

kupa - Can Am outlander 800 LTD MAX

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5923&fid=7

Autor

Mango

Publikováno: 04.03.2015 13:31:57

Ahojte pani,Chcem ist cez vikend pozriet tuto 4-kolku <http://www.autobazar...-max--id5958714.html> co na to hovorate, na co si mam dat pozor? co mam vyskusat- skontrolovat?? Do teraz som mal yamaha raptor 700 ale do can-amu sa nevyznam a chcem nieco 4x4 a pre 2 osoby. Dakujem za Vase informacie.
Mango!

Bobr700R 04.03.2015 16:01:31

Ahoj, konkrétne tento Outlander tam visí už hooooodně dlouho, třeba ti tu napíše někdo kdo se na něj byl podívat a proč nekoupil. Nicméně ti doporučím slevu na čtyřkolce v rámci navigace, tu ať si nechá a kup si pak třeba Montanu, lépe uděláš když na této ušetříš v pořizovací ceně stroje. Ke kontrole - Vůle na zadních ramenou, vůle na předních ramenou, vůle v tisícíhranech a kloubech kardanu, vůle na ložiskách kol, vůle na čepech řízení, vůle na čepech těhlic, brzdové obložení. Když budeš mít náladu, tak sundat dekl variátoru (5 minut) a zkontrolovat řemen, drážky v primáru a vypínání varia při zastavení, rovnou vidíš na gufera z motoru a převodovky jestli neprosakuje olej. Funkčnost posilovače řízení + přepnout mezi režimi. Párkrát zkusit přeřadit mezi všemi stupni. Vůle v krku řízení, často se opotřebuje originál ložisko hned před filtr boxem. Kontrola gufer u kardanu, občas odchází na zadní rozvodovce. Kontrola tlumičů (u některých verzí jsou vzduchové, tak jestli funguje kompresor a dofukování) jinak na zdvih, když je čtyřkolka nezátížená a zvedneš předek nebo zadek neměl by být moc vysoký prázdný zdvih (tzn. už dochází k úniku oleje). Zkontrolovat klouby na poloosách, jednak prachovky a jednak jestli kloub nemá vůli. Sundat filtr box a podívat se jak majitel staral o filtr, často tam nalezneš nemilé překvapení. Dál rám v přední části okolo uložení tlumičů takovou tu vlašťovku a zadní část rámu hned za motorem a pod sedlem (může být prasklí). Dál zkontrolovat všechny výpustí šrouby jestli neprosakuje olej a především na difu a rozvodovce jestli není servaný šestihran, je tam blbá míra a každý tam narve EU imbus a zkurví to. Samozřejmě hladinu oleje a dál i pohledově ventilová víka, originál těsnění uložené v plastovém víku může začít prolínat. Otevřít zátku chladiče a podívat se jestli v ní není olejový šlem, totéž platí pro olejovou měrku. Motor před startem musí být studený, aby se projevila hlučnost závad, který může poslechově vymizet při teplém motoru. Nechat důkladně ohřát, jestli spíná větrák a zároveň jestli se motor nedostane do nouzového režimu High Temp, tedy jestli nedojde k přehřátí. Pak samozřejmě naviják, výhřevy, světla atd.... V poslední řadě projet na všechny kvalty a pozorovat jak se čtyřkolka chová, jestli po rozjetí necuká nebo se třeba nekroučí či někam netáhne. Důkladně poslouchat motor a převodovku v

různých stupních tedy při stání při 20,40,60,80,100. Pak samozřejmě vyzkoušet 4x4 a jestli při protočení připne druhé kolo. Opticky zkontrolovat elektriku, jestli není někde nějaká samodomo oprava izolační páčkou. Podívat se na místa kam se třeba bahno běžně nedostane, tím poznáš, že kolka nebyla po řídítka topená v bahně. Za jízdy musíš pozorovat i všechny jízdní vlastnosti, jestli třeba při akceleraci nezatáhne na jednu stranu a při brždění na druhou (důležité je zkontrolovat tlak v pneu, protože to hodně ovlivní jízdní vlastnosti, stačí v každém kole jiný tlak a už to táhne ke straně) Na tlumičích si ještě přejeď prstem přes pístek jestli nebude moc mastný. Ideálně když budeš mít někoho s diagnostikou, tak ti to napíchne a pozná další věci. Ještě snad na zpátečku vyzkoušet Override. Všechna tlačítka a jestli třeba při startu není nutné přidržet klíček (vyjebaná spínačka) Určitě jsem na něco zapomněl a vím, že je to dost chaotické, ale psal jsem to jak mě to napadlo. :-)

Mango 04.03.2015 16:17:30

Bobr700R> Dakujem pekne za tieto informacie, a som prekvapeny kolko zavad to moze mat. Raptor bol teda o vela jednoduchsi. Myslim si ze z toho co si napisal viem skontrolovat asi tak 30% veci. Co si triufnem skontrolovat je asi: olej, chladiaca kvapalina, vole v ramenach, diferencial a rozvodovku, tiez tesnost motora a podobne, elektoinstalaci, brzdy. Pohon 4x4 a predny dif, asi nie je problem niekde na piesku vyskusat ci zopina aj druhe predne koleso. Co sa tyka toho variatoru a remena este som to nikdy neotvaral aj ked som uz pozeral videa na youtube, ale pochybujem ze mi to predavajuci dovoli rozobrat. Niekoho s diagnostikou tiez nepoznam. co sa tyka toho prehriatia motora, to sa da ako zistit? ze mu dam riadne kakao? vonku je celkom chladno, zohreje sa na tolko motor? Ta 4kola je tam uz dlho a nebyvam daleko od toho autobazaru, cize to pojdem pozriet. mozno sa najde niekto kto ju uz bol pozriet a napise sem nejake info. co sa tyka ceny tak navigaci u si moze nechat tu nepotrebujem mam svoju inak by som bral vsetko co k nej dava. Moja realna cena je okolo 7000,- Euro. Mozno som napisal nejake hluposti ale nevyznam sa do toho preto sa pytam.

Bobr700R 04.03.2015 16:24:32

Mango> Jo ještě jsem zapomněl na kontrolu chladiče - jestli není zacpaný bahnem nebo zničený vapem (stažené ploštiny) K přehřátí - když je vada na chlazení (pumpa, větrák apod.) tak se to přehřeje i za normální jízdy, mě větrák spíná občas i v -5 ;-)
Pokud ta situace nastane, tak ti to na displayi napíše High Temp a skočí ti do nouzového režimu. Tak tohle je výčet všeho s čím jsem se setkal ne to co je na každé jeté kolce v háji, některé závady mohou být opravdu i raritní! :-)
Jednou jsme po domluvě s majitelem dokonce vypustili olej a dali novou náplň a filtr, abychom se podívali do oleje jestli v něm není otěr, ale to přiklepl jen na základě toho, že jsme mu dali rovnou novou náplň. :lol: Ještě mě napadla jedna věc, ale to už je moc.... Tento model by měl mít ještě plastové lišty rozvodů, tak se přes ventilové víko dá zkontrolovat jejich projetí. Ale to bych řešil spíše pak v servisu a případně nechal vyměnit za novější typ.

Mango 04.03.2015 16:28:04

Bobr700R> Ahoj, mam este jednu otazku, co je to override na spiatocke? a tych 10700km j nie je dost na 4 kolku? motor, variator? rozvody?

Bobr700R 04.03.2015 16:32:04

Mango> Override je tlačítko na levém řídítku a slouží k vypnutí omezovače na zpátečku. 10700 není moc, pokud se o čtyřkolku někdo dobře staral, tak má ještě

hoooodně před sebou. Stav variátoru a řemenu zase záleží na tom jak s tím jezdil a jak se o to staral, proto je lepší to rozhodit a zkontrolovat (pokud tam je původní řemen, tak asi na výměnu bude) Rozvody jsme tu nedávno řešili, výměna není drahá a podle mě se u modelů končících rokem 2009 (tedy vč. 2009) vyplatí udělat. Použijí se jiné rozvody z novějšího modelu a je klid (cena kolem 6.000,-) Mám někde fakturu od rozvodů, tak ti kdyžtak můžu dát přesnou cenu, těch 6k je orientačních, ale bylo to tak nějak. Jinak na vřících ramen a kloubů kardanu často poznáš, jak často majitel mazal (jsou tam mazničky) Ještě mě napadla jedna kontrolní veličina a to je poměr MTH ku KM, tam se dá přibližně poznat, jestli se to topilo někde na místě pod plným nebo to jezdilo na půl plynu dlouhé štreky. Na 11k km, tak odhadem něco kolem 550Mth je OK, ale to je jen můj odhad, tak to neber příliš doslova.

Mango 04.03.2015 16:36:03

Bobr700R> Tak ja by som zhodil ten kryt variatoru a pozrel sa na to. Remen skontrolovat viem to dufam bude vidno na nom ci je zniceny alebo nie. Kolko ma taky remen zivotnost? cena noveho? 100,- Euro? Co mam este na tom variatore skontrolovat? Nevies mi prilozit nejake foto? mam dat remen dole? to by som zvladol to som videl na youtube :-D :-D

Bobr700R 04.03.2015 16:39:53

Mango> Řemen dolu dávat nemusíš, když to nastartuješ se sundaným deklem a dáš tomu na neutrál plyn, tak řemen musí vyjet až k hornímu okraji talířů, tak poznáš, že je dost silný a není projetý. Pak samozřejmě pohledově praskliny apod. Jinak se podívej na primár, to je ten u motoru, jestli na takových ploškách nejsou projeté hluboké drážky. Moment najdu ti fotku a dám ti jí sem. Životnost řemenu, je podle toho jak s tím jezdíš. Někomu 500km :lol: Někomu 5000km a někomu 15000km cena u nás cca 110€ podle současného kurzu.

Mango 04.03.2015 16:42:09

Bobr700R> za kazdu radu a fotku budem rad, tiez mi vysvetli kde tam zbadam tie gufera motoru a prevodovky ked sundam kryt variatora ci neprepustaju olej.Dakujem

Bobr700R 04.03.2015 16:43:51

Mango 04.03.2015 16:45:58

Bobr700R> to znamena ze tie plochy ktore si vyznacic na fotke musia byt take ako na foto a nie zodrate?

Bobr700R 04.03.2015 16:46:05

Jak jsem dal tu fotku, tak tam může dojít k projetí drážek, jsou kolem kolem dokola. Aby jsi viděl přímo na gufera, musel by jsi sundat talíře, ale když to projedeš a pak se podíváš, tak bude ve variu trochu oleje na spodku zadního deklu. Ale pozor, je to pak hodně hajs!!! :lol:

Bobr700R 04.03.2015 16:47:05

Bobr700R> Ty plošky já mám malinko projeté také, ale ještě je to OK čím míň budou nebo dokonce vůbec, tak tím samozřejmě lépe. Pokud budou MOOOC hluboké, tak je to špatně.

Mango 04.03.2015 16:48:40

Bobr700R> nemas fotku na ktorej su uplne zodrate? to by mi pomohlo na porovnanie.
leos2 04.03.2015 16:56:16

To prece nechces koupit ? je to drahý , Proto ji nikdo nechce a že je to LTD (nejvyšší výbava) to bylo kdysi teď je to vlastně základ. Nemá ani posilovač. Navigace je na vyhození. Určitě nebrat tak možná 170,000

Mango 04.03.2015 16:58:29

leos2> Na zaciatok mi to bude stacit, nie? LTD bola vtedy plna vybava? a teraz to je len zaklad?

leos2 04.03.2015 17:14:55

Nejde o to jestli to stačí, jde o to že je to drahý jak prase. Čtyřkolku bez posilovače s 11,000 km prece nekoupíš za takovej balík. Vyber něco jinýho.

tomas87 04.03.2015 18:46:16

Richard.cz 06.03.2015 01:48:01

Bobr700R> K Tvému výčtu možných závad nebo bodů ke kontrole bych jen upozornil, že pokud platí informace z inzerátu, že je to výroba 5/2009, tak se jedná o MY2009, a ten nemá žádné dofukovací tlumiče, a nemá již plastová vodítka rozvodů... Spíš bych upozornil na jinou věc - je to evidentně US verze s dodělávanou homologací (podle blinkrů, podle dodělávaných obrysovek/denního svícení, podle typu levého sdruženého ovladače na řídítkách, a taky podle LEDky blinkrů na kapličce. To že je to US verze nemusí být samo o sobě špatně, je ale dobré to vědět, že můžou být potíže při STK (leckde budou chybět éčka - hlavně na předních světlech). Zaujal mě také typový štítek na rámu - mašina je z 5/2009, ale na štítku je 10/2008. Navíc - US mašiny žádný štítek nemají, bylo by dobré zjistit jak se tam dostal. Při procesu homologace? No, možná - kdo tu homologaci dělal? Chtělo by to kouknout do VTP. Nebo že by měněný rám?

Bobr700R 06.03.2015 07:18:38

Richard.cz> O tlumiči jsem psal v závorce, je hromada verzí a studovat, která má co nehodlám. Mrknu a vidím jestli to má EPS, jestli má kompresor a když ne tak to prostě neřeším. I modely v roce 2009 měli plastové lišty (netvrdím, že všechny a opět platí má slova o počtu verzí) A vzhledem k tvé poznámce o štítku na rámu, buh ví z jakého roku je tam motor. ;-)

Tetsuo 06.03.2015 09:27:23

Bobr700R>Richard.cz> I modely v roce 2009 měli plastové lišty (netvrdím, že všechny a opět platí má slova o počtu verzí) A vzhledem k tvé poznámce o štítku na rámu, buh ví z jakého roku je tam motor. ;-)

Jestli myslíš lišty na rozvodech, tak to se tady už řešilo modely do 2009 včetně maj ty špatný. Až od 2010 je to opravené. Jinak ta výměna stojí cca 1000 za materiál. Jinak podle všeho je to předraženej mrdkostroj.

Bobr700R 06.03.2015 09:39:07

Tetsuo> Já vím, že se to tu řešilo, byl jsem toho iniciátor. :lol: Jinak dle mě se nevyplatí měnit jen lišty, ale rovnou udělat celé rozvody za stejnou práci. ;-) Jo je to pořádná mexomrdka, ale stejně jí miluju. :lol: :lol:

Mango 06.03.2015 11:42:44

Podla toho co som zistil na kontrole originality je to dovoz z CZ.

Mango 06.03.2015 11:44:47

Bobr700R 06.03.2015 11:45:10

Mango> A odkud to bylo dovezené sem? :lol:

Mango 06.03.2015 11:46:11

Podla VIN cisla to nevieste zistit? 3JBEPWN129J000294

Tetsuo 06.03.2015 11:55:38

Mango> nedá, ale na tvém místě bych to dál neřešil je to celé podezřelé a to neřeším to že za tu cenu je to předražené (n)

Mango 06.03.2015 12:01:36

zajtra to idem pozriet tak v pondelok Vam k tomu napisem viac ze v ako to bolo stave. Kazdopadne dakujem za Vase rady a postrehy! Ste super. Dufam coskoro sa budem moct aj ja podelit o moje zacitky na CA. Zdar

Richard.cz 06.03.2015 13:14:13

Mango>Podla toho co som zistil na kontrole originality je to dovoz z CZ.

Podle se mě jedná o homologaci, kterou vozily nejlevnejsimotorky.cz z německa. Moje komunikace s BCE: Dotaz: Dobrý den, Prosím o prověření homologace stroje s VIN 3JBEPWN129J000294 a homologační značkou e13*92/61*0069*05

Odpověď: Vážený pane, je mi líto, ale tento stroj byl vyroben pro severoamerický trh, rozhodně nebyl homologován pro EU pod číslem homologace, které uvádíte. Nepovažuji však za nemožné, že mu byl v některé z členských zemí EU vystaven TP. Kdybyste stroj nafotil zepředu, zezadu displej shora, mohli bychom alespoň rozpoznat, zda má nějaké úpravy. Ideální by samozřejmě bylo stroj přistavit do autorizovaného servisu a připojit jej k diagnostické jednotce. Můžete se obrátit na kterýkoliv z našich prodejních či servisních center.

Já k tomu jen znovu dodám, že by bylo potřeba vidět VTP pro zjištění kdo a kde to homologoval. Ještě k těm datům: Je možné, že stroj byl vyroben 10/2008 (jak je na štítku), a že 5/2009 je "datum prvního uvedení do provozu", tj. datum registrace stroje u nás.

Mango 06.03.2015 15:10:01

Ok tak zajtra urobim kopiu VTP a potom to sem zavesim. ale ked to ma uz VTP a SPZ

tak mi to je jedno, uz je to raz prihlasene a problem by s tym byt nemal a STK u mna nie je problem :-) kazdopadne je to riadny zlepenec. Uvismе v akom bude stave, s cenou sa chcem priblizit ku 7000,- euro,
leos2 06.03.2015 21:14:30

Tak věř že celkem lehce můžeš přijít o papíry i když teď momentálně je má. To se tady řešilo jak se kdysi sbíraly papíry u čtyřkolek kvůli falešným COC listům. Máš tolik indicií to nekoupit a stále o to bojuješ to fakt nechápu takovejto slepenec neznámého původu.... :[
Tetsuo 06.03.2015 23:00:06

leos2> klasická ryba nadržaná na koupi. To je nejlepší kupec :lol:
Mango 10.03.2015 13:42:19

Zdravim, tak chcem napisat moj rezultat:-) CA bol v pohode po technickej strane bol naozaj v dobrom stave, urcite mal nejake chyby ktore som ja zaciatočník neobjavil aj keď som siel podľa toho navodu do je úplne na začiatku. motor bol kludny startoval som ho na studeny motor isiel pekne, trocha tazko sa radili rychlosti. akceleracia z 0 na 115km/h asi za 6 sekund :-D nic netriaslo nevrzgalo a stvorkolka sla rovno, netahala ani pri zrychlovaní ani pri brzdení. teraz ale k tej horsej strane: SPZ a TP vsetko bolo v poriadku legalne prihlasene, CA nemal ale STK ani raz urobenu preto sa cudujem ze ho mohol vobec prihlasiť, lebo u nas je to tak ze bez STK ho ako dovoz neprihlasia. Smerovky boli prerobene na vypinanie motora, cervena packa na lavej ruke. keby boli tieto veci v poriadku tak by som ho urcite zobral. Kupec bol tak trocha svojsky, na kazdu zavadu ale moju namietku odpovedal to tak my byt alebo ze to tak ma kazdy CA, proste si mysle ze mam v hlave nasrate, ale prekukol som ho pomerne rychlo. asi tolko, cize neodporucam aj keď doplnkov bolo vela a cenu som zjednal na 7500,- Euro.
Bobr700R 11.03.2015 00:07:09

Mango> Jak to má čudný papíry, tak na to radši srát. Jinak blinkry na chcípáku bejvali dřív klasika, u pár CA už jsem je takhle viděl.
manas76 11.03.2015 07:35:10

Bobr700R> Na slovensku 90 percent štvorkoliek má papiere čo sú vybavované ako černota... oficiálne sa nedajú prihlásiť japonci, polarisy, a Canam asi len kupovaný v BB ... (n) Ak chceš mať papiere 100 percentne v poriadku tak jedine čína ... (s)
Bobr700R 11.03.2015 09:02:37

manas76> Tak bohužel nevíím jak to u Vás chodí. U nás jde přihlásit na 100% cokoliv, ale stojí to vela peněz. Jinak CA, Polaris i Japka zde mají jak ofiko, tak i černé homologace.
jan 11.03.2015 09:33:59

Jeeee, to je moja byvalka na predaj.... ;-)
Mango 11.03.2015 11:34:27

jan> janko to ma tesi ze ju spoznavas, mozes mi dat ku tej 4 kolke nejake info? mam zaujem ju kupit, poprípade aj cenu za ktoru si to ty predal dalej. Dakujem
jan 11.03.2015 12:12:57

Ahoj, no mal som na nej cca 9500km, tak ti neviem potvrdit, ci su km orginal. Predal som ju pred 2 rokmi. Ja som s nou problem nemal....nehonil som ju, ani ziadny tazky

teren. Taka klasika na relax a premiestnovanie. Potvrdit mozem, kupil som ju v maji 2009, mal by to byt model 09, do 08 mali take sede umele hmoty na oxr. ramoch Je to sedy dovoz, kupoval som to niekde v humpolci....urcite najdes predajcu. Mal som ju prihlasenu na bratranka v cechach, sak na fotkách vidis ceske znacky, tym padom uz nebol problem s prihlasenim na SK kupujucim. Cenu si uz nepametam za ktoru som ju predal....cca 8,500eur sa mi zda.

Mango 11.03.2015 12:22:02

jan> myslim si ze km su original teraz ma 10800km, a ty su ju kupoval ako novu? ja ju chcem tiez len na premiestnovanie. predal si ju komoplet aj s tymi letnymi pneu na diskoch a tymi kuframi? len chcem mat argument pri kupe aby ma neoklamal, lebo nie je mocferovy. Tie smerovky a vsetko to sinechal dorabat ty? To ze jeto sedy dovoz to mi nevadi, hlavne nech to ma SPZ a papiere su v poriadku. Za kazdi informaciu dakujem.

jan 11.03.2015 15:41:57

Hej kupoval novu. Vysla na cca 12000eur vsetko tam uz bolo namontovane, ako homologovane...az na tie predne blinkre, tje som menil, stratil som z jedneho sklicko... Mal som tam predny tex.kufor, zadny org canam kufor a cestne gummy na diskoch. aj zasuvku som nexal dorabat....nesvieti tam brzdove svetlo , ked zapnes prives....len smerovky a obrysovky.. podla vsetkeho tam hodil on ten hlinikovy podvozok, a plaxtu. inak bol to nejaky odrba, bazariste.....spekulant. daj ho dole, kolko sa bude dat. :-DD

leos2 11.03.2015 21:15:38

Za dva roky najeto 1300 km ?? Vzhledem k tomu co čtu tak Ti na první STK seberou papíry....

Mango 12.03.2015 08:19:09

leos2> preco by mali zobrat na prvej STK papiere?

leos2 12.03.2015 09:38:58

černý dovoz.... žádný Ěčka, ovladače nestandardní... atd..... Smotaný km , stará ludra vylítaná a drahá jak prase já koupil o malinko dražší s 1200 km najetými zánovní a s lepší výbavou , Co Tě na tomto stroji tak přitahuje ??? je to podvod a furt to chceš ??? to mě hlava nebere . +o(

Mango 12.03.2015 11:55:03

leos2> Tak ponuknite niekto nieco lepsie, poslite mi link. kludne si to aj z CR doveziem len nech to ma SPZ. U nas momentalne nic lepsie nenajdes.

Tetsuo 12.03.2015 12:34:16

Mango> a tuhle si viděl? <http://www.quadmania...0-max-ltd-23280.html>

Mango 12.03.2015 13:23:56

Tetsuo> je pekna ale velky rozdiel v tom nevidim, ja naozaj nemam strach o tie SPZ a STK kamosou bratranec mi to bez problemov urobi. uz som mal jednu 4 kolu na ktorej bola spz prisposobena :-D nikdy som s tym problem nemal. prepis, SPZ a STK problem nie je. skusme skor riesit technicky stav a podobne, vyhodou je tiez ze ta 4 kola je 50 km odomna cize to nemam ani daleko.

Číro 12.03.2015 14:20:01

Že vás to ještě baví? :o :

Tetsuo 12.03.2015 14:48:07

Mango> tak co furt řešíš? běž a kup jí když ji chceš.

Tetsuo 12.03.2015 14:48:23

Číro> nebaví seru na to !! B-)

Mike3667 22.04.2017 21:46:11

Hooj , premyslym o koupi outlandera, chci se zeptat na par věci. mam nabidku na outlandera max 800 xt R.2010 ,ma najeto 67000km a 170mh není to hodne? pise teda ze nejzdil v blate ani v soli v zime a pravidelny servis origo .jezdno pouze silnice. ma to nejakou vybavu jako navijak a kufr .cena je 200 000 . rad bych vedel jestli si mam dat na nejaké věci pozor . Dikas Michal

manas76 23.04.2017 08:22:17

Mike3667> 67000 km je hodně, ale asi zo má být 6.700 km a to je v pohode... (s)

Jarin4X4 23.04.2017 09:57:41

Mike3667>Hooj , premyslym o koupi outlandera, chci se zeptat na par věci. mam nabidku na outlandera max 800 xt R.2010 ,ma najeto 67000km a 170mh není to hodne? pise teda ze nejzdil v blate ani v soli v zime a pravidelny servis origo .jezdno pouze silnice. ma to nejakou vybavu jako navijak a kufr .cena je 200 000 . rad bych vedel jestli si mam dat na nejaké věci pozor . Dikas Michal

Jestli namotala tolik km tak jí kup,ta si zaslouží pomník a věnec :lol: :lol: :lol:

Mike3667 23.04.2017 19:55:02

jeejda pardoon , mělo tam byt 6700km ale manas 76 to pochopil , poradte, nez mi ji proda

Mike3667 23.04.2017 19:56:56

mam to kolem chalupy dRevo trava listi odvoz , a vylEty s dema a manzelkou

Mike3667 23.04.2017 20:02:50

je v nabídce na bazosi , svitavy 199000kc pokud mrknete a napíšete svůj názor byl bych vam vdecny , v tydnu bych si pro ni jel . Dekuji za info

Mike3667 23.04.2017 20:04:12

Jarin4X4> hhahaha však vis ze to byl preklep , tak porad když si si uz ulevil tak ted vazne oki