

ktm 505 koupe

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1899&fid=8

Autor
davidfox

Publikováno: 01.01.2010 19:50:30

shaním ktm 505.a take nejake informace
babynek 04.01.2010 15:59:31

jo tak toho bude pramaló, ale skúsil bych slovensko, tam clekem dost ldií jezdi na 505, 450 Mx závody.

Dawos 04.01.2010 16:49:14

<http://www.quadmania...ktm-525-xc.2396.html> tady je neco.....

dubny 20.01.2010 16:51:43

já taky přemýšlím o koupi ktm 450 xc jak to vidíte je to dobrá kolka porette

babynek 20.01.2010 16:56:04

osobne jsem ji chtel, ale v te dobe me odradila cena. taky bych koupil asi model 2010, jelikoz nejake ty mouchy ma po vyvoji kazda kolka. nicmeme mit ted dostatek chechtaku tak jdu do SX verze na cross :). na XC samozdřejmě XC ;).

dubny 20.01.2010 16:58:42

ja sem sehna 450 xc za hodně dobrou cenu tak pravě nevim jak to tahá a jak to jezdi atd

babynek 20.01.2010 17:01:57

no jezdi a taha hodne slusne ;). motory jsou pouzity uz z overenych enduro (u XC) a crossovych (u MX). takže akorat jsme zaznamenal mensi poruchovost u ramu - zaveseni predniho kola a jednu urvanou tyč rizeni, ale tyčoval bych to na predchozi havarie a nasledne dopady ;).

dubny 20.01.2010 17:05:04

ja nevim napřet musim prodat tu mojí a pak se uvidí ale určité to bude dobrá mašina na to moje jezdný to stačit bude, jaká poruchovost kol a tičeřizení

KTMatěj 20.01.2010 19:48:17

Upřímně řečeno do ojeté KTM bych se nepouštěl, když má motor špatný servis, odejde a je to pak drahé. Jinak KTM je samozřejmě špička, ale když chcete jezdit rekreačně, je to skoro zbytečné.

dubny 20.01.2010 21:07:47

No uvidim ta kolka co sem sy sehnal ma motor kompletně po go je ktomu i učtenka tak uvidim a jinak má na jeto 20 mth tak to bude snat dobré ne, a ja by sem chtěl začít nějakej ten zavod jinak bych ktm nechtěl
dubny 20.01.2010 21:19:20

to je ona tak jí ohodntě <http://www.tipmoto.c...5330-450-xc-atv.html>
agent.OO7 20.01.2010 22:08:58

dubny>vypadá opravdu dobře a jelikož nemá síť pod stupačkama(pokud je teda někdo nesundal),tak bych řekl,že asi nebyla ježděná závodně,protože bez nich by jezdil jenom sebevrah.
dubny 20.01.2010 22:19:50

takže do ní mam jí a nevíš kde se daj sehnat ty nášlapy levně
JourneyMan 20.01.2010 22:23:35

dubny> Po Go motoru je každá KTM, protože je to závodní motor. To nemá žádnou vypovídací hodnotu. Chtělo by to nějak zjistit historii stroje.
agent.OO7 20.01.2010 22:26:27

JourneyMan>dubny> Po Go motoru je každá KTM, protože je to závodní motor. To nemá žádnou vypovídací hodnotu. Chtělo by to nějak zjistit historii stroje.

Když se podíváš na popis stroje,tak země původu je USA,tak to historii dohledáš asi stěží (n)
Hellraiser2 20.01.2010 22:27:21

Hlavně na těch fotkách dle opotřebení bych netypoval 33 mth, ale trochu víc. Sám mám nalítáno 30 mth i pár závodů, ale tak ošoupaný motor nemám. Ale třeba to byl střelec. A plasty okolo nádrže na té moji taky vypadají lépe než tyhle.
Hellraiser2 20.01.2010 22:29:02

No tak teď jsem se díval na fotky a беру zpět to o těch plastech. Ale motor mám hezčí.
babynek 20.01.2010 22:29:30

asi ti radost neudelam, protoze jde na viku motoru poznat, ze je jeta vice nez 20mth, nekdo ji dal do puvodniho stavu. nicmene z obrazku clovek nepozna ten zbytek, takže to nakonec muze byt dobry kup, ale pozor na to je to estra levna zalezitost!
babynek 20.01.2010 22:30:13

Hellraiser2> jakto ze ses na netu? :D mazej spat :)
Hellraiser2 20.01.2010 22:30:54

Tak tedy беру zpět asi i ten oškrábaný motor. : To moje vypadá opotřebovaně asi nějak tak jak ta tvoje KTM.
JourneyMan 20.01.2010 22:36:14

Hellraiser2> Plasty na nádrži jsou dobité, ale plastové nášlapy za stupačkami jako nové, takže to jezdilo s duralovými nášlapy. Zadní plast vypadá měněný, boční trubky rámu se zdají zedřené a cudně zakryté plastovými krytkami. Cena je podezřele nízká. Při odpočtu DPH, cla, dopravy, marže USA dealera a CZ prodejce mi vychází nákupní cena cca 60 tis., možná i méně a za to se kvalitní stroje neprodávají ani v USA.

Osobně nedoporučuji.

dubny 20.01.2010 22:38:20

tak vubec nevím jestli do to ho mám jít nebo ne a nevíte o nějakých našlapech ja chci jezdit závody

agent.OO7 20.01.2010 22:53:44

dubny> takže do ní mám jít a nevíš kde se dá sehnat ty našlapy levně

no je třeba hodně opatrně, protože si můžeš taky pěkně naběhnout. Je to přeci jenom ostrá kolka, braná jako profesionální sportovní náčiní a tomu odpovídají i ceny náhradních dílů a oprav. Každopádně bych si jí nejprve pořádně prolez a info od prodejce ohledně Mth není směrodatné. Motor můžeš zrušit klidně po 5Mth (spíš teda převodovku) Koukni na vůle v ramenech, uložení kyvky, tyče řízení atd. Jinak ty našlapy mají třeba tady http://www.quadprofi...naslapy/cat_312.html

dubny 20.01.2010 22:59:12

tak te 't už vubec teda nevím ale je fakt nadherná a při mé váze 75 kg to bude uplná raketa

pool-450 20.01.2010 23:11:16

Hele, to se mi moc nezdá, to bude hodně odzávoděné. Pokud tam neměl našlapy, je to sebevrah, nebo je sundal, společně s širokýma ramenama, plastama s reklamou, kola taky jistě jezdil jiná. To bude opravdu po nějakém střelci. Prodáno po sezoně. Pokud ti mohu doporučit, zavolej tomu to kolegovi, je to super kolka po GO a to je tutovka, která ti vydrží a pokud jsi závody do teď nejezdil, tohle ti urve ruce.

<http://www.quadmania...i-lt-r-450.2757.html>

Hellraiser2 21.01.2010 07:59:28

JourneyMan> Mně to psát nemusíš Já to nekupuji. Jen jsem to porovnával se svým strojem, který byl nový a má najeto 30 mth z toho 3 závody. A zvolil jsem pro jednoduchost stav plastů na nádrži a stav výk motoru. Rozumíš nebo se mám omluvit? Že sem sem psal!

JourneyMan 21.01.2010 08:24:37

Hellraiser2> Nečerti se pekelníku :-) Nic ve zlém!

KTMatěj 21.01.2010 09:12:02

Budu se opakovat, ale do toho bych opravdu nešel. Bez minulosti a jistoty bys mohl po prvním závodě platit jako rozdíl za novou! Navíc budeš i bez záruky!

dubny 21.01.2010 12:53:36

ten chlap co má ten inzerát tak stejně ani neodepisuje

dubny 21.01.2010 19:49:10

hele chci se vás zeptat kolik bych mu tak za tu kolku mohl nabídnout poratě

michal35 21.01.2010 20:30:09

dubny> Ahoj, můj názor ze nejlepší volba co se týče poměr cena výkon spolehlivost je Yamaha YFZ 450 za cenu kolem 110 tisíc sezenes model 2008, jediná nevýhoda je že není v základu rozšířena, KTM hrozí moc potenciálních problémů a špatné dodávky

dilu,Suzuki LTR 450 model 08 maji vyrobní problém na převodovce,jinak taky ok
volba,moje rada zni Yamaha :-)
Kabek 21.01.2010 21:09:05

michal35> sme dva (y)
dubny 21.01.2010 22:14:33

a co tahle ta je dobrá <http://www.motoinzer...m/371345-525-sx.html> je i hezčí
JourneyMan 21.01.2010 22:19:17

dubny> Proč chceš silou mocí racingový stroj s nejdražšími náklady na provoz a servis?
Proč si nevybereš nějakého hobby závoděáka? Nějak to nechápu...
dubny 21.01.2010 22:23:05

mam warriora 450 daval sem dost za opravu, tak zas tak hrozný to stou ktm bejt
nemuže po 5 mth menit olej stelovat ventyli atd
JourneyMan 21.01.2010 22:28:50

dubny> Jestli jsi dával dost za opravu, tak si to vynásob deseti. Tohle je prostě závodní
stroj, u kterého se opravuje hodně často a hodně věcí. Není to kritika stroje, je to
prostě vlastnost ryzích závodních strojů. Za nízkou hmotnost a vysoký výkon je prostě
třeba řádně zaplatit.
dubny 21.01.2010 22:49:16

ja na tom zas tak často jezdit nebudu tak 5 mth měsíčně takže to bude dobrý, tak
napiš cose musi menit a jak často
KTMatěj 22.01.2010 07:58:17

JourneyMan> Protože KTM je nejlepší (y)
KTMatěj 22.01.2010 08:00:05

dubny> Záleží na tom, co budeš jezdit, ale je to stroj, kde není jen 5mth olej, ale i
50mth píst, atd. Bude tě to dost finančně vysávat. Nezapomeň taky na podvozek, sem
tam něco urazíš, na druhou stranu KTM má kvalitní plasty, komponenty a zpracování a
před závody už vpodstatě nemusíš dokupovat žádné laděné díly. Další výhodou je
absence přepákování!
dubny 22.01.2010 08:31:44

takže ty my ktm schvaluješ ja sem se do ní prostě zamiloval jeto nadherná kolka ale
určitě to nebude jako warrior tam sem daval za opravu 30 tisíc
KTMatěj 22.01.2010 10:53:43

dubny> No hele kolka je to super. Máít na to, tak jí taky jezdím, ale opravdu počítej s
tím, že to bude mnohem dražší sranda než Warrior a stojím si za tím, že bych koupil
jedině novou. Něco,c o jezdilo závody bude polomrtvé.
dubny 22.01.2010 11:37:49

hele a na kolik těš ta udržba tak víde
bashanman 22.01.2010 15:29:11

<http://www.motoinzer...369064-lt-r-450.html>
bashanman 22.01.2010 15:30:16

<http://www.motoinzer...ortsman-450-h-o.html>

dubny 22.01.2010 15:38:00

tak to sy rovnou mužů nechat warriora je to to samý

stenlymistr 22.01.2010 16:44:33

dubny> Zdarec, jdi určitě do KTM, ale jen v případě že bude nová. Je to fakt pecka stroj. Co je dnes zadarmo, je opravdu náročnější finančně na servis, ale dobré zpracování motoru a podvozku ti ukáže jak opravdu pracují dobré stroje. Je to hodně o štěstí. Jezdím suzuki LTR a po 50 mth jsem dělal celou převodovku včetně vodiče vidliček a 1 vidličku píst atd. a vysypal jsem se za 30 táců. Pořád něco odchází, ložiska atd. Kamarád najel 200 mth a nic, teď jen aby se neřeklo tak vyměnil píst :-). Je to fakt o kusu a jak se k tomu chováš :-). Měl jsem možnost si KTM vyzkoušet a je to pecka.

HANS.Ltm 22.01.2010 16:56:38

a co toto <http://www.offroadpn...a-trx-450-p-866.html>

dubny 22.01.2010 18:58:06

tak zustavam u warriora dam tam kivku hoser atd tak porattw co mam udelat stim aby se to nepřehřevalo po chvilce ježdění běží větrák

zaks 22.01.2010 19:23:05

Udržovat chladič v čistotě?

pool-450 22.01.2010 19:34:18

dubny> JE MOŽNÉ KOUPIT CHLADIČ S VĚTŠÍM OBJEMEM A PŘIDAT CHLADIČE NA HADICE,DÁLE SE DÁ KOUPIT CHLADIČ OLEJE.Určitě je to lepší ,než koupit ojetinu a pak to jen servisovat,místo ježdění.

quadjawa 22.01.2010 20:06:28

zdravím. nechci pomlouvat žádnou kolku,ale každá má něco. ktm jezdí v závodech docela dost a opravdu je to o údržbě a servisu. ktm je ostřej závodák a tomu odpovídá cena provozu,díly a tak. na některý díly kluci dost dlouho čekali. ale teď už se to dost zlepšilo. jinak u suzuki ltr 450 je problemu s převodovkou možno předejít výměnou kolečka v převodovce za zesílený. dělá se tady v čechach a klukum na závodech to drží.

stenlymistr 22.01.2010 20:31:56

quadjawa> zdravím, kde se dá zesílené kolečko na LTR sehnat? Já jsem sice teď vyměnil všechny, ale kdyby náhodou:-)

quadjawa 22.01.2010 20:44:06

stenlymistr> kdyz ti to padne,tak se ozvi. dela nam je jeden pan ve strakonich. uz jich delal vic a ok. nevim kolik stojí origos dil,ale tady chtel cca 1500kus.

quadjawa 22.01.2010 20:45:29

jeste k tej ktm. jestli se nedas zastrasit,tak radsí zkus posehnat 525. ten motor je vetsí drzak.

dubny 22.01.2010 20:51:31

a kde se da koupit chladic s vjetsim objemem a ty mezi chladiče a aby to pasovalo na warriora

Kabek 22.01.2010 20:53:34

s těma kolečkama na lt-r prý je dělá pan Matějec jak již dřív psal go.vojta (y)
stenlymistr 22.01.2010 21:00:40

Kabek> Tak co tlumič? Koupil jsi?
Kabek 22.01.2010 21:06:29

hele ještě ne,tedka sem se spíš soustředim na vejfuk,ale diik za tip,jinak co ty máš nějaký novinky na sezonu??
stenlymistr 22.01.2010 21:23:35

No moc nic, koupil jsem si nové nášlapy a kryt rámu a dozádu od blingstaru cedulku včetně držáku na číslo. Nejsou prašule, ale přemýšlím o válci,pístu atd. na 525. Už se to dá pořídit za 700 doláčů ;-)
DrZoidberg 22.01.2010 22:17:40

KTMatěj> Pokud vim tak KTM znamená Každý Týden Motor :-D
HANS.Ltm 22.01.2010 22:21:08

DrZoidberg> to jsi řekl ještě slušně :-\$:-\$:lol: :lol: :lol: KTM - k... tlačí motor (s) (s) (s) :-D ale takových hlášek je víc :-\$:-\$:-\$:lol:
JARDAQUAD 22.01.2010 22:24:34

KTM to je to oranžový pro popeláře
quadjawa 22.01.2010 23:48:16

dubny> zdravim. vetsi chladic se da nechat udelat v cechach. me je tam ted delaji na jawy a spokojenost. nez jsem se k nim dostal,tak mi zadnej chladic nevydrzel. firma je z decina. dej si do vyhledavace na netu chladice bohoslav, jsou velmi ochotny a udelaj ti chladic podle vzoru. mezichladice vyrabi pepa cisar. gasgasmoto.cz
Ziky16 22.01.2010 23:59:19

JARDAQUAD>KTM to je to oranžový pro popeláře

:-D :-D :-D :-DD
dubny 23.01.2010 10:37:18

hele a nemate někdo mezichladič na prodej
dubny 23.01.2010 10:56:52

Tak to by mě zajimalo na kolik tě ten chladič víjde když jeto na zakázku
quadjawa 23.01.2010 16:59:22

dubny> nevim,jak chladic jinej,ale na jawu je do 8tis. a to mam chladic dost velikej. nejvic asi bude cena podle toho,jaky a kolik tam bude ruznejch drzaku a tak. jen zatim nedelaji ty prohnuty chladice,ale taky prej na to dojde. ale rikam,jsou tam velice ochotny. kokni jen kolik stojí novej seriovej chladic. o tech tuningovejch ani nemluvim.a ten mezichladic najdes u cara na gasgasmoto.cz je tam v nektorej sekci i s cenou,pisni mu mail a posle ti ho.
H-A-N-Z 23.01.2010 20:34:19

dubny> nevím kdo tady napsal že olej po 5mth, to je picovina tak se mění když jezdíš profi závody, mění se cca. po 10 15 max při hobby stylu, mám několik kamošů co mají ktm 450 motorky a nikdo z nich nikdy neměl problémy s motorem, go po 100mth ale bez velkých investic cca. tak 8tis.!! a když vezmu že je tak vyladená tak neváhej, na jiný kolky budeš dokupovat díly jak magor, já mám najeto na ni cca 50 hodin a jediný co měním je olej a guma!!!!

KTMatěj 24.01.2010 08:18:30

dubny> Jestli se ti Warrior nechladí, je to tvůj renonc, má hodně oleje i vody a chlazení je poslední, s čím by ten motor měl problém. Zkus si vyčistit chladič a pro klid duše koupit mezichladič na hadici.

dubny 24.01.2010 12:58:02

chladič mám čistej oleje jetam dost i vody v chladiči a furt se pouští ten ventilátor a docela dost topí ten motor

stenlymistr 24.01.2010 13:42:59

dubny> Tak si kup KTM :-D :-D :-D

dubny 24.01.2010 23:01:24

uvid nějak se rozhodnu no buď ktm nebo yfz 450

michal35 25.01.2010 14:21:20

dubny> zajed se podívat do quad Abeco v Trebotově mají tam pěkný YFZ 450

dubny 25.01.2010 14:40:49

přemyslím o téhle

michal35 25.01.2010 15:11:25

co za to chce a co to má za komponenty?

dubny 25.01.2010 15:46:29

je to kompletně po go motoru najeto 40 mth tlumič řízení větší chladič nová ložiska a zavodní zadní osu

babynek 25.01.2010 16:12:43

po go 40mth?

dubny 25.01.2010 17:14:36

prej jo tak já nevím co natorykas

michal35 25.01.2010 20:08:36

dubny> jaké je to rok a kolik stojí??

KTMatěj 26.01.2010 07:50:29

dubny> Pošesté opakuji, vykašli se na jetej závodník. Prodejce ti řekne cokoli, aby se toho zbavil. Vem si úvěr, prodej ledvinu a jdi do novoty...

babynek 26.01.2010 08:06:52

KTMatěj> pravdu díš :) dubny> já už myslel že 40mth před GO, že to má celkově najeto :). asi tak, když kupuješ jetez závodní stroj, počítej prostě +20tis investice (píst, ojnice, cepy, nikasil, ložiska atp.), výhoda je, že už do toho majitel investoval

treba lepsi ramena, tlumice, zadni osu, kyvku, tlumic rizeni, naslapy, vyfuk, tyc rizeni atp.. nekdy ty upravy prevysi i cenu 4kolky. potom to nemusi byt spatny kup, ale proste pocitej z investici a nekupuj 4kolku jak se rika na krev s penezma.

KTMatěj 26.01.2010 08:11:02

babynek> Na druhou stranu i osa, ramena, tlumiče mají něco nakrouceno a potřebují repas...

babynek 26.01.2010 08:17:59

KTMatěj> jj to mas recht, vetsinou jsou to prave loziska, nebo cepy, myslim ze tech 20tis je to s GO motoru a repase kulaku, vlozek a lozisek, celkem realne. Edit: tak samo i tlumice se musi repasovat, hold si to clovek musi uvedomit :)

KTMatěj 26.01.2010 08:28:11

babynek> No tlumiče jsou 2x až 3x za sezonu, ložiska to samé, kuláky většinou vydrží sezonu, ale měnit preventivně je základ spolehlivosti. Navíc když nevíš na čem jsi při koupi, musíš do toho jít hned. . .

babynek 26.01.2010 08:38:43

KTMatěj> tady asi taky nejde presne zobecnovat, zalezi na stylu jizdy a prifilu závodu, ja repasuju tlumice 1x rocne, priznam se ze toho tolik nenajezdim. je to proste tak jak pisu, je treba pocitat hned z investici a ne ze na ni zacne hned litat a vyprdne se na to. mimo jine je treba jeste minimalne vymenit olej, ale to snad delaji vsichni po koupi starsiho stroje :).

abeceda 26.01.2010 13:24:26

JARDAQUAD>KTM to je to oranžový pro popeláře

rozhodne lepsi jak to tvoje

dubny 26.01.2010 16:58:43

hele uvěr my nikdo v 17 nedá a ledvinu neprodám jediza 1000 000 a to jí někdo těžko koupí

HANS.Ltm 26.01.2010 17:51:52

dubny> v 17 ?????že nejdeš do LTZ 400 je ti to málo????to za rozumný peníz už pořídíš.

dubny 26.01.2010 19:11:55

jezdil jsem jednu sezonu na 450 tak proc 400

KTMatěj 26.01.2010 20:51:40

dubny> Protože na to nemáš. Vyšichni to myslí dobře. Lepší mít LTZ a jezdit, než KTM a koukat na ní, jka čeká až našetříš na píst...

dubny 26.01.2010 20:54:04

TAK SEM SY TO ROZMYSLEL ANEJDU DO TOHO AŠ BUDU STARŠÍ

KTMatěj 27.01.2010 07:57:53

dubny> S odstupem času přijdeš na to, že to bylo dobré rozhodnutí...

babynek 27.01.2010 14:25:43

(y)

dubny 27.01.2010 16:25:06

a co tohle <http://www.motoinzer...371947-lt-r-450.html>

Kabek 27.01.2010 16:54:23

dubny> nejlepší je se podívat spíš po úplných sériovkách (y)

michal35 27.01.2010 18:06:29

A co tahle, za 105 by ji dal

HANS.Ltm 27.01.2010 18:45:59

michal35> +o(+o(+o(450 +o(+o(+o(,jak ji vidím tak :-P :-P :-P slintám :-P :-P :-P

michal35 27.01.2010 18:54:54

HANS.Ltm> Yamaha je drzak, máme doma 450 druhý rok a mimo oleju a prání filtru sme nic neresili jinak s ni nebyl problem, jenom odeslo startovací rele, jinak absolutne bez zavad, na letosek jsme ji rozsirili a dali tyč řízení a celonaslpy, tak už se těším až vyjedem :-)

HANS.Ltm 27.01.2010 18:57:04

michal35> +o(+o(+o((u) (u) kluci já vám tak závidím +o(+o((u) (u)

dubny 29.01.2010 21:20:52

tak sem se rozhodl že koupim tu ktm sice až v dubnu ale fungl novo tak už se těším s pozdravem

matias 18.02.2010 22:07:03

spravna volba (y)