

Výběr čtyřkolky Yamaha vs.Suzuki

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1200&fid=8

Autor

MartyXD

Publikováno: 07.08.2009 11:30:22

Zdravím pro co by jste se rozhodli a prosím duvod Suzuki KingQuad 450 Axi vs. Yamaha Grizzly 450 IRS bavím se o roku výroby cca 2007- 2008 děkuji za vase připominky

MartyXD 07.08.2009 11:35:55

je pravda ze Yamaha Grizzly 450 IRS ma karburator a Suzuki KingQuad 450 Axi vstrikování ?? co je vyhodou u čtyřkolky a u těchto modelu ?? ma to vliv na spotrebu ??

marek.sm 07.08.2009 11:40:58

Karburátory jsou na ústupu. Oboje má svoje výhody i nevýhody, každé preferuje něco jiného. Pro většinu lidí výhody vstřikování převažují nad nevýhodami.

MartyXD 07.08.2009 11:44:32

marek.sm> z jekeho duvodu je to nevyhodou ??

marek.sm 07.08.2009 11:46:15

Myslíš vstřikování nebo karburátor?

MartyXD 07.08.2009 11:48:11

marek.sm> proc je nevyhodou vstrikovani ?? vzdyt by to melo mit mensi spotrebu atd

MartyXD 07.08.2009 11:48:12

marek.sm> proc je nevyhodou vstrikovani ?? vzdyt by to melo mit mensi spotrebu atd

Saimon1 07.08.2009 11:52:06

Samozřejmě, že je výhoda vstřikování! :-DD

MartyXD 07.08.2009 11:56:47

Saimon1>Samozřejmě, že je výhoda vstřikování! :-DD

volil by Suzuki KingQuad 450 Axi ??? ty tedy asi 750 co :-DD vybíral jsi napr taky mezi Yamahou a Suzuki ??

marek.sm 07.08.2009 11:56:48

Spotřebu to menší mít bude, ale tu neřeším. Chtěl jsem mít co nejmíň elektroniky na kolce. Co tam není to se neposere. Když máš vstřikování tak tam máš čidla navíc, který potřebuje řídicí jednotka a to je potenciální problém. Ikdyž dneska už to asi taky vydrží

hodně. Mám s tím špatný zkušenosti z auta, už mě čidlo polohy klikovýho hřídele vypeklo 2x a 1x snímač otáček. Pokaždý auto nepojízdny na 2 dny odtah atd. Karbec maximálně vyčistíš a jedeš dál. Jenže za pár let už bude vstřikování asi u všech kolek.
cort 07.08.2009 12:01:48

Když má motor vstřikování, tak jednoduše navýšíš výkon a spotřeba je taky nižší. Motor dostane jen benzín, který opravdu potřebuje. Navíc vstřík nezahltíš vodou při brodění. Ale když začne zlobit, bez diagnostiky ho neopravíš.
MartyXD 07.08.2009 12:03:05

tak jak Suzuki KingQuad 450 Axi vs. Yamaha Grizzly 450 IRS :
marek.sm 07.08.2009 12:05:26

Nikdo Ti objektivně neporadí co je lepší, to ani nejde. Kup co se Ti víc líbí. Ani jedna nebude špatná.
MartyXD 07.08.2009 12:10:31

libi se mi víc Suzuki KingQuad 450 Axi co říkáte na tuhle cenu
<http://www.motoinzer...ingquad-450-axi.html>
MartyXD 07.08.2009 12:14:33

nejhorsi ze jsem se nesvezl ani na jedne, kdyby byla moznost tak by se lepe vybiralo. Svezl jsem se jen na sportce Suzuki a pak na nejaké číne 250
marek.sm 07.08.2009 12:26:08

Zdá se, že není na značkách. To je dost velká nevýhoda. Taky na 5000 Km vypadá podle fotek skoro jako nová, až podezřele ...
KQ.M_Eifel 07.08.2009 12:26:31

Každý ti poradí to svoje. Já už ti psal o mojím bývalým KQ 450 do SZ. Ale když jsem se rozhodoval kdysi já poprvé, tak jsem jen chtěl japonce. A na krámě stála Yamaha, Kawasaki a Suzuki vedle sebe. S mojí postavou jsem chtěl tu největší a to byl KQ. Ale jak píše někdo výš, vem tu co se ti líbí víc! Vedle nešlápneš s žádnou. Akorát ta Sůza bude asi levnější než Yamaha.
KQ.M_Eifel 07.08.2009 12:29:22

Bez SPZ nic nekupuj, bude tě to srát. Ale jestli tu Sůzu koupíš bez papírů, tak 110 000 je moc. Cenu určuje kupující a neboj ona se tak rychle neprodá.
MartyXD 07.08.2009 12:42:48

ono se to rekne bez SPZ nic nekupuj, ale mam omezenej rozposet a chci kvalitu. Myslim si ze výkon okolo 25 - 30kW coz tyhle čtyřkolky maji je pro me idealní 175cm a 75kg +o(chtel bych neco r.v. nejstarsi 2007 skousnul bych i 2006,ale to uz je hodne. a potrebuju se vejit do 100 000. jak uz jsem psal velka zahrada, vyuziti jako pracovni a řádění :-DD ale chtel bych aby to melo nazavisli zaveseni vseh kol, to si myslim ze je dobra vec. pokud je to be TP tak to nejde nikdy prihlasit ??? samozřejmě kdyby bylo okolo 170 tis tak mam vybráno Suzuki LT-A 750 King Quad 4x4 ;-)
Saimon1 07.08.2009 13:25:59

MartyXD> Tak jí ber a hotovo :-DD Jsou to dobré držáky!
marek.sm 07.08.2009 14:12:42

No bez čísla se dá asi při nejhorším obejít, ta cena je pak nižší. Taky bych radši koupil

kvalitu bez čísla než čínu s číslem, protože zatím jsem toho po silnici moc nenajezdil a policajty nepotkal už hodně dlouho. Nevím jestli by to nešlo nějak obejít, třeba jako když máš zahradní traktor nebo frézu bez čísla a taky s tím přejíždí lidi legálně po silnici.

danyquad 07.08.2009 14:37:38

jestli máš velkou zahradu a po práci chceš někde zablbnout...potom SPZ nepotřebuješ....bude to ale problém při dalším prodeji, protože většinou ji zákazník chce. Spíš bych se zajímal proč ma ta 450tka z nabídky namotáno 5000 Km a vypadá jak nová....a to nemá SPZ, tzn., že po silnicích toho moc asi nenajezdila : jinak se nenech zblbnout a zůstaň u Japonců ...to raději ještě něco našetři....

MartyXD 07.08.2009 15:08:39

jeste se zeptam zavesení zadni napravy, jak moc je dobry nazavisli ??

MartyXD 07.08.2009 15:08:45

pro co je dobry nezavisli a kde je na skodu. me pouziti tahani voziku, takze spojeno s jizdou po silnici, polni cesty, lesy nejakej vyjezdik atd. zatim nepocitam s extremem. co bych mel volit za zadni napravu??

Cali 07.08.2009 15:21:16

SUZU (y) :-DD

marek.sm 07.08.2009 15:24:54

Tuhá je možná lepší na jízdu po silnici, že se to tolik nenaklání, ale to zase kompenzuje stabilizátor. Nezávislá má asi větší vliv na výkon, protože se část výkonu ztratí v kardanu a kloubech poloos oproti řetězu a tuhé nápravě, takže na pracovní kolku určitě nezávislou na sportku tuhou.

MartyXD 07.08.2009 15:28:13

marek.sm>Tuhá je možná lepší na jízdu po silnici, že se to tolik nenaklání, ale to zase kompenzuje stabilizátor. Taky má nezávislá asi vliv na výkon, protože se část výkonu ztratí v kardanu a kloubech poloos oproti řetězu a tuhé nápravě, takže na pracovní kolku určitě nezávislou.

Např. TGB jak BLADE tak i TARGET mají pevnou nápravu a jsou užitkové. no Target tak na pul. co by jste mi doporučili pro me zminovane vyuziti ??

MartyXD 07.08.2009 15:29:18

joooo a je to u TGB kardanem

marek.sm 07.08.2009 15:37:00

na pracovní určitě nezávislou

MartyXD 07.08.2009 15:40:00

marek.sm>na pracovní určitě nezávislou

kdyz to reknu tak, chci kolku která umožňuje zaprazení voziku, ale jizda s ním bude po zahrade a silnici jakou napravu

marek.sm 07.08.2009 15:56:23

Jet s vozíkem po zahradě a po silnici můžeš s oběma typy náprav. Jestli chceš modernější koncepci, větší pohodlí v terénu a jsi ochoten trochu připlatit tak vem nezávislé. Jestli chceš co nejlevnější, sneseš horší jízdní vlastnosti v terénu tak vem tuhou.

Rska 07.08.2009 16:05:17

jo tgb by asi nebyla taky spatna volba a starsi jeta uz se da kolem kila koupit :-)

MartyXD 07.08.2009 16:38:45

Docela me laka kdyz teda s SPZ v tom asi mate pravdu abych s tim mohl ofiko na silnici TGB BLADE nebo TARGET.

hesin1 09.08.2009 20:31:03

MartyXD> Když chceš něco kolem 100tis, a když čtu, jak se ti vyvíjí debata, musím tě upozornit, že jít do Japonce pod 150-170 tis je sebevražda, u TGB Blade nemáš uzávěrku dif., což oceníš při prvním zapadnutí s vozejkem plným dříví. Mám Glada 530, najeto 2000 km od února 2009 v plné záruce, pravidelné garančky, jezdím hlavně polní a lesní cesty. Pro tvou informaci mám podobné fyzické dispozice, jako ty a jsem spokojen. Ale s jídlom roste chuť a mám zálsuk na Can Am 800. Takže mám ho k prodeji za 115tis. Můžeš přemýšlet, jak je to se značkama, ale já si dodělal zásuvku na vozík, takže mi aspoň bliká a svítí a policajti to neřeší, jde o bezpečnost.

marek.sm 09.08.2009 21:59:12

hesin1> japonec pod 150 až 170 tisíc sebevražda? Jak jsi na to přišel?

-Rastaman- 09.08.2009 22:07:24

hesin1> To mě taky zajímá?

danyquad 09.08.2009 22:11:23

hesin1> hmm..mě tedy taky

MartyXD 10.08.2009 06:13:20

hesin1>MartyXD> Když chceš něco kolem 100tis, a když čtu, jak se ti vyvíjí debata, musím tě upozornit, že jít do Japonce pod 150-170 tis je sebevražda, u TGB Blade nemáš uzávěrku dif., což oceníš při prvním zapadnutí s vozejkem plným dříví. Mám Glada 530, najeto 2000 km od února 2009 v plné záruce, pravidelné garančky, jezdím hlavně polní a lesní cesty. Pro tvou informaci mám podobné fyzické dispozice, jako ty a jsem spokojen. Ale s jídlom roste chuť a mám zálsuk na Can Am 800. Takže mám ho k prodeji za 115tis. Můžeš přemýšlet, jak je to se značkama, ale já si dodělal zásuvku na vozík, takže mi aspoň bliká a svítí a policajti to neřeší, jde o bezpečnost.

posli mi fotky na MartyXD@seznam.cz

Petzl 10.08.2009 07:04:27

hesin1>Hesine kdo ti napovídal takové pohádky na dobrou noc. Nebo se to šušká v ČTéčku :lol: ..To jsem teda hodně velká vyjímka KOUKÁM i kluci s ustí s Wolvíkama ti řeknou opak. No nic...) a já? Koupil jsem jetého s serviskou za 90tis najeto 1800 pět let stará....Dnes-po roce užívání? Najeto 9000tis a zatím jsem nevyměnil ani ložisko ani simering ty Glade:)) :lol:

hesin1 10.08.2009 20:51:25

No,no,bavíme se o mašině na značkách v solidním stavu a s najetýma max3-4 tis v terénu.Vzhledem k tomu,že se v mém okolí na vyjíždkách pohybují různé stroje,vím,že ať Kawa,Suza,Polaris,vše má své mouchy a každý něco více méně opravuje.Pokud dojdeme na ceny dílů,zase je to kus od kusu a dostupnosti.Chci svým názorem jen reagovat na zadané téma a finanční požadavky.Jestli někdo prodává solidní mašinu o obsahu nad 600 na legálních značkách, v dobrém stavu,bez mnoha kotrmelci poškozenými plasty - zamaskovanými samolepkami,tak je to divné.Můj kámoš měl několik polarisů a je automechanik,všechny koupil za velice slušný peníz a bez značek.Po pár vyjíždkách stále opravoval a rychle se jich zbavoval.Jestli je tohle debata bez očerňování jakékoliv značky,tak za mě platí - japonci ap.- super,ale za podezřele nízkou cenu je třeba nachystat peníze na opravu,proto mluvím o solidních nezničených strojích v ceně kolem 150 tis.

-Rastaman- 10.08.2009 21:36:08

Můj Outlander má nejeto okolo 4000km a neměnilo se zatím nic :-| tak nevím :-| jen benmzín a olej

hesin1 11.08.2009 12:18:08

(y) -Rastaman->