olej je dost drahy a nedostupny, tak zistujem nejaku nahradu za to. dik za odpovede. Uzavřeno 24.01.2014 v 16:32 uživatelem Romco64

Bimbajs 22.01.2014 18:33:16

nedostupný určo není, nedoporučuju laborovat, olej neměníš tak často aby si tam mermomocí musel cpát něco jinýho s ušetřením pár stovek :- (a pak si budeš drbat hlavu :- (

Sobol 22.01.2014 18:39:47

Bimbajs> Nic si drbat nemusí, motor není žádnéj speciál. Olej májí svůj, specifikaci pro celej svět (rozsah teplot) a je pokoj. Jinak dávám třeba Motul 5100 10W40 ;-)

caprighia 22.01.2014 19:31:37

Konstrukčně historické OHV s maximálními otáčkami 6500, náplň pouze pro motor (žádná spojka tam není v olejové lázni) - co by jsi tam chtěl dávat ? Něco z Pure NASA ? Jakákoliv moderní polosyntetika 5W-40 to v pohodě v našich klimatických podmínkách namaže, dobře - pokud čekáš tropické léto, tak (5)10W-50 ;-)

Bimbajs 22.01.2014 19:38:34

Sobol> mě v servisu vždycky tvrdili, nejen v tom pražském, že je v něm nějakaj sajrajt kvůli ventilům, osobně bych to asi řešil, kdybych dělal výměnu 4x do roka, ale jednou za rok... řešil bych třeba náhražku za moturek ventilátoru, když origo stojí tuším osmičku a náhražka stojí tuším patnáct set nebo osumnáctset, někde to psal Capri, osobně sem takhle řešil žárovky do předních světel- origo 500,-/ks, jiný americký, němlich ty samý, ale bez hvězdičky 150,-Kč/ks. Během tejdne v Rumunsku mi odešli obě dvě plus jedna náhradní a rozdíl je vidět. Ale s olejem sem to řešil tak jak píšu. Toliko ode mě! (s) ještě jednou- můj názor.

caprighia 22.01.2014 19:43:50

Ale jo, nakonec ten origoš zase nestojí o tolik víc. Jen že někdy ho člověk nemá po ruce, u pumpy ho nekoupíš. A když jsi třeba v Rumunech a potřebuješ vyměnit (třeba po utopení), tak bych se nebál jiného kvalitního oleje. Co by tak Polár mohl mít na

ventilech (tedy spíš jejich utěsnění a vačce) specifického, že by tam nemohl být olej třeba z Can Amu ? (s)

manas76 22.01.2014 19:51:26

Mam sice 500, najeto 22.000, a origo olej jsem tam nedal nikdy . . . Dával jsem motul 5100 - 10w40, momentálně dávám shell 10w40 . . . Objedávat olej 2 měsíce před výměnou mne nebavilo . . . +o(

Bimbajs 22.01.2014 19:55:44

manas76> no vidíš, já zajel do Práglu pro origo, řek sem, že potřebuju olej a filtr a jel sem domu s obojím. Jen srovnání- jednou sem bral origo olej u Sedlčan, páč v Práglu měli dořču a olej s filtrem-dva litry a filtr- vyšel vo šest! :[stovek víc, ale potřeboval sem ho, tak sem ho vzal.

minelab 22.01.2014 20:57:38

tak neviem ako vy,ja som v 800 do motoru pouzival repsol 10w-40 atv-ale ani z polarisu netrva dlho dodat-do tyzdna mam doma-do xp850 pouzivam origo. dolezite je dodrzat specifikaciu API. jedine do predneho difu neviem o nahrade pre model800 s ADC

Romco64 23.01.2014 16:25:13

diky moc, dam na vase rady a objednavam motul 5100 10w40, dufam ze nebude protestovat ked tam od nova davali len polaris olej. dik