

## Journeyman Gladiátor X6

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1464&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1464&fid=8)

Autor

quincy\_max

Publikováno: 06.10.2009 09:59:26

---

Kdo víte více info o nové šestistovce X6? Výkon? Cena? Rozdíly proti X5? QuincyMax

Tomas-JM 06.10.2009 10:12:04

Vydrz jeste...

pavelkr 06.10.2009 10:56:30

jojo vydrzet ale brzo bude, jsem zvedavej take

zmizik\_zaks 06.10.2009 14:54:30

Jsem si vzpomněl na film Václav :-D Není problém, všecko bude :lol:

Wikki 06.10.2009 17:07:15

Hlavní rozdíl dle katalogu JM na rok 2009 je v tom, že X6 bude strikacka a ne karburator jako X5.

Petr\_quad 06.10.2009 20:34:21

Hlavní rozdíl je v tom, že se s novým Gladiátorem X6 opět dostaneme na špici parametrů ve své kategorii. Není tam jen rozdíl v motoru, ale i v dalších konstrukčních skupinách. Již velmi brzy budeme moci uvolnit více podrobností.

Mates09 07.10.2009 07:39:20

Podle všeho bude nová X5 se vstřikováním a dokonce i X6 šestistovka se vstřikováním. Aspoň na oficiálních stránkách CFMota jsou obě uváděné jako novinky :-DD Nechám se překvapit co bude mít v nabídce JM

martinur 07.10.2009 08:04:11

Přesně tak, na webu [www.cfmoto.cn](http://www.cfmoto.cn) je dostatek informací. Novinky v základní výbavě: - EFI u obou modelů - přední i zadní horní A ramena hliníková - zásuvka pro přívěs - kryty rukojetí Doplnková výbava: - nerezový tlumič výfuku - hliníkový kryt motoru Víc jsem v popisu nenašel. Design zůstal stejný. Pohotovostní hmotnost u dlouhé X6 380 kg.

Petr\_quad 07.10.2009 08:25:30

A nitrogenové tlumiče v základní ceně :-)) A hmotnost tam mají zatím špatně... Ta bude do 360 kg.

virtual 07.10.2009 09:00:06

Koukam na hmotnost blade, kolik mas Martinure v TP? Na ceskem webu je napsano 315 provozni, na taiwanskem 364 sucha :-). Predpokladam, ze B je spravne.  
**martinur 07.10.2009 09:52:16**

virtual> Ano B je správně, ale ne zcela, 364 kg je hmotnost s náplněmi, čili TP ji uvádí jako provozní. Nicméně reálná provozní hmotnost se může o malinko lišit kvůli použití 14-tek hliníkových kol. V TP jsou uvedeny 12-ky kola. Ale myslím, že o co se sníží hmotnost použitím lehčích ráfků, to se dožene Bighorny. Mimochodem na těch se jezdí velmi luxusně na šotolině i na asfaltu. Na webu ASP je těch chyb více. Např. max. výkon je podle TP až při 7000 ot/min. A neříkej mi martinure :-P , jmenuji se Martin :-).

**Petr\_quad 07.10.2009 10:02:44**

14"kola jsou těžší, než 12"...

**cort 07.10.2009 10:06:55**

Hoši, hoši takhle zahnojit vlákno o X6... :[ :-P ;-)

**martinur 07.10.2009 10:29:06**

JourneyMan>14"kola jsou těžší, než 12"...

Děláš si legraci? 14-ky ráfky z hliníkové slitiny jsou těžší než ocelové 12-ky? Není to opět jen půl pravdy? Měrná hmotnost hliníku je 2700 kg na metr krychlový (u slitiny o něco víc), měrná hmotnost běžné oceli je 7850 kg na metr krychlový. Z toho plyne, že hliníková slitina je nejméně 2-2,5x lehčí než ocel.

**Petr\_quad 07.10.2009 12:00:38**

martinur> Jo aha, tvůj stroj byl v základu na plechovkách. :-) My už jsme ve století hliníku, takže jsem porovnával alu 12" a 14".

**martinur 07.10.2009 12:18:56**

JourneyMan> TGB 550 SE s uzávěrkou předního diferenciálu je v základu pouze na 14-ti palcových kolech z lehké slitiny. <http://www.tgb-motor.cz/bladet550irs14.html>

**FIGURA 07.10.2009 14:01:50**

JourneyMan>martinur> Jo aha, tvůj stroj byl v základu na plechovkách. :-) My už jsme ve století hliníku, takže jsem porovnával alu 12" a 14".

My už jsme ve století hliníku

nic ve zlém, ale docela mě to pobavilo:lol:

**lub 07.10.2009 15:16:47**

FIGURA> My už jsme ve století hliníku

..... to říkali soudruzi 40 let, když jsi musel v závodce bagrovat hliníkovéjma lžičkama z pomačkaného smrdutého hliníkového tácu :-D

**QuincyMax 07.10.2009 18:13:53**

takže na CFMOTO: Engine Type Single Cylinder, 4 Valves, 4 Stroke Engine  
Displacement 594cc Bore & Stroke 96×82mm Compression Ratio 10:1 Fuel System

Electronic Fuel Injection Max. Power Output 28kw/6300r/min Max. Torque 46.9N·m/5500r/min Cooling System Water cooled Ignition CDI Starting Electric & Recoil Start Transmission CVT Lubrication Pressure & Splash Length x Width x Height 2,100 x 1,180 x 1,230mm Wheelbase 1,290mm Seat Height 550mm (From Footrest) Ground Clearance 275mm Fuel Capacity 19 Litres Dry Weight 344kg Wheels Front 12x6.0 AT Cast Light Alloy Wheels Rear 12x7.5AT Cast Light Alloy Tyres Front 185/88-12 25x8-12 40L 4PR 40kPa Tubeless Tyres Rear 270/60-12 25x10-12 50L 4PR 40kPa Tubeless Suspension Front Double wishbone Independent Suspension, Nitrogen Gas absorber Suspension Rear Double wishbone Independent Suspension, Nitrogen Gas absorber Brakes Front Hydraulic Braking, Double Disc 220X3.5mm Brakes Rear Hydraulic Braking & Single 150 x 7.5mm  
**PetrP 07.10.2009 20:35:29**

Koukám, že CF moto zveřejnilo technická data. Pak potom nechápu ty tajnosti co tady předvádí JM.  
**pavlos11 07.10.2009 20:54:53**

neni to na 600 nějak málo 28kw????  
**martinur 07.10.2009 21:06:58**

PetrP> Data, fotky a změny. Co na webu cfmoto nebylo (nitrogenové tlumiče), to zveřejnil sám JM :-). Už chybí jen video a cena.  
**Petr\_quad 07.10.2009 21:12:27**

Není to málo. Metodika měření v továrně vychází z výkonu na výstupu motoru, takže reálný výkon na klikovém hřídeli je o cca 10-15% vyšší. Mnohem zajímavější údaj je ale krouticí moment, který je celkem zajímavější. 47 Nm je opravdu dost.  
**větvičkář\_Rox 07.10.2009 21:14:37**

martinur> voni to píšou englicky (s) Suspension Rear Double wishbone Independent Suspension, Nitrogen Gas absorber  
**martinur 07.10.2009 21:31:13**

Tak jsem přehlédl :-). Potom dělat tajnosti jsou zbytečné ofuky (u) . Cena bude 160 000 Kč. Potřebujeme ještě něco vědět? :-P  
**Petr\_quad 07.10.2009 21:35:14**

Cena nebude 160 000 Kč :-)  
**martinur 07.10.2009 21:36:36**

Jen jsem to zkusil B-)  
**Petr\_quad 07.10.2009 21:41:53**

Ale jsi blízko. Ale nepovím, z které strany :-)  
**martinur 07.10.2009 21:43:29**

Bude o pět tisíc nad Centhorem :-).  
**Hans-quad 07.10.2009 21:44:48**

JourneyMan> já myslím plusmínus 175táckůůůůůůůů : : :-D  
**Tomas-JM 07.10.2009 21:56:54**

:-D Můžeme udělat tipovací soutěž.

Hans-quad 07.10.2009 22:00:37

jj to určitě : a JM udělá tu cenu jaká bude co nejvíce opakována +o( a tím myslím tu s cenou na hoře : ,ale kdyby to vzal obráceně to by bylo :lol: :lol: :lol:

Tomas-JM 07.10.2009 22:06:01

No jen nás moc nepokoušej :).

Hans-quad 07.10.2009 22:13:25

Tomas-JM> :-D :-D :-D jj pokoušíiiiiiiiiím :lol: :lol: :-DD

Pavel78 10.06.2015 21:33:37

Ahoj kluci přehřívá se mi u mojí X6 EFI výfuk u motoru a hned do ruda :´-( nemáte někdo podobnou zkušenost? případně rovnou nějaké řešení :-)