

Hlučný Variátor

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7623&fid=7>

Autor

Marši

Publikováno: 17.02.2021 22:37:13

Dobrý den, nevíte si někdo rady čím by mohla být způsobena hlučnost od variátoru arctic cat 1000. Hlučnost při pracovní rychlosti a v terénu OK, ale když se vjede na silnici a vezme se téměř naplno, tak to ječí. Díky za odpověď

cricketo 18.02.2021 15:37:52

Měl jsi oddělaný kryt? Něco podobného se mně stalo na AC700, povolená matice na sekundární řemenici. Při normální jízdě nebylo nic slyšet, ale když jsem přidal tak se řemenice příliš roztáhla a drhla o kryt.

Marši 18.02.2021 17:55:52

Kryt jsem měl dole, dokonce jsem se pustil do kontroly válečků ve variátoru. Matice dorvaný jako kráva, řemen pěkný, jen se bojím, že budu muset jít k odstředivý spojce. Akorát nevím jestli budu muset vypustit olej.

Janny4848 19.02.2021 16:38:22

Marši> Pokud budeš sundávat dekl za variátorem kvůli odstředivé spojce, musíš vypustit olej z motoru, spojka je v olejové náplni...

Janny4848 19.02.2021 16:48:39

Marši> Když jsi měl kryt variátoru dole a nastartoval, ječelo to při vysokých otáčkách na neutrál také? Kamarádovi se to stalo, když při výměně namontoval řemen obráceně (proti směru šipky na řemenu)

Marši 19.02.2021 18:07:27

Když jsem měl dekl dole řemen byl daný správně, ale nelíbila se mi vymezovací podložka mezi vnitřní stranou řemenice a ložiskem od hřídele - vyměnil jsem podložku o síle 0,4 za 1mm. Zkoušel jsem to nastartovaný bez deklu, ale neměl jsem koule to podržet na plný plyn bez ložiska v deklu, aby nepadla rána a neměl jsem vyděláno - jinak jsem nějak moc vyšší hlučnost nezaznamenal. Jinak po zkompletování s tou silnější podložkou je to tišší, tak uvidím jestli si to sedne. Pořád se bojím, že budu muset jít v budoucnu k tý odstředivý spojce, protože se stává když je v kopci, jde stuha vyřadit - nebo to může způsobovat něco jiného?

Marši 19.02.2021 19:04:26

Když jsem měl dekl dole řemen byl daný správně, ale nelíbila se mi vymezovací podložka mezi vnitřní stranou řemenice a ložiskem od hřídele - vyměnil jsem podložku

o síle 0,4 za 1mm. Zkoušel jsem to nastartovaný bez deklu, ale neměl jsem koule to podržet na plný plyn bez ložiska v deklu, aby nepadla rána a neměl jsem vyděláno - jinak jsem nějak moc vyšší hlučnost nezaznamenal. Jinak po zkompletování s tou silnější podložkou je to to tišší, tak uvidím jestli si to sedne. Pořád se bojím, že budu muset jít v budoucnu k tý odstředivý spojce, protože se stává když je v kopci, jde stuha vyřadit - nebo to může způsobovat něco jiného?

Janny4848 19.02.2021 20:10:50

Marši> Těch vyšších otáček při neutrálu se neboj, jen přidávej plyn zvolna a stačí do 3/4 max otáček, to už se musí projevit... Sundat dekl za variátorem není problém, při montáži je nutno dbát na průchodnost a čistotu olejového kanálku (nepřekrýt tesněním nebo pastou) U variátoru se mi stalo na sekundární řemenici, že se vydřela ta dutá hřídel po které jezdí ten pohyblivý talíř. Po krušných peripetiích jsem byl nucen koupit celou sekundární řemenici v ASP. Než jsem to tímto vyřešil, stálo mě to, mimo jiné, dva řemeny... +o(Fotky a diskuse jsou na fóru ARCTIC CAT, asi před rokem a půl..

Držím palce... :-DD

Janny4848 19.02.2021 20:20:27

Marši> Jo a to obtížné vyřazování může dělat ta odstředivá spojka, prasklá, nebo vyhrátá pružinka některého kladívka. Ale to by jsi poznal při sundaném řemenu variátoru se primární řemenice unáší při volnoběhu a rukou jde ztěžka zastavit.