

úplný nováček potřebuje několik rad

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1476&fid=8

Autor
peu_

Publikováno: 08.10.2009 15:51:07

zdravím všechny na tomto foru a prosím o pár rad, týkající se plánovaného pořízení 4kolky mám představu pořídit užitkovou, 450+ ccm, novou od nějakého tuzemského spolehlivého prodejce, jsem opravdu úplný začátečník v tomto oboru, nepatrné zkušenosti mám s motorkama, ale to je již více jak 20let - jsou v této kategorii dvoumístné a jak jsou otypovány? - vyzkoušený prodejce - vámi doporučený model v ceně 150-200tis. vč. DPH

Řezňa- 08.10.2009 16:09:40

A na co to chceš? Víc se rozepiš, na co to budeš používat, co od toho očekáváš atd..

HANS.Ltm 08.10.2009 16:10:50

Řezňa-> co mě bereš slovaaaaaaaaaaaaa čéééééééééééééééé (u) (u) :lol:

-Rastaman- 08.10.2009 16:15:15

Polaris Sportsman 500, Yamaha Grizzly 450 možná i 550, TGB Blade 550, Suzuki KQ 450 nebo 750, Can-Am Outlander 400.....

NeedToSpeed 08.10.2009 16:33:41

Doporučuji najít si kontakt na nějakého prodejce více značek a domluvit se na předváděčku několika typů na jednou. Neporadím kde by to bylo možné ale někdo třeba jo ;)

marek.sm 08.10.2009 16:50:24

Rastaman už je vyjmenoval, možná by se ještě nějaká značka našla. Tohle se tu řeší co 14 dní a žádná nej kolka neexistuje. Každá má svoje plusy a mínusy, to nemá znovu cenu vypisovat je tady spoustu info na fóru když použiješ vyhledávač. Určitě je nejlepší jak píše NeedToSpeed to vyzkoušet osobně v prodejně, protože každému sedne něco jiného. Za mě bych doporučil koupit japonskou nebo americkou a co největší objem na který máš peníze. Nenech se zlákat nabídkou doplňků a speciální výbavy v základní ceně a raději kup holobyť, ale co největší objem na který máš, nebo si někde půjč peníze. Doplňky pokud se bez nich neobejdeš můžeš časem dokoupit objem už né a za rok toho budeš litovat nebo to prodáš s velkou ztrátou a koupíš silnější.

cort 08.10.2009 17:01:33

Projdi databázi, tam jsou zkušenosti majitelů. Ty jsou směrodatné, imidž je na nic.

Yamajka 08.10.2009 17:11:21

novou od nějakého tuzemského spolehlivého prodejce, jsem opravdu úplný začátečník v tomto oboru. Vzhledem k tomu co tu bylo napsáno v tématu Smazaná vlákna, tak toto už se asi nedozvíš. :--(
Kabek 08.10.2009 17:21:32

projdi databázi jak už říkal cort sou tam směrodatné názory
peu_ 08.10.2009 18:06:21

slibuji si občasné vyjetí mimo "normální" život, tzn. nechci jí hned topit po kolena do bahna postačí mi zatím nějaká polňačka těžko poznám co mi sedne když si to půjdu někam osahat, protože se víc budu soustředit na to abych se na tom udržel už už jsem byl téměř rozhodnutý pro Polaris Sportsman 500 HO, ale po přečtení nějaké diskuze zde která moc jako PRO nevyzněla, jsem opět na začátku vrátím se k původnímu dotazu: jsou všechny u nás dostupné s otypováním pro 2 osoby, nebo je některá vyloženě jen jednomístná? jdu do té databáze....
marek.sm 08.10.2009 18:30:07

peu_> co se týká počtu míst tak většina je od výrobce jednomístná. Polaris, CA, JM dělají prodloužené verze. Někteří prodejci ale většinou umí přihlásit i krátké verze jako dvoumístné.
JourneyMan 08.10.2009 18:55:32

Vše co máme je dvoumístné. Záleží na homologaci, nikoliv na délce.
-Rastaman- 08.10.2009 19:00:43

JourneyMan>Vše co máme je dvoumístné. Záleží na homologaci, nikoliv na délce.

Není to reklama? : :-P
Max500 08.10.2009 19:16:37

Polár má většinu kolek na žlutých značkách = jednomístné. Dvoumístné jsou jen prodloužené verze, tedy X2 (tu mám já) nebo Touring. Jenže u těchto dvou typů se pod 200 litrů určitě nedostaneš. Holej X2 s homologací pro 2 (bílá SPZ) vyšel na 250 tisíc - funglovka. Jsou ale dovozci, kteří dokáží i krátké přihlásit na bílé značky jako dvoumístné (Abeco). A pokud by na ní bylo pro dva dospělé řízký málo místa (což pochabuju), dá se koupit kufr s extra sedačkou, kde druhý sedí pohodlně jako na trůnu. Ale určitě si vyzkoušej víc kolek. Třeba i jen si na ně sednout a v klidu osahat. Jezdit ani nemusíš, protože pokud na tom budeš sedět poprvý, tak na nějaký uvážený rozhodování nesázej. Poprvé je z toho člověk vykulenej. To zas spíš vyhledej kolkaře v okolí jestli by tě nepovozili na svých strojích. Většina ráda výjde vstříc a možná si od nich odneseš lepší info jak z obchodu. Pokud ale můžu trochu radit, tak při tvé cenové hranici bych šel do Japonce. Klidně do holého, ale do Japonce.
marek.sm 08.10.2009 19:20:37

JourneyMan> to máš bohužel pravdu
peu_ 08.10.2009 19:28:13

zeptám se přímo, je tu někdo z okolí Děčína? na nějakou radu, pokec? jsem na 99,5% pro neChina, v tom mám celkem jasno
pavelkr 08.10.2009 19:33:32

peu_: neboj jít třeba do Dinli od firmy JM Stránčice, mrkni na nynější cenu a dostaneš se na 700 motor, nebude ti chybět víkon, spolehlivost, kvalitní plasty, super zpracování, výborná stabilita. Mrkni se ke mě do profilu, za ty peníze bych řekl že to velice stojí, jediná věc co je nic moc jsou originální kola ale to jde lehce pořešit. Dnes najeto 1100 km naprosto bez závady a to jí vůbec nešetřím. Díly u JM skladem takže bych se vůbec nebál kdybys jí náhodou naboural.
danyquad 08.10.2009 19:47:17

peu_> ahoj...ten kdo se nechce stát kutilem a chce mít jakousi jistotu....volí Japonce, tečka. I když se asi kvalita číňanů a thajwanců neustále zlepšuje, neexperimentoval bych. Víím, že je to vždy o penězích,ale pokud Tě kolky chytanou, oceníš to.
tom.tk 08.10.2009 20:18:14

JourneyMan> na délce záleží, pokud číňan jako třeba journeyman zhologuje konstrukčně jednomístný stroj jako dvojmístný jen proto že ta možnost v je tak si přinejmenším zahrává se zdravím uživatelů, kdy druhý sedí skoro až za osou (což je nebezpečné při výjezdu do kopce) , nemá si kam dát pořádně nohy a držení taky není nejkomfortnější, pokud dvojmístnout tak jedinež už konstrukčně vyrobenou jako dvojmístnou pokud záleží uživatelům na bezpečnosti a komfortu, já bych se přikláněl k jednomístnému stroji Sportsman 500 nebo dvojmístný Sportsman X2 500 oboje Polaris, ale tam je potřeba připlatit na tuším na 230 tis. každopádně přeji dobrou volbu
Petr 08.10.2009 20:38:02

Koukám, že jsi se dostal do stejné fáze jako loni já. Taky jsem před koupí jel jen 30minut na nějaké číně... Nevím jak 500 H.O., která je levnější, ale 500 X2 je na rozbití huby až až a stromy za tím můžeš tahat do zblbnutí. Kup ji, složíme se pak všichni s Polarisama na kontajner z Ameriky a dovezeme si díly ;-). Ba ne, pokud budeš jezdit po polňačkách, tak je to nezničitelný... Koukej na objem, "marek.sm" má rozumnej názor.
marek.sm 08.10.2009 20:48:23

Petr> taky bych polarise neměnil jedinež za polarise 800 nebo 850
Petr 08.10.2009 20:57:53

marek.sm>Petr> taky bych polarise neměnil jedinež za polarise 800 nebo 850

Je to už málo, co?:-) Když však trefíš pařez v šedesátce a pár vteřin hledáš řidítka, tak si říkám zaplaťpánbu, že mám jen 500 a víc to "netáhlo". Jak stoupne adrenalin, tak páčka je na MAX (s) . Jakmile skočíš 5metrů jak do peřin, tak další kolo už chceš 7....pokazíš nájezd a políbíš reflektor... Asi na silnější někdy dojde, ale nechci tu současnou prodávat pod cenou a taky čekám, až odladí nové modely.
marek.sm 08.10.2009 21:12:43

Petr> tak to jsme na tom stejnež
Petr 08.10.2009 21:19:20

marek.sm>Petr> tak to jsme na tom stejnež

Takže vzkaz do Děčina! Já a "marek.sadomaso" jsme pro Polaris 500 (X2) a od

1.6.2010 pro 850 (X2). Kterej drátek si máš po koupi vylepšit Ti už také poradíme :-)
Leos2 08.10.2009 21:23:40

pánové čtete mi myšlenky já si koupím bazarovou XP 850 dlouhou verzi novou ne je to zbytečně vyhozenej balík peněz, stačí že jsem prodělal mazec peněz na té první .

Petrš 08.10.2009 21:31:45

Leos2> Je sice pravda, že se spolujezdc(i)em jezdím jen občas, ale 83 letý tchán se na 4k homologované pro 2 cítí bezpečněji. Špatně už ohýbá kolena, tak se mu na X2 nalézá lépe ;-). Leoši, myslím si, že v Tvém případě to bude při přechodu na kratší verzi nebezpečné do kopce se sklonem, o kterém se v manuálu už ani nezmiňují ;-)

marek.sm 08.10.2009 21:32:48

Petrš> tak tak já sice chci krátkýho ale polaris je prostě polaris. To že se tu objeví pár negativních příspěvků ze statistického hlediska nic neznamená. Já jsem max. spokojenej s polarisem.

Leos2 08.10.2009 21:33:51

Petrš>Leos2> Je sice pravda, že se spolujezdc(i)em jezdím jen občas, ale 83 letý tchán se na 4k homologované pro 2 cítí bezpečněji. Špatně už ohýbá kolena, tak se mu na X2 nalézá lépe ;-). Leoši, myslím si, že v Tvém případě to bude při přechodu na kratší verzi nebezpečné do kopce se sklonem, o kterém se v manuálu už ani nezmiňují ;-)

ale já psal dlouhou verzi !!! krátká je na pi... teda na hovno

Petrš 08.10.2009 21:38:53

Leos2>pánové čtete mi myšlenky já si koupím bazarovou XP 850 dlouhou verzi novou ne je to zbytečně vyhozenej balík peněz, stačí že jsem prodělal mazec peněz na té první .

Mazec peněz jsi prodělal, protože sis ´ koupil Polaris :lol: . Musíme tou chválou šetřit, když Polaris mlčí a neposílají slevové kupóny za propagaci :- (Dobrá, dobrá,... nějak jsem nerozeznal začátky a konce vět :-)

burda1 08.10.2009 22:37:41

ty vole kup věci obsah 700 až 800 kilo třeba yamahu grizly nebo suzuki 750 kin quad za 200 koupíš úplně novou:-)

Petrš 08.10.2009 22:42:38

burda1> to jsi mu tedy omezil výběr, to bude za radu rád... Myslíš, že ta kubatůra je na výuku "úplného nováčka" vhodná? Já bych neřekl...

KQ.M 09.10.2009 08:36:37

pavelkr>peu_: neboj jít třeba do Dinli od firmy JM Stránčice, mrkni na nynější cenu a dostaneš se na 700 motor, nebude ti chybět víkon, spolehlivost, kvalitní plasty, super zpracování, výborná stabilita. Mrkni se ke mě do profilu, za ty peníze bych řekl že to velice stojí, jediná věc co je nic moc jsou originální kola ale to jde lehce pořešit. Dnes najeto 1100 km naprosto bez závady a to jí vůbec nešetřím. Díly u JM skladem takže bych se vůbec nebál kdybys jí náhodou naboural.

Já bych si teda Dinli nekoupil, ale je fakt, že v posledním Quadu píšou, že s ním byli na Ukrajině a Dinli bylo rovnocenným partnerem Polarisu. I když to je možná spíš hanba Polarisu než chvála taiwance... :lol:
KQ.M 09.10.2009 08:42:40

marek.sm> ... Za mě bych doporučil koupit japonskou nebo americkou a co největší objem na který máš peníze. Nenech se zlákat nabídkou doplňků a speciální výbavy v základní ceně a raději kup holobyt, ale co největší objem na který máš, nebo si někde půjč peníze. Doplňky pokud se bez nich neobejdeš můžeš časem dokoupit objem už né a za rok toho budeš litovat nebo to prodáš s velkou ztrátou a koupíš silnější.

Přesně tak!! Takhle jsem dopad´ já. Rovnou kup nejsilnější na jakou máš. Vystrašenej budeš tak maximálně první týden a pak se ti začne zdát slabá. (Mluvím teda o užitkáčích - sportka 450 se asi slabá zdát nebude... ;-)) Hubu si stejně můžeš rozbít na čínskej stopadesátce, jako na japonským sedmikilu...
tom.tk 09.10.2009 13:45:23

hodně záleží za jakým účelem je čtyřkolka pořizována
PetrP 09.10.2009 14:19:15

Já bych, kdybych se dnes rozhodoval, koupil KingQuad 750. Zrovna včera jsem ho na jedné prodejně v Liberci (radši to neupřesním, aby to někdo nepovažoval za reklamu) viděl s papírama za 189900 Kč. Jediný co se mi nelíbilo bylo to originální obutí. Tohleto dneska považuji za neoptimálnější volbu z hlediska cena/výkon/spolehlivost. Kdyby KQ byl před rokem a půl za tyhle peníze, neměl bych dneska Blada (i když jsem spokojený).
quad-usa 09.10.2009 14:53:32

Kamoš je taky úplnej začátečník a koupil Suzu KingQuad 750. V životě na kolce neseděl. Je maximálně spokojenej. Teď jezdí opatrně a až se otrká tak trochu přidá. Tím chci říct, že podle zkušeností je opravdu nejlepší koupit největší objem jaký můžeš. Na KQ jsme seděli dva chlapi a úplně v pohodě. S opěrkou na kufro je to jak na limuzíně.
pumina 09.10.2009 19:34:19

-Rastaman-> zapoměls na Gamaxe 4x4 Brakera, my jsme s kolkou i servisem spokojeni, ale nevím, jak v Děčíně se servisem...
pirda 09.10.2009 19:55:55

peu_> Ahoj ,jsem s manželkou z Chřibské.Dneska jsem tam jel.Já mám suzuki K.Q.750,manželka má Kymco MXU 300.Příští týden mám noční,tak se můžem domluvit.
brabcak99 09.10.2009 20:56:16

Suzuki K.Q.750 by podle mě byla jedna z nejlepších volby.
peu_ 10.10.2009 13:37:56

pirda> super, myslím že by mi praktické zkušenosti velmi pomohly...čekám tedy že se ozveš, dojeďu jak bude třeba
pirda 11.10.2009 12:14:32

peu_> Tak třeba v úterý?Dej mi na můj e-mail telefon a já ti zavolám

peu_ 11.10.2009 17:29:23

pirda> vyhovuje, na kompu jsem celý den, mail je fiser.petr@volny.cz dej tam na sebe kontakt, zsvolám, dík

grepik 11.10.2009 17:47:54

KQ.M> ahoj chci jen reagovat na tvou poznámku k Dinli 700.je opravdu znát že jsi dinli nikdy neřídil ani neviděl jinak bys nemohl takový cinty vypoítit (n) .viděl sem Dinli po několikanásobným kotrmelci a škody opravdu minimální (y) zatím co KQ po jednom převalení škody jak prase :´-(.všechny hliníkový držáky popraskaný nášlapy popraskaný,muj svářeč hliníku se poradoval :-D a vydělal si balík.jinak je KQ dobrá čtyřkule ale je to jen King Quad a ne Kinq Gott ;-)

pavelkr 11.10.2009 18:24:37

určitě říkám a stojím si za tím že Dinli Centor 700 je dobrá volba, nyní je to moje již 4 kolka a nemůžu si na nic stěžovat (y)

Baheňák 11.10.2009 18:29:40

peu_>ser na číňany kup japonce nebo něco od amíků!je to moje vlastní zkušenost jednoho číňana mám a jsem nešťastnej :[

pavelkr 11.10.2009 18:50:21

Baheňák:přiz nej si a všem tady že je to jedno co budeš řídit zničíš všechno B-)

Baheňák 11.10.2009 19:52:41

pavelkr>máš recht :-D

KQ.M 11.10.2009 20:43:07

grepik>KQ.M> ahoj chci jen reagovat na tvou poznámku k Dinli 700.je opravdu znát že jsi dinli nikdy neřídil ani neviděl jinak bys nemohl takový cinty vypoítit (n) .viděl sem Dinli po několikanásobným kotrmelci a škody opravdu minimální (y) zatím co KQ po jednom převalení škody jak prase :´-(.všechny hliníkový držáky popraskaný nášlapy popraskaný,muj svářeč hliníku se poradoval :-D a vydělal si balík.jinak je KQ dobrá čtyřkule ale je to jen King Quad a ne Kinq Gott ;-)

Co to tady plácáš?! Já citoval časopis a když už, tak jsem ho srovnával s Polarisem a ne s KQ! A spíš jsem to vaše dinli chválil.. Ale já bych si ho prostě nekoupil. Nic víc nic míň.

-Rastaman- 11.10.2009 21:07:05

Baheňák>peu_>ser na číňany kup japonce nebo něco od amíků!je to moje vlastní zkušenost jednoho číňana mám a jsem nešťastnej :[

končně někdo kdo to řekne na rovinu (y)

Miky26 11.10.2009 21:25:49

za mě japonce Yamaha - žádná námaha.Neznám nikoho kdo by si na ní stěžoval Suzuki KQ - kromě brzo sjetejch předních destiček cca 1000km a občasným problémem s přihlášením super stroj.Taktéž bez výhrad Suzuki Eiger - mooc hezký sice pomalejší ,ale bezproblémovej kousek vše mechanické a teoreticky se ti tam nemá co posrat.

Polaris - super průchodnost a pohodlí(drahý díly,brzo odchází řemen variátoru a brzo znamená fakt hodně oproti jinejm kolkám) Kawasaki BF -nadupaný dělo s brutální spotřebou pro fajšmekry.(znám 4 z toho 3 pořád neco upravujou,opravujou,mění) Arctic cat -(nemám zkušenosti) Can am - outlander jo ,ale renegade ne(v zimě zamrzaj brzdy a občas zamrzne i elektronicej předek,když chceš vyndat ruplou pojistku rozrbereš půl kolky)moc elektroniky. Thaiwance čínany a spol nechci řešit.Jen tak lehce nadhodím.Gladiátor - za jízdy vjížděla zadní poloosa,plasty v zimě praskaly už při zakašlání,Linhai - troška vody a už chcípá,Ceatek taktéž navíc jeho startér(příšernej zvuk) a zpátečka je na palici.Pro ty co tu chválej čínany napište kolik na nich máte najeto kiláků.aspon jeden co má už nakroucíno 5000km bez větší závady.

Baheňák 11.10.2009 21:34:20

Miky26 >mám ji deset měsíců ,9000km a nic na ní není původní +o(
pavelkr 11.10.2009 21:36:31

Miky26:tak ti napíšu nejvíc na Linhai jsem měl když šel k tatíkovi 7800Km, víš jaká byla za celou dobu závada?..... ŽÁDNÁ!!prostě jezdil rozumíš, Glad najeto cca 4000 měněna přední rozvodovka protože jsem jí zapoměl uzavřít a točilo se jen jedno kolo takže se zadřeli satelity,po 3000 jsem měnil ložiska zadních kol protože písek a bláto je super věc. Dinli Centor najeto po dnešku 1350Km a jediná věc je že slabě troubí a problikává na volnoběh kontrolka mazání což vidím jako problém tlakového čidla.U Dinliny věřím že budu určitě dlouho jezdit vše je bytelné, plasty jsou kurevsky pevný jen se pěkně ohnou a zase vrátí zpět, těším se na zimu ale určitě vydržej

pavelkr 11.10.2009 21:38:05

Baheňák:těším se až budeš rasovat can amma stejně jako Glada a pak porovnáme konečně objektivně a pro všechny :-D

virtual 11.10.2009 21:39:37

Je to furt dokola, je to jen o tom, jak se k tomu kdo chova. U nas 2x 530 Glad a bez problemu. Uz me to ani nebavi psat.

zaks 11.10.2009 21:40:17

Tohle špatně skončí :lol:

pavlos11 11.10.2009 21:42:30

virtual> nekrm nás tady mi víme že glady se serou :lol:

virtual 11.10.2009 21:46:42

pavlos11> Pravda, ja nekdy kdyz jdu kolem Glada v garazi, tak musim jit aspon metr od nej, aby nepraskl nejaky plast nebo neco neupadlo. :lol: A protoze jsou tam dva, tak je nejvetsi problem projit mezi nima :-P

pavlos11 11.10.2009 21:48:58

virtual> ty plasty jsou jako sklo +o(+o(převrátíš a máš po nich +o(+o(tomu vi říkáte kvalita jo??? ty máš dva glady jo?? 1máš na ježdění a jednoho na díly :lol:

danyquad 11.10.2009 21:49:05

proč to pořád zkoušíte?....peu_se sice nazval nováčkem, ale sám napsal že na 99,5% nechce Čínu. Prostě chce své peníze utratit bez experimentů, takže myslím čeká, že mu do jeho vlákna budou psát rady spíš uživatelé Polarisů a Japonců....půtky mezi ostatními si nechme na jiná vlákna...

virtual 11.10.2009 21:51:48

Tak pak doporučuju Yamahu Grizzly (ale nebouřit s ní). A nebo můj favorit Renegade, kvůli ovladatelnosti a síle motoru, ale nedělat s ní žádné velké skopice, aby vydržel rám.

pavelkr 11.10.2009 21:53:35

Čínu sice nechce ale měl by zkusit taiwan Dinli a to i vy ostatní protože to je naprosto jiný stroj, já se za něj nestydím nemám proč

zaks 11.10.2009 21:54:00

virtual>Tak pak doporučuju Yamahu Grizzly (ale nebouřit s ní). A nebo můj favorit Renegade, kvůli ovladatelnosti a síle motoru, ale nedělat s ní žádné velké skopice, aby vydržel rám.

Tjomas s tím skáče, div nelítá a zatím o rámu nic neříkal...

Miky26 11.10.2009 21:54:16

virtual>Je to furt dokola, je to jen o tom, jak se k tomu kdo chová. U nás 2x 530 Glad a bez problému. Už mě to ani nebaví psát.

Nemám nic proti Gladovi a jeho jízdním vlastnostem. Naopak. Jen ta kvalita tam chybí. Můžu se zeptat kolik máte na nich nalítáno? Za mě 24 měsíců Yamaha Wolverine 450(421cm) 8000km. V 5000 výměna kroužku na klíče za 200 Kč (že byl prasklejší mi řekli až v servisu, jezdil jsem s tím bez problémů). V 8000 km výměna manžety zadní nápravy a předního ramene (manžetu jsem protřhl a rameno poslal v 70 km proti pářezu). Pneu pořád originál, ale na zimu dostane nové botky. Jinak jen dolejuvám benzín a občas prostříknu táhlo zadní brzdy.

danyquad 11.10.2009 21:55:59

za sebe, byť mám KQ a jsem spokojenější, vzhledem k penězům, co do toho chceš dát, doporučuju vyzkoušet Grizzly 550... rozdíl oproti 700 není tak propastný a je za dobrý peníze.... pokud ale budeš jezdit ve dvou, má Grizzly docela malé sedlo a musel bys asi podle toho řešit hned box dozadu

virtual 11.10.2009 21:56:45

Miky26> Jeden kolem 5800 a druhý lehce přes 2300 tuším.

zaks 11.10.2009 22:00:20

Virtual> Hod' už je konečně do databáze

peu_ 13.10.2009 08:35:17

je nějaký podstatný rozdíl KQ model 2009 a 2010?

danyquad 13.10.2009 09:24:41

peu_>je nějaký podstatný rozdíl KQ model 2009 a 2010?

myslím, že ne...oni se zase budou chvástat jak je o nějaký to kilo lehčí a vyměnili to či ono, ale v podstatě si myslím, že ne a zůstaly verze s a bez EPS...zkus kouknout na

domovský nebo americký stránkyjinak předpokládám, že myslíš 750tku
vlam 13.10.2009 10:08:29

Ty woe, mě už je z těch journeymanovskejch poskoků a vlezdoprdelistů blbě. Lžou tak, že už tomu snad sami věří. Peu rozhodně se nenech zviklat a svůj 99,5% protičínský názor změň na 100%ní a chybu neuděláš. Za mne Grizzlynu (nejlépe starší a zachovalou 660tku) a pokud trváš na nové a nechceš utratit celou kasičku, tak KQ od spolehlivého prodejce.

Xawerius 13.10.2009 10:20:23

vlam> když jetou grizzly tak 700, v bazaru je jedna snad 350km a 206 tis.

marek.sm 13.10.2009 11:11:02

Xawerius> Vždy mi vrtá hlavu, co je to za člověka, který koupí novu kolku, najede pár km a pak ji dá do bazaru. Přijde mi to dost divný. Kdyby koupil 2 stovku čínu a chtěl něco silnějšího nebo kvalitnějšího tak snad ale toto.

vlam 13.10.2009 11:17:17

Xawerius> jo souhlas 7kilo je moc pěkněj stroj, ale já jsem v tomhle tak trochu zpátečnickej a bojím se u ní všech těch elektronických blbůstek, které mohou být zdrojem nepříjemných problémů (mám asi černý brejle z Glada, který se sere i bez blbůstek pořád dokola). Já vím že pokrok nezastavím, ale raději nezničitelný karbec než choulostivou elektroniku.

KQ.M 13.10.2009 11:27:13

Rozhodně vstřikování. Přece se ještě v roce 2009 nebudeš bát mít u japonskýho stroje vstřikování?! Tomu bych rozuměl před deseti-patnácti lety, ale ne dneska.

peu_ 13.10.2009 11:27:56

jsem již 100% pro KQ 750, jen už ladím detaily, mám i nabídku na "osahání", pak budu jednat

KQ.M 13.10.2009 11:29:05

peu_ > Myslím, že nebudeš litovat. To je dobrá volba!

PetrP 13.10.2009 11:32:58

marek.sm>Xawerius> Vždy mi vrtá hlavu, co je to za člověka, který koupí novu kolku, najede pár km a pak ji dá do bazaru. Přijde mi to dost divný. Kdyby koupil 2 stovku čínu a chtěl něco silnějšího nebo kvalitnějšího tak snad ale toto.

Takovéto lidi jsem už poznal. Jde o lidi, co nemaj hluboko do kapsy, podlehli módní vlně. Koupili drahou kolku, spoustu doplňků a oblečení a pak po několika málo vyjíždkách zjistí, že je to na silnici nic moc (s jejich Audi Q7 nebo BMW X5 je to pohodlnější). Do terénu nemají s kým vyjet a samotné je to nebaví. A adrenalin po lese s tím, že neví, kdy je kdo bude nahánět, to není nic pro ně.

Xawerius 13.10.2009 11:45:25

marek.sm> jak píše Petr prostě lidi co jim těch "pár" peněz až tak neublíží, je tam i jedna ta má najeto 2500km a prodává ji jako nevhodný dárek vlam> hele stříkačky bych se vůbec nebál, startuje to za každého počasí, jde okamžitě za plynem kdežto u 660 prej trvá než to začne táhnout atd. atd. ... co se týče spolehlivosti tak to bych fakt

neřešil kor u Yamahy, která má zkušenosti z motorek
peu_ 16.10.2009 11:11:05

rozhodnutí padlo - řeším koupi KQ...s tím však spojenou záležitost...COC vs. přihlášení ptal jsem se známého na úřadě a řekl mi abych byl opatrný, že opravdu někomu již pár registrací zrušili...jak tedy postupovat tak, abych dostal nefalešný COC? dá se to nějak pomocí VINu rozluštit?

marek.sm 16.10.2009 11:19:36

peu_> Na jaře, když jsem taky o KQ uvažoval tak byla na stránkách Abeca diskuse falešných COC listech. Lidi tam posílali VIN a admin z Abeca jim podle toho odpovídal jestli to vinko je OK. Jestli se ale nepletu, tak je nejlepší chtít čistopis TP.

Dzejar 16.10.2009 12:01:12

hoši, nevím na co řešit COC listy. Přišel jsem do kšeftu, odevzdal prachy, naložil kolku a čistopis velkého techničáku a mazal na inspektorát. za dvě tři hodiny už jsem lítal s čísly po polní cestě. Bez čistopisu nic neber a jdi o dům dál. to Peu_: S tím KQ jsi se nerozhodl špatně. Mám ho taky a nemůžu si ho vynachválit. Dokonce ani díly nejsou tak strašný. Bohužel jsem ho převrátil, no kaplička komplet v čudu, přední nosič zohýbanej, no prostě děs. No a díly z ameriky mě vyjdou na takovejch 18k. (nosič, kaplička, světlo, držáky světel, přední celej plast, držák navijáku, maska, spodek dipleje a pár drobností). Kdyby to bylo na Gladovi, tak ani nehádám, kolik by to stálo...

peu_ 16.10.2009 13:01:18

věc se má tak, že ačkoli prodejce na svém webu uvádí informaci "cena vč.TP na základě evropské homologace dle COC" mi do telefonu řekl že mi dá jen COC....proto se ptám, zda je to normální

Dzejar 16.10.2009 13:04:47

peu_> ber jenom čistopis a máš klid. S COC listem nemám zkušenosti. Psal jsem Ti SZ.
Xawerius 16.10.2009 13:12:24

Dostal jsem jen COC list a čistopis tp mi vystavili při přihlášení. Pokud vim tak se falšovaly jen COC německé firmy Dressel (mám grizzly taky od nich), a to tak, že byl COC vystaven na origo VIN od suzuki příp. yamahy. Pokud vim tak všechny měli origo VIN suzuki JS1.... COC s VINama dresselu (začínají WDM) byly ok.

JARDAQUAD 16.10.2009 18:06:43

potřebuješ COC a fakturu ze které je patrné ,že je zaplacené DPH...pak s tím deš na dovoz čistopis ti vydaj zdarma,přihlášení 500kč...takhle jsem to měl u BASHANA...STK a EVIDENČNi prohlídku nepotřebuješ...kupní smlouva ti je na prd....

JARDAQUAD 16.10.2009 18:08:54

vem kopii COC dojde s tím k vám na odbor dopravy a zeptej se jestli ti to vubec přihlasej a co vše oni budou po tobě vyžadovat

peu_ 24.10.2009 20:49:56

je v garáži ;-), v pondělí pořeším zaregistrování, prodejce to dodal vč. čistopisu :-DD
pirda 30.10.2009 19:41:25

peu_> Ahoj,nezval ses tak jsem to neřešil.Kde jsi kupoval(jestli to není tajné :-)) A cena?Jinak ,dobrá volba (y) (y) (y)

peu_ 01.11.2009 19:28:54

pirda> jak bude trochu počasí tak se stavím a můžeme to všechno probrat