

Tento stroj mě pěkně zklamal

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5633&fid=7

Autor
zelí

Publikováno: 22.04.2014 07:29:56

Mám Scramblera cca půl roku a z toho 4 měsíce je po reklamacích (n) (n) (n) (n)
[mar1tin 22.04.2014 07:54:10](#)

Mašina pěkná. A co se na tom tak sere?
[zelí 22.04.2014 08:22:25](#)

1 reklamace byla rozteklá světla od žárovek ! 2 v prdeli kardan od vypadlé závlačky a s tím mě poslali do prdele . Já se však nenechal a přes právníka dostal opravy a už to je ok a teď mě normálně chytla a všechny kabely,baterka atd je roztavený na plech .
Nasrat tomu stroji !!!
[HELLGEJ 22.04.2014 08:44:50](#)

zelí> se nedivím,že jsi nasraný (n)
[olmik 22.04.2014 08:52:17](#)

Neda se uz po techto problemech zadat po prodejci jiny stroj(kus za kus) nebo vraceni penez????
[tomas87 22.04.2014 09:41:28](#)

To nasere jestli už máš tři reklamace zasebou řekni si o výměnu stroje nebo o peníze
[zelí 22.04.2014 09:43:21](#)

Kluci ono to není po právní stránce tak jednoduché jak to vypadá
[tomas87 22.04.2014 09:49:50](#)

To je jasný ale záruka se nato vztahuje ne?
[Hašan 22.04.2014 09:51:11](#)

zelí> Zkus prodejce postrašit televizí, facebookem, Černými ovce, ČOIkou, ostudou ve sdělovacích prostředcích... Dnes má spotřebitel ty možnosti obrovské a naopak prodejce absolutně nepotřebuje, aby se někde o něm mluvilo v negativním světle !!! 1 spokojený zákazník = 3 noví 1 nespokojený zákazník = 8 ztracených !!! Navíc nevím, co z právního hlediska je v tom za problém, čtyřkolka zjevně neslouží k účelu, k němuž byla zakoupena. Reklamáky určitě máš a pokud ti právník tvrdí, že to nejde, informuj se na ČOI nebo u jiného právníka, pokud jsi to nekupoval na firmu, měla by to být malina... Vynaložil jsi na koupi určitě neskutečné love, tak by s tebou neměli zacházet

jako s někým, kdo si koupí čínu za pár šprdlíků...
zelí 22.04.2014 10:00:20

Záruku ti dají 6 měsíců ! Pokud to kupuješ na IČO . No v záruce to ještě je , neboť se záruka prodlužuje po dobu opravy a to tam bylo víc , než jsem na tom najezdil
Hašan 22.04.2014 10:02:25

zelí> Pokud to kupuješ na IČO, všechno se sjednává, ale musí to být sjednáno PŘED uskutečněním koupě. Val to do nich, ať ti to nezůstane doma, protože je to zjevně zmetek, s kterým budou jen starosti. Ono s normální čtyřkolkou to není jednoduché, a pokud se takto sere již od začátku, pryč od toho !!!
zelí 22.04.2014 10:14:27

A co si mám pak koupit ? Já kupoval Polaris , abych neměl tyhle starosti ! To jsem si na starosti mohl koupit klidně nějakou čínu za čtvrtku peněz
olmik 22.04.2014 10:21:53

Je to fakt :- (u stroje za takovej peniz by to melo slapat jak hodinky +o(
Hašan 22.04.2014 10:35:41

zelí>A co si mám pak koupit ? Já kupoval Polaris , abych neměl tyhle starosti ! To jsem si na starosti mohl koupit klidně nějakou čínu za čtvrtku peněz

Najdeš tady řůru názorů, že nic než Japonec nepřipadá v úvahu, a podobně... Já mám Taiwance, najeto 21.000 km, problémy s ním po 11.000 km byly taky, ale když si spočítám pořizovačku Taiwance + provedené opravy, nejsem ještě ani na pořizovačce Japonce :lol: :lol: :lol: A to odmítám uvěřit tomu, že ten Japonec ti po vynaložení statisíců na jeho koupi bude jezdit jenom za benzin + údržbu! Tomu opravdu nevěřím !
pirda 22.04.2014 12:13:41

Hašan> Tak tomu věř!!!
Josejose 22.04.2014 12:31:44

zelí> Napiš výrobci do USA i s přeloženýma reklamačníma listama a myslím, že se budou dívat věci bo jim na tom hodně záleží :-DD
Petzl 22.04.2014 12:44:15

Hašan> (n) Přesně tak..Mám třetího Japonce třetí Yamahu a ani po ujetí více než 10 000km jsem nikdy neměl větší problémy jen olej,desky,ložiska v kolech,řemen první výměna v 15 000km..Z mého pohledu je to spolehlivej stroj samozřejmě když mu dáš i slušný servis a nejsi příznivec Mudfestu:)Ale co bych se namáhal v vlakně kde to není žádoucí. Zelí-Já jsem na Scrambleru jel,byl nověj a dost mě překvapily veškeré vůle....Na řízení na posilovači na řazení,byla toho spousta a jediné co mě napadlo.Motor,podvozek,výkon dobrýyy moc dobrý ale věci okolo,spracování atd...KATASTROFA!Celá ta mašina je tak nějak divně řešená ikdyž vzhledově se mi docela líbí... Pořádně je zmáčkní a dej jim co proto,taková mašinka musí sakra něco vydržet než shoří!A držím palce ať to dobře dopadne,dej vědet!!! (y)
Hašan 22.04.2014 13:08:03

pirda>Hašan> Tak tomu věř!!!

Stačí si projít různá zdejší vlákna, abych tomu nevěřil. Servisák, k němuž jezdím, tam měl tuhle na generálku Grizzlinu... samozřejmě se hodně odvíjí od údržby a chování ke stroji, ale bezúdržbový a bezporuchový stroj ještě nikdo nesestrojil.

Hašan 22.04.2014 13:10:22

Josejose>zelí> Napiš výrobci do USA i s přeloženými reklamačníma listama a myslím, že se budou dívat věci bo jim na tom hodně záleží :-DD

Pokud tady mají zastoupení, možná by stačilo pořádně "zahrát" dovozci !!!

PetrP 22.04.2014 13:24:00

Někdo tady napsal : "Je to dobrá strojovna :) Koupil jsem ji novou a splnil si sen :)" Taky bych si chtěl splnit svůj sen a koupit Posralise, ale když čtu takovéhle vlákna, tak mě to tak nějak hned přejde. Asi mi ten můj "křáp" co ho mám už 6 let a v servisu byl jen 3x na půldenní garančce zůstane nadosmrti.

Michalius81 22.04.2014 14:01:05

Hašan>zelí>A co si mám pak koupit ? Já kupoval Polaris , abych neměl tyhle starosti ! To jsem si na starosti mohl koupit klidně nějakou čínu za čtvrtku peněz Najdeš tady řadu názorů, že nic než Japonce nepřipadá v úvahu, a podobně... Já mám Taiwance, najeto 21.000 km, problémy s ním po 11.000 km byly taky, ale když si spočítám pořizovačku Taiwance + provedené opravy, nejsem ještě ani na pořizovačku Japonce :lol: :lol: :lol: A to odmítám uvěřit tomu, že ten Japonce ti po vynaložení statisíců na jeho koupi bude jezdit jenom za benzín + údržbu! Tomu opravdu nevěřím !

co se ti na něm vysralo at vím na co se připravit (y) pěkně máš nalítano, tak at slouží dál na truc všem kamnařům :-D

osiris 22.04.2014 14:08:44

Hašan> leckdo je ochotnej si tu "jistotu" toho, že to do toho servisu na ty opravy dávat nebude muset a místo toho bude moct jezdit a ještě líp, že nebude muset řešit odtahy domů, nebo do servisu :-), zaplatit

Hašan 22.04.2014 14:08:50

Michalius81> Křupl spojkový hřídel, elektrika, při 20.000 kompletní generálka motoru, jinak dvakrát volnoběžka startéru + samozřejmě klapou zadní poloosy, ale to je nemoc všech starých Maxů a tak to neřeším...

osiris 22.04.2014 14:10:35

tomas87>To nasere jestli už máš tři reklamace zasebou řekni si o výměnu stroje nebo o peníze

...to musej bejt ale tři stejný (opakující se) závady

Hašan 22.04.2014 14:11:29

osiris>Hašan> leckdo je ochotnej si tu "jistotu" toho, že to do toho servisu na ty opravy dávat nebude muset a místo toho bude moct jezdit a ještě líp, že nebude muset řešit odtahy domů, nebo do servisu :-), zaplatit

Stačí si za 100 Kč ROČNĚ k povinnému ručení PŘEDPLATIT odtah v případě závady a neřešíš nic.... Já si nějaké prachy vydělám, ale abych dával 300 až 400 kolíků do kolky, to zase nekradu... Navíc, jak píšou výše, stačí se rozhlédnout tady po fóru a zjistíš, že ti Japonci taky nejsou nesmrtelní! A když už se na Japonci něco pokadí, pak věř, že budeš opravovat za Xnásobky toho, co opravuju já.

Hašan 22.04.2014 14:13:38

osiris>tomas87>To nasere jestli už máš tři reklamace zasebou řekni si o výměnu stroje nebo o peníze ...to musej bejt ale tři stejný (opakující se) závady

On to má koupené podle obchodního zákoníku, ne občanského, takže pro něj platí něco jiného. Vlastně, co zde řešíme, je tu přece ODBORNÁ PORADNA, ta by měla mít v malíku i takovýhle případ, ne ???

osiris 22.04.2014 14:14:46

Hašan>osiris>Hašan> leckdo je ochotnej si tu "jistotu" toho, že to do toho servisu na ty opravy dávat nebude muset a místo toho bude moct jezdit a ještě líp, že nebude muset řešit odtahy domů, nebo do servisu :-), zaplatit Stačí si za 100 Kč ROČNĚ k povinnému ručení PŘEDPLATIT odtah v případě závady a neřešíš nic.... Já si nějaké prachy vydělám, ale abych dával 300 až 400 kolíků do kolky, to zase nekradu... Navíc, jak píšou výše, stačí se rozhlédnout tady po fóru a zjistíš, že ti Japonci taky nejsou nesmrtelní!

...k ceně, japonci nestojej 300 - 400 tis. a k dalšímu, já fakt radši ty odtahy řešit nechci, byť za pitomý kilo, mě by to totiž děsně zkurvilo den, zkazilo náladu a přidělalo starosti a to já nerad :-) já budu radši jezdit ;-)

Hašan 22.04.2014 14:17:12

osiris>Hašan>osiris>Hašan> leckdo je ochotnej si tu "jistotu" toho, že to do toho servisu na ty opravy dávat nebude muset a místo toho bude moct jezdit a ještě líp, že nebude muset řešit odtahy domů, nebo do servisu :-), zaplatit Stačí si za 100 Kč ROČNĚ k povinnému ručení PŘEDPLATIT odtah v případě závady a neřešíš nic.... Já si nějaké prachy vydělám, ale abych dával 300 až 400 kolíků do kolky, to zase nekradu... Navíc, jak píšou výše, stačí se rozhlédnout tady po fóru a zjistíš, že ti Japonci taky nejsou nesmrtelní! ...k ceně, japonci nestojej 300 - 400 tis. a k dalšímu, já fakt radši ty odtahy řešit nechci, byť za pitomý kilo, mě by to totiž děsně zkurvilo den, zkazilo náladu a přidělalo starosti a to já nerad :-) já budu radši jezdit ;-)

Pokud ho kupuješ s pár stovkami km, pak tolik Japonci stojej... A pokud chceš jenom jezdit, pak je nejlevnější a nejspolehlivější motorka :-)

osiris 22.04.2014 14:24:33

Hašan>osiris>Hašan>osiris>Hašan> leckdo je ochotnej si tu "jistotu" toho, že to do toho servisu na ty opravy dávat nebude muset a místo toho bude moct jezdit a ještě líp, že nebude muset řešit odtahy domů, nebo do servisu :-), zaplatit Stačí si za 100 Kč ROČNĚ k povinnému ručení PŘEDPLATIT odtah v případě závady a neřešíš nic.... Já

si nějaké prachy vydělám, ale abych dával 300 až 400 kolíků do kolky, to zase nekradu... Navíc, jak píšu výše, stačí se rozhlédnout tady po fóru a zjistíš, že ti Japonci taky nejsou nesmrtelní! ...k ceně, japonci nestojej 300 - 400 tis. a k dalšímu, já fakt radši ty odtahy řešit nechci, byť za pitomý kilo, mě by to totiž děsně zkurvilo den, zkazilo náladu a přidělalo starosti a to já nerad :-) já budu radši jezdit ;-). Pokud ho kupuješ s pár stovkami km, pak tolik Japonci stojej... A pokud chceš jenom jezdit, pak je nejlevnější a nejspolehlivější motorka :-).

...ne e, kupoval jsem funglovku ;-). ...o motorkách řeč není a nebyla, porovnáváme čtyřkolky a já říkám, že radši platím za to, že do toho servisu se nebudu muset nechat tahat s rozbitým strojem, nebudu to muset řešit, protože mě to sere, ale radši budu místo těch voprůž jezdit
osiris 22.04.2014 14:27:45

Hašan> v kupní smlouvě dle obch. zákoníku je u odstraňování vad podpůrně platný ustanovení občanského zákoníku
Petzl 22.04.2014 14:27:55

Osiris Má pravdu :) A Hašan asi něco silného vykouřil :) Šel bych taky tou cestou českého ofiko dodavatele, horší je když to bude šedej dovoz, tam ti asi moc možností nezbude.. Držím palce...
zelí 23.04.2014 08:54:26

Hoši už jsem se do toho obul (y) (y) (y)
Josejose 23.04.2014 09:15:35

zelí> Tak abys došel zdárně až do konce k tvojí spokojenosti ;-). :-DD
Tetsuo 23.04.2014 10:04:34

Hašan> No musím ti říct že tomu klidně věřit můžeš! Pouze udržba!
Hašan 23.04.2014 13:11:06

Tetsuo> <http://www.quadmania...id=5&p=30#goto297882> atd., atd., atd....
Bezporuchový stroj neexistuje !!! Pouze spolehlivější, méně poruchový a poruchový.
Petzl 23.04.2014 14:31:16

Hašan> To si musel hodně listovat :) chi chi :lol: Tvůj názor ti nikdo nebere já jen že jsou tady i lidi který problémy prostě nemaj :) A když je maj nebojí se o nich mluvit :)
Grizzly660 23.04.2014 14:56:37

Hašan má pravdu s Japoncemi, dvouh Grizlíkov som už zadrel a chystám sa tretieho. Tohto G700 som kúpil jazdeného pred dvomi rokmi za 5000 ewri, na značkách. Odbehal Quadrophy Lučivná 2012 aj 2014 a mašina je v 100 percentnom stave. Zo servisnej knižky vidno spotrebu ND /brzd. platničky a po Lučivnej 2014 aj 3 ks ložísk v kolesách/ : http://www.99a.tv/G700_2008 Tieto dva som kúpil fungl nové. Servisné knižky : http://www.99a.tv/G700_2007 http://www.99a.tv/G660_2005 Suma sumárum : Moje 3 medvede do prvých 10 tisíc km v teréne potrebovali iba olej, filter a benzín /pneumatiky a nehody nepočítam/. Motory som zadrel po 20 500 km - G660 a 24 000 km - G700/2007 Komplet GO motora G700/2007 stála menej ako 1000 ewri /aj s prácou/ .. ktoré ND sa menili vidno v servisnej knižke..
1Pegas 23.04.2014 19:04:01

Líbí se tahle diskuze (y) :-DD (y) skoro do detailu rozebráno, jak reklamované závady vznikly :-DD (y) :-DD
Hašan 24.04.2014 09:12:22

Grizzly660> Zajímavé, mám celkem podobné zkušenosti s Maxem 4 300 - do 11.000 jen za palivo a olej, od té doby se něco opravilo a ve 20.000 GO motoru... Pořizovací cena stroje: 68.000 Kč při 2 letech stáří a s 1.900 km.
Michalius81 24.04.2014 10:01:37

Hašan> kolik jsi dal za GO motoru?
Sobol 24.04.2014 10:04:56

Hašan> jenze Grizzly to najel na motokrosove trati solidnim tempem a udrzbe moc nedava. Dokud jsem ho osobne nepoznal myslel jsem si ze keca ale klobouk dolu pred nim co jezdi a jak.
Drtikol 24.04.2014 10:56:46

No je to jenom důkaz toho že se sere všechno značka neznačka... Za těch pár let co jezdím po expedicích jsem sedlal ledacos a musím říct že jsem taky viděl ledacos posranýho... je to jak se píše výše :D tvl rýmuju :D že dost dělá údržba ale taky to jak se člověk ke stroji chová ... Ono když někdo stroj štípe lítá s tím do dorazů (nechte terén) brodí po sedačku a pak jen vrazí mašinu na týden do garáže atd.. pak půjde do šlupek cokoliv .. Za mně "nejspolehlivější" stroje fakt japonci ... co jsem viděl KQ co s náma jezdí ty hrůzy a ty kilometry a co se řešilo za opravy tak klobouk dolů... když chceš raketu pod prdelí kup CA ale nečekej že se nic neposere (takovej stroj není)... Polaris za mně co jsem viděl dojede méně než leckterá čína ... (viděli jsme prdlý kardany, neustálý problémy s elektronikou, vytrženej tlumič atd... samý drobnosti co potěší 1200 km od baráku na expedici). Víceméně s náma polaris nikdy nedojel ale uvidíme příští týden s náma jede další :D Jinak jsem taky zatím nesedlal stroj na kterým by se něco neposralo ... přece jen je to terénní mašina .. voda bláto šutry atd atd.. byl by zázrak když by se někdy něco neuklevalo , nevykrátilo atp.. Jezdíme jako velmi čínorodá skupina víceméně pokaždé různé stroje od CA po čínu a je fakt že se opravy řeší napříč... Každopádně držím palce s reklamací ... Scrambler se mně zrovna moc líbí očumoval jsem na výstavě.
Honzycek 24.04.2014 15:52:12

Tak ať ti to dobře dopadne. Je škoda,že se ta mašina tak zesrala,protože je fakt moc pěkná. Hlavně chtěj všechno písemně a dobře schovat,protože při částce o který se jedná to určitě bez soudních znalců a soudů nepůjde. Nevím to určitě,ale nemá zákazník při 3 reklamacích vážných závad neumožňujících používání výrobku(což vypálená světla,rozpadlý kardan a schořelá el.instalace asi jsou) nárok na vrácení zboží,popř.slevu?
1Pegas 24.04.2014 17:42:46

Honzycek> nemá ;-)
zelí 25.04.2014 08:55:05

Kamarádi tak v Polarisu mě poslali někam ! Že už to prý není v záruce :lol: Tak to musím vyřešit jinak no B-)
zelí 25.04.2014 08:56:58

zelí 25.04.2014 08:59:10

zelí 25.04.2014 09:00:12

Tady vypadala ještě zdravě :) Jo a mám najeto 47 MH a 830 km (n) (n) (n)
Drtikol 25.04.2014 09:10:09

Tak to je fakt málo na takovýhle závady :(
Hašan 25.04.2014 09:40:03

Michalius81> byla to prda, asi 23.000.
Hašan 25.04.2014 09:44:27

zelí>Kamarádi tak v Polarisu mě poslali někam ! Že už to prý není v záruce :lol: Tak to musím vyřešit jinak no B-)

Má to tady oficiálního dovozce??? Pokud ano, řeš to s nimi, popřípadě vyhrožuj mediálním skandálem !!!
olmik 25.04.2014 11:06:31

Jsou to kurvy takle se chovat k zakazníkovi (n) aspon uz vim kterej stroj si v zivote nekoupim
leos2 25.04.2014 11:12:56

Je tady 2500 4kolkářů, to si v Praze v Polaris.cz nedokážou vypočítat, jak si serou do vlastní stáje ???
zelí 25.04.2014 12:11:17

Napsal jsem dopis přímo do Polaris USA tak uvidíme odezvu (y)
tomas87 25.04.2014 12:15:35

jestli si ho poslal do USA tak se to hejbne si myslim hodně štěstí
Hašan 25.04.2014 12:32:40

zelí>Napsal jsem dopis přímo do Polaris USA tak uvidíme odezvu (y)

Pracoval jsem dlouhá léta pro francouzské automobilky jako servisní inspektor, kdyby jsi chtěl něco konzultovat, napiš mi na SZ... Určitě tě budou chtít pochcat, ale jak píšu, někdy stačí pohrozit čoičkou, černýma ovcema, televizí, a i ti nejtvrdí měknou ! A zkoušel jsi se obrátit na místní poradnu???

Zelí: Našel jsi příčinu toho zkratu?
zelí 25.04.2014 12:44:20

Na poradnu jsem nepsal ! Zkrat vznikl od navijáku , který tam byl namontován

dodatečně přímo v Polarisu . Jenže pokud stroj koupím na IČO , tak je záruka jen 6 měsíců , ale to , že to z těch 6 měsíců přes 3 měsíce nejezdilo , neboť jsem pořád něco reklamoval a oni mě vždy napsali , že to je mouch chybou a moc tahám za plyn je nazajímá . Na tu poruchu kardanu jsem požádal právníka a musel jsem požádat o znalecký posudek a pak už to šlo rychle ! Ale doteď se s nima soudím o částky , co stál právník a posudek . Už na to nemám nervy a teď tohle :(
leos2 25.04.2014 12:57:17

Na poradnu nepiš tam zveřejni jen chválu a negativa nezveřejni ani neodepíšou...(Vlastní zkušenost)
Jarin4X4 25.04.2014 15:39:25

zelí> fotky masakr je mi tě líto ale na druhou stranu mohlo to dopadnout hůře, hodně kluků zažilo když kolka chytla celá :´-(:
MarcelloZ 25.04.2014 15:53:37

A co jsem zde četl tak jim to chytlo pod zadkem :-D
pecer 25.04.2014 15:58:43

Zkrat vznikl od navijáku , který tam byl namontován dodatečně přímo v Polarisu Tak reklamovat montáž navijáku a ne eletriku u kolky. A na tu montáž se snad těch 6 měs. záruky nevztahuje
zelí 25.04.2014 17:23:47

Tak mám prý uvést na doporučení firmy Polaris věci na pravou míru . Firma Polaris ČR na nový stroj nemontovala naviják , ale montovala ho firma QUAD - MOTO SHOP , která je jejich partnerem . Snad to všichni chápete . Nerad bych poškodil dobré jméno společnosti Polaris :-DD
pecer 25.04.2014 17:42:31

Asi jim nedošlo v Polarisu, že jejich partner, který něco zmrví a neumí se k tomu postavit čelem, poškozujje jméno Polarisu a ne ty
Habes11 26.04.2014 05:51:07

Takže se to vysvětlilo, další chytrák co chtěl ušetřit tak si namontoval nebo si nechal namontovat nějaký sračkový naviják co mu pak podpálil dráty u kolky se teď snaží hodit to na chybu kolky, je lepší házet blitky kolem sebe než přiznat svoji chybu, srát na tohle zelí !
red 26.04.2014 07:56:51

Habes11: co to do hajzlu meles?
Bobr700R 26.04.2014 08:07:22

Habes11> Ty máš dobře vyjebanou palici.
Jizva 26.04.2014 08:48:52

Habes11> no ty si exot +o((n)
1Pegas 26.04.2014 09:04:57

řekni nám jaká byla značka toho navijáku, ať je jasný, jestli to byl shit nebo kvalita no.1
montecristo 26.04.2014 10:37:46

(n) Habes11>

Jarin4X4 26.04.2014 10:44:08

Habes11> Takže se to vysvětlilo, další chytrák co chtěl ušetřit tak si namontoval nebo si nechal namontovat nějaký sračkový naviják co mu pak podpálil dráty u kolky se teď snaží hodit to na chybu kolky, je lepší házet blitky kolem sebe než přiznat svoji chybu, srát na tohle zelí !

Tak ty máš dost, četl jsi to vůbec co zelí o tom napsal? No ty jsi ale chudák (n) (n) (n) :[

milanpesa 26.04.2014 15:38:46

Habes11> tvuj vek v profilu odpovida tomu co pises. (n)

zelí 26.04.2014 15:39:36

Habes11> Kamo já dal za 4 kolu 300 litrů a v ceně byl naviják ! Takže já si jel pro nový stroj do krámu a naviják tam již byl namontovaný . Tudíž jsem nemohl vědět co je to zač

milanpesa 26.04.2014 15:42:29

zelí> ahoj, osobne znam Dasu z cernych ovci, az se s ni potkam mam se zminit?

zelí 26.04.2014 15:53:02

milanpesa> (y) Klidně ji povyprávěj , jak to v tomhle státě chodí

majo 26.04.2014 16:55:08

Josejose>zelí> Napiš výrobci do USA i s přeloženýma reklamačníma listama a myslím, že se budou díť věci bo jim na tom hodně záleží :-DD

jose ma pravdu. ja som sice neriesil kolku ale GO PRO a hned som dostal obratom novu. anici si na spokojnost zakaznikov dost potrpia lebo vedia ze spokojny zakaznik bude robit dobru reklamu a to su prachy pre nic. fakt by som napisal mail ze mas problemi s predajcom a s reklamaciou posli mu vsetky dokumenty a uvidis co oni nato. ale myslim ze budu apelovat na predajcu aby to co najskor v tvojej spokojnosti vyriesil

Habes11 27.04.2014 06:42:24

tady je to jak v klubu hysterek, kolik emocí dokáže vyvolat pár vožehnutých kabelů, takže holky ještě jednou. tahle kolka nemá žádný naviják ve standardu, ale tohle není nic nového pro všechny kdo umí číst a rozpozná obrázky, takže nemohl být naviják namontovaný přímo polarisem jak se tady tvrdí. takže pokud vzniknul problém na kabelech od navijáku nebo v navijáku bůhví odkud, který tam někdo dodatečně namontoval tak kurva proč je celá čtyřkolka na hovno, sorry to mi hlava nebere, to má stejnou logiku jako když bych si pověsil ocelové venušiny koule tchýně na zrcátko bavoráku, při zabrzdění by rozbily okno a já bych hystericky začal křičet jak je tan bavorák na hovno. má někdo kontakt do bmw já jim tam napíšu :lol:

red 27.04.2014 08:25:07

Habes11: jde o to kdo tam ty ve usiny koule namontoval ty chytrej. Pokud je tam namontoval Franta v BMW co je rocne na 15ti skolenich v Mnichove a ony rozbijou predni okno, tak je to problem BMW. Ze ti to kurva hlava nebere?!? Tak si zaloz vlakno

"mam problem v hlavě" a nech hysterky dal klabosit o tom ze dilerska sit polarisu stoji za hovno a ze TO JE PROBLEM Polarisu.

MarcelloZ 27.04.2014 08:58:44

Habes11> nemakáš náhodou u toho dealera Polarisu ? :-\$ (u) :lol:

olmik 27.04.2014 09:06:00

Habes>kardan a roztekla svetla taky dodatecne montovali???nebo to je chyba polarisu???stejne je zajimavy tvuj nazor na vec,bud ses zaprisahly polarisak nebo jeho zaprisahly prodejce :lol: :-\$:lol: :lol:

Bobr700R 27.04.2014 09:56:35

Habes11> Tak ted' nevím jestli seš k smíchu nebo k pláči, ale v palici toho moc nemáš.
:lol:

caprighia 27.04.2014 10:31:11

Stejná kvalita mozkových spojů jako elektroinstalace u Polarisu, netřeba se divit pošahaným výstupům... (n)

zelí 27.04.2014 11:27:16

Asi tuhle diskuzi smažu , když to tu jde do takových extrémů :lol: :lol: :lol: :lol:

zelí 27.04.2014 11:27:59

No nic . Za cenu jednoho Scramblera si koupím 3 číny a vydrží to dýl no než 7 měsíců

Josejose 27.04.2014 11:30:14

Habes11> Jestli jsou prodejci Polarisu s takovýma názorama jako ty, tak se ani nedivím, že se při reklamaci chovají jak hovada (n) Pokud mu namontovali naviják v Polarisu při koupi kolky jako doplněk ke stroji, tak snad za to i ručí a pokud se vymlouvají na někoho, že jim to tam montuje a že to není jejich věc, tak ať jdou někam nebudu říkat raději kam :[

zelí 27.04.2014 11:53:19

Jo a jinak čtyřkolku prodávám , takže Habes11 můžeš si ji klidně koupit a opravit !!!

leos2 27.04.2014 19:15:54

Zelí nic nemaž to na Tebe tlačí z Polarisu abys to odstranil ?? Jo a světla jsou taky dodělávané , alespoň u starších modelů jo , protože neodpovídaly EU normám, a taky stojí za hovno oproti origo. teklo do nich a po chvíli byly paraboly černý a u origo jsou jak zrcadla....

Tom.p 27.04.2014 21:09:38

To jako QUAD-MOTO SHOP v Liberci, jinak taky Outdoor Liberec?

Tom.p 27.04.2014 21:10:49

Habes11> ty jsi chytřej kluk, opravdu... (n) (n)

Kenny 27.04.2014 22:51:54

zelí> Oprava nemůže být horší než toto

tří týdny práce, ruce černý jak kominík a fabia jezdí opět jak drak

Habes11 28.04.2014 06:11:50

Kenny> konečně rozumný slovo :-DD :-DD oprava maximálně několik hodin a zelí zase

jezdí, ale to raději bude plakat a plkat jak tento stroj mě pěkně zklamal :-D a přitom o kolkou tady ani tak moc nejde. zelí trochu přitlač a dej si tam kvalitnější naviják, ne nejsem prodejce kvalitních navijáků :lol: :lol:
Bimbajs 28.04.2014 06:59:24

Habes11> máš podivnou logiku- koupim kolkou za čtvrt mega, abych si ji sám mocht v záruce vopravit, i když sem ji sám nesku.vil??? To znám lepší věci, za co utratit takový prachy a budu s toho mít radost! Na rozdíl vod tohohle přístroje.
zelí 28.04.2014 07:05:44

Hoši tak teď poradte , co si mám koupit jiného ? Polaris už určitě né tak co tedy ? Jo jinak tedy kolkou prodávám tak kdyby někdo chtěl je jeho . Je s odpočtem DPH
Bobr700R 28.04.2014 07:08:21

zelí> Can-am 3.14čo a pak s ní párkrát přejeď Habes11, ať mu to srovnáš v palici. :lol: :lol:
caprighia 28.04.2014 07:20:36

zelí : prodám ti mého Sportsmana 800 :-D po čtyřech letech jsem ho už vychytil, sice to stálo asi víc než 100 tis., ale jsou tam všechny poloosy nové, kardan nový, tachy po vyhoření nové, půlka drátů nově natažená, starter repas, relé předělané, Tmap nový čínský konečně funkční atd atd. Má najeto asi 6500 km a opatrně s ním vyjedu jednou za rok, protože údržba stojí to co na F16. (akorát materiály a vůle tam nejsou jako u F16). Jo a naviják koupený namontovaný spolu s kolkou (údajně Warn, ale nebyl to Warn) také způsobil požár drátů, naštěstí v součinnosti s kolegama jsme včas odpojili baterku. Na to mrdlení po louce okolo chalupy skvělý stroj :-D
mar1tin 28.04.2014 07:24:23

zelí> Máš recht, taky bych se takového krámu radši zbavil. Správná volba je CA a rozhodně litr, myslím, že tobě by pasoval Renegade.
mar1tin 28.04.2014 07:26:28

caprighia> Tak to teda silně pochybuju, že zelí podruhé šlápne do stejného hovna... :o
caprighia 28.04.2014 07:29:08

Však si z toho dělám prdel ;-) Navíc při prodeji je tak mamutí ztráta hodnoty, že se to nevyplatí prodat (s)
minelab 28.04.2014 08:05:07

caprighia> ten istý model som mal aj ja ako ty, najazdených cez 13.000 pred predajom, nič mi nevyhorelo, problém s elektrinou bol len na váhe vzduchu a po cca 12000 km na poistkovej skrinke-všade plno blata, ani jednu poloos som nezlomil, len dva remene spálil a používal mudlite xl a jazdil len offroad, najväčšiu sumu do opravy som dal po cca70 metrov kotulania dole svahom, ale aj po tom odišla po vlastných
minelab 28.04.2014 08:13:43

caprighia> ten istý model som mal aj ja ako ty, najazdených cez 13.000 pred predajom, nič mi nevyhorelo, problém s elektrinou bol len na váhe vzduchu a po cca 12000 km na poistkovej skrinke-všade plno blata, ani jednu poloos som nezlomil, len dva remene spálil a používal mudlite xl a jazdil len offroad, najväčšiu sumu do opravy som dal po cca70 metrov kotulania dole svahom, ale aj po tom odišla po vlastných
minelab 28.04.2014 11:32:45

Xp850 najazdených cez 7000 km bez závad, prvé ložisko pri cca 3000, pri 4300 komplet čapy a púzdra, druhé ložisko pri cca 5000, brzdové platničky a ostávajúce dve ložiská pri 7000. Keď ti zhoria káble od nesprávnej montáže navijaku, tak to nie je chyba Polarisu, ale debilita pracovníka. Ale tu vypadnutu zavlacku kardanu ti fakt mohli uznať za reklamáciu a to je už chyba a sprostost neuznať, takisto ako na ca comander neuznali za reklamáciu rozpadnutu rozvodovku
zelí 28.04.2014 12:00:58

caprighia> Kámo tak v tom nejsem aspoň sám . Jen já mám najeto 800km :)
zelí 28.04.2014 12:04:10

Kámoš má také Sportsmena a něco málo vychytal a nemůže si ho vynachválit . Na základě jeho spokojenosti jsem volil také Polaris , ale hodně špatná volba z mé strany . No zkusím Can-am a uvidím rozdíl no .
tomas87 28.04.2014 12:24:53

S kamnama chybu neuděláš :-DD
Josejose 28.04.2014 12:57:18

minelab> Nevím proč pořád hážete někteří vinu na toho kdo to Polarisu montuje, třeba zaměstnanec. Snád to kupuješ od Polarisu a ten za to ručí ;-)
minelab 28.04.2014 13:43:21

Josejose>minelab> Nevím proč pořád hážete někteří vinu na toho kdo to Polarisu montuje, třeba zaměstnanec. Snád to kupuješ od Polarisu a ten za to ručí ;-)

keď ti niekto nesprávne namontuje navijak a zhorí ti kabeláž, tak to nie je nekvalitou Polarisu.
minelab 28.04.2014 13:45:50

Ale keď mu to namontovali v predajni, tak zodpovedný sú oni a reklamácie je oprávnená, ale nie kvôli vadnej kabeláži, ale ich tuposti a a opravu musia uhradiť.
Richard.cz 28.04.2014 14:36:16

zelí>Asi tuhle diskuzi smažu , když to tu jde do takových extrémů :lol: :lol: :lol: :lol:

Ahoj, dodatečně upřímnou soustrast s problémy, držím palce ať se vše dořeší. Pokud můžu poprosit, diskusi nemaž, je určitě poučná. Doporučuji zablokovat přístup do tohoto vlákna pro nežádoucí jedince, a jejich nesmyslné příspěvky promazat a nechat tu jen to co je k věci... A v rámci toho klidně smazat i tento můj příspěvek.
Josejose 28.04.2014 15:05:52

minelab>Ale keď mu to namontovali v predajni, tak zodpovedný sú oni a reklamácie je oprávnená, ale nie kvôli vadnej kabeláži, ale ich tuposti a a opravu musia uhradiť.

No právě, ale oni se údajně vymluvili, že to nemontovali :-DD
minelab 28.04.2014 16:22:11

Josejose> ako sa môžu vyhovorit? Však musia dať doklad-nám tiež v polarise

montovali navijaky kvôli zachovaniu záruky a ku každej kolke dali doklad
caprighia 28.04.2014 17:16:00

minelab : já vím, že tu je pár spokojených uživatelů a vůbec to nerozporuji - ono to vypadá, že ročník 2010 byl hodně nepovedený a ty starší byly trochu lepší. Nicméně u toho XP jsi vyměnil do 7000 km trochu moc ložisek na to, že je to nejodolnější čtyřkolka na světě. :-DD (ber to v legraci) Naopak se po pečlivém pročtení vláken ukazuje, že nadprůměrně spolehlivý stroj to opravdu není ;-)
Polárka mi asi zbyde na věčné časy, ale znovu bych to určitě nekoupil. Nejde jen o tu nespolehlivost, zemědělské vůle, nepohodlně dostupné díly, ale také o přístup dovozce. Jo když všechno maká, je to radost (zřídka) ;-)

olmik 28.04.2014 17:51:41

Na tom polarisu fakt asi neco bude bude..mluvil sem z jednim servirakek jeste kdyz sem nemel kolku a povidal sem mu stroje o kterych sem semyslel a kdyz sem zminil polaris tak mi rek ze polaris ne!!!!drahy dily a kvalita cene neodpovida

olmik 28.04.2014 17:57:25

Treba jednou japoncici prozrou a udelaj dlouhou litrovou dvouvalcou grizly na podvozkt od foxe a konecne budu mit stroj snu :lol: :lol: :lol: :lol:

caprighia 28.04.2014 19:23:01

....se mi v noci zdálo, že v daleké budoucnosti jsem si koupil Honda Rincon 800 Long, kvalitně postavený dvouválec SOHC, 70 koní, sekvenční/automat pětikvalt, za jízdy uzavíratelný diferenciál....no a pak jsem se probudil a šel vyměnit ten hyper super speciál olej v tom mém souběžně dusajícím OHV... :-D :-D

Josejose 28.04.2014 19:50:42

Hošani vidím, že nám s toho už některým začíná jebat :lol: :lol: :lol:

minelab 28.04.2014 19:54:48

caprighia> polarka má štyri kolesá, tak preto som menil štyri ložiská :-D menil som ich postupne, ako mali vôľu, čiže nie všetky naraz kamoš má 2008, kúpil ju jazdenu s 2400 km, má cez 6000 a nemal s elektrinou problém ani s motorom a jazdíme spolu. Ty si mal s kamošom úplne smolu na polar 800. Skoro sused má polar800 2011 a tiež bez problémov, len predok po devastácii narovnaval 2x,zvaral plasty a teraz vyderavil chladič

minelab 28.04.2014 19:58:09

Josejose> máme rozdielne skúsenosti :-D

Grizzly660 28.04.2014 22:17:26

V súčasnej dobe sú dve značky, od ktorých by som dvojválec nekúpil ani za svet... Polaris a KAWA .. Netreba vysvetľovať prečo, stačí čítať na internete.. Značka to nie je len výrobná fabrika.. V treťom tisícročí značka musí s výrobkom poskytovať zodpovedajúce služby.. Rýchle dodávky ND a kvalitný a rýchly servis sú alfa omega kvalitnej značky.. Ak značka dovoľí, aby autorizované, dílerské, zlaté české/slovenské ručičky montovali neprofesionálne príslušenstvo /naviják/, pre Európu dodávali svetlá, čo sa roztečú a kardany čo sa rozpadajú, potom je to pri cenách prevyšujúcich cenu auta naozaj na hanbu.. A pri tvrdení, že remeň variátora, alebo hocijaké ložisko je spotrebný materiál /asi ako olejový filter/ padám od úžasu ..

Josejose 29.04.2014 00:06:48

Grizzly660> Nechápu proč zrovna zařadils Kawu mezi tyto dvě značky co bys nechtěl ani za nic i když jsi ji možná nikdy neměl nevím, ale já ji mám již 5 let a nikdy mě nezklamala a výkonu má narozdávání a proto mám úplně jiný názor než ty a nebudu to nijak obhajovat. Jen řeknu, že já bych třeba nechtěl zase Grizly bo mě vůbec nesedí a je to pro mě obyčejná koza i když údajně spolehlivá což nemůžu posoudit neb jsem ji nikdy nevlastnil jen jsem na několika jezdil, ale to tu zavádíme jinam než se toto vlákno mělo ubírat +o(

zelí 29.04.2014 03:45:06

Kluci tak se tady nehádejte :-D Šlo tu přeci o Polaris :lol:

Petzl 29.04.2014 06:09:02

zelí> Řiká se Posralis!!! :lol:

Habes11 29.04.2014 06:41:26

Tak to sedí, jen doplním posralissistosám :-DD

mar1tin 29.04.2014 07:08:53

Habes11> Čéče, čteš vůbec ty příspěvky? Dyť tady zelí několikrát psal, že koupil hotovou vybavenou kolku a nebylo tam ani slovo o tom, že by si ten šmejď naviják tam objednal anebo že bysi ho tam snad dokonce sám namontoval? No třeba si špatně přečetl návod ke kolce a že by tam stálo "stroj je vybaven navijákem, ale při jeho použití hrozí požár"? Nebo tam stálo "kolku můžete tlačit, ale hlavněs ní nejezděte, může se rozpadnout kardan"?

red 29.04.2014 09:01:44

mar1tin: Neplítvej energií. Mám pocit, že Habes11 je ten typ internetového povaleče, který má potřebu prostřednictvím klávesnice zvedat tepovou frekvenci. Lepší ignorovat, protože i poslání do hajzlu takového člověka povzbudí.

Richard.cz 29.04.2014 10:09:39

red>mar1tin: Neplítvej energií. Mám pocit, že Habes11 je ten typ internetového povaleče, který má potřebu prostřednictvím klávesnice zvedat tepovou frekvenci. Lepší ignorovat, protože i poslání do hajzlu takového člověka povzbudí.

Správně, nekrmte trotla. Teda pardon, trolla...

MarcelloZ 29.04.2014 11:11:27

Vždyť on nemá ani přátele : Potřebuje spíš politovat :lol: Chudák :´-(

Habes11 29.04.2014 14:11:25

Jen do mě holky, nejsem tak chytrej jako ten poslední z vás, ale vím že žádný naviják nemá nožičky aby skočil do čtyřkolky nemá ani ručičky aby se namontoval tak proč je kurva problém ve čtyřkolce a ne v neoriginálním navijáku , který tam něco dodělal nebo v odfláknutý montáži, ale hlavně proč se to pořád řeší místo opravy která zabere tak dvě hodky podle škody co je na fotkách vidět, lepší tady flustrovaně žvanit ho hovně

desar 29.04.2014 14:43:43

Ano, DNFTT!!!

zelí 29.04.2014 15:41:01

Habes11> Tak si ji ode mě kup a zprav si to za dvě hodky a kilo na ni vyděláš , když máš pořád tolik keců ! Ti říkám , že jsem přijel pro fungl nový stroj a v akci byl naviják v ceně ! Tudíž jsem si odvezl stroj s 0 km najeto a namontovaným navijákem od dealera Polaris . Tudíž , když se ten naviják posral a chytlo od toho více věcí a kabelů tak by se asi prodejce měl zajímat a né jen říct , že ať to tam dovezu a koukne na to , ale už to není měsíc v záruce tak mě to opraví za mé prachy . To jak říkáš , si to můžu opravit taky , ale jde kurva o postoj toho prodejce ! Mám to přes půl roku a 3 měsíce to doma nejezdí ! To ti přijde jako normální ? Pokud jo , tak už sem raději nepiš . A nebo nám vlastně napiš , jestli jsi vůbec někdy nějakou 4 kolu měl (n) (n) (n) (n) (n)
minelab 29.04.2014 16:12:56

zelí> akú máš cenovú predstavu?
Honzycek 29.04.2014 16:23:14

zelí> Máš recht. A od soudruhů z USA zatím žádná odpověď?
EXILE 29.04.2014 17:32:42

Habes11> Tedy ty jsi vypatlaný mentoš, když ani po 5-ti stránkách ti nedošlo o čem a o co se jedná. :-D Asi by jsi měl zaplatit někomu, aby ti to vysvětlil a věnovat ty dvě hodiny tomu, než dělat ze sebe trotla.
Mike2 29.04.2014 18:16:34

Vy to nechápete , Habes je ekoteroristický agent najatý na sabotáže zevnitř naší už i tak dosti rozhádané komunity prostě si jen tak občas rýpne a nám už z něj popraskaj céfky samy, postupně tiše a čistě takže Habes zatím ti to jde pěkně čéče, ale neboj i na tebe se voda vaří :-D
Habes11 29.04.2014 18:21:38

takže je to jasný, problém není v kolce ale v navijáku zdarma který tam nějaký umelec namontoval, bylo na to potřeba pět stránek :-DD slušný výkon, v čem je problém teď? čtyřkola stojí někde v zelǐ a tam ani tady se to nevyřeší, tak kurva vezmu čtyřkolu a řeším to s prodejcem co to tak pohnojil , ale to by si tady zase nemohli někteří honit svoje ego :-\$:-\$
Luboš 29.04.2014 20:08:13

Habes11> naviják zadarmo, takže nulová záruka, tak by tě ani nemuselo mrzet, kdyby si ten naviják vymontoval a zatnul ho tomu montérovi do šišky, aspoň náladu by ti to mohlo spravit
caprighia 29.04.2014 20:37:20

Poučení : nemontujte na Polaris navijáky, mohou se roztéci světla a upadnout kardan...
Habes11 29.04.2014 23:14:20

caprighia> máš recht moudrý kmete a poučemím moudrého muže může být tenhle strašidelný příběh ukončen, i když ty s moudry moc nešetříš dala by se z toho napsat za ty roky pěkná bichle, škoda, že se taky nepoučíš jak konečně přestat fňukat nad rozlitým mlíkem :lol:
zabiják 30.04.2014 11:14:26

Jak tam byl dlouho ten naviják namontovaný? Já jen, že se píše, že tam je cca 7 měsíců, tak to už by asi shořelo dříve ne, kdyby někdo pochybil.
caprighia 30.04.2014 12:06:45

Má ho tam od nova, doma mašinu cca tři měsíce no a zrovna hned po vyjetí z magazínu nenavíjel. Navíc to může nějaký čas hřát bez následků, než se proškvaří bužírka, než se to potká s kostrou atd. Stát se to může, ale ten kdo to prodal jako komplet by se k tomu měl postavit čelem. Polaris (či jeho pobočky) si celkem zbytečně serou do vlastního hnízda neuznáváním poruch (s protrhlou manžetou tam nikdo asi nepůjde). Tady to jeden specialista odhadl na dvouhodinovou opravu, tak jim snad stálo za to v zájmu dobrého jména věc napravit. (mně to také hořelo v záruce - naviják se sepl a nešel vypnout - ale mezitím jsem už projel louží a tam nejodolnější čtyřkolka na světě smí jen v reklamním videu)

PetrP 30.04.2014 14:16:02

Tak za mě můžu říct, že Polaris ve mně ztratil jednoho zákazníka. Už jsem si chtěl objednat Sportsmana XP850, ale po pročetí diskuzí tady asi půjdu do něčeho jiného, jenže nevím do čeho. Takhle si opravdu nepředstavuji nejodolnější čtyřkolku na světě. A přístup ofic. zastoupení ani nebudu komentovat. Ta půlroční záruka u nejodolnějšího stroje při koupi na ICO je taky super.

zelí 30.04.2014 14:21:18

PetrP> Kámo jak říkám , Polaris mě zklamal , ale můj názor nikomu necpu . Třeba mám špatný kus , ale jde jen o ten přístup k opravám . Pro někoho 300 tis . není moc , ale mě se to za 4 kolu zdá docela dost na to , jak to funguje . Já zkusím Can - am a uvidím jestli je o trošku dál než Polaris . Cena určitě dál je :lol: :lol: :lol:

PetrP 30.04.2014 14:30:34

Tak Can-Am všichni celkem chválí, ale výjimky se jistě najdou. Osobně Canama nechci, ne že bych si ho třeba nemohl dovolit, ale ta cena za nový stroj je trochu mimo a ojetinu bych už z principu nechtěl. By mě jeblo, kdybych dal za kolku skoro půl míče a potkalo mě to co tebe se Scramblerem. Proto byl v mém hledáčku Polaris, protože mají teď celkem rozumný ceny, ale...

vcistic 30.04.2014 16:59:41

PetrP> jen pro uplnost pulročni zaruku dostanes na ICO uplne na vsechno pokud si nedomluvis jinak a neverim ze by si to prodluzovali dobrovolne. Ver ze ani CA ti nevyreklamujou kdyz ti shori kvuli navijaku keterej ti tam nanda prodejce. Dohadovani prodejce/vyrobce je vec druha. zeli preju ti pevny nervy

caprighia 30.04.2014 19:19:25

Já bych uvítal dvojí ceny - cena bez záruky třeba 240 tis. s plnou a funkční zárukou 300 tis. A bylo by po dohadování, vzal bych na sebe riziko a s dovozcem bych se nemusel hádat.

Sobol 01.05.2014 08:19:53

vcistic> Někdo dává i rok.

PetrP 01.05.2014 09:42:20

Když koupím auto na ICO tak dostanu normálně 2 roky záruku, tak trochu nechápu proč je to u 4kolek jinak. I když vlastně tuším - dávají tím najevo, že kupuješ předraženej šmejď, na ktorej by ti ani nejraději žádnou záruku nedali. Ale na druhé straně neutratíš moc peněz na garančních prohlídkách.

Hašan 01.05.2014 10:27:36

PetrP>Když koupím auto na ICO tak dostanu normálně 2 roky záruku, tak trochu nechápu proč je to u 4kolek jinak. I když vlastně tuším - dávají tím najevo, že kupuješ předraženej šmejda, na kterej by ti ani nejraději žádnou záruku nedali. Ale na druhé straně neutratíš moc peněz na garančních prohlídkách.

Nevím, jak to má CA nebo Polaris, ale se SMC Jumbo 302 se muselo na prohlídku každých 1.000 km a stálo to vždycky tak 1.700 Kč, což mi zrovna levné nepřipadá na to, že tam v podstatě (snad) jen vyměnili olej a zkontrolovali pár bodů. Že by při každé prohlídce dělali ventily, jak požaduje výrobce, to silně pochybuji. Někdo tu psal, že si nadělal na motoru barevné tečky, které by při předepsaném postupu museli porušit, a nikdy porušeny nebyly ;-). Pak tady fůra lidí píše, že i přes řádné dodržování předepsaných prohlídek jim při nějakém problému bylo řečeno, že čtyřkolka byla neúměrně přetěžována... Bylo by zajímavé zpracovat průměr - porovnání, jak vychází rentabilita v případě navštěvování/nenavštěvování záručních prohlídek. Možná by to byly zajímavé výsledky. Já jsem koupil čtyřkolku, která na prohlídky nechodila, a až do cca 11.000 km byl klid.

olmik 01.05.2014 13:04:52

První garancka na jumbo 2700 po vernostní slevě 2200

olmik 01.05.2014 13:21:02

Spis by se měl servis dělat po motohodinách protože házet do jednoho pytle maniky co to masakruje v terenu na L a ujedou "co kilometr to motohodinu:-D " a pak ty co jezdí po cestách na H s mamcou po zamcích je blbost.

Hašan 01.05.2014 14:50:04

olmik>Spis by se měl servis dělat po motohodinách protože házet do jednoho pytle maniky co to masakruje v terenu na L a ujedou "co kilometr to motohodinu:-D " a pak ty co jezdí po cestách na H s mamcou po zamcích je blbost.

Plný souhlas!!!

caprighia 01.05.2014 17:36:10

Stará Polárka si na displayi řekne o výměnu podle motohodin, což je plus. Ale třeba díf a převodovku zkouknu pokud jsem někde brodil, jestli tam není voda.

minelab 01.05.2014 20:24:00

caprighia>Stará Polárka si na displayi řekne o výměnu podle motohodin, což je plus. Ale třeba díf a převodovku zkouknu pokud jsem někde brodil, jestli tam není voda.

však hadice odvetranie máš v hornej kaplicke -pokiaľ máš simeringy v poriadku, tak ti tam nemá voda ako natiect -ja som menil oleje okrem motoru po 6000 km a bez problému

caprighia 01.05.2014 23:33:12

Souhlas, musím to zaklepat na dřevo ;-)) ještě jsem to nikdy neutopil a vodu v oleji nikdy neměl. Taktéž řemen mi drží, používám L a sousost u mého kusu trefili :-D

zeří 02.05.2014 07:06:44

Polaris má první servis při 25 MH a stál 4000kč (n)

minelab 02.05.2014 10:28:43

zelí>Polaris má první servis při 25 MH a stál 4000kč (n)

ale to chodili tebe domov,že?

zelí 02.05.2014 11:20:59

minelab> Nene musel jsem stroj odvézt prodejci 200km tam a 200km zpět

PetrP 02.05.2014 11:40:23

zelí> A tu kolku máš z LBC ? Já jenom, že jsem se tam nedávno stavoval a tvrdili mi, že Posralisy jsou ty nejlepší kolky a že na ně nejsou žádný reklamace. Teď už to vlastně chápu, proč nejsou žádný reklamace. Asi to mysleli tak, že žádný reklamace neuznávají.

minelab 02.05.2014 12:15:04

zelí>minelab> Nene musel jsem stroj odvézt prodejci 200km tam a 200km zpět

nám 150 eur chodil menit oleje a kontrolu kolky domov a videli sme čo robí,neskôr už sme platili len za oleje a poštovné, lebo zistili, že je to pre nich nerentabilne chodiť z Košíc na južné Slovensko

zelí 02.05.2014 13:35:58

PetrP> Mám ji z Týnce nad Sázavou

Habes11 02.05.2014 20:19:52

A hrom do zelí, proč zrovna tam? A ještě k tomu 200 km na servis. Co to má za logiku? Ne každý naviják zdarma se vyplatí jak je vidět :lol:

zelí 03.05.2014 15:09:39

Habes11> No já mám nejbližší prodejnu Polaris tuto . kde měli Scramblera skladem
caprighia 03.05.2014 18:14:49

...a 10 000 km prodejnu, která má díly skladem ;-). Nicméně ti naznačuje, že jsi si měl vybrat prodejnu blíže, abys měl prodejce víc po ruce a mohl mu to snadněji omlátit o hlavu.

zelí 11.05.2014 10:15:43

Tady to dobře umřelo :-DD :-DD :-DD

1Pegas 11.05.2014 10:31:27

zelí> tak se rozepiš o těch závadách o něco víc než doposud.

zelí 12.05.2014 09:41:58

Myslím , že už jsem toho napsal dost :lol:

martinur 12.05.2014 12:09:28

A co fotky? Těch bylo také již dost? Našel jsem 3 ...

1Pegas 12.05.2014 20:31:17

Co třeba ty žárovky. Měl jsi tam originál od začátku, nebo jsi je měnil? Jestli jsi měnil, tak za stejný či silnější. Těch fotek bylo fakt jako když hraju voko :-)

kamínka 12.05.2014 21:49:36

1Pegas> Kámoš má stejnej stroj a světla propálený, kardan v hajzlu, vůle v řízení od začátku.

caprighia 12.05.2014 22:12:47

Starší Polárky měly žárovky 35 W a od roku 2011 50 W, otázka je, jestli k tomu přizpůsobili ten zbytek. Měl jsem takové cukání tam ty 50 W také dát, ale hodil jsem na to bobek, už tak je pojistkovka celá zkroucená a vytavená. A to přes ni nic kromě origo příslušenství neleze, na vyhřívání a naviják jsem natáhl extra obvod od baterky separé s vlastním jištěním.

zelí 13.05.2014 09:06:22

1Pegas> Kámo orig . žárovky tam jsou 55/60 a světla jsou stejný už 5 let . Tak kde je asi problém ? Kámoš tam má ve Sprintsmanoj 35 a funguje mu to . Samozřejmě , že si v Polarisu myslí , že jsem tam dal silnější , ale tyhle jsou dost silné . Celé je to tím , že dokud jedeš , tak se to stihá chladit , ale pokud zastavíš a necháš to svítit na místě , tak se to nataví . Mám tam na záruky vyměněny nové a už jsou zase chraplaté . Ať si vytáhnou z krámu nový stroj a nechaj ho tam 30 minut bublat rozsvíceného a uvidíme , kdo má pravdu :(

zelí 13.05.2014 09:06:49

kamínka> Tak aspoň , že v tom nejsem sám

martinur 13.05.2014 10:01:59

zelí> Kde byla tvá polárka vyrobena? Například má bývalá Honda Transalp 650 byla vyrobena v Římě.

1Pegas 13.05.2014 10:07:59

zelí> co na mě vyskakuješ (n) Já jsem se slušně zeptal jak to bylo či nebylo. A jestli tě takováhle otázka vytáčí, tak zkus vlažnou vodu a froté ručník ;-)

zelí 13.05.2014 10:15:48

1Pegas> Špatně jsi to pochopil . Přečti si to ještě jednou a určitě pochopíš , že je to jen normální odpověď . Na tebe tam snad nic není !!! :-DD

zelí 13.05.2014 10:16:34

martinur> Mexiko

koncak 13.05.2014 20:47:14

zelí>1Pegas> Kámo orig . žárovky tam jsou 55/60 a světla jsou stejný už 5 let . Tak kde je asi problém ? Kámoš tam má ve Sprintsmanoj 35 a funguje mu to . Samozřejmě , že si v Polarisu myslí , že jsem tam dal silnější , ale tyhle jsou dost silné . Celé je to tím , že dokud jedeš , tak se to stihá chladit , ale pokud zastavíš a necháš to svítit na místě , tak se to nataví . Mám tam na záruky vyměněny nové a už jsou zase chraplaté . Ať si vytáhnou z krámu nový stroj a nechaj ho tam 30 minut bublat rozsvíceného a uvidíme , kdo má pravdu :(

tak se přijed podívat na 3,5 roky starou polarku, svetlum krome bahna vevnitř nic není. :lol:

vcistic 14.05.2014 08:23:24

mam 2011 rok a svetla jsou v pohode a to obcas bula na miste docela dlouho. No na druhou stranu jsem rad ze jsem tu moji za Scramblera nevymenil :lol:

Habes11 14.05.2014 08:57:05

koncak> kdyby jsi z Polárky neudělal ponorku :-P :-P tak ty světla prodáš jako nový :-D

zelí 14.05.2014 10:35:59

Habes11> Kámo ty ještě žiješ ? To je dobře :-DD

koncak 14.05.2014 17:51:15

Habes11> ta nevidela vodu uz 2,5 roku.tet uz jen pracuje a relaxuje pod plachtou. B-)