

## Žlutá nebo bílá SPZ?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5964&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5964&fid=7)

Autor

**Simpik7**

Publikováno: 05.04.2015 18:56:10

---

Dobrý den, potřeboval bych poradit. Chtěl bych si koupit čtyřkolku Outlander 500 L a pán, co je prodává, tvrdí, že žlutá SPZ je lepší. Prý s ní mohu do lesa, protože je to vedeno jako pracovní stroj, nepotřebuji helmu a mohou na ni jezdit dvě osoby. Co myslíte?

**mar1tin 05.04.2015 18:59:53**

Neposlouchej pána a ber bílou, se žlutou si nasereš pod kola.

**Simpik7 05.04.2015 19:06:55**

Jak to myslíš s těma kolama? :-D A s tou bílou by na ní mohli jezdit dva?

**HELLGEJ 05.04.2015 19:35:19**

ber žlutou, je určitě lepší, nemůžeš jen na dálnici, bez helmy můžeš, ale to jen při použití pro práci a ne při přejezdu, ale to bys měl i ve vlastním zájmu nosit helmu pořád. jde to i pro dva, když to tak někdo umí přihlásit, nemusíš na stk, což je a bude čím dál větší problém. (y)

**Jarin4X4 05.04.2015 19:40:46**

HELLGEJ> (y) (y) (y) Přesně tak :-DD Můžeš si na to navěsit rámy radlici a klidně jezdit jako bůh... je to nosič .... nestalo se mi aby to policajt řešil.... a bez helmy ke kontáku a s kárkou no lahoda, jen tak po vesnici v klídku polehoučku no kultura :-)

**Jarin4X4 05.04.2015 19:43:58**

; -)

**HELLGEJ 05.04.2015 19:49:20**

Jarin4X4> jo jo, ani rampu ledkovou si nedáš, a nebo dáš, ale na stk sundáš, zastaví tě debil policajt, bude chtít ti udělat problém, tak tě na kolce co nebude mít vše homologované dostane a ty budeš brečet. prostě když je možnost žluté, tak není co řešit (y)

**pecer 05.04.2015 20:04:15**

za mě také žluté, jen jeden zápor to má - max. povolená rychlost je 40 (u)

**viki 05.04.2015 20:40:50**

preferuju žlutou - je to traktor, a prakticky tak kolku i používám, prostě je z větší části na práci, a sem tam si zajedu s kamošema na vejlet a na ryby svým traktorem :lol:

:lol: :lol: proč ne (s)

Lisak123 05.04.2015 21:49:17

pecer> Rychlost ani tak moc neomezuje, stačí si hlídat 50tku v obci, bylo by blbý, kdyby tě chytl radar v obci na 60ti, venku je to jedno, já osobně víc jak 100 nejezdím a tím se vejdu do limitu povolené rychlosti. Nikdy jsem žádný problém neměl, jen jednou zastavení pro jízdu bez přílby, ale on chudák vůbec nevěděl, co se může a co ne, když jsem ho požádal, ať na místo zavolá pracovníka GIPS, tak raději řekl ať jedu a bylo vymalováno.

Grizzly660 12.04.2015 13:44:07

Neviem ako v CR, ale v SR musí byť na kolku-pracovný stroj vodičák T ako na traktory

Honza73 12.04.2015 16:52:38

Grizzly660> od novely v roce 2012 už není ve skupině "B" psáno o možnosti řídit traktor do hmotnosti 3.5t. Tudíž malotraktor spadá do skupiny T. Jak je to u nosiče nářadí nevím, ale řekl bych že podobně jako u vás.

Grizzly660 12.04.2015 20:47:34

Můj Grizzly je nosič pracovních adaptérů a je zařazený v kategorii PS /pracovní stroj/. Napísal som v r.2012 dotaz na Policajné prezídium SR a odpísali mi, že potrebujem vodičák "T". Tak som si ho urobil.

Honza73 12.04.2015 21:21:00

<http://www.ibesip.cz...i-a-ridicske-prukazy>

PetrP 12.04.2015 22:17:24

Honza73> čtyřkolka speciální je kategorie R. Traktor je kategorie T. Do kategorie R patří třeba sněžné skútry, motorové invalidní vozíky ale třeba i jízdní kola.

PetrP 12.04.2015 22:21:29

A pracovní stroj samojízdný je kategorie S takže zase něco jiného než R.

Honza73 13.04.2015 09:37:19

PetrP> Jasně, nakonec je mi to jedno. Řidičák mám komplet, tak si poliši něco vyberou. Jen sem si vzpomněl, že k nám na školení choděj občas zaměstnanci tech. služeb a byly dost nasratý, že si musejí dodělat téčko.