

access nebo suzuki :?????

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1092&fid=8

Autor

Michael.____

Publikováno: 11.07.2009 11:44:39

čau všichni potřebuju radu ohledně výběru 4kolky pro brácha . Chci koupit bráčovy kolku a tak se rozmýšlím mezi tomahawkem 300 limited a Suzuki LTZ 400 . prosím o radu všechny co mají s těmito stroji nějaké zkušenosti . děkuju (y) (y) (y)

burda1 11.07.2009 12:27:54

tomahawk je bomba kolka :-DD ale suzrna je určitě na větší úrovni výkon kvalita atd.
:-DD obsah

pool-450 11.07.2009 12:38:09

Jednoznačně Suzuki. :-DD Jak výkonově,tak jízdni vlastnosti.

Rezňa- 11.07.2009 12:41:04

Acc má variátor, to je pro někoho výhoda a pro někoho nevýhoda. Asi nebude tak kvalitní jak suzi, je výkonově slabší.

TomBra 11.07.2009 12:41:15

ja mam Tomika a jsem s nim max spokojeny ale sel bych do do Suzuki, s accessem nemam zadny problem,ale jizdni vlastnosti a hlavne vykon je u Suzuki lepsi

KQ.M 11.07.2009 15:34:48

Srovnáváš trošku rozdílný mašiny.

-Rastaman- 11.07.2009 15:46:09

jde o to na co. Tomahawk = má variátor a řekl bych že bude pohodlnější na delší vyjíždky. Suzuki = nožní řazení, vyšší výkon, lepší na blbnutí a je to Suuziki = kvalitní japonec, a je asi kvalitou dál než Access Za mě Suza (y)

Michael.____ 11.07.2009 22:56:15

díky všem (y) (y) (y) ;-)

kourasek 12.07.2009 06:15:20

Nevím jak je tvůj brácha velkej,ale já se na accesse nevejdu...kolena mám na předních blatnících.

jardafox 28.07.2009 23:43:36

indiáni,dá se jezdit na tomahavku po zadních ,nebo na jiné 4kolce s automatem?A pro majitelá LTZek,na jaký rychl.st.do dávate na zadní?

Bars 28.07.2009 23:47:07

vapenna> Jasně že se dá jezdit s variátorem po zadních.... podívej se do vlákna "vaše fotky, videa" (já se musím ještě hodně učit :-D :lol: :lol:)

pumix 28.07.2009 23:48:27

U sporky je myslím lepší manuál...

jardafox 29.07.2009 23:26:00

je velký rozdíl v jízdě na tomahavku s pevným zavěšením zadních kol proti nezávisle zavěšeným?

tomram 29.07.2009 23:38:19

hele...mam variátor na sport už nikdy víc..prostě na sportku manuál..na zadní de dobře.... ale ltz určo líp a za mě už jen manuál :-DD

tempest 30.07.2009 20:13:49

Já jsem se taky chvílku rozhodoval mezi Tomahawkem a LT-Z. Nakonec jsem raděj připlatil 20 000Kč (oproti 300 Accesu) na novou LT-Z.

pool-450 31.07.2009 00:21:32

vapenna>indiáni,dá se jezdit na tomahavku po zadních ,nebo na jiné 4kolce s automatem?A pro majitelá LTZek,na jaký rychl.st.do dávate na zadní?

Jednička skoro vždy,dvojka s lehkým trhnutím,trojka jen pokud potřebuju ve větší rychlosti překonat muldu,ale hodně trhnout..Neříkám že do svíčky,ale pokud potřebuješ překonat nerovnost.

jardafox 09.08.2009 23:32:57

a co LTZ400 a warrior 450?tady bude už acces na tom asi líp že? výkon určitě,podvozek možná ne,manuální řazení oba,až na to že někteří řeknou,že acces není značka.Já myslím že acces už nějaké jméno má,bude to jak u aut ,třeba suzuki a kia(vím že je to korea),ale dal bych přednost kii

pool-450 10.08.2009 00:13:25

jardafox> Než Warrior,tak určitě LTR 450.ZA SKORO STEJNÉ PENÍZE,JÍZDNÍ VLASTNOSTI NESROVNATELNÉ.

pavlos11 10.08.2009 07:15:12

za mě suzuki (y)

babynek 10.08.2009 07:24:48

jardafox> značka jako takova sama o sobe nic nevyovídá, musí mít nějakou historii, dosáhnout určitých výsledků, být novátorská a inovativní, atp... tohle bohužel acces ještě nesplňuje. až tady s ním bude 20let, teprve se ukáže. respektive, značkou je jakýkoliv výrobce. Dostalo se mi toho stěti si konečně vyzkoušet některé výrobky od accessu.

jardafox 10.08.2009 12:51:40

babynek> no a jaké máš poznatky s accesem?

Xawerius 10.08.2009 13:12:11

tak suza určo fajn, ale pokud by mu vyhovoval spíš variátor tak co toma 400?
babynek 10.08.2009 16:24:19

jardafox> od dob posledního a jedineho meho thaiwance se o kus zlepšili, ale jelikož mužu přímo srovnávat s LTZ tak je to jen o něco málo levnější kopie, která má co dohánět. jiné srovnání znamená, který zkoušel chvíli na MX Access (ze začátku to chválil do nebes), než si následně porídil Banshee (teoreticky by neměla stíhat vůbec podvozkové, motorové je to něco jiného). jediná výhoda a také velká nevýhoda je variátor, to na sportovní 4kolku prostě nepatří, ale lidé rádi koupí sportovní vzhled spojený s pohodlím.
H-A-N-Z 11.08.2009 19:54:08

šel bych rovnou do LTR stejně se k ní dopracuje yamahu 450 ale hodně uškrtní na začátek!!!!
Lupino68 12.08.2009 12:22:05

suzuki
jardafox 09.10.2009 00:14:27

zdar chlapy, jak je široké LTZ v org. a kolik platíte povinné ručení? dík
Braniik 09.10.2009 10:47:45

Ahoj. Ve velkém TP mám napsanou šířku 1170. Povinné ručení platím u České pojišťovny a to 1203 Kč. Tato cena je ale při 45 % bonusu. Jinak základní cena u ČP je 2187 Kč. Bonusy mám převedené z motoru kterou jsem prodal a pak si pořídil LTZ.
hvezdovicmatys 09.10.2009 11:16:01

Zajímavý, já platím na LTR u kooperativy asi kolem 800,- na rok bez bonusů. Na Access zapomeň, to bych koupil tak pro mladou. LTZ je dobrá, ale pokud bude jezdit trať, tak rovnou LTR.
jirka access 27.11.2009 21:18:20

je rozdíl jestli koupíš vyhoněnou suzu nebo z nového Access. ale zase na suzu máš dražší díly. Access je podle mě dobrá značka. (y)
Hellraiser2 28.11.2009 02:14:37

Jasně a proto máš v nicku Suzuki LTR že? :lol: Na suzu že jsou dražší díly? Třeba jo ale zas je nepotřebuješ tak často jako třeba na Access. Jen tak na okraj i když chlápci z Access Company udělali dle slov ostatních obrovské pokroky, proč se sakra nepřiblížili Suzuki, která posledních pár let nic na 4kolkách neřeší? Za mě určo SUZA! :-DD
cort 28.11.2009 05:30:42

Hellraiser2> Na Access potřebuješ díly častěji? Tak to jsem asi o něco přišel... ;-)
Mókyn 28.11.2009 07:28:04

nezapomeň že s 300stovkou bude závodit v jiné kategorii než se 400stovkou, myslím si že 3kilo je ideální na naučení, 4kilo je docela dobrý dravec, má už nějaké zkušenosti se sportem? jestli ne tak jdi do 3kila, no a uvidíš, jestli se mu to bude líbit nebo ne, aby jsi nakonec nekupoval ještě jednoho pracanta ;-), jo a když sportku tak s tuhou nápravou, vůbec nepřemýšlej o nezavyslém zavěšení.
Hellraiser2 28.11.2009 07:54:29

cort> Oprava: Cortův Access nepotřebuje díly častěji, ale má ho jen Cort! Nic kupte si

co chcete. Jen bych tipoval že LTZo bude mít lepší spracování, podvozek a trvanlivost. A 400 ky bych se nebál. Je to jen o prstu, kterým přidáváš plyn. Když bude magor tak se rozbije třeba i na 125.

cort 28.11.2009 08:01:21

Hellraiser2> Co máš Ty? :-)

TEKUMSEH 28.11.2009 08:08:27

Je vidět že si tady každý stojí za svým asi si těžko vybereš. Četl jsem hodně věcí o suzuki ltz a taky to není žádný zázrak taky se to sere Já si vybíral mezi access warrior suzuki ltr a ltz a nakonec to vyhrál access, mašina řekl bych bez investic teda pokud si nezničím něco sám u ltr je docela drahej a častej servis a ltz je oproti warrioru precek

Hellraiser2 28.11.2009 15:58:39

Radši nereagovat.