

Can-Am Outlander L 450 DPS ----- L 450 DPS Max

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6514&fid=7

Autor

Michall

Publikováno: 29.10.2016 23:59:03

Vše o této malorážce od Canamu

Outlander L 450 je jedničkou ve své kategorii – co do výkonu, provedení i kvality. Jednoválcový, kapalinou chlazený motor Rotax s obsahem 429 ccm se díky technologii H.O. (High Output) vyznačuje vynikajícím výkonem a vytrvalostí, činící jej nejsilnějším motorem v této třídě. Své konkurenty hravě předstihne i co do technologie – má vynikající systém ultralehkého předního zavěšení, zajišťujícím hladkou a pohodlnou jízdu, a nezávislého zadního zavěšení TTI s masivními vlečnými rameny, které je zárukou snadné absorpce nárazů a eliminace opotřebení pneumatik, automatickou převodovku s variátorem a možností předřadit rychlost vpřed pro běžnou jízdu, redukci pro tah a náročný terén, neutrál, zpátečku a parking, a v neposlední řadě nejchytřejší systém pohonu všech čtyř kol (4WD) na trhu Visco-Lok, umožňující postupné zapojování a vysoký točivý moment, s jehož pomocí se dostanete z jakýchkoli potíží na cestě. Revoluční technologie odolného a neskutečně lehkého ochranného rámu SST s nízkou posazeným těžištěm, 25-palcové radiální pneumatiky Carlisle, dodávající stroji skvělou trakci, vnitřní brzdové kotouče, které se postarají o fantastickou centralizaci hmotnosti pro lepší ovládání, neochabující sílu při brzdění a lepší ochranu před bahnem, štěrkem a odskakujícími kaménky, to vše je zárukou plynulého řízení a výborné akcelerace. Téměř za jakýchkoli podmínek se můžete spolehnout na perfektní citlivost a ovladatelnost stroje. Tento model s prodlouženým rozvorem kol je upraven speciálně pro jízdu ve dvou. Plně integrované zvýšené sedadlo spolujezdce (2-up) je mírně zvýšeno, což pasažérovi umožňuje skvělý výhled. Ergonomická opěrka zad, madla pro držení a stupačky činí jízdu také velmi pohodlnou a bezpečnou. Unikátní systém CRS lze sedadlo spolujezdce během několika sekund velmi snadno demontovat a na zadní nosič instalovat objemnou korbou. Modifikovaný podvozek s umístěním řidiče a spolujezdce v přední části zadní nápravy, takže pozice jezdců je skvěle vyvážená a stabilní i v nejdrsnějším terénu. Nad bezpečností zaparkované čtyřkolky bdí digitálně kódovaný bezpečnostní systém DESS, první standardizované zařízení proti krádeži na trhu. BRP se vyřádila i v designu: Outlanderu to teď s novou maskou pro lepší proudění vzduchu do chladiče, zadním světlem, alu ráfky či aerodynamicky tvarovanými říditky s vroubkovaným povrchem sluší ještě víc než kdykoli předtím. Když navrch přidáte ještě praktické přední a zadní ocelové zahrádky (kapacita 45 kg vepředu, 90 kg vzadu) s pevnou konstrukcí a velkou úložnou kapacitou a další vybavení, zjistíte, že Outlander

450 nemá ve své kategorii konkurenta. Základní výbava DPS - motor ROTAX 450 (38hp) · Progresivní posilovač řízení DPS se senzorem rychlosti a čtyřmi režimy (MIN,MED,MAX a pro sněžné pásy Apache) · Platforma SST G2 · Přední rychlejší diferenciál Visco-Lok QE 4x4 · magneto 650W · Hliníková kola · Zadní zavěšení pomocí vlečných ramen typu TTI · Agresivní radiální pneu Carlisle · Snadno odjímatelná sedačka spolujezdce · Hodiny v displeji · 3 x brzdový kotouč s dvoupístkovými třmeny · Dvojitý okruh chlazení s dvojnásobným chladičem · Olejový chladič · Elektrická zásuvka pro přívěš

Michall 30.10.2016 00:01:53

Michall 30.10.2016 00:13:53

Beli 30.10.2016 00:27:03

Jezdil jsem na tom na srazu čtyřkolek Zlín a moc mě to překvapilo. Jede to moc pěkně :) Se divím že si někdo koupí gladiátora a ne tohle pidibrko... Za mě moc povedený za ty peníze!!! Dávaly na to nějakou parádní záruku ale nevím teda z jakého důvodu :D :D

Trloň 30.10.2016 08:59:33

Jezdil sem natom u Karla,jede hodně dobře na to ze je to 450, určitě jede lip než gladoši 500,520,550, podvozek je úplně jinde o třídu, jen ta výbava chybí , mohli by tam dat naviják a tažné a super kolka

Sobol 30.10.2016 18:27:37

Beli> co nechápeš? (s) Dyt si sám mel prvne Blada a pak Démona. :-D je to je jak s poldama. Neznalost neomlouvá :lol: :-DD

Beli 31.10.2016 17:36:31

Sobol>Beli> co nechápeš? (s) Dyt si sám mel prvne Blada a pak Démona. :-D je to je jak s poldama. Neznalost neomlouvá :lol: :-DD

a jezdil by jsem na něm do teť.. to ale nesmíš potkat bandu bláznů :D :D

Sobol 31.10.2016 17:59:00

Beli> Já vím Bohumile. Já vím.

Michall 08.11.2016 21:59:22

Trloň>Jezdil sem natom u Karla,jede hodně dobře na to ze je to 450, určitě jede lip než gladoši 500,520,550, podvozek je úplně jinde o třídu, jen ta výbava chybí , mohli by tam dat naviják a tažné a super kolka

Tak dnes první olej, na tacho 500km a oproti novému se to nějak rozjíždí !!!

