

Access tomahawk 250-300

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1963&fid=8

Autor

Mickey-riders

Publikováno: 17.01.2010 16:18:44

Cao, chci se poradit, na tomto fóru sem tu nový, je mi 15 a chci si koupit novou čtyřkolku, doted sem měl 125 cinu, která byla desne mala, slabá, prostě dětská. Původně sem chtěl bashana 250 nebo shineray stix 250, ale když sem koukal po bazarech, vyšel sem tomahawky za stejnou cenu jak nová cína. Já si chci koupit novou čtyřkolku po zime, ale už se chci pomalu rozhodnout jakou. Access je pro mě asi nejlepší, protože splňuje vše co tata chce. silnější nedovoli. Jaky je tedy access tomahawk 250? Kamarádi říkali at vezmu radši 300 limited, ale už je i v bazarech dražší... Díky za odpověď Michal
... 17.01.2010 16:23:50

pokud chceš hodně skákat tak bych doporučil 300 LTD má lepší tlumiče, ale výkonostně jen těžko poznáš že 300 je silnější.
Mickey-riders 17.01.2010 17:07:22

Na skákání moc nebude, jen sem tam nějaký hrbol, spíš polní cesty atd., a jak se chová tomahawk na sněhu? Když ho je hodně, já co mám tu moji, tak se ani nerozjedou, j moc lehká: D. Jinak Díky za odp.
cort 17.01.2010 17:12:43

Záleží na vzorku, ale kdyby jsi tu pohledal na fóru, tak o Tomovi najdeš hodně vláken.
Mickey-riders 17.01.2010 17:15:18

jj, já hledám co muzu, ale mc rozdíl mezi 250-300 sem nenasel, přitom mo kluci porad říkali at du do 300 ze je mnohem silnější, ale podle bazarovek pudu do 250..
cort 17.01.2010 17:27:28

Dobře zajiť dvěpade jede stejně. Ona třístovka má tuším objem nějakých 270 nebo 280 ccm. U limitu jsou lepší tlumiče a ramena, nerezový svod a jiný výfuk, jinak nic. Ale motorově žádný rozdíl (myslím mezi 300 a 300 LTD), jen LTD má přerušovaný drátek omezovače otáček, ale to jde i u normální verze (mám to také).
Rezňa- 17.01.2010 17:44:11

Na fóru je toho hodně o acc tomahawk. Jinak rozdíl mezi 250a 300 poznáš třeba při delším stoupání, 300 jede prostě líp.
Cita29 16.03.2010 19:56:12

300Limit jede o poznání líp, na závodech měl týpek vytuněnýho 250 stejně jak já tříkilo teď a ještě k tomu menší přední kolco, a origo 300L jel líp jak ten jeho, je pravda že

sem byl lehčí jak on, ale i tak to hodně poznáš. A ty limity maj ještě k tomu delší ramena, a tím pádem na nich jsou ty lepší tlumiče s delším chodem který jsou plně štelovatelný, což je taky +
alex71 16.03.2010 20:41:34

Cita29> Lepší tlumiče jsou - to je pravda,ale ta ramena jsou délkově stejná - pouze u horních je možnost štelování odklonu kol.To štelování málokdo využije a navíc poměrně rychle odchází to kloubový uložení.Asi proto se access vrátil k původním ramenům a používá je pro wariora.
Cita29 16.03.2010 21:01:59

Aha, no ale když se dají ty delší tlumiče na ramena origo z 250 tak se předek zvýší ne??