

## Kryt podvozku - zkušenosti a názory

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6283&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6283&fid=7)

Autor

Lagarto

Publikováno: 15.03.2016 15:43:59

---

Jaké máte zkušenosti s kryty podvozku? Uvažuji o tomto doplňku. Co člověk to názor a zde je komunita profíků a znalců :-). V zásadě lze koupit originál Can-Am, značkový neoriginál (např. Ricochet, G4B, apod.), nebo úplně no-name. A pak je tu dilema plast nebo kov (většinou nějaká AL-slitina). Rozdíly v cenách jsou i několikanásobné a každý chválí to svoje. Plast již je jinde než před pár lety, je lehčí, ale zase tlustší a snížil tak světlou výšku. Také je pružnější, ale když praskne tak se opravuje jen těžko. Kov vydrží více, ale když se v něm vzpříčí nějaká větev nebo tyč, tak nepovolí a následky pro kolku jsou horší. Napište nějaké zkušenosti z reálného života. Pakliže téma krytů podvozku v tomto rozsahu již někde bylo, tak mi napište a pošlete link a nerozčilujte se na mě, prosím. V Quadmanii je těžké něco najít a fóra během života občas i mění téma. Fóra z roku pytel mi ale nehlašte, to ještě nebyly plasty a hlavně málokdo měl reálné zkušenosti po více letech ježdění. Snad to pomůže více lidem v rozhodování a já se třeba konečně taky rozhodnu! :-DD Téma (a anketa) je hlavně o Can-Am, ale klidně napište názory a zkušenosti z jiných kolek. Díky všem!

Tetsuo 16.03.2016 16:08:14

Já mám nějaké noname co tam byl když sem kolku koupil a spodek chrání úplně stejně jako original za 24 :o Plast má na stejném stroji jako mám já Krteček a až na jeden problém kdy upadl v bažině a nahnul se pod kolku je s ním spokojen, opravovat se to dá (svažuje se to) je to plast ze kterého se dělají septiky a jímký. Takovej kryt klidně uděláš doma za pár korun. A co se týká plechů tak se dělají různé slitiny: AlMg4,5Mn.....měký Al99,5.....polotvrdý AlMg3.....tvrdý AlCuMg1.....tvrzený těch slitin je víc, tyhle jsou nejběžnější. Otázkou je který typ používá jaký výrobce. Osobně bych šel cestou výroby, ale to záleží na možnostech jednotlivce. Když to vezmeš tak, že všichni výrobci dělají v podstatě stejné kryty, tak jediné čím se to může lišit je druh slitiny a i kdyby ten za 8000 byl z toho nejhoršího póvlu a ten za 24 ze super matroše, tak rozdíl 16 litrů je hrůza když rozdíl v ceně materiálu je pár tisíc za celou desku. Já bych se pokusil zjistit z jaké slitiny je ten za 8000 a pokud byl aspoň Al99,5 tak bych do toho šel. Protože i kdyby byl origoš z AlMg3 tak se to prostě nevyplatí koupit.

Tetsuo 16.03.2016 16:13:34

Jo a taky se dá jít experimentální cestou :-D Stanley\_27 má na svém Gladovi kryt podvozku z voděodolné dřevotřísky. A taky to funguje :-DD

Lagarto 16.03.2016 16:58:32

Tetsuo> díky moc za super info a zkušenosti. Dle příspěvků máš v terénu dost najeto. Já spíše občas jezdím do lesa a bojím se o manžety a podobný věci od větví. Dokonce možná uvažuji o ochraně jen na ramena.

...i kdyby ten za 8000 byl z toho nejhoršího póvlu a ten za 24 ze super matroše, tak rozdíl 16litrů je hrůza...

I mě přijde rozdíl originálu moc velký, ale prostě se to z Mexika musí lodí dopravit a zde to jde přes BRP centrálu (tuším někde v Beneluxu) na BCE do Lahovic. Doprava, sklad, management. Každý má marži. Pak to BCE prodá servisu, atd. Porovnávám tedy s Galaxy4bike kde to opravdu vyrábějí sami na svých strojích a sami namontují. Nápad s dřevotřískou je zajímavý, ale musí to být přece strašně těžký a bude to pak mít mnoho ostrých hran ,kde se bude chytat tráva a držet bahno - nebo ne?

...Když to vezmeš tak, že všichni výrobci dělají v podstatě stejnej kryt...

Takto mě to taky přišlo, ale liší se trochu tvarem a mají jinak díry na odvod vody a nečistot. Některé kryty jsou jak cedník, jiné naopak skoro bez otvorů. Myslíš, že má toto reálný význam řešit? Ty slitiny budu muset nastudovat. Netušil jsem kolik toho je.

Trloň 16.03.2016 17:38:49

já mám už na druhé kolce od Pepy z galax... a drží to,na gryzzli sem měl celej spodek a na can-am mám část a drží zatím

Domes 16.03.2016 17:52:35

Tetsuo> díky moc za super info a zkušenosti. Dle příspěvků máš v terénu dost najeto. Já spíše občas jezdím do lesa a bojím se o manžety a podobný věci od větví. Dokonce možná uvažuji o ochraně jen na ramena. a také pod nášlapy, těch jsem větve u už pár zničil :(

franco 16.03.2016 18:09:51

mal som na 400 max plast,na 500 plech. Plastovy spodek sa mi pozdaval viac.Bol menej hlucny ako plech,pri prejazde stromov a kamenov sa to smykalo ako na lyziach,a nikdy som ho nemusel rovnat ako plechovy.

Tetsuo 16.03.2016 18:31:00

Lagarto, Domes> spíš si polož otázku jestli to ve tvém případě má cenu řešit, vzhledem k tomu kam a jak jezdíš, pokud to někde nerveš o kameny v řece a jde ti o ochranu typu odlátajících šutrů na polněčce co mlátěj do rámu, nebo přejetí padlého strom, tak by šel asi po ceně. Já mám plechy na ramenech a podařilo se mi udělat 3 manžety za měsíc, prostě když větve chce tak si cestu najde :-D ale bez nich by to nešlo.

Tetsuo 16.03.2016 18:32:33

franco> to mluvíš o tom plechu co je na té fotce?

leos2 16.03.2016 19:26:54

Já dal plast koupil jsem u známého co dělá jímky 5mm tlustej plast.Je nezničitelněj, nerozbitnej, nejde přelomit ani při 50x ohnutí. vyřízl jsem tvar přidělal k stávajícím šroubům v jednom kusu, aby nebyly spoje. cena asi 500kč . Na poloosách jsem nechal

origo. Klacek si cestu najde vždy. a u původních plastových se při vzpříčení klacku ohne plast . Když je tam plech tak povolí manžeta , plech je za mě vyhozený peníze. Manžety lítají při oplechování i bez něj. A to bahno co tam zůstane tak akorát dře prachovky, protože nemůže ven. Omluvám se všem prodejčům podbití .

Michall 16.03.2016 19:57:19

leos2>Já dal plast koupil jsem u známého co dělá jímky 5mm tlustej plast.Je nezničitelněj, nerozbitnej, nejde přelomit ani při 50x ohnutí. vyřízl jsem tvar přidělal k stávajícím šroubům v jednom kusu, aby nebyly spoje. cena asi 500kč . Na poloosách jsem nechal origo. Klacek si cestu najde vždy. a u původních plastových se při vzpříčení klacku ohne plast . Když je tam plech tak povolí manžeta , plech je za mě vyhozený peníze. Manžety lítají při oplechování i bez něj. A to bahno co tam zůstane tak akorát dře prachovky, protože nemůže ven. Omluvám se všem prodejčům podbití .

Přesně tak (y) .....já byl ale o level dál tzn.nikde ani plast ani plech a za cca.20000km asi jen 5 manžet :-D

Stanley\_27 16.03.2016 21:00:24

Tetsuo>Jo a taky se dá jít experimentální cestou :-D Stanley\_27 má na svém Gladovi kryt podvozku z voděodolné dřevotřísky. A taky to funguje :-DD

9mm vodovzdorná překližka byla zadarmo a až to rozmrdam tak to udělám z plastu na žumpy a bude to navěky, nebo dokud bude démom dejchat :lol:

franco 17.03.2016 09:51:38

Tetsuo> ano robil som to z 5mm hrubej zliatiny Al.

Tetsuo 17.03.2016 10:09:40

franco> Já jenom že si psal, že s tím plechem nejseš spokojen, že drnčí atd. Tak mě jenom zajmalo jetli je to on.

franco 17.03.2016 11:04:36

Tetsuo> ani nie ze by drncal,ale kazda rana pri prejazde cez kamene a takisto kamene co odletovali od kolies robili randal.S plastom mi to pripadalo ako jazda po dialnici ;-)  
.Na renagada co mam teraz som robil len kryt na predok pretoze origo plast je na okrasu a kryt pod zadny dif a poloosi od difu.Z plechu pretoze som sa k nemu dostal hodne lacno .ale na dalsiu kolku by som isto robil z plastu,jazdenie po kamenoch mi pride komfortnejsie

Tetsuo 17.03.2016 11:14:08

Aha, tak to jo. Já mám plechovej, ale tenhle problém nemám přes rachot kolky a přes helmu nic neslyším. ;-)

Lagarto 18.03.2016 09:12:23

Děkuji všem za názory a zkušenosti. Doufám, že se ozve ještě někdo další. No a za názorů a ankety to zatím čtu tak, že pakliže člověk opravdu nerasuje kolku v kamenech kde je kryt skoro nutnost, tak je to za tu cenu spíše zbytečnost. Když už ho ale mít, tak jen za rozumné peníze do 10 tisíc, kde už jde koupit značkový neoriginál. Zajímavá je

taky zkušenost, že plast je tišší při odlétajícím kamení a přejezdu nerovností, nedeformuje se jako plech - naopak se spíše prohne a sklouzne a že jde dobře svařovat. I přesto ale většina hlasujících stále preferuje poctivou hliníkovou slitinu. No a na závěr. Změnil jsem název fóra (zkušenosti a názory). Lépe to vystihuje o co jde.  
**pája27 20.03.2016 19:32:28**

Mám tento: Iron Baltic. Pod stupačkama se bahno velice, ale velice špatně vymývá :-( , ale ochrana dobrá :-D

**Lagarto 08.04.2016 22:45:45**

Díky všem za názory a hlasování. Po zralé úvaze zatím kryt oželím a za ušetřené koruny jsem objednal nové pneu. Volba padla na Maxxis Ceros.  
**pirda 08.04.2016 23:49:48**

Lagarto> jestli jsi zvolil maxis cerros,tak oplechování nepotřebuješ :-DD  
**Lagarto 09.04.2016 08:55:56**

pirda> Přesně tak. Chtěl jsem kryt kvůli větvím do lesa, ale to mě tu zkušenější vysvětlili, že stejně moc nepomůže. Naopak se mi tam ty větve více vzpříčí. Bahno nejezdím. Napíšu pak zkušenosti s gumama do vlákna o pneu. Moc lidí s cerosam jsem nenašel.  
**Luboš 10.04.2016 13:15:17**

měl jsem na opravě jednu oplechovanou kolku a oplechování bylo opravdu bytelné, skoro jedna plná plocha. Takže rám uložený v deseti kg blata a v tom natečený benzín, který protékal z karbece. Výsledek shnilé trubky a možnost tím bordelem si podpálit kolku. Taky mám plechový kryt, ale je samá díra a je podložený, aby neležel celou plochou na trubkách a dalo se bláto vymýt