

Kit chladiče na Rendu

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6088&fid=7

Autor
Tetsuo

Publikováno: 30.08.2015 12:00:03

Poměrně dost mě štvalo, že po průjezdu neposakanou travinou následovalo rosvícení přehřátí motoru. Protože soudruzi udělali chybu a chladič je hned na ráně a v kombinaci s origoš nárazníkem je to smrtící kombinace. Problém ale je, že originál od BRP neexistuje a ty záležitosti od wildboar jsou hnusný a mega velký. <http://www.wildboara...renegade-500x500.jpg> Tak jsem šel jinou cestou :-)

Bobr700R 30.08.2015 12:14:37

Chci!!! Kolik a kde vyrobí? :D
Tetsuo 30.08.2015 13:13:09

Bobr700R> Zdar, ten černej plast kopíš v BRP 1400,- Plechové kusy vyráběl člověk z Tábora (můžu poslat číslo) A je tam pár problémů které je potřeba dořešit, plach je kopie z XMR a je dělanej pro chladič na outlandera, chladič z reného se dá po úpravě taky použít. Přední nárazník jsem dělal já. A takhle je to přidělaný k rámu.

HELLGEJ 30.08.2015 15:58:35

(y) Tetsuo> vyborný design :-DD a hlavně je to funkční...
Tetsuo 30.08.2015 16:17:33

HELLGEJ> dík, snažím se aby to moc nevybočovalo z designu stroje a vypadalo to tak nějak "továrně"
Tetsuo 06.09.2015 18:18:59

Hotovo a včera otestováno a SUPER (y) (y)
Tetsuo 06.09.2015 18:19:44

Tetsuo 06.11.2015 19:50:44

DOKONČENO B-)

Trloň 06.11.2015 20:17:52

Tetsuo> stěma všema kokotinama je z toho outlander :-D tak proč renegade

Tetsuo 06.11.2015 21:13:36

Trloň> protože outlander je hnusnej

bouda 08.11.2015 18:41:56

Tetsuo> tak pak jedine totok

Ale se mi zda ze ten chladic nechali zase tam kde byl...to nechapu

Tetsuo 08.11.2015 21:20:34

bouda> koukal jsem, ale tohle neřeší můj problém a to je že chladič je dole a vzhledem k tomu kde jezdím potřebuju chladič jinde (s) (s) varoš mám vytáhlej pod kapličku a sání mi stačí tam kde je. Když jsem měl chladič dole, tak jsem furt vařil jedna louka s metrovou trávou nebo jedna bažina a chladič zabetonovanej sračkama.

Tetsuo 08.11.2015 21:24:42

a další věc je nájezdovej úhel, ten je na renckovi tragickej, prostě sportka. Místo chladiče je naviják a první co se zarazí o terén jsou kola a ne nějaký debilní ucho co se zavrtá do země a seš v píči. Kdybych měl charakterizovat svůj styl jízdy, tak sem rychlejš trialista :lol: :lol: :lol: :lol:

bouda 08.11.2015 21:47:15

Tetsuo> hele, dobre sis to vytunil :-DD

Tetsuo 08.11.2015 22:02:31

bouda>tohle byla nutnost