

## Elektrický vs "normální" plyn

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6999&fid=7](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6999&fid=7)

Autor

TheSalon112

Publikováno: 08.04.2018 10:20:38

---

Dobrý deň Chcel by som sa opýtať na Váš názor na nový elektrický plyn na CAN AM 4kolkách Mne osobne sa to veľmi nepozdáva - najprv som si myslel, že to bude "to isté" ako teraz (čiže klasická páčka), len to bude riadené a regulované nejak elektricky, no len keď som bol na výstave motocyklov, kde boli vystavené 2018 modeli CAN AM 4koliek, tak som bol zhrozený, prišlo mi to velice nepraktické, ale nejazdil som na nich, takže moje zhrozenie bolo iba optické Tí, čo ste to skúšali, je to "lepšie", alebo "horšie" ?

killabees 08.04.2018 10:35:48

Včera jsme to rozebírali na závodech v Bruntále s Karlem, a je to na hovno ten elektronický plyn, předělat to na klasický lankový nejde. Michal Vágner to na své 650 předělané tak, že celou páčku má pod sedlem a má ten potenciometr vyvedený na plynovou elektronickou rukojeť z motorky. Co se týče ABS u nových, tak to je to samé. Na hovno, na hovno, na hovno. Místo toho aby se ti přední kola točila, tak ti to přibrzdí.

Trloň 10.04.2018 20:03:35

Ten plyn nemusí být špatný, bude se lépe držet řiditek i pravou rukou a přidávat budeš 2ma prsty jak kdybys brzdil, ale za to ABS bych zabil toho dementa co to dal do kolky, ani uzavěrku nemá, místo ní to řeší abs a dělá to esp v podstatě

mar1tin 11.04.2018 06:46:32

ABS na čtyřkolce, to musel vymyslet nějaký chorý mozek v Europarlamentu, který na kolce v životě neseděl. A ta banda imbecilů, co se tam chodí vychrápat, mu to ještě odkývala.

TheSalon112 11.04.2018 12:44:57

Takže to ABS je nejak špatne spravené ? Ja som si myslel, že to bude fungovať ako v aute. Čo znamená, že "nemá uzávierku" ? TO ako prednú či zadnú?. Euro-poslanci sa na kolku pozerajú ako na vozidlo cestné, a ich povinnosťou je zabezpečiť, aby vozidlá boli čo najbezpečnejšie, to, že ty (my) jazdíš v teréne, nikoho netrápi.

1Pegas 11.04.2018 14:05:18

Taky že to funguje jako v autě. Náhon je na všechna kola (za ideálních adhezních podmínek berou všechny 4), když některé proklouzne, elektronika ho přibrzdí a tak to jde dál až jedno kolo táhne tři přibržděný kola :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

TheSalon112 11.04.2018 15:28:11

No, ja si myslím, že ABS systém by mal "dopomáhať" až keď brzdím.. Či je to myslené tak, že pri brzdení jedno (či viac) z kolies stále "ide" ?

Sobol 11.04.2018 17:11:41

TheSalon112> to neřeš (s)

Navigátor\_XP 11.04.2018 18:09:32

ahoj, co se týká plynu tak z praktické stránky mačkání hrůza, zavazí to v terénu když jsi v prudkém kopci tak se necitlivě mačká, a když jsem stál a couval tak jsem jednou zavadil nohou a vyskočili jsme na zpátečku na pařez na plný plyn, a pak ještě jednou mi sklouzla ruka a předloktím jsem dal zase plný plyn, přemýšlím že si to přetočím radši na ukazováček jak na vodním skutru.....a co se týká ABS taky jsem to nechtěl v terénu mi to nijak nespínalo že bych o tom nějak věděl,,,ale dokonce mi to pomohlo když jsme jeli po hladké lesní cestě a lekl jsem se dvou lidí v plášti že asi myslivci,,,dupl jsem na brzdy a skoro na místě jsem zastavil...za mnou řev jak sviňa a kámoš na čtyřkolce točil hodiny ve smyku a řval at uhnu tak jsem sup z cesty a zachranil jsem si zadní rám :-)