

Suzuki LTR 450 apod.

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=179&fid=8

Autor
Narcoti

Publikováno: 14.12.2008 13:24:23

Ahoj jsme tady nový a měl bych pár dotazů :-DD Takže zaprvý chtěl bych si pořídit 4kolku a po dlouhem vybírání mám užší výběr takový:LTR 450,YFZ 450 popř. raptora.no a teď jde o to jakou maj ty 450tky výdrž při rozumném zacházení a slušný a pravidelný udrzbe.Jde mi o to že chci lehký stroj na blbnutí s dostatkem výkonu.Budu jezdit většinou pole,lesy,louky(A taky tráva ve Velkých Heralticích)ale zároveň bych chtěl přes leto nazout silniční gumy a hura na cestu(zadné dlouhé výlety ale tak 80-100km)No a tím taky souvisí zatím poslední dotaz a tím jsou papíry na tyhle 4kolky.Muzu je taky řídit jen s "Béčkem" na auto tak jako jiné užitkové apod.Proste 4kolové motorové vozidlo??No doufám že se v tom aspoň někdo vyzná a odpoví mi hlavně na tu údržbu a spolehlivost těchto strojů :-\$ pS:předem se omlouvám za chyby v textu :-)

kalda.lukas 14.12.2008 13:26:59

na to co píšeš rozhodne raptor.. a Bcko ti staci

Narcoti 14.12.2008 13:30:23

Jo taky bych měl asi ještě doplnit že by se mělo jednat o jetou tak kolem 130 max 140tis peněz :-) Já vím jsme nároční ale když už je vybráno tak vybírám :-DD

babynek 14.12.2008 13:39:13

Tak rozhodne Raptor nejde na sto procent říct. Raptoru nahrává do karet hlavně velice dlouhé servisní intervaly. Naopak co se týká ovladatelnosti a váhy tak je ze všech tři na posledním místě. YFZ je dobrá čtyřkolka, má zajímavý průběh výkonu a po odladení karburátoru a výfuku. potrubí se z ní stává asi jedna z nejvýkonnějších s nejlepším průběhem, kdy ti při vysokých otáčkách skoro odstreluje od prdele :) (5valve technika). Trošku kazí fakt, že na MX trati se musí kompletně překopat. Naproti tomu na CC tratích je jako doma. Opacným polem proti Yamaze je Suzuki LTR, ta je od základu nachystaná na MX trati, nízké těžiště, široké ramena a zadní osa, plus nízké zadní ráfky. Výkon je krásně(pro někoho) lineární, po sundání krytu saní a vytáhnutí koncovky výfuku se ještě více probudí k životu. Tady je ale dobře použít buď Cherry bombs nebo Powercommander. Pokud se jedná o SPZ, tak na všechno ti dneska sedí dovozci vystaví TP, příplatek se pohybuje od 10-20tis.

Narcoti 14.12.2008 14:26:45

babynek> Ahoj tebe jsme našli v databázi s tvoji LTRkou a koukali jsme na tebe až na fotkách z Heraltic)bydlím 4km odtamtud)No právě že ta mohutnost a velikost raptoru mě hodně odrazí ale na druhou stranu ten motor je drzák.o nastavení podvozku mě v

podtate ani tak nejde jak rikam budu vetsinou jezdi vsude mozne od cesty az po trat takze todle bych asi moc neresil.Ta zuzanka se mi libi hlavne tim nizkym posezem a tezistem spolu s yfz.A co ta spolehlivost nebo udrzba na techhle strojich??je to jako u ostreho endura nebo krosky 450tky kde je olej co 10mth nejlepe casteji apod.Jak casto se meni pist ojka apod?

Noe 14.12.2008 14:31:14

Narcoti> JA bych volil raptora ptz ma od kazdyho trochu, u tech 450 je narocna udrzba, menit pist, atd to by me neba a hlavne penize bych na to nemel, jako sou to oba agresivni stroje (y) KLuci z yamahy ,i rikali at se na to vyseru, a chtel jsem jit do KTM 525 XC ale az pak jsem se dozvedel to udrzbu tak uz ji nechci :-DD

Narcoti 14.12.2008 15:34:08

Noe> Jo ty nový KTMky jsou hodne luxusni zalezitost ale bohuzel taky draha a ja na to budu mit max tech 140tis vic ani tuk spis min.No udrzba by byla narocnejsi ale zas by mi to vynahradi jinak.Kdezto raptor je velky,mohutny,vysoky a ja jsme takovej malej takze bych se na nem bal :-D

Joey 14.12.2008 18:33:44

pokud to chceš i na delší štreky tak bych volil raptora. sice má užší stavbu než LTR a YFZ, ale zase má delší servisní intervali a zpátečku!!!To je takovej hodně důležitěj detail, bohužel u LTR chybí. Bral bych Yamahu spíš toho raptora ale když vezmeš YFZ tak neprohloupíš. jinak papíry na auto- pokud je v papírech napsáno motocykl-čtyřkolka. Já jsem si teda ještě pro jistotu udělal řidičák na velkou motorku :lol: .

Joey 14.12.2008 18:37:13

jinak bych taky zauvažoval nad Kawasaki KFX 700 :-)

Narcoti 14.12.2008 19:00:34

Nj ja vim ten raptor motorově vydrží hodne ale porad je velky.To uz bych uvazoval spis to YFZ jestli ma oproti LTR zpatecku.jen se porad bojim abych nemusel co sezonu to generalku motoru.Pocitam stim ze budu menit olej stelovat ventily a jednou zacas vymenit pist ale pri rozumnem zachazeni by mela vydrzet dost.Kdyz vydrzi ostre zachazeni na trati tak vydrzi i amaterske jezdeni pro radost B-) No a KFX je taky moc velka a za ty prachy asi nic nesezenu.

Narcoti 14.12.2008 19:03:54

Predtavoval jsem si neco takoho <http://www.motoinzer.../236418-yfz-450.html> a nbo ted jsme nasel tohodle raptora <http://www.motoinzer...00-r.html>...Bohužel tady v republice toho na vyber moc neni.Nevedel by nekdo o dovozci ctyrkolek??

Režňa- 14.12.2008 20:50:20

Já bych šel do raptora, proč se bojíš že je veůky a mohutny? Pro mně je to jen PLUS.

Noe 14.12.2008 20:59:59

No jestli jsi uz jel na RAPTORU nebo na tech sportkach tak predpokladam ze ty sportky jsou ostrejsi nez raptor, dneska jsem mel raptora 700 pujcenyho a kdyz jsem jezdil tak jsem uvazoval o 350 raptorovi, tahal i pres velky drapaky, ale raptor me jen tak nezastrasi, sice jsem mel z nej respect ale az si ho koupim tak ho dlouho mit nebudu :-DD

virtual 14.12.2008 21:20:05

Ja bych volil Yamahu Raptor nebo YFZ 450. Ale podle me je spis problem, ze chces olitanou. nikdy nevis, co s ni kdo delal a podobne. Ale ja vim, je to o penezich. Nevim zda jsem dobre pochopil, na co to primarne chces, ale jeste je tu jedna moznost - ted me nikdo nekamenujte, sam jsem na tom nejezdil - ale dva kamosi si poridili SMC petikilo, je to stejný motor jako v polarisu predator a co jsem videl, jede to fakt dost dobre a mas to i s papirama. Dali za novou snad 130. Tak je to díky tomu motoru mozna ke zvazeni. Ale jinak bych vybral asi nejvic to YFZ, fakt prima stroj.

babynek 14.12.2008 22:29:49

Narcoti> tak pokud se jedna o udrzbu 450 tak je to podobne jako u ostrých crossových motorek. vymena oleje cca po 15mth, kotrola ventilu a hlavne mazat retez :). jinak musism zase pripustit, ze kamarad ma LTR 450 rok 2007 a krome meneni oleje po cca 20-50mth na ni nedelal nic a funguje porad bez problemu, merili jsme i ventilove vule. jasne pokud to budeš pouzivat na trati a budeš jezdit na doraz v omezovaci tak se ti prodrazi i ten raptor. jo mimochodem na te 07 je zatim vse v pohode (valec, pistm prevody atp.). Raptor je ve sve podstate enduro stroj ve ctyrkolkach, tak jako KFX 700 a 400stovky od Suzuki a Hondy. U nich neprohloupis. Vim o nekolika raptorech, u kterých neni treba po cca 2-3 letem provozu skoro nic delat (jezdili prevazne jako krajinkari). pak vim o dvou, kteri jezdí závody a ti jsou na tom podobne jako ostre 450. vse je jen otazka jak se budeš k danemu stroji chovat.

Joey 16.12.2008 15:15:12

Narcoti> ještě bych třeba popřemýšlel nad KFX450, super mšina se vstřikem i zpátečkou :-)

zemoto 16.12.2008 23:09:35

co LTZ 400? spolehlivej značkovej sportovní stroj se zpátečkou. Na cestování rozhodně lepší, na pole louky taky dobrý, na trať horší než LTR. Nová se dá koupit za peníze, které chceš investovat. Jeté LTR na papírech bude problém sehnat. Moc toho není, ale občas se něco objeví. Minulý týden jsem jedno prodával za 140,- YFZ bych nebral.

mizhall 15.05.2009 10:03:01

mám raptora 700 a na to co jsi popisoval je si myslim absolutně hodici se :-DD Ocenuji predevsim zpatecku a téměř žádnou údržbu...a za ruce tahá překrásně...na motokrosovou trať je to ale zbytečně těžký, vysoký a úzký...neznamená to ale, že by si se na trati nesvezl hezky

pool-450 15.05.2009 17:13:31

Pokud ti můžu doporučit, kamarád prodává tohle

<http://www.quadmania...i-lt-z-400.1057.html> Je to opravdu super s maximální výbavou a jetá velmi málo, trochu se na ní bojí +o(.Je to nová kolka .

burda1 21.04.2010 12:56:46

suzuki ltr 450 je masakr kamoš si ju koupil a ja stoho nechapu jak to jede :) max. 150km mu to jede měřilůi sme to na dálnici ja jel vedle něho ale to zrychlení to je neskutečný honda cbr 600 se nechytá do 100km :-D a ten zvuk aaaaaaaaaaaaaaa :-\$ du taky do nííí :-DD :-DD :-DD

Kabek 21.04.2010 16:28:55

tk já můžu říct že YFZ jede v sériovém stavu víc od spoda, LTR v tomhle trochu zaostává ale jak už bylo řečeno Buzuki má lepší průběh motoru a není tak ostrá jako

YFZ teda mě přišlo že z YFZ mám vytaháný ruce víc :-D ale zas co sem slyšel tk LTR má nějaký vady na převodovce,a odpruženou tyč řízení už v sérii,tkže si hold musíš něco vybrat :-DD

quad-usa 21.04.2010 16:40:07

Narcoti: Zkusil si se už na něčem takovým opravdu svézt? Jestli si začátečník, tak řešit rozdíl ve výkonu LTR, YFZ a Raptora je úplně bezpředmětný, věř, že všechny tři ti utrhnou ruce, jedou hrozně. Pokud nemáš se čtyřkolkami zkušenosti věz, že vstupuješ hned do nejvyšší třídy. YFZ a LTR je bylo a bude navrženo jako sportovní závodní nářadí, a tomu musí odpovídat také údržba. Takže si na provoz připrav ještě nějaké balík peněz. Na údržbu nejlíp vychází Raptor, je to přeci jen takový enduro, velkej obsah taky hned tak neutaháš. Osobně být tebou začnu na něčem méně ostrým, taková LTZ dělá skvělou službu, nestojí tolik a údržba je taky v pohodě. Svézt se na ní dá jak na trati, tak v terénu i na silnici. Oproti YFZ a LTR má zpátečku, což hoooodně oceníš na silnici a v terénu. Na trati je ti zpátečka k ničemu. Věř tomu, že i LTZ jede dost slušně na to aby začátečníka a pokročilého pěkně potahala....

damaged 02.06.2010 19:15:11

podívej se na banshee 350 ;) výborný to stroj 69 kw xD

Kartkarel 02.06.2010 21:16:12

damaged> s těma kilowatama ti ujela trochu ruka.... :lol:

Bonfire 02.06.2010 21:39:24

69kw je docela dost, znamy ma banshee s 52kw, a druhy motor který k tomu ma, vyladeny ma 60kw.. :-) tech 52kw je pry peklo, uz se tesim az to vyzkousim :-DD

gajvr 03.06.2010 17:00:54

Kabek>tk já můžu říct že YFZ jede v sériovém stavu víc od spoda,LTR v tomhle trochu zaostává ale jak už bylo řečeno Buzuki má lepší průběh motoru a není tak ostrá jako YFZ teda mě přišlo že z YFZ mám vytaháný ruce víc :-D ale zas co sem slyšel tk LTR má nějaký vady na převodovce,a odpruženou tyč řízení už v sérii,tkže si hold musíš něco vybrat :-DD

Kabek> servus.neměl si problém s přehříváním u yfz?

damaged 03.06.2010 19:49:20

neujela ... myslel jsem už s upravy pak dává nějakých 59 kw okolo se píše .

lordzlord 28.08.2014 15:19:00

Zdravim nema nekdo rozmery ramen suzuki LTR 450? jedna se me ulozeni do ramu jak spodniho tak i horniho viz obrazek...

chtel bych to napasovat na ltz...popripade kdyby to s mensima upravama sedelo nema nekdo za slusnou cenu naky vyhoupany na vyhozeni?