

Čtyřkolka pro dva

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1796&fid=8

Autor
Losky

Publikováno: 04.12.2009 20:17:38

Ahoj, pořád řeším, zda koupit sportku či užitkáče. Chtěl bych, aby jsme na tom občas mohli na projížďku. Dnes jsme koukal na SMC Razeer 300 a zdá se mi dost malá:(SMC RAM 520 už se mi zdá větší, ale je to zase silnice a já chci jak jezdit po poliňáčkách či lesních cestách, tak i občas po asfaltu. Existuje nějaká větší sportka? Cena jeté max do 65tis Kč. A nebo pak přemýšlím nad Jumbem či Maxem, ale tam mi přijde, že to asi na moc blbnutí nebude:(Hlavně mě odrazuje na Jumbu spotřeba pneumatik, u Maxe nevím:(Díky
nebu 04.12.2009 20:21:32

Ahoj kup si užitkáče je sním větší legrace. Můj názor
martinur 04.12.2009 20:26:04

Každá malorážka má svoje plusy a mínusy. Na výlety ve dvou bych vybral třeba Jumbo 302 (čili kardan). SMC Ram nebo Razeer se pro dva nehodí. Užitkáč má výhodu plastových nášlapů a nosičů.
pumix 04.12.2009 20:32:02

v té cenové relaci max (určitě max4) nebo jumbo (určitě 302), ram razer tomahawk pro dva nééé, budete na tom jak vosi na bonboně...
mirecek 04.12.2009 20:37:18

skus linhaie dá se pořidit velice levně v pohodě se nato vlezou dva
cort 04.12.2009 20:37:19

Tomahawk je stejně velký jako Max (má menší kola), ale Max je lépe oplastovaný a nebudete jako prasata. S konkurencí neporadím, bo nemám zkušenost.
Losky 04.12.2009 20:39:22

taky si právě myslím, že ty sportky jsou asi dost malý. Nejvíce mě zajímá asi ten Max, jen moc toho o něm nevím, hlavně neznám jeho zápory
pumix 04.12.2009 20:48:26

cort> Opravdu jsou stejně velké??? Max Celková délka : 2060 mm Celková šířka : 1215 mm Celková výška : 1210 mm Výška sedadla: 990 mm Rozvor : 1270 mm Světlá výška : 230 mm tom Celková délka : 1825 mm Celková šířka : 1230 mm Celková výška : 1140 mm Výška sedadla: 800 mm Rozvor : 1270 mm Světlá výška : 230 mm

martinur 04.12.2009 20:54:32

Seděl jsem mnohokrát na obou, Maxovi i Tomahawkovi, v ergonomii i posazu je zásadní rozdíl. Mám 190 cm na dobře se mi sedělo na Maxovi (vysoká řídítka), pohodlička jako na Bladovi. Tomahawk měl na mě řídítka moc blízko sedačce a moc vykrojenou sedačku. Vadila mi úzká sedačka (pro mne až nepříjemná), jako na krosce.
nebu 04.12.2009 20:57:36

Losky> Blade je lepší než Max. Dovolují si ti ho nabídnout
pumix 04.12.2009 21:00:47

nebu> když se vejdeš do 65 t Kč tak nabízej, Losky to ber, za ty prachy...
cort 04.12.2009 21:00:49

pumix> A přemýšlel jsi o tom, že rozdíl dělají právě kola? Losky> Chceš kupovat ojetinu a u té budou závady individuální podle zacházení majitele. Obecně u Acc odcházeli přerušovače blinkrů, u prvních modelů praskaly kyvné vidlice a řemeny variátoru. Ale vše dovozce bezplatně měnil, ocelové vidlice za hliníkové a krátké řemeny za delší. Jinak snad nic chronického nebylo. Ještě vlastně u nezávislého zavěšení (4) cvakají křížky v zadní rozvodce, ale to je jen akustický problém (prý se to děje jen u couvání).
pumix 04.12.2009 21:04:46

cort> kola je celek kolky takže je menší . A kola udělají 190mm na sedle a 235mm na délce... :o :o :o
martinur 04.12.2009 21:05:10

Cvakání rozvodovky je slabina (ruší to), ale není to tragédie a dá se to částečně eliminovat "hustějším" plastickým mazivem. Ještě si hodně uživatelů stěžuje na volnoběžku, u nových modelů, myslím od 2008 u třístovek. Nejsem si však zcela jistý.
Losky 04.12.2009 21:05:49

cort: a co ten Max či Linhai? O něm něco nevíš? Dík
martinur 04.12.2009 21:06:57

Linhai není špatný, ale na můj vkus moc těžký.
pumix 04.12.2009 21:09:39

Losky> pokud budeš chtít jezdit alespoň trochu vodou, tak linhai jí nesnáší (n) (n) (n)
cort 04.12.2009 21:15:38

pumix> Já mluvím spíš o rámu atd. , ostatně Tom je i na malých kolech skoro větší než Jumbo... :-P Losky> Linhaie tu má Leonat, nejeto na něm má asi čtyřicet tisíc kilometrů. Ale stará se o něj. Já mám jen jedenáct tisíc, dával jsem v sedmi řetěz, k vánocům dostane kotouče, desky. Ale spíš než radu co koupit si ty stroje zkus projet. Opravdu ojetina může mýt atypické vady.
Losky 04.12.2009 21:18:13

U Linhaie jsem slyšel, že jak se vjede do vody, nateče do variátoru a je konec a to bych nerad:(Asi nejlíp by mi seděl ten Max, Jumbo se mi taky líbí, ale nehodlám každých 2tis km kupovat nové gumy za 5tis Kč na předek
pumix 04.12.2009 21:29:43

cort> Tak znova Jumbo Délka: 2152 mm Šířka: 1100 mm Výška: 1126 mm
Rozvor: 1270 mm Výška sedla: 880 mm Tom Celková délka : 1825 mm Celková
šířka : 1230 mm Celková výška : 1140 mm Výška sedadla: 800 mm Rozvor : 1270 mm
Losky nechce jezdit na rámu, prostě jen chce kolku pro dva, pochop to...
cort 04.12.2009 21:38:31

pumix> Rozvor je vzdálenost od středů kol, že? :-) Ale pokud jsi četl výše, zjistil by jsi,
že Toma pro Looskyho účely nedoporučuji. ;-)
pumix 04.12.2009 21:52:49

cort> jestli tě nedošel dech , tak tady <http://www.quadmania...um-kategorie/?fid=34>
pokračuji... nebudem to tu zasírat...
Charliedk 05.12.2009 00:56:56

nebu>Ahoj kup si užítkáče je sním větší legrace. Můj názor

to je vec nazoru, ja bych naopak rekl ze daleko vic zabavy prinese sportka. / taky kdo
by chtel skakat s traktorem / Obecne byvaji sportky mensi, takze pro 2 lidi to nebyva
moc hitparada a nemaji skladovaci prostory na vicedenni vylety. Ale pokud s tim
nehodlas tahat drivi / coz je trosku takova "demence" ceskeho naroda /tak se na ni
rozhodne vic vyblbnes. Rozhodne je obratnejsi, ma nizsi teziste, v zatackach ji jde lip
vodit smykem, je lehci a ma mensi spotrebu. I kdyz to je spis zavisly na jizdnim stylu.
Nevyhodou sportky je ze neprojede tolik co pracovni stroj, nema obycejne pohon 4x4.
Spousta lidi se tu za tohle bije v hrud, jak projedou kde co, ale musim konstatovat, ze
jsme v cechach a ne v kanade, takze nemusim jezdit v bahnitych stopach po traktoru,
kdyz muzu jen o metr vedle ;-). Ale nekoho to blato praste bavi ..
Losky 05.12.2009 10:52:05

Hlavně se tady nehádejte:) Je to asi tak, že každý zastává asi to co má doma. Mě se
líbí více sportka, ale problém je, že převážně na tom budeme jezdit asi dva, což tříkilo
je docela malé. Viděl jsem teda jen RAM a RAZEER. Užítkáček se mi vzhledově zas tak
moc nelíbí:(Zas mě láká, že to projede víc v terénu a hlavně možnost kufrů a navijáku,
ale jsem spíš na ty sportovní věci, bavilo by mě s tím zkusit driftovat atd, což užítkáč
na to asi to pravé nebude:(Je to zkrátka na pytel, nejraději bych obě:(Myslím, že
tohle tady řešila asi většina fóra při koupi první čtyřkolky. Já si na ní chci vzít prachy z
knížky a budu ji platit 2 roky. Splátky nechci, to bych místo třeba 65 zaplatil 110 a to
už mám dávno novou. Takže po tu dobu ji chci mít doma, pak nejspíš koupím asi něco
silnějšího. Proto se trochu bojím malé sportky, že ji koupím a za pár dní zjistím, že to
pro nás nic není dobrého není. Kdyby byla sportka o tak třeba 30cm delší než RAM,
bylo by to super, ale... Zkrátka musím prolítat asi další prodejny a zkusit ve dvou.
Každopádně moc díky za ochotu, nečekal jsem tak rychlou odezvu, upřímně to potěšilo
a doufám, že až ji koupím, že se tady s pár lidma poznám a třeba někam občas
vyrazíme:)Mám zkrátka i jiné výdaje a na čtyřkolku tolik peněz nezbyvá, tak proto
mám omezený rozpočet a prodávat kvůli tomu 3 roky staré auto nebudu.
Rska 05.12.2009 11:02:59

a co tgb jo to krizenec :-P
pumix 05.12.2009 20:28:20

Rska> čeho , že je to kříženec??? tety se synovcem??? to je incest...

mirecek 05.12.2009 20:34:56

Losky>Hlavně se tady nehádejte:) Je to asi tak, že každý zastává asi to co má doma. Mě se líbí více sportka, ale problém je, že převážně na tom budeme jezdit asi dva, což tříkilo je docela malé. Viděl jsem teda jen RAM a RAZEER. Užítkáček se mi vzhledově zas tak moc nelíbí:(Zas mě láká, že to projede víc v terénu a hlavně možnost kufrů a navigáku, ale jsem spíš na ty sportovní věci, bavilo by mě s tím zkoušet driftovat atd, což užítkáč na to asi to pravé nebude:(Je to zkrátka na pytel, nejraději bych obě:(Myslím, že tohle tady řešila asi většina fóra při koupi první čtyřkolky. Já si na ní chci vzít prachy z knížky a budu ji platit 2 roky. Splátky nechci, to bych místo třeba 65 zaplatil 110 a to už mám dávno novou. Takže po tu dobu ji chci mít doma, pak nejspíš koupím asi něco silnějšího. Proto se trochu bojím malé sportky, že ji koupím a za pár dní zjistím, že to pro nás nic není dobrého není. Kdyby byla sportka o tak třeba 30cm delší než RAM, bylo by to super, ale... Zkrátka musím prolítat asi další prodejny a zkoušet ve dvou. Každopádně moc díky za ochotu, nečekal jsem tak rychlou odezvu, upřímně to potěšilo a doufám, že až ji koupím, že se tady s pár lidma poznám a třeba někam občas vyrazíme:)Mám zkrátka i jiné výdaje a na čtyřkolku tolik peněz nezbyvá, tak proto mám omezený rozpočet a prodávat kvůli tomu 3 roky staré auto nebudu.

divej já mám warriora 450 a v pohodě se nato vlezou dva taky občas jezdím z manželkou já řídím amanželka má batůžek ze sváčou
pumix 05.12.2009 20:40:58

mirecek> sváča je nejdůležitější... takže i manželka...
mirecek 05.12.2009 20:45:31

pumix> nebo se někde zastavíme na jídlo
myrynda 05.12.2009 20:48:06

Já taky vozim občas batůžek,ale je pravda že kdyby to bylo o 20 čísel delší tak by to nebylo na škodu.
Rska 05.12.2009 20:51:10

pumix>Rska> čeho , že je to kříženec??? tety se synovcem??? to je incest...

cune na co hned nemislis :lol: tgb target sportka krizena uzitkacem
autičkář9 05.12.2009 21:17:48

Losky> čus,reaguji na tvoji odpověď-----že to žere gumy.... ale to už je dávno vychytaný....prostě jsem si to udělal podle svého co se týče zbláhavosti mám to vyzkoušený první gumy mi vydžely 5.000 to je pravda ale polovinu z toho mi zkurvil servis a pral jsem se s řidítkama jako blb..řikám to není možný aby to takhle fungovalo a měl jsem pravdu mám na gumách /novejch/3.000km a jsou viditelně nepatrně sjetý z jedny strany bohužel kruháky jsou jen doleva,jasně ta geometrie není nic moc ale takhle to opravdu funguje můžeš se na to přijet podívat.....Pavel
autičkář9 05.12.2009 21:22:53

Losky> čus,jěště něco.....co se týče broděníjá to moc nemusím ale po projetí tak ve 40 kaluží motor zdechnul až jsem na to přišel....špatně utěsněná zap.svíčka

,zkratovalo to na kostru až odešel startér ale ten tam je 2.500km nový a upravil jsem si sání aby tam náhodou nevlítla voda a je to pohodě pak už nebyl problém.

Losky 05.12.2009 22:36:10

Určo s tou geometrií si to dá vyřešit samo, jseš zkrátka mechoš:)

martinur 05.12.2009 23:26:19

Losky> Jaké čtyřkolky jsi zkoušel? Žádná tě neoslovila?

Losky 06.12.2009 13:03:09

Já jen vybírám, na co budou peníze a z užitkáčů mám tak na Jumbo či na Maxe:)

Laki1060 06.12.2009 15:14:59

Losky> koukni sem <http://www.motoinzer...27-tomahawk-250.html>

smilda 06.12.2009 19:20:27

Losky> kup si accesse tomahavka na tom je místa pro dva dost jezdí teda pomalu, ale dá se na tom i souložit

Losky 06.12.2009 20:05:28

Včera jsem v Praze koukal na Tomahawka 400 a je to opravdu malý

smilda 06.12.2009 20:12:15

Losky> tak to seš nějakej velkej ;-)

mirecek 06.12.2009 21:10:20

Losky>Včera jsem v Praze koukal na Tomahawka 400 a je to opravdu malý

jak seš vysokej já 188cm a žádný problem ato jsme natom byli už dva chlapy jinak jezdím občas se ženou

pumix 06.12.2009 21:15:46

mirecek> třeba já mám 202cm a na skůtru 50ccm jsem jezdil s kámošem 182cm taky v pohodě, jen do té doby než jsem se viděl na fotce... ani na jumbu nejsem akorát, my holt máme problém (n) (n) (n)

mirecek 06.12.2009 21:27:51

pumix> měl jsem před tím glada kratkého a oproti warrioru mi vubec nepřipadal větší místa tam snad bylo ještě míň a ftku na mašině mám v profilu

mirecek 06.12.2009 21:28:15

fotku

pumix 06.12.2009 21:40:10

mirecek> fotku toho skutra má kolega, ale tato kolka je trochu větší než ten skutr

mirecek 06.12.2009 21:49:23

tak já to teda беру ale ta tvoje mašinka je trochu malá teda warrior je větší ale zase to vypadá legračně se nezlob

pumix 06.12.2009 22:03:40

mirecek> nezlobím se ,to bylo léta páně 2006, dnes už mám větší, ale stejně je to na 202cm malé...

mirecek 06.12.2009 22:09:56

moc pěkná seš sni spokojenej?

pumix 06.12.2009 22:17:08

mirecek> jsem , kluci říkaj když to vydrží tobě tak každému, je to fakt šetření neznám , prostě jedu na plno, až na tu spotřebu desek a řemenů (jezdím hodně bahno a vodu) párkrát utopená , ale jede...není plast který bych měl zdravý ,ale na plasty se nejezdí... nejsem žádněj asfatožrout... jo chybí předek (n) (n) (n)

Losky 07.12.2009 21:22:00

mirecek> tak sem dej nějakou fotku ve dvou:) Já když na tomahawku300 seděl s přítelkyněj, připadali jsme si docela normálně, akorát ostatní tvrdili, že na tom vypadáme debilně:) Já mám 180cm, přítelkyně 172cm

kosmicka.raketa 09.12.2009 10:34:18

zkus si připlatit a mužeš mit sportku od yamaha nebo od suzuki (y)

<http://www.quadmania...i-lt-r-450.1376.html>

HANS.Ltm 09.12.2009 10:46:37

kosmicka.raketa> trocha zmatenej si ne????? píšeš o Yamaze a dáš odkaz na Suzuki a ještě olítanou bez TP

kosmicka.raketa 09.12.2009 11:42:02

no to je jedno ale jen sem chtel poradit tp moc nevadi yamaha nebo suzuki

mirecek 09.12.2009 12:30:36

Losky> nafotím a dám sem

Losky 09.12.2009 16:10:02

mirecek> Díky, jsem zvědav:)

Losky 09.12.2009 16:10:57

kosmicka.raketa> Kdybych ty peníze tiskl, není problém, ale takhle se nechci vytlouct úplně. Takže můj limit je max do 70tis a víc ani ťuk.

kosmicka.raketa 12.12.2009 15:01:39

no tak to bude nakej acess zkus wariora

viktor 13.12.2009 10:31:15

kosmicka.raketa>jasně ti píše že je limitovanej penězma a wariora za ty peníze s spz prostě nesežene!

kosmicka.raketa 13.12.2009 10:34:03

to ne ale bez spz to je jedno když z tim bude jezdit převažne terenu nebo se mylím?

Losky 13.12.2009 13:17:39

kosmicka.raketa> Tak bez papírů by to člověk asi sehnal, ale RZ chci mít. Je to pak jak

auto bez motoru:)) Chci s tím jezdit i na výlety a bez RZ si to nikam nelajznu
kosmicka.raketa 13.12.2009 19:20:38

no to pak jo (y) (y)
-Rastaman- 13.12.2009 19:44:34

4kolku bez SPZ (pokud to není nějaká tvrdá sportka YFZ 450, LTR, KTM.....) si může koupit jenom blázen. Já jsem to bohužel zjistil pozdě :´-(
Losky 14.12.2009 11:17:23

-Rastaman-> Máš pravdu, blázne :-DD Dělán si legraci, taky většinou na takový věci narážím až později a škubu si vlasy na hlavě :-(
kosmicka.raketa 15.12.2009 17:26:18

no pokud nejezdíš po silnici tak v tom nevidím problem přece z spz po lese muže litat jen blazen
-Rastaman- 15.12.2009 17:53:13

kosmicka.raketa> Měl jsem dvě 4kolky bez SPZ a takovou blbost už nikdy neudělám. I když jak říkáš jezdíš jen v terénu tak není nic jednoduššího než tu SPZ-tku v terénu sundat. A ať už chceš nebo ne tak po cestě občas prostě jet musíš.(a to je blbý, nejenom že z toho nemám dobrej pocit kdyby mě chytli PACH tak by to bylo špatný, ale občas mi chybí třeba i blinkry, a to mám taky občas na křižovatkách blbej pocit) Něco jinýho je že ty ještě nemáš papíry. Ale i přesto bych to řekl že je i pro tebe lepší kdybys měl 4kolku s SPZ a když na ní jezdíš ty tak není nic jednoduššího než jí sundat. Až potom budeš mít 18 a budeš mít papíry tak homologaci na 4kolku dotatečně prostě neuděláš (a když už tak za těžký prachy a pololegálně) a nebo až ti bude 18 a koupíš si jinou na SPZ a tu "starou" prodáš, a to je další problém, když řekneš zájemci o tu 4kolku že nemá SPZ tak tě budto pošle do háje a nebo 4kolku koupí za polovic. Mě se to stalo už 2x takže vím o čem mluvím. A tak to cítím já.
kosmicka.raketa 18.12.2009 09:21:53

jj určite maš pravdu ale kolka se da kdykoliv přihlasit (y) (y)
marek.sm 18.12.2009 09:33:48

kosmicka.raketa> to přihlášení není tak jednoduchý, spíš dost často je to nereálný nebo se to vůbec nevyplatí.
-Rastaman- 18.12.2009 09:34:33

kosmicka.raketa> Řekni mi prosím kde, ať jsem zas o něco chytřejší B-)
Losky 18.12.2009 09:58:10

Tak nakonec jsem si vybral 3 čtyřkolky a jedna z nich to určitě bude. 1, SMC Jumbo 301, 302 (záleží podle výbavy a ceny) 2, Access Max 4 Ltd (určitě jen LTD verzi) 3, Linhai 300 4x4 (trochu se mi zdá, že má malý výkon a nevím, jak je velká pro 2, zdá se mi menší)
Max500 18.12.2009 11:10:51

kosmicka.raketa> No pokud k ní dostaneš velkej techničák (čistopis) nebo COC list, tak ji opravdu můžeš kdykoli přihlásit. Ale většina kolek, který se prodávají bez SPZ, tak tyto papíry k ní prostě nedostaneš a opravdu to nepřihlášíš.
-Rastaman- 18.12.2009 16:08:29

Max500> A to k ní nedostaneš skoro nikdy.

Leos2 18.12.2009 16:24:40

Losky>Tak nakonec jsem si vybral 3 čtyřkolky a jedna z nich to určitě bude. 1, SMC Jumbo 301, 302 (záleží podle výbavy a ceny) 2, Access Max 4 Ltd (určitě jen LTD verzi) 3, Linhai 300 4x4 (trochu se mi zdá, že má malý výkon a nevím, jak je velká pro 2, zdá se mi menší)

Vyber takový box který je za opěrátkem úzký , díky tomu můžeš dát box hodně dozadu a vznikne pak dost místa pro dva.4kolky co jsi vybral nejsou žádní dlouháni , ale výběrem boxu se dá udělat kompromis.-

caprighia 18.12.2009 19:22:04

Na Linhai se dva vejdu - já mám v pase 120 + dcera (dospělá) vcelku vpoho. Výkonu nejni na rozdávání... Linhai....330 g, já 120 g, mládě 65 kg + nějaká výbava = 550 kg na dvacet poníků

Leos2 18.12.2009 20:34:16

caprighia>Na Linhai se dva vejdu - já mám v pase 120 + dcera (dospělá) vcelku vpoho. Výkonu nejni na rozdávání... Linhai....330 g, já 120 g, mládě 65 kg + nějaká výbava = 550 kg na dvacet poníků

Koukám na Tvé fotky a došel jsem k názoru že jet ve dvou na Linhajovi musí bejt fakt strašný málo místa na sezení je hrozně krátkej jen prop jednoho nemáš tam ani box to sedí ten zadní na těch trubkách ? a na nohy není vůbec místo není tam ani ta zvýšená plocha na nohy. :-)

caprighia 18.12.2009 20:46:06

No já mám velkou prdel :-)) ale pravdu máš, že na dlouhou cestu jsem to nezkoušel a v těch dvou jsem musel sedět víc vepředu, než normálně (ale neomezovalo mě to). On má Linhai také to sedlo dost široké. Jedině si vybrat z těch prodloužených, na těch normálních, byť ofic. 2 místných to bude vždy kompromis. Ptal jsem se jí, tak seděla na sedle - vykrojený box by na jízdu ve dvou byl lepší (s opěrátkem) I tak bych na tom asi do Bulharska ve dvou nejel :-D

Losky 19.12.2009 11:42:54

Mě se líbí Linhai tím, že je to čtyřkolo, ale zdá se mi to taky menší, to třeba to Jumbo či Max mi přijdou pro dva snesitelnější

myrynda 19.12.2009 11:59:07

Losky> Nechci dělat chytráka,ale není to náhodou jen 350?

caprighia 19.12.2009 12:00:22

Tak vezmi sebe a případného spolujezdce a zkus se na ně posadit - ona praxe někdy ukáže víc, než rozměrový nákres (jako třeba údaj o litrech obsahu kufru u auta je také jen takové info...) Tak teď jsem ho nahodil - sice asi na pátý pokus, ale spokojeně blafe. Takže se jdu na chvíli projet, než mi omrznou ruce, což je zatím slabý článek v mé výbavě :[

Leos2 19.12.2009 14:30:32

myrynda>Losky> Nechci dělat chytráka,ale neni to náhodou jen 350?

jestli myslíš Linhaje tak to je 280 ccm
outy 19.12.2009 14:48:45

Losky, zvaž to ještě, Jumbo pro dva lidi bych moc neviděl. Vejdou se, ale podle mě je to docela slabý stroj s nedobrou životností a pokud nebudeš jezdit rovinky tak to dlouho nevydrží. To bych se spíš přikláněl k Linhai.
Leos2 19.12.2009 15:23:05

outy>Losky, zvaž to ještě, Jumbo pro dva lidi bych moc neviděl. Vejdou se, ale podle mě je to docela slabý stroj s nedobrou životností a pokud nebudeš jezdit rovinky tak to dlouho nevydrží. To bych se spíš přikláněl k Linhai.

no vidíš já bych mu z těch tří strojů zase nedoporučil toho Linhaje , já bych šel do Accessa takže chudák si asi nevybere. ono jsou pro dva slabé všechny 3 stroje
outy 19.12.2009 15:36:39

Leos2: access osobně neznám, možná je lepší, každopádně jsou na dva lidi slabé všechny co si Losky vybral.
caprighia 19.12.2009 16:35:29

Linhai je buď cca 280 nebo to co mám já 352 ccm a nezávislý zadek. Sedlo je pro dva dostatečné, na nohy by to chtělo nějaké udělátko na blatníky.
Tomas-JM 19.12.2009 17:56:01

No zrovna Jumbo mi přijde pro 2 dostatečné a myslím, že i motorové - to je ovšem dost relativní. Tak jako někomu staci v aute objem 1,6, někdo potřebuje trilitr. Ale jumbo rozhodně není lenochod.
Losky 19.12.2009 20:26:59

Já myslím, že na naučení a na občasný výlet ve dvou mi ta třístovka zatím stačí. Ten Linhai má 4x4, ale taky je skoro o 100kg těžší než ty zbylé třístovky.
outy 22.12.2009 10:14:09

Losky>Já myslím, že na naučení a na občasný výlet ve dvou mi ta třístovka zatím stačí. Ten Linhai má 4x4, ale taky je skoro o 100kg těžší než ty zbylé třístovky.

samozřejmě je to tvoje volba, na naučení ti to stačit bude, ale jak se trochu rozjezdíš, abys právě nezjistil zmíněné slabiny a nelitoval ztráty peněz až budeš hledat něco vhodnějšího
Losky 22.12.2009 12:29:18

outy> Litovat budu asi určitě, přeci jen to není trhač asfaltu. Jsem zvyklý i na zátahy z Tdi s 330 Nm, což tady bude hodně velký rozdíl, ale myslím, že prodat tyhle stroje se dají vždycky a doplatit taky. Určitě by byl větší nesmysl si koupit nového Bashana či jiné stroje a za měsíc litovat, že to nemůžu prodat a když už, tak za půl ceny a možná i míň :-)
Laki1060 22.12.2009 14:53:38

Losky> já jsem kupoval nového Glada, něco jsem položil, něco splácím... koupil jsem rovnou dlouhou verzi a jezdím, většinou s přítelkyní na výlety, asi tak jak si to představuješ Ty... Dnes bych šel radši do Dynliho... Na začátku to bylo super i když byl zavřený... postupně nároky stoupaly a těšil jsem se na otevření... po otevření taky super, přestal jsem mít strach, že mě to nechá někde ve výjezdu... Dnes vím, že bych koně zase trochu přikrmil a to nemám zájem trhat asphalt, jen chci aby mě to dovezlo i na kopec s rezervou výkonu a bezpečně, přesto že naložení i s bágly máme dost přes 500 kg.. ale to už tady někdo psal... já osobně bych pod pětistovku nešel...ikdyž vím, že jsi tady psal, že máš strop... pokud něco koupíš, byť jeté, těžko to prodáš po půl roce za stejnou cenu a o nových strojích to platí dvojnásob.. ceny kolek jdou celkem rychle dolů, ale to už tady taky bylo, prostě někdy se to už ani nevyplatí prodat....
Laki1060 22.12.2009 14:55:53

Losky> a v případě, že počítáš s tím, že to prodáš a koupíš lepší, je skoro jedno, co teď koupíš...[/quote]
Losky 22.12.2009 20:37:06

Určitě bych to hned neprodal, nejdřív další sezónu, ale kdo ví, třeba mi to bude stačit. A hlavně uvidím během jara, jak čtyřkolky půjdou dolů. Glad by se mi taky líbil, ale už na to finance nejsou. Mám peníze na hotovosti i na toho Kinquada nebo jak se to píše, ale peníze si nechávám stranou na důležitější věci. Proto můj limit je 70tis a to během roka a půl si chci zase vrátit do šporkasy. Na leasing to nechci, tam je moc velká finanční ztráta:(
Losky 22.12.2009 20:38:23

Laki1060> asi to nakonec bude stejně ten Max 4. Jumbo se mi taky líbí, ale přijde mi takový divný:(
martinur 22.12.2009 20:45:17

Losky> Čtyřkolky na jaře s cenou dolů nejspíš nepůjdou. Nové ani ojeté. Nejnížší ceny jsou poslední dva roky před Vánocemi. Ale třeba budeš mít pravdu :-). I u nového Maxe mohou být dva problémy, nejsou ale fatální. Ve vláknu o Maxovi jsem je uvedl. Mám ty info od prodejce Accessu. Jumbo není špatné, jezdil jsem na něm několikrát. Na Maxovi bohužel ne, ale líbí se mi design. Jakého máš nejbližšího prodejce?
Losky 22.12.2009 21:25:37

Nejbliž mám asi Carfin v Praze, blíž jsem nenašel.
martinur 22.12.2009 22:05:41

Losky> Myslím, že není co řešit :-). Servis je neméně důležitý jako kvalita stroje. Max se dělá několik let, díly budou.
Losky 22.12.2009 22:39:23

Už tak nějak od začátku mi vrtá v hlavě Jumbo a Max. Max se mi líbí víc a dá se sehnat ve verzi limited v mé cenové kategorii docela bez problémů. Jumbo nemá redukci, nemá nezávislé zavěšení zadní nápravy a s výbavou to taky bývá mizernější:(Takže asi se tam někdy stavím. Já se tam stavoval před 14 dny v sobotu, myslel jsem, že budou mít dopoledne otevřeno a ono kulový:))))
JourneyMan 22.12.2009 23:01:12

Losky> Wow, co to slyší ucho mé? Nižší výbava? Chybějící redukce? Ne. Jumbo má v

nižší ceně vždy vyšší výbavu, než konkurence. Redukci kardanová verze samozřejmě také má. Kardan je v této kategorii absolutně nejspolehlivější převod, o jehož jednoduchosti a dlouhodobé spolehlivosti si může jakákoliv "nezávisle zavěšená" konkurence jenom nechat zdát :-)

Losky 22.12.2009 23:03:48

JourneyMan> To máš ovšem pravdu, ale já se bohužel můžu vrtat jen v jetinách:(A tam je téměř skoro každý Access ve verzi Ltd. Aspoň co jsem koukal, tak já za své prachy kardan 302 neseženu:(Takže zase jen řetězák a v tom se mi zdá lepší Max. Ale jinak chápu, co jsi chtěl říct

-Rastaman- 22.12.2009 23:04:09

JourneyMan> Max4 je kardan a má nezávislé zavěšení ne?

JourneyMan 22.12.2009 23:05:11

-Rastaman-> Ne, je to řetězovka s nezávislým.

JourneyMan 22.12.2009 23:16:34

Losky> Myslím, že nějakou kardanovou ojetinu u nás najdeme.

Losky 22.12.2009 23:28:56

-Rastaman-> Je to tak, Max4 je řetězák, který pohání 2 poloosy

Losky 22.12.2009 23:29:56

JourneyMan> Nehroť to:))) Je to otázka jara či léta:) Jen chci mít už zkrátka jasno a tak do toho čučím den co den a nemůžu se už dočkat:)

caprighia 22.12.2009 23:35:51

Zase když to budeš odkládat, přijdeš o spousty krásných zážitků - ježdění po liduprázdných nivách či borech, blbnutí na snížku, omrzlé prsty, zápal plic - no uznej, že pozitiva převažují :-DD

Losky 22.12.2009 23:50:20

caprighia> To mi je jasný, ale teď je to s tou krizí takový naprd, tak nechci zbytečně riskovat, tak si pár měsíců počkám a zmrzačím se pak:)) Já o víkendu krotil zahradní rider (malý traktůrek-sekačka) na sněhu a pak babetu a taky mám z toho skoro zápal plic, no jo -10 je blbá teplota:))

Losky 22.12.2009 23:50:46

JourneyMan> Jinak tvý stránky mám uložený, takže to tam občas lustruju:))

caprighia 22.12.2009 23:59:36

:-DD já to pravda také koupil v mírném pomatení smyslů - za týden nato si na mě vzpomněla zdravotní pojišťovna s deset let starým penále a plynárny s doplatkem :[ale přesto nelituji - ona správná doba na nákup něčeho na zábavu u normálních smrtelníků není asi nikdy. Ale pravda, že trochu rozumu to chce. Ještě jedna poznámka - jsem začátečník a po měsíci si nedovedu představit kolku bez 4x4 - prostě třeba jen proto, že nemám kule to stometrové bahno projet 60 (dám redukci a 4x4), některé výjezdy se zatáčkou kolem stromu atd. A to, že nebudu jezdit jen po rovných polních cestách jsem zjistil asi hodinu po koupi :-P jednak to omrzí a jednak také všude nevedou ideální cesty. Jo sportka je jiná věc, ale užitkáč - prostě rychlost, zkušenost a odvalu nahradím tím předkem :-)

Losky 23.12.2009 00:11:53

caprighia> mě by jen zarážela ta hmotnost. Je to tříkilo, pokud se nepletu a hmotnost o metrák víc:(Je tam jen velká škoda, že soudruzi nepořešily ty stupačky pro spolujezdce:(Jinak se ještě zeptám, je to stejné jako Linhai Stormer? Jedná se mi o to, že ten Linhai se prý rád topí, respektive rád topí variátor. Nevím, jak Journeyman funguje, ale někde jsem četl, že to jsou dost často činy a že tady v Čechách si to Journeyman doupraví a pak prodá.

caprighia 23.12.2009 00:38:40

Ano je to čína a u Journeymana se to jmenuje Stormer LC 320 (420, ta má nezávislý zadek) O životnosti nemůžu při cca 550 km moc říci, já měl vadu jednoho serva (vyřešeno kulantně v rámci záruky do druhého dne) Zatím se nepovolil ani šroubek. Ale s tou 4x4 jsem to myslel spíš obecně, nechci propagovat tu svoji. Ačkoliv mě vyhovuje pohodlím, chováním na silnici atd. Ovšem Jumbo mi na asfaltu ujede. Byl to kompromis, neb na silnější jsem neměl. A u JM jsem to koupil proto, že jej mám 15 km daleko, nebudu mít problém s dílami atd. Dosavadní zkušenost je dobrá - předprodejní servis zjevně ok, garančka ok za den, reklamace ok. Pokud vím, tak mají ještě SMC, Dinli a Gladiátory.

Losky 23.12.2009 00:54:20

caprighia> A co ten variátor, nenatekla ti tam voda? Ono tohle taky není špatný přibližovadlo, ale zdá se mi, že tam moc místa pro 2 není (na nohy). Je zas dobrý, že se dá zapnout 4x4, ale ta váha navíc se mi zdá už moc. Kdyby to bylo asi pětikilo a víc, je to normální, ale na třístovku se mi to zdá hodně, zvláště když dost často pojedu ve dvou. Zkoušel si se už brodit vodou?

caprighia 23.12.2009 10:33:02

Tak dobrovolně nebrodím - na to Linhai není (a ta 420 asi nebude jiná, aspoň co jsem se koukal pod dekl variátoru) Nejvíc jsem byl v řídkém blátě cca 5 cm nad stupačky a to se do variátoru nedostalo nic (doma jsem to prohlížel a nebylo tam ani smítko a vše suché) Ale radši to nepokouším. Těžkej stroj to je, ale mně to neva, mám aspoň pocit, že se nerozpadne :-). Upřímně - kdybych na to měl, vybíral bych mezi Dinli a Cectechem, ale pro moje potřeby za ony limitované prašule je to asi pro mně nejlepší volba. Ono nakonec i ten výkon té 352 ccm verze není tak katastrofální, má jen "línej" variátor (řadí brzo dlouhý kvalt) což se dá levně a snadno pořešit (až se oteplí). Tak či tak - v téhle ceně je to u všech strojů kompromis.

mrtvolka 23.12.2009 14:52:42

Kolka pro dva má vlétě výhodu ... spolujezdkyně zásadně dopředu ... minisukně + volitelně tanga nebo nic :) ... pak to chce mírný terén ideálně oranici ... dle výdrže (věku a vitality) řidiče pak lze odvodit nutnou vzdálenost .. :lol: Jinak srovnávat krosku a rekreační užitkáč je nesmysl ... kroska bude prostě vždy méně pohodlná než stabilní a široké rekreační či plné pracáky ..

Losky 23.12.2009 21:16:05

mrtvolka> tak tu krosku jsem už vypustil z úvahy:)

Losky 23.12.2009 21:17:45

mrtvolka> Tak to docela ujde, když si měl vodu či bláto 5 cm nad stupačkama. Jak si na tom se spotřebou? Ten metrák musí být někde znát. Mě by se tohle líbilo, ale vidím

pořád 3 mínusy : malá brodivost, váha 4x4, málo místa na nohy:(
caprighia 23.12.2009 23:33:31

jsem teď sice taky skoro mrtvolka, ale to poslední bylo asi na mně ;-)) Ty 3 mínusy vidíš správně, to prostě u každého stroje něco je. Nejlíp si vzít papír, napsat si tam tabulku s vybranými stroji a psát plusy a mínusy. Já třeba k minusu coby hmotnosti musím přičíst dalších 120 kg...S tou spotřebou je to asi tak - pokud se vezme průměr po lese, poli, silnice, občas redukce a blbnutí - tak okolo 7 litrů. Na silnici trochu méně. V praxi na jednu 14 l nádrž blbnu tak dva dny kombinovaně :-)) V každém případě si musíš zkusit na ty stroje ve dvou sednout.

JourneyMan 23.12.2009 23:46:49

Motory Linhai mají obecně velmi nízkou spotřebu. 100 kg navíc je zde z důvodu zaměření stroje. Je to především pracovní stroj, který musí vydržet leccjakou hrubost a proto je řádně zesílen. Je zpřevodován více do pomala, než například Jumbo, proto vyšší váha nesnižuje užitnou hodnotu stroje.

Losky 24.12.2009 01:52:00

Tak ta rychlost by mě netrápila, ale ty stupačky ano. Asi to s tou tabulkou udělám. Dám tam nějaké ty stroje a uvidí se. Škoda, že 4x4 není v Jumbu či Maxovi, to bych neváhal ani trochu:)) No, teda jo, jestli vzhledem Jumbo nebo Maxe:))

caprighia 24.12.2009 06:47:43

Ono všechny ty stroje jsou dvoumístné asi jako je Fabia pětimístná...pravda to Jumbo peláší pěkně po silnici. Kdyby se tak povedlo sehnat dobře udržovaného dlouhého Gladiátora, měl bys po problému :-))

Losky 24.12.2009 09:19:48

caprighia> To už je pro mě zbytečněj luxus a asi by se mi to živit nechtělo :-))

martinur 24.12.2009 12:55:21

caprighia> Bylo již na quad.cz poukázáno na to, že Jumbo jezdí téměř stejně rychle jako ostatní čtyřkolky. Údaj o maximální rychlosti je značně nadnesený. Navíc se týká jen modelu 301, který je lehčí a řetěz má menší "ztrátu" než kardan.

caprighia 24.12.2009 15:44:12

Já to беру jen podle toho, že když jsem byl na akci s lidma a bylo tam i Jumbo, tak mi všichni ujeli - tedy na rovince do Říčan (sice jsem Linhaie zajížděl a jel max cca 70 - 75) A Jumbo ostatním stačilo. Tož si myslím, že je rychlejší než Linhai. Ovšem nevím jestli to byla 301 nebo 302...ani z fotek jsem to nepoznal.

GAPPO 25.12.2009 19:39:15

To přece jasnačka jedna kolka jeden člověk aspon na bude milion :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

medvidek 27.12.2009 19:12:36

Losky> mel jsem jumbo a na 3000 jety a gumy pohoda zalezi jaky mas vzorek sipaky pohoda a honil jsem to po cestach i v terenu a sedlo je dlouhy vazil jsem hodne prez 120kg a z manzelkou v pohode ted mam maxe a stidam to z letnakama a taky pohoda medvidek

Losky 28.12.2009 11:09:45

medvidek> A proč si to koupil a šel do Maxe? Mě tak nějak vzhledově víc láká Max, ale Jumbo není taky ošklivý. Kdyžtak popiš klady a zápory, jestli se ti chce. Díky Případně, pokud máš nějaké foto ve dvou budu moc rád, stačí třeba na mail monabeana@seznam.cz.

VITULA 28.12.2009 23:54:37

Dva moji kamosi a to nejsou zadni drobeci si koupily toto <http://www.tipmoto.c...i-300cc-spz-cvt.html> a je to taky dobry stroj, na to, ze je to 300 to vyjizdi extremy uplne v poho. Motory jsou ze stejne továrny jako ma Jumbo a vyrabi to nejaka odnoz pry firmy Hyundai. Kvalitou to jde a je to dobre zprevodovane, takže nam stihaji pekne. A to bych rek, ze je to vetsi jak access, takže ve dvou v poho.

Losky 29.12.2009 14:44:32

VITULA> Vzhledově pěkný, ale já už spíš pokukuji po těch užitkovo-sportovních:)

JourneyMan 29.12.2009 15:36:24

VITULA> Motory jsou padělky motorů SMC a výroba je čínská. Nevěř všemu, co ti někdo nakuká...

VITULA 29.12.2009 21:15:49

Tak to je mylna info, protože jsem se na to vyptával a motorárna je jen jedna a nahradni dily posilaji pry primo z Taivanu.

pumix 29.12.2009 21:32:53

JourneyMan> nějak se v tom ztrácím...kdo koho pančuje??? někdy panč je lepší než originál... kus od kusu ... Když můžu tak radím, kdyby SMC nebo ACCESS dělaly 4x4 jdi do toho, pokud bude zajímavá cena u Jumba 700 4x4, nebo MAX 700??? 4x4 , tak bych do toho šel, jen nesmí být levnější jen o cca 20000 Kč než třeba KQ (n) (n) (n)

Leos2 29.12.2009 21:50:38

VITULA>Dva moji kamosi a to nejsou zadni drobeci si koupily toto

<http://www.tipmoto.c...i-300cc-spz-cvt.html> a je to taky dobry stroj, na to, ze je to 300 to vyjizdi extremy uplne v poho. Motory jsou ze stejne továrny jako ma Jumbo a vyrabi to nejaka odnoz pry firmy Hyundai. Kvalitou to jde a je to dobre zprevodovane, takže nam stihaji pekne. A to bych rek, ze je to vetsi jak access, takže ve dvou v poho.

Hyundai nedělá žádné motory pro 4kolky ani nevyrábí žádný 4 kolky je to jen podvod na lidi. " když vidím to uchycení zadní nápravy těma dvěma objímkama alá systém Bashan a ta kotoučová brzda je přímo z malé čínské mršiny tak mi toto stačí Pokud vím tak je řeč o 4 kolce pro dva , a co ta opěrka na sportce? to jsem se zasmál, udělali to aby to prošlo homologací pro dva , ale kam dá nohy to nevím, Ta zadní kyvka se rozpadá už na obrázku viděl jsem několik podobných strojů s tímto uchycením a řeknu že za jízdy se to vlní jak sviňa. takovéto stroje by se měly zakázat!!! muselo to ze mě ven sorry všem které jsem naštvál jestli mají Tví kámoši na tom nalítáno alespoň 10.000 km tak smekám jestli ne tak nehodnoť. jsi asi prodejce jinak toto není možný

martinur 29.12.2009 22:24:32

Pokud někdo máte skutečně 4kolku Hyundai, tak máte i TP a tam je uveden výrobce.

Může to sem někdo dát?

pumix 29.12.2009 23:01:30

martinur> Pokud někdo máte skutečně 4kolku Hyundai, tak máte i TP a tam je uveden výrobce. Může to sem někdo dát?

Čtyřkolku Hyundai nemá nikdo je to reklamní tah, zrovna jako je _ koncepce honda Dax atd... (n) (n) (n)

JourneyMan 29.12.2009 23:38:54

VITULA> Jako zástupce továrny celkem přesně vím, kam se prodávají motory SMC a do tohoto stroje rozhodně nikoliv. Navíc jsem tyto stroje osobně na EICMA viděl a fotil. Kdo tvrdí opak je podvodník.

Leos2 30.12.2009 09:59:49

Děkuji Pumixi a JourneyMane ... už jsem se bál že budu ukamenován za mou citaci

Losky 30.12.2009 10:40:45

Pro mě by bylo ideální velikostně jumbo s pohonem 4x4, to by mi krásně stačilo:)) A mohla by to být i ta třístovka. Protože dávat za tyhle stroje 150tis Kč mi přijde strašný:(

caprighia 30.12.2009 10:47:38

Jak jsem koukal na vánoční vyjíždě, tak třeba Emu 700 je pěkně dlouhý stroj - a mohl by se sehnat za rozumné peníze.

Leos2 30.12.2009 11:41:24

Jo ale kdyby se nerozpadal a nesral a kdyby uznával dovozce reklamace... (nesmí do kalužiny a je po záruce) Dělán jim reklamu můžou si za to sami

Losky 30.12.2009 12:11:20

700 už je na ty naše výjižděky zbytečné. Kdybych pak něco kupoval časem silnějšího, šel bych tak do pětikila, ale to je ještě hodně daleko:) Včera jsem taky viděl Linhaie a ten měl přidělané stupačky pro spolujezdce a vypadalo to i funkčně. Mě přijde, že když to má asi 330 kg samotné, že je to už pro 2 osoby asi lenošák

mirecek 30.12.2009 12:27:59

Leos2>Jo ale kdyby se nerozpadal a nesral a kdyby uznával dovozce reklamace... (nesmí do kalužiny a je po záruce) Dělán jim reklamu můžou si za to sami

mislíš tím emu 700?

Leos2 30.12.2009 12:37:22

mirecek>Leos2>Jo ale kdyby se nerozpadal a nesral a kdyby uznával dovozce reklamace... (nesmí do kalužiny a je po záruce) Dělán jim reklamu můžou si za to sami mislíš tím emu 700?

ano

Losky 30.12.2009 13:29:43

Ach jo, proč peníze nerostou? Už bych ji měl. Každý den na něco o quadech čučím a Ježíšek se na mě pěkně No dobře, už jsem dospělej a koupit si ji musím sám. Kdybyste někdo měl tolik prachů a chtěl se zbavit své staré čtyřkolky i bez tp, rád ji zdarma uvítám, i čínu:)) Nejsem vybírávej:))

dolinka 01.01.2010 11:04:03

Zdareček nic proti ale cort ma pravdu ja pokud bych kupoval tak novou a asi blejda nebo gamaxe sportka je tak na blbnutí ale při jakem koli deštičku si špinavý jak hovadko a na ty brody se mi zdá moc lehka

autičkář9 03.01.2010 23:11:46

Losky>Ach jo, proč peníze nerostou? Už bych ji měl. Každý den na něco o quadech čučím a Ježíšek se na mě pěkně No dobře, už jsem dospělej a koupit si ji musím sám. Kdybyste někdo měl tolik prachů a chtěl se zbavit své staré čtyřkolky i bez tp, rád ji zdarma uvítám, i čínu:)) Nejsem vybírávej:))

Jo penízky nerostou to je pravda.....zdarma ti asi nikdo nic nedá to by musel být blázen,ale stav se v Sukoradech u p.Šimůnka stojí tam jedno Jumbo pro tebe za 55.000kč!!!!!!!!!

Losky 04.01.2010 22:04:00

autičkář9> To Tvoje, vid':)) Cena je super, ale bohužel nemám ještě hotovost, ale budeš se divit, dost nad tím přemýšlím. Pokud schrastím peníze, vzal bych to. Cena je opravdu dobrá :-DD

autičkář9 05.01.2010 12:04:41

Losky> je to možný u p.Šimůnka vzít i bazarovou na splátky a pokud máš alespon polovinu není vůbec co řešit.....

Losky 05.01.2010 17:14:24

autičkář9> Ještě to zvážím. Mě akorát od toho trochu odrazuje, že to není kardan a nemá redukci:(Ale zas ta cena je pěkná. Do konce týdne si to ještě promyslím. Ahoj

Losky 05.01.2010 17:58:58

Víš jak, já ji od tebe беру na 100pro.

Laki1060 05.01.2010 23:49:51

(y) Losky> myslím, že tím uděláš dobrej kauf... Pavel má Jumbo dobře udržované... A někdy v Bolce na viděnou...

Losky 06.01.2010 20:30:18

Laki1060> Díky, stejně jsem chtěl buď Jumbo, Maxe či Linhaie. A je to vyřešený. Zatím to bude stačit a cena byla dobrá, takže asi tak. Snad to bude frčet dobře a pokud možno bez nějakých větších investic:) Až se na tom trošku naučím, určo s Váma nějak vyjedeme. Ahoj

Losky 06.01.2010 20:32:44

Losky> Jo a ještě mi prozrad', jak napsat typ čtyřkolky k tomu avataru. Díky:)

KQ.M 06.01.2010 20:38:15

Můj admin > databáze > přidat čtyřkolku

Losky 06.01.2010 20:44:02

KQ.M> Díky, včera jsem to tam zkoumal, ale do databáze jsem nevlezl :lol:
JourneyMan 06.01.2010 20:45:56

Mě se to vždy zasekne na "Přidat fotku", nevím, jak na to...
cort 06.01.2010 20:46:21

Jo, jo, KQ ví. Už má praxi. :-D
KQ.M 06.01.2010 20:48:20

Sice zasíráme téma, ale... ;-)) cort> vole :lol: JourneyMan> normálně si vybereš jakoukoliv fotku, kterou máš uloženou v kompu. Nebo co přesně nejde? Kdyžtak SZ.
Losky 06.01.2010 21:01:00

Třeba to chce menší rozlišení a velikost ...
Laki1060 07.01.2010 17:49:52

Losky>Třeba to chce menší rozlišení a velikost ...

Taky to tak vidím, když to má velké rozlišení, nejde to... pak jsem stáhl tu samou fotku z Račete a člo to v poho... Na 99% je to rozlišením...
Losky 07.01.2010 20:08:36

Laki1060> Taky to tak vidím. Jinak, až bude tepleji, určo se vtírnu na projíždku s 365tkou, tak se uvidíme naživo:)) Dneska jsem byl Jumbíno protáhnout po polňačce. Ale jel jsem pomalu, první jízda, mráz -5 a sakra divný pocit z toho řízení:) No, jsem zvyklej na auto a posilovač:) Ale už mě viděl první čtyřkolkař (Bahňák). Byl u nás v lese na dříví, ale ani jsem nevěděl, že je to on:)
Laki1060 07.01.2010 20:29:07

Losky> Blahopřeju ke koupi i k 1. úspěšné vyjíždce.... a pokud jsi potkal žlutého glada, tak to byl určo Baheňák... Gladů v té barvě moc není...
Losky 07.01.2010 21:54:11

Laki1060> Glad to nebyl, ale modrý Tranzit u lesa:)) Psal mi pak Baheňák, že měl viděl od lesa:)Jinak díky za gratulaci, snad se brzo nezmrzačím nebo tak něco :o
Laki1060 07.01.2010 22:03:51

Losky> Jj, Koukal jsem na 365x... s klukama se nemusíš bát vyjet, Koumák pojede taky na nové kolce a bude opatřej... pojede jen to, co zvládne s rezervou... a já jsem se osobně na vyjíždkách s partou naučil víc, než když jsem jel sám, protože jsem koukal jak jede ten přede mnou a viděl jsem co zvládne a kdy má problém... co nemám zkoušet a kde si dát pozor... Každopádně to zkus, i když napoprvé bych jel asi sám... jo a sorry za ten překlep, příště si vezmu brejle...
Losky 07.01.2010 22:08:07

Laki1060> Mladá přijede na víkend, tak by remcala, že jedu pryč a ve dvou lidech se to taky chová asi jinak:(No nevím, uvidím, jak bude padat ten sníh
Laki1060 07.01.2010 23:10:35

Losky> To jsem nevěděl, že čekáš návštěvu, ve dvou se to určo chová jinak, každopádně to chce osahat napřed sám... tak to nech na Indy, jako v Indii.... a přeju hodně km... a hlavně kolama dolu..

outy 08.01.2010 11:52:26

gratuluji k pořízení stroje, a užiješ jen hodně km bez problémů. jsem zvědav na reporty o jízdě ve dvou. takže bacha na prudký kopce a ať to jezdí.. ps: k tvé poznámce, že ""700 už je na ty naše výjiždky zbytečné. Kdybych pak něco kupoval časem silnějšího, šel bych tak do pětikila, ale to je ještě hodně daleko:) "" reaguji, neříkej dvakrát, uvidíš už za půl roku... ;-)

Losky 09.01.2010 19:27:43

outy> Nestraš:) Dneska jsem to proháněl po sněhu a to driftování mě fakt baví :-DD