

## Grizzly 700 nebo KingQuad 750

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=16&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=16&fid=8)

Autor

TeSi\_cheating

Publikováno: 14.09.2008 16:08:28

---

Zdravím, rozmýšlím se mezi Yamaha Grizzly 700 FI bez EPS (bez posilovače) a nebo Suzuki LT-A 750 King Quad. Využití plánujeme na projíždky po polňáčkách, lesních cestách, loukách občas nějaký terének, odtáhnout vozík... Homologaci chceme jako pracovní stroj. Prosím rady, zkušenosti, tipy a linky na levné obchody s těmito čtyřkolkama. Dík.

FIGURA 14.09.2008 19:59:59

Taky jsem nedávno přemýšlel - kterou. Ani jedna není špatná. Mezi těmito 2 bych volil Grizzly. No, podle toho na co to chceš, bych přemýšlel o Polarisu X2, nebo Touring.

PAULI 15.09.2008 08:17:01

Hmm taky jsem mezi nima volil a všichni prodejci mi doporučili Suzuku. Je prý odolnější a víc vydrží. Ale to říká každý prodejce, když chce něco prodat, že? Takže mám Kingquad a plná spokojenost. Jo a pokud budeš kupovat, tak vem jediné 750. ;-)

Matuch 16.09.2008 09:21:52

Tak Grizzly je rozhodně odolnější a min poruchověj jak Suzuki, na servise v poměru 1/5 určitě

tata51 19.09.2008 13:27:51

Matuch> Jak chceš, posuzovat užitkověj stroj, jestli Suzu, nebo Yamahu, když sám máš sportáka YZF. King Quad je oproti Grizlině o třídu lepší. A co ten servis 1/5 ????

Tomekk 20.09.2008 12:39:39

Heh myslím že tohle by měl říkat někdo nestranej:)...a ne my co máme buď Grizzlynu (je prostě nejlepší) nebo Kinga:) :-DD

leoant 21.09.2008 00:41:52

Jestli sis ještě nevybral /a nezaplatil/ tak rozhodně Grizzly, ctění majitelé prominou ale KQ je sráč...

TeSi5 21.09.2008 08:55:48

Neboj, včera (tj. v sobotu) jsme objednali a zaplatili zálohu na Grizzlyho 700 v Abecu

Matuch 22.09.2008 10:13:29

tata51> No jelikož mám na všech tech trojích najeto vážen dost velkou spoutu hodin tak mám opravdu velkou možnost to posoudit. King pro mě byl absolutně nej, lepší než

Brut nez sem si sjel na Grizzline, a hlavne i o servisu vim svoje :)

Matuch 22.09.2008 13:45:01

a jeste ke vsemu sem vlastnikem jedny Grizzlinky ale to zase nechvi vypadat ze sem ovlivnenej. Proste me fakt sedi

TeSi5 22.09.2008 15:14:32

Takze rikas jednoznacne grizzli? Mas 660 nebo 700, jakou mas barvu?

PAULI 23.09.2008 15:30:10

Matuch>tata51> No jelikoz mam na vseh tech trojich najeto vazen dost velkou spoutu hodin tak mam opravdu velkou moznost to posoudit. King pro me byl absoltne nej, lepsi nez Brut nez sem si sjel na Grizzline, a hlavne i o servisu vim svoje :)

Počkej, počkej.Jednou říkáš grizzli a pak zase king, tak jak to teda je??? :o :-D

FIGURA 23.09.2008 16:02:25

PAULI>Matuch>tata51> No jelikoz mam na vseh tech trojich najeto vazen dost velkou spoutu hodin tak mam opravdu velkou moznost to posoudit. King pro me byl absoltne nej, lepsi nez Brut nez sem si sjel na Grizzline, a hlavne i o servisu vim svoje :) Počkej, počkej.Jednou říkáš grizzli a pak zase king, tak jak to teda je??? :o :-D

čti, čti a čti. Potom uvidíš, kterou Matuch myslel. :-\$

Matuch 23.09.2008 17:18:48

Matuch myslel zezadna neni nejlepsi, tyhle stroje josu vsechny dobry, jen kazdej ma svoje maly mouchy a svoje maly plus. A ty jsou dobry vyselektovat a nakoenc zjistis co je pro cloveka nejlepsi ... me vyhovuje Grizzlik, toho ted taky mam, ale nerikam tim ze kingquad je spatnej stroj.

Lman 24.09.2008 23:26:16

tak já šel do grizzlyho, zkoušel jsem KQ 700 a (už mojí novou) grizzly 700. Moje poznatky jsou takové že KQ líp táhne od spodu a hlavně jde líp (a hned) na zadní, to je asi vše. Grizzly má zase lepší brzdy, lépe se mi ovládá, myslím že do terénu bude obratnější, má mnohem lepší zpracování. Toť mé poznatky možná to každý cítí jinak.

pamus 25.09.2008 17:23:18

Lman> Hlavně všichni počítejte s tím, že kdo má jakoukoliv Suzuki na dokladech, tak o ně dříve, nebo později přijde. Kriminálka a celníci už to intenzivně objíždí a zabavují čtyřkolky i s doklady. Teď je razie v severních čechách. Čtyřkolku po čase vrátí, ale doklady ne!!! Pochází totiž z trestné činnosti. Zkrátka ten, kdo vám je nabízí a prodává je získává podvodem a vy za to ještě platíte s pocitem, jak jste ušetřili!!! U Yamahy to je taky tak v případě, že ji nekoupíte u autorizovaného prodejce, který má legální homologace a musí to mít žlutou značku a jedno místo k sezení! Tak u Yamahy ta možnost SPZ je. Jinak po všech zkušenostech jezdím na Polaris Sportsman 800 a teď už čekám na Polaris XP 850 (75 koní a zrychlení na 100km/h za 3 vteřiny). Neříkám, že je bezchybný, ale podvozkem a výkonem je ve své cenové kategorii špička. Pavel.

hummer02 25.09.2008 17:58:23

tak doufam že ja o ne pridu AŽ pozdeji .KDES TU INFORMACI DOSTAL,? to sem moc

zvedavej pokud je to pravda co bude delat finančak když me z ni vrátil dph,?  
Lman 25.09.2008 22:27:17

hummer02> tak doufam že ja o ne pridu AŽ pozdeji .KDES TU INFORMACI DOSTAL,? to sem moc zvedavej pokud je to pravda co bude delat finančak když me z ni vrátil dph,?

kde jsi na to přišel? to jsem neslyšel a navíc jsem z Děčína. na netu teda taky nic  
pamus 26.09.2008 06:03:49

Lman> Konkrétně to nyní běží na Chomutovsku a stačí si cinknout na zastoupení Suzuki czech. Na dotaz, jak je to s doklady a homologací na jejich čtyřkolky řeknou, že nikdy žádnou nedělali. Jediná možnost je vzít, tak 30 až 50 tis. a projít několika měsíční anabází a udělat si svoje individuální schválení. Pochopitelně po kompletní předpisové přestavbě stroje na provoz po veř. komunikaci. Pavel.  
pamus 26.09.2008 06:06:23

Lman> Ale koukám, že máš Grizzliho. Pokud je na žluté značce, jako jednomístný, s omezením na max. 40 km/h, tak to máš všechno ok. Pavel.  
bberny 26.09.2008 17:43:56

No proto je lepší mít svůj stroj nepřihlášený a policie vás na něm stejně nemůže zastihnout :-DD (jen kdyby policie ČR byla vybavena také čtyřkolkami.)  
hummer02 26.09.2008 22:42:26

ja nevím ale zastoupení s tím nemá nic společného v ČR jezdeji auta co zastoupení nemá a papíry ok ..podle mě je i pár čínských čtyřkolek a papíry mají taky zastoupení no uvidíme ? ale já nemám na žádný čtarkolce žlutou značku a snad sem to ani na žádný neviděl .. no .. necháme se překvapit vanoce sou s celníky za dveřma ....musíme říkat že čtyřkolka se odstěhovala do HUMPOLCE !!  
pamus 27.09.2008 08:37:38

hummer02> Všechny užitkové čtyřkolky musí mít žlutou značku. Je to kategorie R - čtyřkolka speciální. Jenom stroje co mají globální homologaci, jako motocykl-čtyřkolka a jsou omezené na 15 kw mají bílou značku. S touto Čínou je to tak, že mají COC list s homologací pro celou Evropu. A je to paradox, protože pokud se svezete na tom číňanovi za 50 tis., tak zjistíte, že s tím jet do provozu je sebevražda, protože s toho pořád něco padá, třese se to jak drahej pes, nebrzdí to, atd.. A vedle toho např. značkové sportovní čtyřkolky tuto homologaci vůbec nemají, protože ji prostě nikdo neudělal. Pavel.  
hummer02 27.09.2008 19:35:58

pamus .prave ja si myslim že ty japonce co mam tak sou papirove omezeny do 15kw krom toho mam i 2 čínany ..nic z toho nepada dokonce ta 300 se fakt dobra je lehounka jede tachometrove 95 km/h MASAI za tz 3 roky 2 drobne zavady v zaruce .ale odstranit sem je musel sam jak už jsem psal prodejce v zaruce nic neřešil. ale to neřeší ani na těch japonských . ono to nak dopadne ahoj roman  
tonybeny 27.09.2008 19:45:49

hummer02> souhlasím s tebou, mám Suzuki KQ na bílejch s 11kw v tp s evropskou homologací, která údajně platí i v ČR nezávisle na nějakém dovozci, navíc spousta těchto 4kolek k nám je vozena až po přihlášení v SRN, to znamená bez COC, ale s

německým TP. Nevýhoda je, že se musí na technickou za 2 roky, ale těžko někdo zpochybní německej techničák, navíc pohádky o zabavování papírů Suzuki slýchám už od dubna, ale vždy je to jedna pani povídala, nikdo neřekne "stalo se to mě", takže tomu už ani nevěřím ;-)

**Tomekk 27.09.2008 21:11:09**

Je to tak, mam grizzlyho zakoupen v yamaze ČR, je to na žlutých SPZ vedeny jako Rko a max rychlost 40km/h, čtyřkolka speciální pracovní stroj. nosič pracovních adaptérů tak je to v TP :-) takže to tak má být, v tp je i vyjádření yamahy k tomu. pojisteni je jako čtyřkolka, a technicka se na tom nedela!! jak mi bylo receno v yamaze i na magistratu,...

**Lman 28.09.2008 21:25:45**

tak jsem dneska dostal papíry od grizzlíka a v tp nosič pracovních adaptéru a 40km/h max

**Tomha 28.09.2008 22:44:32**

leoant> všem je KQ sráč?????Já ho mám,jezdil jsem i na Grrzlině a nenapišu to,všechny jsou na jedno brdo!!!Tak nepiš takové blbosti.Asi máš úplné hovno,že???

**bberny 29.09.2008 16:34:03**

Lman> A co budeš dělat až budou stát někde s radarem a změřej ti že jsi jel víc jak 40km/h???

**bberny 29.09.2008 16:39:54**

leoant> jo no leonate, to že KQ je sráč si myslím že je pouze tvůj subjektivní názor a těmito ostrými slovy nemusíš urážet majitele KQ. Já si myslím že s grizlinou jsou na stejný úrovni (samozřejmě až na pár dtajlů) ale mě se víc líbí KQ. Samozřejmě je to můj názor a nikomu ho nevnucuju!

**Lman 29.09.2008 20:06:10**

Bberny> Policii jsem zastavil jen jednou a to na motorce popuze proto, že v nádrži bylo palivo jen na cestu k čerpací stanici. kurvy mě hned stáhli o litra. Nutno podotknout, že v autě jsem srab :)

**bberny 29.09.2008 20:59:44**

Lman> co? to jsem trošku nepochopil, oni tě stáhli o litra protože jsi měl v nádrži málo paliva bo jak to mám chápat??? A osobně si myslím že je lepší si nechat svůj stroj papírově přihlásit do 15 kW než jako zvlášť traktorové vozidlo do 40km/h. Sám to tak mám a podle papíru je to malí vozítko tudíž řidičák na B1.

**Tomekk 30.09.2008 12:48:22**

Mě na grizzlyne zastavili kontrolovali...byli jsme na ni dva a nerekli ani slovo, jen se ptali proč to nema technickou tak sem jim to rekl a trada byli v pohode....

**Lman 30.09.2008 23:32:02**

Bberny> protože jsem předjížděl na plné čáře policejní auto, po chvílce mě jejich kolegové stavili o kus dál.

**hummer02 17.10.2008 15:46:42**

Lman : ja jezdím mimo jine po praze s nakladakem a zastavim pokaždy :-DD B-) sem taky srab :lol: je pravda že každej ma radši jinou čtyřkolku technicky to bude hodne

vyrovnany nepočítám do toho origo z činy ale kdo vi do budoucna,? ale bavej me ti čínsky nazvy ted sem videl JAMASAKI :-D B-)

Joey 19.10.2008 19:56:04

jo Jamasaki taky sem viděl. ty číňani neustále něčím překvapujou :-D

TeSi5 30.10.2008 19:44:28

Tak už je medvídek necelý měsíc doma a zatím jen a jen spokojenost. Výkon až až, pohodlí perfektní, ovládání suprové a celkově zpracování nemá chybu.

mihcal 19.11.2008 18:24:05

Já si myslím, že je to na jedno brdo, akorát jde o to, která se ti víc líbí. A většinou rozhodnou prachy a tam to KQ vyhrává na plný čáře!

Miky26 19.11.2008 20:19:57

tonybeny> mám kamíka ,který se zakoupil KQ 700 od Plzenského Starquadu a na policii mu sebrali techničák následně mu bylo sděleno ,že jde o padělek(falešné COC).Dovozce mu 4kolku vzal zpět a dodal za stejné peníze KQ 750 axi od nějakého dovozce s homologací(odpojené hlavní světlometry,napojeno na přídatná světla na rampě).Ovšem zapoměl mu dodat TP.Takže dnes čeká na soud,nepoužitelnou 4kolku doma bez TP. Na svém Wolverinu mám v TP do 15 KW,dvoumístné a na bílých SPZ.Nemám problem.Mimochodem od stejného prodejce.

pamus 19.11.2008 22:15:06

Miky26>tonybeny> mám kamíka ,který se zakoupil KQ 700 od Plzenského Starquadu a na policii mu sebrali techničák následně mu bylo sděleno ,že jde o padělek(falešné COC).Dovozce mu 4kolku vzal zpět a dodal za stejné peníze KQ 750 axi od nějakého dovozce s homologací(odpojené hlavní světlometry,napojeno na přídatná světla na rampě).Ovšem zapoměl mu dodat TP.Takže dnes čeká na soud,nepoužitelnou 4kolku doma bez TP. Na svém Wolverinu mám v TP do 15 KW,dvoumístné a na bílých SPZ.Nemám problem.Mimochodem od stejného prodejce.

To je ono a čeká to všechny, kdo si nakoupili Suzuki, Yamahy, Kawasaki od P.. Mo.. a Sta..... a ještě jedné firmy u Brna. Všechno to byly podvody. A jsou jich stovky. Ještě nedávno se tu se mnou někdo přel, že to není možné, aby policie zabavila papíry, které dostal při prodeji. Jsou to ty doklady co trvají 5 měsíců apod., jak tu někdo citoval na diskuzi. Ten o ně taky přijde. Pavel.

zemoto 06.12.2008 11:44:08

tonybeny> pokud máš výrobní číslo na tvém KQ začínající na JS měl by ses bát o techničák. Není pravda, že všichni kdo nakoupili u neautorizovaných prodejců Suzuki, Yamahy a Kawasaki přijdou o papíry. Přijdou o ně ty, které jsou přihlášeny na falešných COC. Které jsou prodané s pravým COC, nebo byly přihlašované z zahraničních techničáků nemají problém. Jinak porovnání KQ versus Grizzly u mě vychází lépe pro Grizzlyho. Jezdil jsem obě zároveň a Grizzly je motorově lepší, kQ je zase o dost tvrdší, Grizzly má mnohem lepší brzdy - čtyři kotouče, KQ má lepší řadičku, Grizzly je v kolenou užší, Grizzly je líp spracovanej atd. Každý má něco, u mě vyhrál Grizzly.

maikiss 07.12.2008 14:16:02

Mám grizzly je to supr stroj, žádný problém. jezdím s ním potokama bahnem a bez poruchy. Oproti suzuce je malinko lepší průjezd terénem a je lehší. ale o něco dražší. a je pěknější vzhledově. záleží jen na tobě. vyber jek chceš oba stroje ti budou sloužit.  
TeSi5 07.12.2008 15:17:46

Taky mám grizzliho a jsme velice spokojený.  
tonybeny 07.12.2008 16:19:14

zemoto>tonybeny> pokud máš výrobní číslo na tvém KQ začínající na JS měl by ses bát o techničák. Není pravda, že všichni kdo nakoupili u neautorizovaných prodejců Suzuki, Yamahy a Kawasaki přijdou o papíry. Přijdou o ně ty, které jsou přihlášeny na falešných COC. Které jsou prodané s pravým COC, nebo byly přihlašované z zahraničních techničáků nemají problém. Jinak porovnání KQ versus Grizzly u mě vychází lépe pro Grizzlyho. Jezdil jsem obě zároveň a Grizzly je motorově lepší, kQ je zase o dost tvrdší, Grizzly má mnohem lepší brzdy - čtyři kotouče, KQ má lepší řadičku, Grizzly je v kolenou užší, Grizzly je líp spracovanej atd. Každý má něco, u mě vyhrál Grizzly.

tak jo , hlášky o falešných COC a zabavování TP slyším už asi rok. 4kolkářský fora čtu už dlouho a zatím to byly vždy zprávy typu JPP, takže sem chtěl slyšet konkrétní příklad. Já se o ten svůj nebojím, protože jako nový byl zaregistrován v D, takže do ČR dovezen v podstatě jako ojetina. Co se týče tvého srovnání, jseš první, kdo tvrdí, že KQ má tvrdší podvozek než GR, všichni ostatní tvrdili opak. Dále pochybuju, že GR má 4 kotouče, nevím jak GR700, ale 660 má kotouče jenom 3. Ostatní věci nemohu srovnávat, protože nemám zkušenost. Jako velkou výhodu u KQ kromě ceny vidím 3. světlo na řídítkách, které msvítí velmi dobře těsně před 4kolku dle natočení řídítek. Jinak pokud bych se rozhodoval dnes, šel bych jednoznačně do Polarisu, případně do CAN  
tonybeny 07.12.2008 16:21:52

maikiss>Mám grizzly je to supr stroj, žádný problém. jezdím s ním potokama bahnem a bez poruchy. Oproti suzuce je malinko lepší průjezd terénem a je lehší. ale o něco dražší. a je pěknější vzhledově. záleží jen na tobě. vyber jek chceš oba stroje ti budou sloužit.

Pokud se nepletu, tak oba stroje mají stejnou hmotnost(248kg) a stejnou světlou výšku(245mm), takže průjezdnost terénem bude spíš o pneu a šikvosti nebo možná odvaze :-D  
TeSi5 07.12.2008 16:34:16

Grizzly 700 má opravdu 4 kotouče  
kojot 07.12.2008 19:29:59

tonybeny> Hmm bohužel se pleteš, ma 4 kotouče, dnes jsem je čistil. Jde o r.v. 2008 s nezávislým zavěšením. A ta hmotnost je taky trochu jinde, yamaha uvádí 279kg a ja jsem to z bahna nedostal ani s dvěma kolegy :) Pomohla až další grizzlina s pevným podkladem pod uzávřeným diferákem a plně nakotleným motorem... :-DD  
dulik 07.12.2008 20:12:30

Všichni velký japonci váží stejně, kolem 280kg, není tady rozdíl, dokonce i 2 válcovej BF. Podle mě ale tvrzení, že třeba grizzlík brzdí líp protože má 4 kotouče a třeba KQ nebo BF jen tři, se nezakládá na pravdě. Zadní brzda třeba u KQ má nesrovnatelně větší pracovní plochu, je třeba si na ni ze začátku trochu zvyknout jinak ji většinou zablokuješ. Navíc je uložena v oleji a ukrytá před jakýmkoli znečištěním nebo poškozením. Takže brzdy jednoznačně mluví pro KQ, tady se spolupráce s Kawou hodně vyplatila.

tonybeny 07.12.2008 21:17:20

kojot>tonybeny> Hmm bohužel se pleteš, má 4 kotouče, dnes jsem je čistil. Jde o r.v. 2008 s nezávislým zavěšením. A ta hmotnost je taky trochu jinde, yamaha uvádí 279kg a ja jsem to z bahna nedostal ani s dvěma kolegy :) Pomohla až další grizzlina s pevným podkladem pod uzávřeným diferákem a plně nakotleným motorem... :-DD

Však jsem psal, že nevím určitě u 7kila, ale 660 má kotouče 3. No a ta hmotnost, řekl bych, že každéj prodejce píše něco jinýho, ale v průměru tam velkej rozdíl nebude ;-)   
kojot 07.12.2008 21:50:07

tonybeny> Čoveče to je dobrej nápad do dalších testů, převážit 4 kolky. U sportů na motkách na 160kg se hraje o každý deko, ale jestli 246kg nebo 285kg to by stálo za to prubnout u místních zemědělců na váze. (y)

tonybeny 07.12.2008 22:29:28

kojot> no to klidně můžem, ale moje KQ má dost velkou nadváhu kvůli doplňkům(kola, naviják, rámy), no a já na tom se svými 120kg nejsem taky moc dobře, takže pokud to sečtu, tak je můj odhad kolem 450 kg, takže je jasný, že třeba Grizzlyna bez doplňků s 60kg teenagerem projede víc :-DD :-DD Ale mi je to stejně buřt, od toho mám naviják :lol:

kojot 08.12.2008 08:24:53

tonybeny> Ale taky záleží jak moc to má člověk "v prackách". Matěj s Honzou na tom samým místě skáčou s tou samou potvorou o metr dál, mě se to prostě nepovede :) Ale spíš mi jde o to, že se se vydrápu tam kam potřebuji, třeba na podruhý na potřetí. Ale to je ta výzva :)   
zemoto 08.12.2008 09:16:52

dulik> To se mi právě na KQ nelíbí, že se zadní brzda blokuje. Grizzly se mnohem líp dávkuje a brzdný účinek je taky lepší. je pravda že u KQ je brzda lépe krytá. Ale předky mají obě stejně odkrytý. Když má pak KQ něco nalítáno, díky tomuto systému zadní brzdy se při brždění nepříjemně projevujou vůle.

tonybeny 08.12.2008 10:51:04

kojot>tonybeny> Ale taky záleží jak moc to má člověk "v prackách". Matěj s Honzou na tom samým místě skáčou s tou samou potvorou o metr dál, mě se to prostě nepovede :) Ale spíš mi jde o to, že se se vydrápu tam kam potřebuji, třeba na podruhý na potřetí. Ale to je ta výzva :)   
zemoto 08.12.2008 09:16:52

Tak Matěje s Honzou neznám, ale s tím se dá souhlasit(myslím mít to v prackách), na druhou stranu na skákání užitkáče rozhodně nejsou, takže bych řekl, že máš asi silnější

pud sebezáchovy, než ty dva(nebo možná víc dětí, které by hladověli :lol: :lol: :lol:  
**dulik 16.12.2008 00:40:29**

zemoto- proto jsem psal, že je nutno si na brzdu z počátku trochu zvyknout a ne za to rvát jak rusák za splachovadlo. Navíc podle mě je brzda od toho aby brzdila, na ozdobu tam vozím sebe :-D Podle mě to nemá chybu, nestaráš se o to, brzdí to jak hrom a tím, že je to na lanko tak je to dokonale blbotvorný. A jaký vůle máš na mysli??? Tomu teda nerozumím a už vůbec nepozoruju.  
**kojot 16.12.2008 20:34:35**

tonybeny>kojot>tonybeny> Ale taky záleží jak moc to má člověk "v prackách". Matěj s Honzou na tom samém místě skáčou s tou samou potvorou o metr dál, mě se to prostě nepovede :) Ale spíš mi jde o to, že se se vydrápu tam kam potřebuji, třeba na podruhé na potřetí. Ale to je ta výzva :) Tak Matěje s Honzou neznám, ale s tím se dá souhlasit(myslím mít to v prackách), na druhou stranu na skákání užtkáče rozhodně nejsou, takže bych řekl, že máš asi silnější pud sebezáchovy, než ty dva(nebo možná víc dětí, které by hladověli :lol: :lol: :lol:

Tak v tom máš pravdu, asi to bude tím pudem :-DD prostě to Bud' pude nebo nepude..... :-P. Jinak Matěj a Honza jsou kolegové redaktoři, kteří pro svět tvoří tenhle web. Matěj je tu jako KTMatěj a Honza myslím jako HuskyJohn.  
**burda1 17.12.2008 16:12:44**

kdo vymyslel čtyrkolky no suzuki prece delaji je 25 let tak asi to uz majou prokoukli :-D mam 750mam na ni najety 3300km a to ji davam tak brutalne zabrat ze to nepochopim jak takova vecicka toho muze tolik vydrzet mazec ale grizzly je urco taky spicka mezi čtyrkolkama :-\$  
**JWK33 26.09.2014 14:26:05**

King i Grizzla jsou bomba kolky, každá je ale trochu jiná, King mi přijde dospělejší, je větší a má lepší posez, Grizzla má zase lepší brzdy a je lehčí. Na kingovi svezesh dvě dospělé osoby, grizzla je hrozně kraťoučkej a na strmém výjezdu se snáze převrátí. Obecně bych řekl že Grizzla je asi maličko líp dotaženej jako celek, Na druhou stranu je méně stabilní, má výše těžiště a je hrozně krátkej. Výkonově jedou obě kolky stejně, ale na grizzly mám pocit že jedu na barové stoličce, na kingovi je pocit jako v křesílku. Design je věcí osobního vkusu. Já tedy preferuji Kinga protože jezdím 50% sám a 50% s dětma což bych v případě Grizzly seděl na zadním nosiči.  
**Trloň 26.09.2014 20:13:23**

Já měl kinga a ted mám grizzlyho Grizzloš má Parkovačku takže ve velkém kopci se nemusíš bát že ti ujede,brzdy fungují lépe,je lehčí,má lepší rejd,sedíš rovno díky vysokým řídkům a při jízdě ve stoje je to lepší,všechno sání je u kapličky i z elektrickou,pod sedlem máš více místa Když pojedesh hlubší vodou z kingem tak utopíš variátor a odfuky z dyfů,Grizzly to má v kapličce,pojistky a baterka z relátky jsou taky výše než na kingu King je lepší když jezdíš 2lidi a jezdíš pianko a málo který má EPS ale zase mají ruční startování,světlo v řídkách tak si posvítiš kam zatačíš Motorově je to úplně stejné,Na obou kolkách sem měl stejné gumy a nebyl rozdíl v jízdě motorově ale za mě GRIZZLY  
**osiris 26.09.2014 21:00:00**



Trloň> jen opravím, že kq s homologací parkovačku má  
HELLGEJ 26.09.2014 21:02:27

osiris>Trloň> jen opravím, že kq s homologací parkovačku má

to by jsem chtěl vidět :lol: trloň nemyslí že zaaretuješ páčku,ale myslí P v kulise  
šaltrpáky :lol:

Luboš 27.09.2014 18:07:59

JWK33> no souhlasím akorát s tím, že Grizzly je dotaženější, ale rozhodně ne s tím, že se kvůli délce dřív převrací, právě naopak, zkus dát třeba na zadní KQ a Grizzly, ani podvozek není odladěnější, řízení je hodně strmé. Na druhou stranu bych pochválil motor, ten bych klidně prohodil a kdo jezdí ve dvou tak je to jasné.

Trloň 27.09.2014 22:38:55

HELLGEJ> správně,to ti nikdy neujede,brzdy mohou kdykoli povolit.to je výhoda medvěda,v těžkém velkém terénu na to přijdeš,já ty kolky zrovna po cestě netahám :lol: