

## Can-am Outlander Max 1000 XT-P - problém s pásy

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6558&fid=7>

Autor

Prettorian

Publikováno: 27.12.2016 19:13:34

---

Zdravím všechny, chci se zeptat na zkušenosti s pásy na čtyřkolkách. Máme na horském hotelu Can-am Outlander Max 1000 XT-P včetně pásů. V zimě tahá takový saně pro 4-5 lidí a za nimi ještě někdy i saně na náklad. Jezdí prakticky po rovince, výkonu má na rozdávání. Začali jsme řešit problémy s kolečky v pásech. Údajně v nich začali odcházet ložiska a autorizovaný servis automaticky nabízel nová ložiska (ani ne po roce provozu). Jedno malé kolečko cca 2300, velké cca 3500 Kč, v každém pásu je 8 malých a 4 velké kolečka. To by znamenalo postupně přes 130 000 Kč (levnější jsou nové pásy). Nakonec nám to dělá jeden kluk tak, že to kolečko otevře, vymění ložisko a zanýtuje. Ale čase se stejně budou muset vyměnit. Jen přemýšlím, jak to udělat, protože ty nové kolečka jsou prý dělané tak, aby se musely měnit. Nemám s tím vůbec zkušenosti, tak bych se tady rád poradil. Jinak se strojem nejsou vůbec problémy, pracant je to dobrý, jen dostává dost zabrat :) Děkuji.

Otta 27.12.2016 21:35:12

Tak jsem to nějak nepochopil.Jde o ložiska nebo kolečka.Ložiska by přece neměl být problém sehnat podle označení.Určitě je někdo vyrábí.Jestli se jedná o kolečka tak je otázka z čeho jsou a jak vypadají.

Prettorian 28.12.2016 09:12:21

Otta> Jedná se o pásy Apache 360 <http://www.ctyrkolky-bce.cz/apache360/>. Problém je s ložisky, ale ty kolečka jsou udělaná tak, aby se ložiska nedala měnit. Jeden kluk nám je přesto mění, ale pak to musí různě nýtovat. Výrobce nařizuje vyměnit celé kolečko.

Otta 28.12.2016 09:41:39

Sorry tak to Ti neporadím.Já jsem na to šel selským rozumem.Ale tady to zřejmě nepomůže.Je to ale docela na hlavu.V podstatě i jedno za litr je dost nesmysl.Možná se podívat venku kolik za ně chtějí ale většinou to vychází ještě hůř.Tak hodně úspěchu.

Petzl 28.12.2016 17:32:32

Když máš Kamna musíš mít aji na Banány, jak se tady říká. Né sorry.Jednu stranu kolečka prostě odsoustruzit ten vnitřní límeček,vylisovat ven omeřit koupit náhradu,Vem lepidlo od bernera na ložiska kapni tam pár kapek a nalisuj zpět. Náhrada bude korunova záležitost.

Richard.cz 28.12.2016 20:19:38

Prettorian>Otta> Jedná se o pásy Apache 360

<http://www.ctyrkolky-bce.cz/apache360/>. Problém je s ložisky, ale ty kolečka jsou udělaná tak, aby se ložiska nedala měnit. Jeden kluk nám je přesto mění, ale pak to musí různě nýtovat. Výrobce nařizuje vyměnit celé kolečko.

Kolečka zřejmě plní úlohu kurvítka... Bez zajímavosti by určitě nebylo píšout kolik ty pásy najezdily, a jak to koresponduje s předpokládanou životností koleček - je někde v manuálu popsáno jakou mají cca životnost? Nebo byly k tomu nějaké informace od BCE při nákupu?

Luboš 28.12.2016 21:00:17

a co dat nějaké lepší ložiska, nevím jaké tam jsou, ale co třeba dvouřadé nebo válečkové, po nějaké úpravě by to mohlo jít a šlo by to připravit i pro další případnou výměnu, aby se jenom vyndalo a zas tam dalo

Prettorian 29.12.2016 08:56:14

Richard.cz> Kупoval jsem to od prodejce, který to tahá z Německa. Už jsem mu taky mezi svátky psal a čekám na odpověď. Teď nevím, kolik tam mám motohodin, ale je tam najeto 4300 km. První ty ložiska se měnily podle mě kolem nějak po 1000-1500 km. Manuál jsem nestudoval, ale ani nevěřím tomu, že by tam něco takového bylo. Servis ti vždycky řekne, že to závisí na tom a na tom a má pravdu. To máš jak když se zeptáš, jak dlouho vydrží brzdové destičky na autě.

Prettorian 29.12.2016 08:57:03

Luboš> No to právě nevím, jak by šlo udělat. Proto píšu po fórech, jestli s tím nemá někdo zkušenost a nebyl by schopen mi to třeba vyrobit nebo poradit, kdo to dělá. Jezdí nám to na Pradědu v Jeseníkách.

dudroš 08.09.2019 19:16:00

Dobrý deň. Mám outlander 1000 a blbne mi radiaca páka, niekedy sa radí ľahko, niekedy to ide pomerne stuha. Viete poradiť čo s tým. Ďakujem

Tetsuo 08.09.2019 19:51:57

dudroš> pokud rychlosti nevypadávají a střed tyčky ukazuje na vrchol trojúhelníku na kulise řazení v pozici N, tak je všechno OK. Pokud ne, tak je potřeba pošteloovat. V manuálu píšou, že se někdy může hůř řadit, stačí cuknout strojem a rychlost zapadne.

manas76 09.09.2019 06:56:12

dudroš> Máš to asi nové, tak by si to mohlo sednout... Na 99 percent to robí variátor, který moc unáša remeň...

Tetsuo 09.09.2019 12:21:29

manas76> to by musel mít přidřené kluzné ložisko na kterém leží řemen při volnoběhu. Ale to se mi moc nezdá, měl jsem ho jednou úplně mrtvé a řadilo se normálně a pokud je to nevej stroj, tak to asi nepřipadá v úvahu. Nějaký kamna už jsem měl a řazení je u nich jak u starýho traktoru, teď mám jedny od nova najeto 1900km a řazení je taky traktorové. Ale to je prostě vlastnost :lol: Kdysi jsem měl suzuki KQ a tam se řadilo jedním prstem, prostě cvak a bylo to tam. To řazení u CA mě taky sere. Převodovka má přímé zuby a občas to prostě nezapadne jak má.

manas76 09.09.2019 12:48:18

Tetsuo> Vedle jednosměrného ložiska je třecí kroužek. U nové kolky se stává, že

kroužek brzdí ložisko až moc a to se chová stejně jako by bylo přidřené. Pokud to brzdí moc, je lepší ho vyndat ven a složit primár bez něj. Řadí se pak o dost líp. Samozřejmě se tohle projevuje kromě špatného řazení i unášením varia, teda popojížděním 4 kolky na volnoběhu při zařazené rychlosti...