

Hluky při brzdění motorem ??

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7407&fid=7>

Autor
Meer

Publikováno: 19.01.2020 01:19:11

Zdravím, chtěl bych se zeptat, zda už se někdo nesetkal s podobným problémem. Koupil jsem čtyřkolku Polaris Sportsman XP850, rok výroby 2014. Čtyřkolka je vybavená funkcí asistentu sjíždění z kopce/brzdění motorem.. Při jízdě z kopce na rychlostní stupeň L se zapnutou funkcí brzdění motorem se při puštění plynové páčky a následnému dojíždění až do úplného zastavení ozývají nestandardní, nezdravé, řekněme "kovové" zvuky (pocitově od převodovky nebo diferenciálu). Když zastavím a přepnu režim na 4x4, občas se stejné zvuky ozvou i tak při deceleraci na rychlostní stupeň H, ale až téměř před zastavením. Při zapnutém náhonu 4x2 se problém neobjevuje. Tudíž mám podezření na vadu v předním diferenciálu. Nevím jak funguje režim brzdění motorem a Polarisem vlastním krátce, oleje v diferenciálu je dostatek.. Čtyřkolka má najeto necelých 6000 km a je k ní pravidelně vedena servisní kniha v autorizovaném servisu. Nesetkal se někdo s něčím podobným, nebo nemá někdo nápad, kde by mohl být problém ? Předem děkuji všem za jakoukoli radu..

manas76 19.01.2020 07:28:31

Tak "nejaké" nezdravé zvuky z toho jdou běžně, je to dáno konstrukcí 4 kolky. Pokud to jde zezadu tak zvuky jdou jednak z kardanu a jednak z poloos. Protože polaris má jiný poměr otáček diferáků, předek je rychlejší než zadek. Může to taky dělat přední kardan na vstupu do převodovky, je tam maznice na tisícíhranu, která je často opomýjena a když se nemaže tak se na sucho zvěčí vůle... Vzadu máš předpokládám brzdu jenom na pravém kole, proto když přibrzduješ tak se polosy hádají přes zadní rozvodovku a jdou z toho dost velké rány. Je dost možné, že 4 kolka nemá žádný problém, to ale zjistíš jenom pokud si ji vyměníš s někým za stejnou a projedeš ji, nebo kamoš s polarisem když projede Tvoji... Každopádně si zkontroluj vůle na kardanech, jak tisícíhrany tak křížky ...

Meer 19.01.2020 12:20:33

manas76> zvuky se ozývají i při dojíždění kolky, aniž bych se dotknul brzd, zkusím projít křížky a ten tisícíhran.. díky za tip :) Jinak srovnání nějaké mám, jel jsem na dlouhém 850 XP za stejných podmínek, jen jsme teda na kolce seděli dva, ale zvuky byly o dost kultivovanější, než na mojím.. Snad to nebude nic vážnějšího