

Arctic Cat Alterra 400 zkušenosti?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6531&fid=7

Autor
Bob9

Publikováno: 21.11.2016 20:29:59

Ahoj, vezmu to stručně. Mám za sebou tři číny, ta "nejlepší" Linhai 400 (ještě ten motor z Majesty), teď po nějakém roce zase něco chci. Jen na výlety, Rumunsko, topení po řídítka, skoky, nic takového neprovozuju, prostě jen na pomalé klidné vyjíždky přírodou v radiusu 25-30km. Kup Can Am prosím nepište, každý uzná že na to na co to chci, takový potenciál nevyužiju. Cena 150tic + - 10tic Nový Linhai je s otazníkem (nevím jestli někam za roky pokročili), a teprve se na něm povezu, zatím jsem projel MAXe (nelíbí se a je drahejší) a TGB, podvozek mi přišel stejně ne-funkční jako Linhai. Pak mi v hledáčku skončila AC Alterra, velmi zajímavá cena, malý motor, plecháče disky, prostě obyč skromná 4 kola. Jde mi o to jak si AC stojí ve světě čtyřkolkářů, zda je to spolehlivé. A zda to bude lepší a funkčnější než čína a tchajwan, když je to za cenu CF moto kolek. Díky za všechny odpovědi.

PetrP 21.11.2016 21:51:30

Ono to tak úplně za cenu CF mota není. Čtyřkilo od CF mota stojí 115 tisíc, Alterra stojí o 41 tisíc víc. Myslím, že to je jeden z důvodů, proč to tady nikdo nemá.

Bob9 22.11.2016 12:01:36

PetrP-rozumím ti. A lze teda říct, kdyby jsi ty dvě 4kila postavil vedle sebe, že u AC když připlatíš, připlatíš těch 42tic, dostaneš tedy o cca 50% lepší kolku než CFko? A tím prosím nechci rozdmýchat diskuzi, co je lepší, a co horsí. Jen prostě nezuzratim peníze chci zjistit co nejvíce názoru, a pokud možno na každý o který uvažuju se svezet.

PetrP 22.11.2016 12:39:52

Bob9> Jsem přesvědčený, že AC bude lepší. Ale sám pochybuji, že bude lepší právě o těch +-40 tisíc. To si myslím, že ne. Nejsem žádný zastávce čínských strojů, ale mít takovýto rozpočet a chtít 4kolku na to, co píšeš, asi bych koupil tu 450 od CF mota. Možná bych si připlatil a koupil tu verzi s 25" pneu za 120 tisíc. Budeš mít 3 letou záruku a zbydou ti nějaký prachy na provoz. S AC nemám zkušenost, takže neporadím, ale nějak této značce moc nevěřím. Když koukám na USA dokumenty, tak všichni lovci v těch kanadských a aljašských pustinách jezdí na japonských 4kolkách, většinou Hondách. Občas je vidět Polaris a velice zřídka CanAm a na značku AC tam skoro nenarazíš. Proč asi?

tomrich1 22.11.2016 16:46:51

Bob9> ještě máš jednu zajímavou alternativu a to je x520 od cf. je to vlastně 450 na těch větších kolech s motorem z 550. je to hodně zajímavý svezení. osobně si taky nemyslím že rozdíl ac a cf bude stát za ty peníze.

Bob9 22.11.2016 16:48:34

jsi my vyrazil dech,my s ženou koukáme na dokumenty o Aljašce furt :-DD A máš pravdu,vidíš tam Rincon,Grizzly,a Polárky.Tak já se tedy"přestěhuju"do čínského vlákna,snad kluci poradí. BTW-tady dobrý počtení,ale tím nechci nějak AC dehonestovat,jen spousta negativních komentů
https://www.consumeraffairs.com/boats/arctic_cat.html edit- a rozdíl mezi 520 a 450 je jen v kolech a kubatuře,jinak totožné?!
tomrich1 22.11.2016 16:48:59

Bob9> ještě máš jednu zajímavou alternativu a to je x520 od cf.je to vlastně 450 na těch větších kolech s motorem z 550.je to hodně zajímavý svezení.osobne si taky nemyslím že rozdíl ac a cf bude stát za ty peníze. :-)
tomrich1 22.11.2016 17:01:26

Bob9> je to v gumach a v motoru jinak v podstatě stejné.dobry je že je o poznání lehčí než 550 takže se stejným motorem je živější.akorat je o něco menší než 550 takže záleží na každým jestli mu to vyhovuje nebo ne.ale je to povedený model.mrkní někam k prodejci a svez se a uvidíš.
Boulik 22.11.2016 18:18:52

jj ta x520 vypada paradne obsah 500ccm a pisou podvozok ze 450
Radek_AC 23.11.2016 00:47:35

Bob9> Mám AC 700 a absolutní spokojenost, nevím jak bude fungovat "dětská" verze, ale k tomu co tady píšou výše o AC se musím smát. Srovnávat AC s Čínou je jako porovnávat pomeranč s bramborou. Jediné řešení: vyzkoušej AC, vyzkoušej něco jiného a rozhodni se sám, co ti bude chutnat. Na rady čínsko-japonských jezdců nedej. Přeju ti správnou volbu. Radek
Astala 23.11.2016 01:00:19

Asp mělo ted nedávno testovací dny a měli tam jak AC tak novej linhaj, sedel jsem na obou a jel cca 2 kola na motokrosove trati a za me urcite na svědění to AČ ikdyz nevím uplne jak jsou spolehlive, mel jsem 7 let gladiatora a lil jen olej a měnil filtr a destičky. Ted Mam polarku a jsem spokojeny ale uz mam vůle na předních ramenech. Takže každá sranda neco stojí a každá kolka potřebuje péči a údržbu. Tak koukni co stojí servis a dily u AC a CF. Jinak na discovery taky koukam a jak píšete honda nebo Polárka těžce vládne. CA maji v us spis na mudd jak je videt ma videich
Sobol 23.11.2016 06:30:05

Radek_AC> tomuhle se musím zase zasmát Já. AC je pohodlný ale ta kvalita je snad horší jak některý Číny. Jen ty dily jsou jak pro NASA. Sevo 4x4 17 tacy čerpadlo 25 tisíc. Věcný vůle v ramenech cepech ložiskách. Do motoru jsem nikdy nesahal to je fakt. Akorát věcný téma uklepanych drátu od čidel u klapky. Sice zvuky vydávají všechny prapodivny ale jezdej.
Lupíno 23.11.2016 08:47:02

Bob9> Jeden takový poznatek malý obsahy pro AC dělá KYMCO :lol: :lol: :lol:
Bob9 23.11.2016 09:08:35

Chlapi díky za prispevky!Jak jsem psal,ty predchozi Ciny zminovat nebudu,ta nejslavnejsi Linhai 400,dobry drzelo to jako prase,i kdyz obsah 352ccm bylo nekdy

malo.Mechanicky nebyl jedniny problem,ale elektrika od zadniho svetla po prirazovani predku,vse jsem predelaval,vse se sralo.Skoncilo to shorenim zapalovani.A taky ss bala vody,stacilo splouchnout na to a nejela.Nerad bych toto znova,krom EFI tam nevidim zadnej pokrok,a tvrdy je to furt stejne. Zitra jedu kouknout na ty CF mota,abych to nezavrhl zbytecne.Bavi me zastoupenost,a dostupnost dilu,a asi i jejich cena.Ale vzhledove ty 450 a 520 mi prijou hrozne nizky,takovy divny,az ta 550 vypada fakt pekne.Mrknu,snad se i svezu a uvidim.

Círo 23.11.2016 12:16:18

Tak na AC 400 jsem se svezl na předváděčce a upřímně řečeno,moc to teda nejelo ale zase to jelo pořád stejně.Po rovině i do kopce žádná změna.Jako pracák k baráku dobrý,ale na nějaký vyjíždky to asi není.Dost možná že to bylo ještě zavřený,nevím.Na druhou stranu proti Linhai 500 ml(nebo jak se to jmenuje)to jelo parádně.To totiž nejelo vůbec. : Jinak já mám teda X550 a spokojenost.Používám na tahání dřeva na topení,cca.25 metrů ročně.Před tím jsem to tahal Linhaiem 260 ale tohle je "trochu"jinde.Chtěl jsem původně X520 kvůli financům a dojmu že je to stejný jako 550(má to přece stejnej motor),ale musel bych čekat půl roku a tak jsem vzal 550.Dobře jsem udělal,kromě motoru to je fakt rozdíl.Ta 520 bude možná živější,díky menší velikosti a váze,ale to nemám odzkoušeno.Je to jen můj názor a nikomu ho nechci vnucovat! ;-) Přeju šťastnou ruku při výběru. :-DD

Honza73 23.11.2016 17:01:48

Lupíno> A kdo dělá 400 motor na KYMCO :lol: :lol: :lol:

Bob9 23.11.2016 18:41:58

kluci díky,mám teda hlavu zamotanou ještě víc než předtím,a když pročítám deníky uživatelů a recenze,tak nevím jestli nesáhnout hlouběji do"prasátka" a pořídit něco lepšího.Dnes jsem byla na tu Alterru,bohužel prodána,tak počkám až ji naskladní.

PetrP 23.11.2016 18:54:47

Honza73>Lupíno> A kdo dělá 400 motor na KYMCO :lol: :lol: :lol:

No přeci Suzuki. Kymco nestíhá, protože dělá pro AC, tak musí nakupovat od japončičků.

Barkas 23.11.2016 18:57:50

Nazdar...môj postreh medzi AC a CFkom , čo sa tyka AC (jazdil som 2 roky) motorová ,elektrická časť super , naopak čapy , ložiská , kardany veľké minus , myslim kvalitou...podvozok oproti CF super Cfko je to stroj ktorý je zase niekde inde kvalitou a nejde zrovnávať s AC , ale nechcem haniť cfko , mal som starého dobrého gladika 510R 8 rokov a bol som spokojný v rámci môjho využitia.Ale ako som už napísal nejde zrovnávať AC s CFkom... Odporúčam počkať , dať dohromady koruny a radšej ísť do CA ak sa chceš voziť a nie opravovať je to veľký rozdiel...Prajem šťastnú ruku pri výbere.

Honza73 23.11.2016 19:05:08

Bob9> 120tisic za čínské cf moto je rozumná cena, já osobně nepotřebuji a ani nechci dlouhou kolku, určitě bych chtěl na kolce 25"kola, což AC nemá a cf od 120tisic nabízí (y) 150 nebo dokonce 160 tisíc bych za čínskou kolku už asi nedal a přihodil na 450 CA nebo 570 Polaris ;-) Můj názor.

Honza73 23.11.2016 19:15:05

Nevím jakou změnu ve výkonu má nový AC400 , ale kymco400 ani Suzuki KQ400 mně nějak nenadchly a to mám čínský tgb400.

Barkas 23.11.2016 19:19:50

Prihod' na CA , tiež som bol čínsky fanúšik až kým som neskúsil CA (ten stroj funguje vo všetkých smeroch) Je to len na tebe.

Círo 23.11.2016 19:20:46

Barkas> Ono to cfko je dneska taky jinde, než bylo se starým gladem. A zrovna s AC bych řekl že srovnání v pohodě snese.

Harley2008 23.11.2016 19:54:48

Ahoj, taky přispěju k ještě většímu zmatení Boba9:) Podobné téma jsem já řešil v nedávné době a několik kluků v mém blízkém okolí taky. Jezdil jsem 8 let Linhaie (starýho dobrýho!!!) Super stroj! Kolem mně jezdily Gladiátory, Can-amy, Polarisy, Suzuki i Yamahy, já chtěl bytelnej stroj, který jezdí celý rok, udělá dřevo, vyhrne sníh a zvládne práci kolem domu (80% provozu je s károu), ale abych se na něm mohl i pořádně vyblbnout a nemusel stále a draze servisovat. Já koupil Polaris 570efi, ukecáš to u dealera za 200tisíc včetně originál navigáku a tažného. Žlutá spz je pro mě výhoda (bez helmy kolem domu s trávou, odpadem....) jinak samozřejmě s helmou! Jede to jako tank, skvělejší podvozek, skvělý 4x4, servis mám 15km od domu, jsem spokojenej! Kolega má dlouhýho Gladiátora 450 a je taky spokojenej, akorát by nyní už bral krátkýho (žena sním stejně i přes počáteční sliby nejezdí:)). Myslím že to je rozumná volba, prostě záleží na Tvém finančním limitu! Před dvěma týdny další kámoš pořídil polárku 570efi a je naprosto nadšenej! Moc možností mezi tímto, kromě X520 a X550 nevidím, vím ale že současného Linhaie a stroje podobné bych už vzhledem ke zpracování opravdu nechtěl! Svez se na všem, zhodnoť finance a podvozek, vzdálenost servisu a já Ti přeju šťastnou volbu!!! Hodně štěstí, m.

Bob9 23.11.2016 20:00:51

Honza73>Bob9> 120tisíc za čínské cf moto je rozumná cena, já osobně nepotřebuji a ani nechci dlouhou kolku, určitě bych chtěl na kolce 25" kola, což AC nemá a cf od 120tisíc nabízí (y) 150 nebo dokonce 160 tisíc bych za čínskou kolku už asi nedal a přihodil na 450 CA nebo 570 Polaris ;-) Můj názor.

No tak nějak jsi se trefil, přijde 150-160 tisíc spousta peněz za takovou kolku, když se dá za 200tisíc koupit tebou zminované, Polaris 570 by byl bez diskuzí a váhání jasný favorit. Hned po Alteře, prostě se líbí. Každopádně jsem nechtěl rozpoutat debatu, co je lepší, či co ne. Každý máme jiné představy a nároky, každopádně díky

Honza73 23.11.2016 21:41:46

Bob9> Jdeš na to rozumně a jestli jsi na to schopen uvolnit více peněz, tak určitě jak CanAm 450 (182tisíc) tak Polaris 570 (188tisíc) za to stojí :-DD

Bob9 24.11.2016 07:46:11

Honza73-ty jo, vy mi davate. Ohledne penez musim prve na manzelku, aby schvalila navyseni :-) Taky jak tu pisete, zena, dcera vyhrozuji jak budou jezdit, a vim ze nakonec budu jezevcika tahat sam. Osobne se mi z dlouhych libilo dlouhy TGB, ale co mi napsalo lidi, ze uz by si to nekoupilo. A co jsem jezdil, tak bylo na lane vic jak muj Linhai. Dnes jedu na ty CF mota, tak napisu co a jak. Aby jsme nedelali reklamu, muzete

napsat(klidne do zpravy) kde ty Can Am a Polaris za tyhle.ceny? Jeste zminim,ze rozhodne pristup pri prodeji,a vzdalenost servisu.

PetrP 24.11.2016 08:47:59

Bob9> K těm cenám : Honza73 tady uvedl ceny ze zdejšího bazaru (bazar zde na Quadmanii, aby nedošlo k nějaké mýlce), kde jsou inzerovány mezi ojetinami i nové stroje (Spíš je to, že mezi novými čtyřkolkami je občas inzerovaná nějaká ojetá). Jestli to je pravda si už musíš ověřit sám. Trvalo mi asi minutu, než jsem je našel, taky se mi to zdálo levný.

Bob9 24.11.2016 16:59:14

tak chlapi, posun tímto směrem. Včera prodejce AC se tvářili, že obtěžuju (jiný zákazník tam nebyl), nemáme, nevíme a co jako chcete... Slušně jsem poděkoval a odešel, i kdyby mě ukecali na cenu, tak na takový místo se servisem, či zárukou vracet nechci. Jeden místní prodejce CF byl fakt jen prodejce, o kolkách nevěděl A ani B, navíc jako člověk je tady vyhlášený mezi automechaniky. Takže jsem zastavil v jiném městě kde jsem byl dnes pracovně, a byl mi i zde doporučen v soukromé zprávě. A to bylo jiný kafe, pán ochotnej, nebyl přehnaně vlezlej, všechno jsem mohl osahat, ptát se na tisíc věcí. Bohužel neměl z toho co jsem chtěl předváděčky, jen 800 a 550. Neváhal nalít benzinem úplně novou co měl a já se projel na 450. Krátkou verzi jsem přešel, dlouhá je fakt super, je oranžová barva byla masakr, kterej bil do očí, hrůza. Měli jste pravdu za ten peníz je to obstojný, když vezmu za stejný peníz dlouhej Linhai, tak fakt se to zdá lepší! Co mě ale zarazilo - bylo to docela mrtvý, je mi jasný, že novej motor, k tomu zavřenej, zajímalo by mě, o kolik se to po slušným zajetí, a otevření zlepší??? V řádu procent, třeba. Ale jak říkám je mi jasný, že motor byl úplně syrovej, jestli ale napíšete že o 10% se to zlepší tak začnu přemýšlet o 520. Moc se mi ale líbí tahle dlouhá verze, s touhle výbavou za tuhle cenu, to ano!

Honza73 24.11.2016 17:16:55

Bob9> No tak vidíš, dlouhá čínská pětistovka s čínským navijákem za stopade je nakonec za dobré peníze, málo který člověk odolá :lol:

Bob9 24.11.2016 17:39:48

Honza73> nééé, 4kilo je za 130tic ;-)

max03 24.11.2016 18:50:55

To čtyř kilo má švagr a je to líný

Číro 24.11.2016 19:24:57

Bob9> Nevím jak 4kilo, ale 550 a tím pádem 520, jela zavřená na půl plynu. Podle mě teda u 550 po otevření plus 50%. Pokud CF Moto, tak moje rada je min. tu 520tku dlouhou. Ale 550 lepší. ;-)