

Jaký motorový olej do Polarisu 500 ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=585&fid=7

Autor

Motodědek

Publikováno: 15.03.2009 18:56:01

Zdar čtveráci jakej dáváte motorovej olej do řtyřdobých Polarisů a jakej do převodovky a diferáku ? Já se domnívám že bych do motoru mohl nalít automobilový olej 10-40 jelikož je suchá spojka. Jaký máte vy názory a co jim chutná ? Bohužel nemam žádný manual :-(.

tom.tk 15.03.2009 20:56:28

jedině olej Polaris , motor PS4plus plná syntetika asi 1100 Kč náplň, převodovka AGL plná syntetika 770 Kč, a diferák přední Polaris LT demand 862 Kč dvě náplně a zadní Polaris Angle 505 kč dvě náplně

cort 15.03.2009 21:23:02

tom.tk> A proč? Stačí stejné parametry jaké určuje výrobce, ne?

Orgovany 15.03.2009 21:24:53

tom.tk>jedině olej Polaris , motor PS4plus plná syntetika asi 1100 Kč náplň, převodovka AGL plná syntetika 770 Kč, a diferák přední Polaris LT demand 862 Kč dvě náplně a zadní Polaris Angle 505 kč dvě náplně

Nesmysl (n) . Copak Polaris má svou rafinerku :lol: ?! To je jako s olejem BMW, ve skutečnosti to je Aral ;-). Oleje H-D atd Máš dost peněz ? Nakup si od rafinerky třeba od Parama 20 m. kubíků a dej si na to svou nálepku. Asi tak nějak. Navíc pokud já vim, američani vždy dělali odolný nenáročný stroje který jezděj snad i na petrák :lol: . Do diferáku musí stačit obič hipoidní olej.

Matyss 16.03.2009 07:31:46

Přesně tak. Ale kde zjistíš ty parametry na origo. balení je jen označení výrobce. Takže do motoru jsem si netroufl nic jinýho než PS4plus a do převodovky a předního diferáku jsem dal olej John Deere HY-GARD - hydraulický olej pro použití do všech hydraulických soustav a převodovek řaditelných pod zatížením. Specifikace: API GL 4

pamus 16.03.2009 07:43:14

cort>tom.tk> A proč? Stačí stejné parametry jaké určuje výrobce, ne?

Pár lidí si to Corte myslelo a dnes mají už motory po opravě a dávají olej Polaris. Jsou to Japonské motory Fuji, takže s Americkou nenáročností to nesouvisí. Ty ceny jsou o

něco nižší než tu bylo popsáno. A první co to odnese v motoru jsou vačky. Ty oleje mají v sobě ještě přísady o kterých nic nevíme, ale fungují. Pavel.

Leos2 16.03.2009 07:52:35

tom.tk>jedině olej Polaris , motor PS4plus plná syntetika asi 1100 Kč náplň,
převodovka AGL plná syntetika 770 Kč, a diferák přední Polaris LT demand 862 Kč dvě
náplně a zadní Polaris Angle 505 Kč dvě náplně

kde jsi přišel na tak vysoký ceny?? vše je tak za necelou půlku zjišťoval jsem
specifikace olejů orig.PURE Polaris je to dost problém . Motor i převod olej je syntetika
a to mi stačilo , abych si řekl že za ty prachy co kupuji originální olej v žádné náhradě
od jiné firmy nekoupím levněji, takže to nemá cenu řešit. do dif. se oleje Dexron 6 a to
je dost zvláštní olej který málokdo vyrábí . a bude dost drahej . Takže neřešit stejně
specifikaci nezjistíte nikde se to nepíše , schválně , aby se tam nelily náhrady.a ceny
jsou přijatelné vzhledem ke kvalitě.

cort 16.03.2009 09:53:50

pamus> Tak zase jsem o něco chytřejší. ;-) Vím že třeba u Guzin se přidával do
kardanu jakoby tuk na satelity a Subaru že má speciální oleje kvůli turbu.

Orgovany 16.03.2009 09:57:22

pamus>cort>tom.tk> A proč? Stačí stejné parametry jaké určuje výrobce, ne? Pár lidí
si to Corte myslelo a dnes mají už motory po opravě a dávají olej Polaris. Jsou to
Japonské motory Fuji, takže s Americkou nenáročností to nesouvisí. Ty ceny jsou o
něco nižší než tu bylo popsáno. A první co to odnese v motoru jsou vačky. Ty oleje mají
v sobě ještě přísady o kterých nic nevíme, ale fungují. Pavel.

Na tom našem je ale Made in USA ! A žádný motory Fuji neznám

tom.tk 16.03.2009 10:29:39

motory Polaris jsou vyvíjeny souběžně s olejem, který se v nich používá, může tam být
oleje jakéhokoliv výrobce, ale i ten výrobce dělá oleje podle nějaké receptury a určitě
bude rozdíl mezi olejem Paramo a třeba Mobil viz kvalifikace, v každém případě pokud
by se měl použít olej náhradní tak je tam dávaná plná syntetika 0W40 do motorů 500 a
800. Do diferenciálů bych se neodvážil experimentovat s něčím jiným než s originálem, i
ten dextron či jiné oleje tam budou asi fungovat ale je otázka zda to nemá vliv na
správnou funkčnost v každém případě to asi ovlivní životnost. Orgovany : do
magnuma můžeš nalít i to paramo tam je to asi už jedno, mluvím o novějších
čtyřkolkách

pamus 16.03.2009 19:07:36

Orgovany>pamus>cort>tom.tk> A proč? Stačí stejné parametry jaké určuje výrobce,
ne? Pár lidí si to Corte myslelo a dnes mají už motory po opravě a dávají olej Polaris.
Jsou to Japonské motory Fuji, takže s Americkou nenáročností to nesouvisí. Ty ceny
jsou o něco nižší než tu bylo popsáno. A první co to odnese v motoru jsou vačky. Ty
oleje mají v sobě ještě přísady o kterých nic nevíme, ale fungují. Pavel. Na tom našem
je ale Made in USA ! A žádný motory Fuji neznám

A jak Ti mohu pomoci, když takovouto obrovskou motorárnu firmy Subaru neznáš. Neber to ve zlém, ale jen jako info. A náplň do předku vyjde na cca. 160 Kč, do zadku na 100,- Kč, převodovky cca. 390,- Kč a motoru cca 1000,- Kč. Teď mi doporučte nějaké smysluplné náhrady??? Každý vidí, že nemá smysl experimentovat. Pavel.
Orgovany 17.03.2009 10:41:51

pamus>Orgovany>pamus>cort>tom.tk> A proč? Stačí stejné parametry jaké určuje výrobce, ne? Pár lidí si to Corte myslelo a dnes mají už motory po opravě a dávají olej Polaris. Jsou to Japonské motory Fuji, takže s Americkou nenáročností to nesouvisí. Ty ceny jsou o něco nižší než tu bylo popsáno. A první co to odnese v motoru jsou vačky. Ty oleje mají v sobě ještě přísady o kterých nic nevíme, ale fungují. Pavel. Na tom našem je ale Made in USA ! A žádný motory Fuji neznám A jak Ti mohu pomoci, když takovouto obrovskou motorárnu firmy Subaru neznáš. Neber to ve zlém, ale jen jako info. A náplň do předku vyjde na cca. 160 Kč, do zadku na 100,- Kč, převodovky cca. 390,- Kč a motoru cca 1000,- Kč. Teď mi doporučte nějaké smysluplné náhrady??? Každý vidí, že nemá smysl experimentovat. Pavel.

Tak žádná motorárna Subaru Fuji mě nic neříká :-(. Zním jen Fuji San ;-). Podle mě si opravdu Polaris nevyrábí svoje oleje, ale kupuje je od jiných rafinerek a dá si tam svou etiketu :-). To znamená že je to třeba olej Texaco nebo Sheel, Mobil atd Vždyť všichni výrobci mají celou paletu olejů. Třeba od hydraulické až po motorový a i ty motorový mají různé specifikace. Takže proč bych do Polarisu nemohl dát třeba Motul pokud bude splňovat polarisáckou specifikaci ? Navíc to není nijak vysokootáčkový nadupaný motor. Do motoru která točí 15 000 otáček taky můžeš dát jakoukoli značku, záleží jen na specifikaci. A to dnešní motoru mají 200 koní na litr !
pamus 17.03.2009 17:07:45

Hele proti gustu žádný dišputát. Opravdu je to na každém z vás. Pavel.
habana.hb 17.03.2009 17:55:26

jsem přesvědčen , že naprostou pravdu má orgovany (y) nejsem znalec přes oleje , ale tutově polaris jen doplňuje sortimet se svoji značkou , kterou si nechá zaplatit :lol: