

Dinli700 nebo Gladiátor X5A EFI?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1998&fid=8

Autor
Hrošík2

Publikováno: 24.01.2010 13:26:25

Prosím o radu k daným značkám a typům současné i minulé majitele! Co se Vám na nich líbilo a co ne?
Proč jste je koupili popř.zas prodali? Aprosím Vás o příspěvky k tomuto tématu a ne aby se to tu zas nějak zvirtlo někam do pryč!

pumix 24.01.2010 13:28:11

už zas???

Hrošík2 24.01.2010 13:32:53

JJ! Je to domluvené s adminem že to můžu zas založit! Tak doufám že to tu přežije! ;-)

pavelkr 24.01.2010 14:36:05

hrošík:to sis ještě nevybral?Myslím že pro a proti si ode mně slyšel asi 100x :-D

Hrošík2 24.01.2010 14:38:22

pavelkr> jj slyšel a chci znát názory i dalších

tomram 24.01.2010 15:19:49

DINLI :-DD

FIGURA 24.01.2010 15:46:53

Hrošík - Ta Grizzly 660 je opravdu tvoje????????????????? Jestli jo, tak j.. ..

Režizer 24.01.2010 15:53:24

Hrošík2> kdyz uz to tak bych bral dinli :-) 700 je proste 700 u glada ti urcite zacne chybět výkon B-) majitele si nani nejak extra nestezujou tak at slouzi :-DD :-DD

Hrošík2 24.01.2010 15:55:11

NN! Tu jsem měl mít od známého z rodiny co mu jezdí na ranči ale bohužel ztoho sešlo!
:[Tady jsem si byl jistej původem a zacházením s danou kolkou,což u jiných ojetech 4kolek nemám a tak se jít do ojetiny bojím a proto chci novou a na japonce nebo amíka nemám!

Hrošík2 24.01.2010 15:56:43

Režizer> A ty jsi proč dal pryč svoje CF?Výkon chyběl nebo poruchy?

FIGURA 24.01.2010 16:07:19

Hrošík2> no, tak to je škoda. Věděl jsem o KQ po puntičkářovi, v perfekt stavu.

Představ si, byla laciná a stejně ji nemohl prodat. Tam fakt kdo koupil - neprohloupil. A třeba novou Dinlinu prodával Pavel. Ještě chvíli číhej, sbírej inf. Vyplatí se to :-DD
Režizer 24.01.2010 16:10:29

Hrošík2> k tomu se ti nemuzu vyjadrít +o(ale vykon taky :-DD objem nicim nenahradis :-DD :-DD
Hrošík2 24.01.2010 16:17:10

FIGURA> A ještě chci aby to byla plnohodnotná 2místná kolka!Bo když se podíváš na foto v nicku tak vidíš že nejsem žádnéj chroustek a chci aby případnej spolujezdec(celkem častej-dcera nebo přítelkyně)měl trochu místa k životu když pojedem na chatu nebo někam na výlet! A toto teda žádnéj japončík nesplňuje! A dávat křeslo na nosič tak toho se už bojím bo jsem už zažil na vlastní kůži jak jsem se díky posunutému těžišti(spolujezdec v křesle na nosiči)kutálel z kopce dolů +o(a můžu potvrdit že mít kolku na zádech nic moc! (u) Naštěstí se nikomu nic nestalo!Teda až na pár modřenin!
FIGURA 24.01.2010 16:33:21

Hrošík2> nejdelší sedlo z jap má asi KQ. Pak už je opravdu dlouhej jen CanAm, ale taky s dlouhou cenou. Známěj nedávno koupil jetou 650. nevím za kolik. Jede jako prase a vypadá pěkně. Ale nový je nový. Jen aby nový bylo taky lepší. Nemáš to jednoduchý :-DD Nebo Polaris X2, i když jsem ho chtěl, ale nekoupil a zatím nelituju. Někdo ze Stránčic Ti doporučil Glada. Podumej o tom. Proč by radil špatně. Je mu asi jedno, co prodá +o(
Mann 24.01.2010 17:56:35

Hrošík2> Jsme na tom stejně.Jsem na jaře rozhodnut něco koupit. Ještě může do hry vstoupit Jumbo 700 nebo Glad X6. Čumím do toho už od září. Kecy o tom, že se japan nebo US nekazí už nevnímám, protože se stejně vyrábí všechno v Asii a pro kecy o výstupní kontrole mám shovívavý úsměv. Když budu vědomě likvidovat jakoukoliv kolku, tak to prostě ten stroj nevydrží. Pro mě je nejdůležitější servisní zázemí. (y) U mě zatím vede DINLI 700 anebo TGB 550 Blade , neboť jsou to obrovské kolky proti ostatním. Nejsem drobek, nemám moc na výběr. :-\$
Michal.Eifel 24.01.2010 17:59:47

Kalda-Man>Kecy o tom, že se japan nebo US nekazí už nevnímám, protože se stejně vyrábí všechno v Asii a pro kecy o výstupní kontrole mám shovívavý úsměv....

Ku..a a já myslel, že asiati (Kingquad, Rincon...) vyrábí ve státech...
tonybeny 24.01.2010 18:12:08

KQ.M> neboj, japonci se dělaj skutečně v USA
Michal.Eifel 24.01.2010 18:16:36

tonybeny> Asi jsou ty americký tlustoši dobrá a levná pracovní síla... :lol: Ale jinak k tématu: Objem ničím nenahradíš... ;-)
pavelkr 24.01.2010 18:18:21

TGB ne už je tady pár kluků co si naběhlo
Mann 24.01.2010 18:19:09

tonybeny> Ano skládají ze v USA z asijských komponentů, ale jsme mimo téma, bude to smazáno ... asi

Aligator-max 24.01.2010 18:30:00

Hrošík2 - pokud nechceš jetou (spolehlivější) tak si kup která se ti víc líbí dovozce stejný a výkonově jsou na tom ty kolky podobně i když jedna je 500 a druhá 700 :-D

Aligator-max 24.01.2010 18:31:23

pavelkr>TGB ne už je tady pár kluků co si naběhlo

ne jen u TGB jsou kolky dobré i špatné a je jedno jestli čína či usa :lol:

Zed 24.01.2010 18:35:01

Bral byl vítěze offroad maratonu a balil na to buchty. :-DD

pavelkr 24.01.2010 18:37:14

Zed to rozseknul :-DD

DrZoidberg 24.01.2010 18:52:26

Kalda-Man> Trochu si to nadloub, tak si eště přidam, proč se říká že japonec nebo američan vydrží víc než číňan??? Jak se asi některý lidi chovaj ke čtyřkolce za 150 000 Kč a jak ke čtyřkolce za 300 000??? Tak už víte proč se to říká.

pavelkr 24.01.2010 18:58:17

jo v tom je taky rozdíl (y)

bad.m.m 24.01.2010 19:05:31

Přesně tak je to všechno o zacházení a jak se o to kdo stará.Jasně může někdo říct čína japonec, ale když si vezmu že toyota svolává auta v USA za výrobní vady "japonec" :-| Já taky vybíral původně mezi gladem a dinli ale nakonec sem si připlatil a koupil kawu kvůli dvěma válcům a homologované kouli kvůli vozíku a PACH, nelíbilo se jim že jezdím s traktorem po cestě. Vybírej podle toho co se ti líbí a na co ji budeš používat a myslím že nevybereš špatně :-DD

Mann 24.01.2010 19:10:45

bad.m.m> ... ale nakonec sem si připlatil a koupil kawu kvůli dvěma válcům a homologované kouli ... :-DD

Super, dva válce jsou dva válce. Ta DINLI má právě taky homologovanou kouli se zásuvkou, to TGB 550 nemá ... Uvidíme, co na Motocyklu 2010 uvidíme :-DD

Xawerius 24.01.2010 19:18:54

Už minule jsem psal že spíš asi dinli bych koupil, protože glad je z mé zkušenosti hroznej kostičas a vůbec se na tom na hovno jezdí, dlouhej poskakuje pod zadkem když jedeš ve stupačkách. Mno vím, že to slyšet asi nechceš, ale sáhl bych po jetém japonci. Pro Kinga nebo Grizze není 3500 nebo 4000 km naprosto nic. Minule jsem se rozepsal víc, ale nechci aby to někdo smazal. Tak kdyžtak SZ nebo ICQ jestli máš... 302 997 884

1Pegas 24.01.2010 19:22:40

TGB ma homologovanou kouli.To sis spletl s Gladem.

Mann 24.01.2010 19:28:59

1Pegas>TGB ma homologovanou kouli.To sis spletl s Gladem.

I se zásuvkou na elektriku pro normální vozík za auto ? DINLI má i zásuvku na elektriku ,prostě za to zahákneš plnohodnotný vozík jako za auto ...

Aligator-max 24.01.2010 19:33:33

Kalda-Man>1Pegas>TGB ma homologovanou kouli.To sis spletl s Gladem. I se zásuvkou na elektriku pro normální vozík za auto ? DINLI má i zásuvku na elektriku ,prostě za to zahákneš plnohodnotný vozík jako za auto ...

No zapřáhneš PLNOHODNOTNÝ vozík a tím jsi u konce bo sic homologovaná tak nepoužitelná bo váhově ti to vyjde tak na malý a prázdný vozík :lol:

HANS.Ltm 24.01.2010 19:40:36

omlouvám se tedy ,ale měl jsem na mysli japonec atd. sorry +o(+o(+o(+o(

bad.m.m 24.01.2010 19:45:01

asi jo.

Mann 24.01.2010 19:45:51

HANS.Ltm> jestli má DINLI zásuvku na elektriku a TGB nemá, není debata o hov.ě, o hov.ě je tvůj příspěvek ... sorry

Hrošík2 24.01.2010 19:46:01

HANS.Ltm> Toto beru! ŘEŠÍ SE TU DANÉ TÉMA! i TA KOULE PŘECE PATŘÍ K KOLCE NE? a JESTLI HOMOLOGOVANÁ NEBO NE TAK TO JE PŘECE TAKÉ+NEBO- ! Jen tak dál!

1Pegas 24.01.2010 19:48:42

HANS.Ltm> Kdyz ctu o necem,co neni pravda tak napisu jak to je veskutenosti (navic pisu ve vlaknu o Gladovi o Gladovi) takze moc nechapu tvou reakci.

Hrošík2 24.01.2010 19:49:39

Kalda-Man> No podle mě je TGB550 pro 2 lidi malé!Však se podívej na moji fotku v nicku a uvidíš že za mnou by spolujezdec na TGB trpěl! O japoncích ani nemluví! A o důvodu proč se bojím sedáku na místě nosiče jsem už psal!

bad.m.m 24.01.2010 19:50:01

Hrošík2> a kčemu ji vůbec budeš používat to je taky důležitý. Pokud ji budeš mít jen na zábavu :-DD , tak ta koule jestli je homologovaná nebo ne je jedno.

Aligator-max 24.01.2010 19:50:53

Hrošík2> čau co se týká koule tu dáš na každý pracák takže pohoda a jestli je homo nebo ne je fuk bo váhy ti nepovolé legálně něco převážet :lol: Jinak ty se musíš sám rozhodnout pokud se nerozmyslíš tak kup jednu z nich co se ti víc líbí pokud změníš názor tak jetou vyberem. ;-)

Hrošík2 24.01.2010 19:53:51

bad.m.m> Bydlím taky na vesnici a jak sám víš tak je potřeba občas vyvést vozík s bordelem! A taky na vyjíždky s klukama co znám(Aligátor,Jolly47) občas s dcerou nebo

přítelkyní na chatu atp.

Hrošík2 24.01.2010 19:55:20

Aligator-max> Já vím Ali že v tomto je na tebe spoleh a nějaké zkušenosti už máš! :lol:
Jak dobré tak špatné! ;-)

Mann 24.01.2010 19:57:07

Hrošík2>Kalda-Man> No podle mě je TGB550 pro 2 lidi malé!Však se podívej na moji fotku v nicku a uvidíš že za mnou by spolujezdec na TGB trpěl! O japoncích ani nemluví! A o důvodu proč se bojím sedáku na místě nosiče jsem už psal!

Možná. Mám možnost vidět DINLI 700 a TGB 550 naživo u mého nejbližšího prodejce, a fakt jsou to mackové proti ostatním (až na X5-A, to je autobus, ale nějak nemám z něj dobrý pocit, když to vidím a šahám na to). Čekám taky „jak se vyvine " EFI boom " ... +o(

Aligator-max 24.01.2010 19:58:43

efi - je bosh tak tam nebude problém z diagnostikou a přeci jenom lepší starty a taky krouťák (y)

Mann 24.01.2010 20:00:23

Aligator-max>Hrošík2> čau co se týká koule tu dáš na každý pracák takže pohoda a jestli je homo nebo ne je fuk bo váhy ti nepovolé legálně něco převážet ...

Znamená to, že nemohu nic převážet i když je vše homologované včetně el.zásuvky ?
Dík za info, je to důležité ...

Hrošík2 24.01.2010 20:04:47

Kalda-Man> Tak toho bych se zas tak nebál! Pokud nenatrefíš fakt na magory a pojedíš normálně a s normálním nákladem a je koule napsaná v tech.průkazu. Viděl jsem foto co jeden známej přetahoval za cf500 plato a na něm naloženéj malej pásovej bagr! (y) Že jo Aligátore! :-P

Aligator-max 24.01.2010 20:11:06

asi myslíš toto (s)

Hrošík2 24.01.2010 20:12:57

Aligator-max> JJ!!To je přesně ono!! :lol: :lol:

Aligator-max 24.01.2010 20:13:31

Kalda-Man> Doporučená tažná síla: 450 kg Maximální tažná síla: 750 kg toto píšou o dinli ale nevyčetl jsem kolik má homologované KG. ale to by majitelé mohli vyčíst v TP

bad.m.m 24.01.2010 20:15:58

Aligator-max> jo jo přesně tak záleží co máš v malém technyčáku

DrZoidberg 24.01.2010 20:16:41

Doufám, že to nákej aktivista zase nesmaže, když sem napíšu. Jak už sem psal ze dvou

zmiňovaných bych vybral glada. A jedno malý bezvýznamný plus navrch: zaslech sem na firmě že X5 s karburátorem by měly mít homologovanou kouli.(ale nevím od kdy, možná už to platí teď). A X6 myslím taky.

Aligator-max 24.01.2010 20:18:22

DrZoidberg> a na kolik je homologovaná u dinli ?

Leos2 24.01.2010 20:25:40

takhle tahá Porsche VelkejVojta

vortex 24.01.2010 20:42:41

Aligator-max> DINLI 700 má homologovanou kouli.

DrZoidberg 24.01.2010 20:51:33

Aligator-max> 170 kg

pumix 24.01.2010 21:01:28

DrZoidberg>Aligator-max> 170 kg

Při váze vleku je to výsměch :lol: :lol: :lol: , ale budíš, alespoň má kouli homologovanou, a o váze se bavit nebudem :-DD :-DD :-DD

DrZoidberg 24.01.2010 21:05:49

pumix> Já to vím taky, ale aspoň když tě chytěj tak z toho nemusí bejt až tak velkej problém. Snad.

Aligator-max 24.01.2010 21:14:30

když tě zastaví tak to není pomalu ani váha prázdného vozíku takže problém to je. Jednoduše přestupek takže je fuk jestli máš kouli zapsanou či ne :lol:

pumix 24.01.2010 21:22:43

Aligator-max> asi je rozdíl, mezi přetížením a jízdou s vlekem který není za kulkou povolen , takže flastr za přeložení nebo za tahání vleku s nehomologovaným závěsem???

Aligator-max 24.01.2010 21:26:55

po cestě můžu vozík tahat za osobákem a nehuntovat rám :lol:

JourneyMan 24.01.2010 21:51:40

Mám pro zájemce dobrou zprávu. Máme homologaci na tažné i se zásuvkou pro X-5 karburátor, X-6 EFI i Dinli 700. Nosnost se pohybuje okolo cca 170 - 180 kg. Vozíky za ATV váží okolo 50 kg, takže je možnost leccos odvézt. Zajímavostí je právě tažné na Glada, které má povolenou kolmou sílu na kouli 100 kg. Osobně pochybuji, že by nějaký policajt na silnici převažoval vozík :-). Edit: Ještě bych doplnil, že tažné je konstruované vždy na větší zátěž, ale české zákony umožňují tahat jen polovinu okamžité hmotnosti stroje.

martinur 25.01.2010 10:08:00

Pokud bych stál před volbou X5EFI a Dinli 700, tak bych nejdříve přehodnotil X5EFI na X6EFI-A. Zpracování se mi více líbí u Dinli. Výbava a design pro změnu u Glada.

Zkušenosti servismanů budou asi větší s Glady. Jezdí jich nepoměrně více než Dinli. Výkonem sbírá body Dinli. Na Glada budou náhradní díly i za pár let, u Dinli si netroufnu dát prognózu. Homologací závěsu bych se vůbec nezabýval. Výstižně a velmi dobře to již popsal Pumix. Přeji Ti Hrošíku dobrou volbu.
[atv.rakovnik 25.01.2010 12:01:23](#)

Jedině DINLI, nabízena také jako JetPower 700

[vortex 25.01.2010 12:17:14](#)

atv.rakovnik>Jedině DINLI, nabízena také jako JetPower 700

Může nějaký admin odstranit tento příspěvek tohoto šedého dovozce co si tu dělá reklamu?

[FIGURA 25.01.2010 12:28:32](#)

vortex>atv.rakovnik>Jedině DINLI, nabízena také jako JetPower 700

Může nějaký admin vyhotit tohoto šedého dovozce co si tu dělá reklamu?

Co panikaříš!!!!!! :[Vždyť je to dealer JM :lol:
[Tomas-JM 25.01.2010 12:35:39](#)

FIGURA> Tak to opravdu není :-)) A taky mi nepříjde normální sem vkládat takové reklamní fotky a texty.

[FIGURA 25.01.2010 12:52:42](#)

aha. Nevěděl jsem, že jsou v Rakovníku 2 prodejny +o(
[vortex 25.01.2010 12:58:37](#)

FIGURA> No A, že to je, nebo není, dealer JM? Jen mi to nepřipadá v pořádku.

[Aligator-max 25.01.2010 16:55:51](#)

A není to jedno kdo je prodejce kolka je to na chlup stejná :lol:

[JourneyMan 25.01.2010 16:58:52](#)

Aligator-max> Upřímně řečeno to jedno není. Stroj je jedna stránka a dlouholetý následný servis a podpora je druhá stránka téže mince.

[Aligator-max 25.01.2010 17:01:05](#)

JourneyMan> v tom se s tebou nepřu neznám jakou má masai servisní síť

[Leos2 25.01.2010 17:37:38](#)

JourneyMan>Aligator-max> Upřímně řečeno to jedno není. Stroj je jedna stránka a dlouholetý následný servis a podpora je druhá stránka téže mince.

JourneyMane má tě rád, snažíš se ze všech sil pomáhat i lidem s jinou značkou ,ale Ta

samochvála by mohla trochu brzdit . píšeš Dlouholetý servis no jistě , však servis zdarma neděláš tak se nechlub dlouholetým servisem každý bude dělat dlouholetý servis když je zaplacen žejo. Podpora ? jak podpora posíláte peníze zákazníkum? Nebo díly zdarma oleje zdarma jaká podpora ? Ten co prodává JetPower taky bude dělat servis a klidně dlouholetej žejo za prachy a né malý....

JourneyMan 25.01.2010 17:56:01

Leos2> Dlouholetý servis a podpora třeba znamená tříleté bezplatné záruční opravy. Nebo také záruku dodávek dílů i deset let po ukončení výroby. Okamžité dodávky dílů z českého skladu. Nebo také bezplatné konzultace po telefonu, atd. atd. Je toho hodně a v tom spočívá síla oficiálních dovozců, bez ohledu na značku. Jsou to často věci, které jsou garantovány ve spolupráci s továrnou (díly). Což šedý dovozce překoupených mašin z Německa prostě nikdy nemůže nabídnout. Ten může nabídnout jen trochu nižší cenu. Nic lepšího než my nemá. Taková perlička na závěr. Víš co u jednoho šedého dovozce řekli zákazníkovi? Běžte si to prohlédnout a vyzkoušet do Strančic a pak si přijďte k nám složit zálohu...

xsob 25.01.2010 18:23:31

[quote]JourneyMan>Leos2> Dlouholetý servis a podpora třeba znamená tříleté bezplatné záruční opravy. Pokud vím tak mám v záruční knížce 5.000 KM. Tak co se furt oháníte 3 roky. Když mi to prodávali tak o nějakých Km nikdo nic nevěděl. To bych chtěl vidět kdo bude jezdit 3 roky jenom 5.000. Tak možná rok když se občas projede v sobotu.

radhas 25.01.2010 18:32:20

xsob> za 3 roky jenom 5.000 no nevím mám ji 6 měsíců a najeto 2300 :-D

radhas 25.01.2010 18:39:20

vortex>FIGURA> No A, že to je, nebo není, dealer JM? Jen mi to nepřipadá v pořádku.

A tohle ti připadá v pořádku je to to samé bez obrázku Leos2> Dlouholetý servis a podpora třeba znamená tříleté bezplatné záruční opravy. Nebo také záruku dodávek dílů i deset let po ukončení výroby. Okamžité dodávky dílů z českého skladu. Nebo také bezplatné konzultace po telefonu, atd. atd. Je toho hodně a v tom spočívá síla oficiálních dovozců, bez ohledu na značku. Jsou to často věci, které jsou garantovány ve spolupráci s továrnou (díly). Což šedý dovozce překoupených mašin z Německa prostě nikdy nemůže nabídnout. Ten může nabídnout jen trochu nižší cenu. Nic lepšího než my nemá. Taková perlička na závěr. Víš co u jednoho šedého dovozce řekli zákazníkovi? Běžte si to prohlédnout a vyzkoušet do Strančic a pak si přijďte k nám složit zálohu...

xsob 25.01.2010 18:42:32

radhas> Asi jsi to nepochopil, tak si přečti znovu...

radhas 25.01.2010 18:48:36

xsob> já to pochopil tak že myslíš že je ti záruka na tři roky nanic když ti skončí záruka kvůli ujetí 5.000km třeba po roku

xsob 25.01.2010 18:55:25

radhas> ano, tak pak jsem nepochopil kolik v tom malém písmu v záručáku máš ty.

Tuším že 6 nebo 7 tis u Centora. Tak mě zajímá kolik je to u jinýho dovozce stejný značky. Dík.

ledva 25.01.2010 18:58:14

Já to taky tak chápu, budto máš dle zákona na dva roky, nebo prodlouženou prodejcem na tři roky nebo po dobu než se najede 5000km.

xsob 25.01.2010 19:01:57

ledvaj> No a v tom je ten paradox. JM všude píše 3 roky a o KM se nikdy nezmíní.

Když na to někdo reaguje, většinou už neodpoví.

radhas 25.01.2010 19:04:12

xsob> Mám tam 5.000 a řekli mi to hned při prodeji jenže to se mi zdálo že to nemůžu najet teď už si to nemyslím :lol:

Leos2 25.01.2010 19:06:10

Tkaže záruka je 5000 km ??? si děláte srandu ?

xsob 25.01.2010 19:13:06

radhas> Prodávám jednu značku a na ní dáváme 3 roky pro firmy, samozřejmě na výrobní vady, občas se v tom dá utopit i něco jinýho. Když bych někoho po roce poslal někam že je to moc ojetý tak už si u mě nikdy nic nekoupí a každý stracená zákazník je chyba která se těžko nahrazuje. Portfólio musí být co nejširší. Naštěstí to tak není a proto si ti samy u mě kupují další stroje. Tady většinou každý přesedlá jinam.

Aligator-max 25.01.2010 19:15:39

xsob> (y) to jsi napsal moc pěkně a dobře - souhlasím ;-)

radhas 25.01.2010 19:22:07

xsob> Máš pravdu je to blbě ale je to tak řekli mi to a já souhlasil takže jednání dobré taky bych chtěl aby to byl delší interval :lol:

ledva 25.01.2010 19:26:19

Já teda kolku u JM nekupoval atky se tam nikdo nezmínil o těch 5000km. Každopádně ji mám od srpna 09 a najeto 2300km, teď se jezdí mén. jinak od března se bude plně jezdit a záruka mi skončí cca v tom srpnu 2010. Paráda :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

vortex 25.01.2010 19:53:41

radhas>vortex>FIGURA> No A, že to je, nebo není, dealer JM? Jen mi to nepřipadá v pořádku. A tohle ti připadá v pořádku je to to samé bez obrázku Leos2> Dlouholetý servis a podpora třeba znamená tříleté bezplatné záruční opravy. Nebo také záruku dodávek dílů i deset let po ukončení výroby. Okamžité dodávky dílů z českého skladu. Nebo také bezplatné konzultace po telefonu, atd. atd. Je toho hodně a v tom spočívá síla oficiálních dovozců, bez ohledu na značku. Jsou to často věci, které jsou garantovány ve spolupráci s továrnou (díly). Což šedý dovozce překoupených mašin z Německa prostě nikdy nemůže nabídnout. Ten může nabídnout jen trochu nižší cenu. Nic lepšího než my nemá. Taková perlička na závěr. Víš co u jednoho šedého dovozce řekli zákazníkovi? Běžte si to prohlédnout a vyzkoušet do Strančic a pak si přijďte k nám složit zálohu...

Ano, připadá mi to ok. Je to vysvětlení toho jak se věci mají. To v čem jsem viděl předtím problém, je to, že tu někdo tapetuje obrázky s odkazem na svůj web a dělá si tak reklamu.

radhas 25.01.2010 20:10:54

vortex> Mě to připadne stejné dělaj si taky reklamu ale je fakt že maj něco zaplaceno když to běhá nahore

Roxteedy 25.01.2010 21:27:40

Leoši, asi máš hodně spolehlivou kolku, že takhle podceňuješ kvalitní servis. Nejsem zákazníkem JM, ale vím, že tu podporu co oni nemá nikdo. A že za peníze? Vždyť to je normální. Leninovi to tenkrát nějak nevyšlo, když je chtěl zrušit... ty taky chodíš do hokny zadarmo? A co vim od kluků, zadarmo jim vždycky v záruce udělali to, na co by se jinej prodejce vyflajznu. A co taky vim, hodně lidem vadí jejich úspěch :-P Kdybych neměl pana Grosse kousek od nás, budu určitě zákazníkem JM...

Leos2> JourneyMane má tě rád, snažíš se ze všech sil pomáhat i lidem s jinou značkou ,ale Ta samochvála by mohla trochu brzdit . píšeš Dlouholetý servis no jistě , však servis zdarma neděláš tak se nechlub dlouholetým servisem každý bude dělat dlouholetý servis když je zaplacen žejo. Podpora ? jak podpora posíláte peníze zákazníkum? Nebo díly zdarma oleje zdarma jaká podpora ? Ten co prodává JetPower taky bude dělat servis a klidně dlouholetej žejo za prachy a né malý....

Leos2 25.01.2010 21:36:10

Roxteedy vůbec jsi mě nepochopil , samozřejmě že servis za peníze , ale Journeman se o tom pořád chlubí jako kdyby servis dělal jen on .Na peníze jsem narážel proto že na servisu vydělají kolikrát víc než na prodeji kolky . Mluví tady o servisu jako kdyba to dělali zadarmo. Přitom servisní prohlídky se dělají většinou zbytečně často. věřím že se hodně snaží radit a snaží se jakkoli pomoci . co se týká mé kolky zatím ok , ale mám najeto jen 7500 km takže problémy určitě přijdou .

Hrošík2 25.01.2010 21:36:40

Hele chlapi nehádejte se zas o různých prodejcích a nějaké reklamě nebo mi zas smáznou téma! A dík o to vůbec nestojím! A můj názor je že koupím kolku tam kde uvidím a uslyším že maj dobrej servis! A ne u někoho kdo mi prodá kolku někde ve dvoře a dílnu má ze svojí garáže!

Aligator-max 25.01.2010 21:45:03

Hrošík2> i když to tu smáznou vadit ti to nemusí šak musíš mít za tu dobu jasno co koupíš ;-)

ledva 26.01.2010 03:06:57

Aligator-max>Hrošík2> i když to tu smáznou vadit ti to nemusí šak musíš mít za tu dobu jasno co koupíš ;-)

(y) přesně (y)
radhas 26.01.2010 11:07:29

Hrošík2> Já se nehádám o prodejci jen ti chci říct mám kolku s ATV Rakovník což JM

označil za šedého dovozce a pak tu psal co oni vše dělají pro zákazníky no a to samé pro mě v atv udělali také tak jen aby ty informace nebyli jednostranné při výběru .Já se rozhodoval mezi dlouhým Gladiátorem a Dinli a rozhodl motor a to že v tu dobu co jsem to kupoval jsem pořídil Dinli jen o pár tisíc draž než gladoše Kdyby byl větší rozdíl v ceně tak jsem měl Gladoše od JM :-D .Je to jen to jak jsem se rozhodoval nedělám nikomu reklamu tak snad není důvod proč mazat příspěvky.

marek.sm 26.01.2010 11:20:44

radhas> Co se týká servisu a péče o zákazníky tak taky kromě toho, že se tu JM ochotně zapojuje do diskuse nečtu nic co by dělali ve stránčicích navíc oproti "mému" prodejci. Prostě servis jaký by měl být samozřejmý u všech prodejců.

FIGURA 26.01.2010 11:33:17

JM napsal: "Což šedý dovozce překoupených mašin z Německa prostě nikdy nemůže nabídnout. Ten může nabídnout jen trochu nižší cenu. Nic lepšího než my nemá." šedý dovozce koupí kolku levněji než ten, co je ofic a navíc má v továrně svý lidi??? Nejsem obchodník, ale tomu nerozumím +o(Továrna asi "překupníkům" prodává mnohem levněji +o(Nebo má ofic mnohem větší marži. Jak poznám,jako zákazník, kdo z Vás je šedý

martinur 26.01.2010 11:44:31

Hrošík2> JM jistě ví, proč Ti doporučuje Glada.

JourneyMan 26.01.2010 13:51:11

FIGURA> Oficiálního dovozce poznáš především podle toho, že ti to řekne. Víím, je to těžké na první pohled poznat. Ale "oficiálové" jsou v ČR myslím obecně známí. Ceny šedáků jsou nižší, protože ze své marže nemusí platit to, co my. Nemusí držet sklady dílů atd. Je toho mnoho, co musí splnit oficiální zástupce.

caprighia 26.01.2010 17:30:49

Dnes jsem ve Stránčicích koukal na X6, akorát ji jeli vyvenčit - vypadala dost dobře. To už je zase k rozhodování širší - X5/X6/Dinli.

georgis 26.01.2010 18:02:18

No já to tu z povzdálí sleduji a jen k danému tématu já osobně asi z těch tří bych volil X6 ,má EFI,obsah 580(skoro 600)má lemy blatníků (Dinli ne) B-)

Leos2 26.01.2010 18:04:57

No já to taky z povzdálí sleduji a jen k danému tématu bych nevybral nic protože jak jsem si přečtl tak záruka je omezená jen na 5.000 km

radhas 26.01.2010 18:08:17

JourneyMan>FIGURA> Oficiálního dovozce poznáš především podle toho, že ti to řekne. Víím, je to těžké na první pohled poznat. Ale "oficiálové" jsou v ČR myslím obecně známí. Ceny šedáků jsou nižší, protože ze své marže nemusí platit to, co my. Nemusí držet sklady dílů atd. Je toho mnoho, co musí splnit oficiální zástupce.

Tak takovou odpověď jsem nečekal já myslím že oficiální dovozce bude mít nějaký potvrzený papír a ne že to řekne ,říct může co chce.O čtyřkolky se zajímám rok takže asi dost krátce protože nevím kdo je obecně známí dovozce teda kromě vás vy to tu říkáte pořád.Podle toho co píšete tak každý co prodává levněji kolku než vy tak je šedý

dovozce.

radhas 26.01.2010 18:09:35

Leos2> Na polarisu máš jak dlouhou záruku?

JourneyMan 26.01.2010 18:10:52

radhas> Potvrzený papír - smlouvu samozřejmě má, ale nejprve ti to musí říci :-)

Leos2 26.01.2010 18:29:08

radhas>Leos2> Na polarisu máš jak dlouhou záruku?

2 roky

radhas 26.01.2010 18:33:27

Leos2> tam to není limitované kilometry tak to je dobré :-DD no já polarise chtěl ale penízků na něj nebylo :´-(

JourneyMan 26.01.2010 18:34:51

Leos2> Záruka u Dinli je omezená pouze zákonnou dobou dvou let. Omezení kilometrů tam není. U Glada je omezení 7500 km, protože je tam prodloužená záruka na tři roky.

marek.sm 26.01.2010 19:20:26

Nemam servisku u sebe ale řekl bych, že tam je taky omezení záruky po ujetí nějakých km.

Tomas-JM 26.01.2010 20:09:35

Ano, Polaris ma zaruku omezenou kilometry a presto sis ji Leosi koupil. Je to celkem normalni, ale presto neni moc firem, co nabizi 3 roky...

marek.sm 26.01.2010 20:29:16

Tomas-JM> ono je taky otázka co se na záruku uzná a co se svede na nesprávné zacházení. Osobně obecně délku záruky už neřeším protože vím, že papír snese hodně ale realita je pak někde jinde.

otas007dinli 26.01.2010 20:51:31

Já osobně bych doporučoval Dinli. Glad je čína a materiál a zpracování je někde jinde. Dinli je dobrá i pro dva kdežto s dlouhým Gladem jsou potíže. kamarád měl problémy s tlumiči-měkké a kola mu úplně vybrousili díry do zadních blatníků jak to sedělo na prdeli. Nakonec našel provařenej rám na tak blbým místě, že rám plnej vody bláta a jinýho bordelu. Na výměnu. Já mám Dinlinu od Vejvody s chuchle a jsem s nimi spokojen a podle mých dosavadních zkušeností můžu jako prodejce doporučit. Starší kolku bych osobně nikdy nekoupil protože nikdy nevíš co s tím kdo dělal a pochybuji bez urážky, že by si znal všechny finesy každé čtyřkolky. Takže by si si mohl pěkně naběhnout. Pamatuju kluky co si přivezli z Německa motorky a pak zjistili, že mají dámskou tedy nižší verzi a přestavba je stála přes 30 tisíc. Já mám na Dinlině jak jsem psal v jiném vláknu najeto téměř 6.000 km a bez problému.

Tomas-JM 26.01.2010 20:58:48

No vidis, podle nekoho jsou na gladovi tlumice tvrde, podle nekoho mekke... jenze kazdy si pri koupi muze vybrat, je to jen na zakaznikovi, co si vybere, mekci nebo tvrdsi... A neda se poprit, ze dlouhy glad je pro dva komfortnejsi, zrovna tak muze i

Dinli pro dva stacit, pokud to nejsou dva svalousi :-) otas007dinli> Trosku mimo tema, nejsi ty ten, co ma neco spolecneho s parkovistema?
otas007dinli 26.01.2010 21:36:07

Tomas-JM> Přiznám se, že jsem nevěděl, že je možné si vybrat tvrdost tlumičů tak sorry. Taky mimo ty jsi prodejce čtyřkolek.
Hrošík2 26.01.2010 21:41:08

otas007dinli> To jsou myslím ty nitrogenové tlumiče. Tam si je foukáš jaké chceš (měkké, tvrdé) záleží na tobě
panX5 26.01.2010 21:42:30

otas007dinli ja som si tiez vybral hydropnematicke a nastavim si ich ako potrebujem
Leos2 26.01.2010 22:51:43

Tomas-JM> Ano, Polaris ma zaruku omezenou kilometry a presto sis ji Leosi koupil. Je to celkem normalni, ale presto neni moc firem, co nabizi 3 roky...

Polaris nemá žádné omezení km !!!
Tomas-JM 26.01.2010 22:59:15

Leos2> Mas oficialni dovoz? Pak to mas napsane primo v servise, ktera je i na webu polarisu ke stazeni.
marek.sm 26.01.2010 23:03:30

Leos2> omlouvám se teď jsem koukal do moji servisky a tam žádné omezení není. Je to jen v servise na polaris webu ale to může být stará verze nebo pro sportku.
Roxteedy 28.01.2010 20:18:25

otas007dinli> Rozlišuj tlumiče a péra. Pochybuju, že by měkký tlumiče zapříčinili projetí blatníky. Péra můžeš na CF500 štelovat. A já je mám tak na cca půlku, vezl jsem za tím 2t káru, péra na doraz a nic neštrejchalo... Jezdil jsem (150kg) ve dvou s tatíkem (120kg). Cítil jsem, že to není ono +o(ale taky nic neštrejchalo. Jinak souhlas - jetou kolku bych taky nekoupil. Auto, mašinu, ale kolku ne... Jeden kilák v bahně vydá za 100 po cestě... Jak říkáš, nevíš, co má za sebou. A ND a opravy jsou dost pálkoidní :(
Venca73 28.01.2010 21:15:16

Já chtěl Glada nakonec jsem koupil Kazumu a jsem spokojený DINLI ho jsem vyděl a nevypadal špatně no máš to těžké ale rozhodni se podle servisu a náhradních dílů já ho mám od p.Prokeše a při každém sebemenším problému jsem ho prozvonil a hned mi volal a problém řešil garančku dělal u mě doma a přípravu na jaro si stroj odvezl domů a nechal mi jeho předváděcí prostě servis jak má být tak ať máš taky takové štěstí.
Leos2 28.01.2010 22:03:27

Roxteedy>otas007dinli> Jinak souhlas - jetou kolku bych taky nekoupil. Auto, mašinu, ale kolku ne... Jeden kilák v bahně vydá za 100 po cestě... Jak říkáš, nevíš, co má za sebou. A ND a opravy jsou dost pálkoidní :(

Vezmu to z druhé strany :koupíš novou kolku uděláš kilák v bahně a máš starou kolku

kteřá má 100 km po silnici a 50.000 kč vyhozenejch za 20 minut

Jarin009 29.01.2010 12:54:50

JourneyMan>Leos2> Záruka u Dinli je omezená pouze zákonnou dobou dvou let. Omezení kilometrů tam není. U Glada je omezení 7500 km, protože je tam prodloužená záruka na tři roky.

jen tak něco napíšu :lol: sice je hezký, že je záruka na 3 roky, ale je omezená 7500km, že?? Tudíž když najedu za víkend 80km což je úplně reálné, tak za měsíc je to 320km a za 2 roky je to 7680km!!! takže záruka na třetí rok padá (n) (n) zcela pěkný psychologický tah :o A když toho moc nenajezdím, mín se toho rozbije, tudíž budu mít záruku na 3 roky :lol: No nic to zas bude od JourneyFrau ohlas :lol: jdu radši na snowboard :-DD

Zed 29.01.2010 13:00:05

Jarin009> A co si jako myslíš, záruka je logicky stavěná pro lidi co jezdí víc nebo míň.....ach jo, tuner.....

martinur 29.01.2010 13:12:02

Zed> Hluboká myšlenka :-).

Zed 29.01.2010 13:15:21

martinur> Ani být neměla, jen si nemyslím, že za vším stojí psycholog se svými tahy.....

FIGURA 29.01.2010 14:15:42

je to jen obyčejnej marketing Jak vypadá tohle: Záruka 3 roky, doživotní záruka na rám

a v záručních podmínkách napsáno: záruka 3 roky nebo 100 km Nebo tohle: Záruka 3 roky nebo do ujetí 100 km, doživotní záruka na rám pro 1 majitele při používání dle návodu k obsluze

Dnes to bohužel, dělá každej

sam55 31.01.2010 23:17:49

tonybeny> No a v těch státech je tam dělá kdo - amíci? Zkus se zeptat někoho kdo tam pár let byl, kdo tam vlastně pracuje.

alesmoto 02.02.2010 09:16:27

Hrošík2> A o jinejch čtyřkolách jsi neuvažoval? Mnohdy se dá koupit mírně jetá předváděčka s dost dobrou slevou. Měl jsem možnost se svézt s jednou z těch, co jsi vybral a ten den na kolce co stojí nová skoro 200tis. Rozdíl byl hodně zřetelnej. Tak jsem se poohlíd po trocu ojetý a našel jsem za 120 s najetejma 1500km a s plnou zárukou... Nebo proč jsi vybral jen tyto dvě?

Hrošík2 02.02.2010 09:34:22

alesmoto> Protože se jít do ojeté kolky bojím jít bo nevím jak kdo sní jezdil! Mám kámoša co měl novou kolku a jezdil sní maratóny různé vyjíždky s klukama a ta kolka po 1500km byla tak zničená že to by normální uživatel nemohl tak zničit. 1km jeho jízdy vydalo snad za 150km jízdy normálního jezdce! No a když to prodával tak tak bys

to do té kolky neřekl. A mám taky nějaký finální strop :[přes kterej nemohu jít!
alesmoto 02.02.2010 10:14:54

Hrošík2> To je věc náhody, na co se povede narazit. Na tu co jsem se byl já podívat, tak má namontovaný velký plexi. To by nikdo na krosovou trať nemontoval. Majitel ho tam měl, protože vozil před sebou 5ti letýho syna. A v takovém tandemu se nedá se kolkou moc dovádět. Taky to na ní bylo vidět. (y)
Hrošík2 02.02.2010 10:24:44

alesmoto> A můžeš říct co to bylo za značku? Já totiž potřebuji velkou kolku protože jsem tak trochu prostorově náročnější(192cm a 130kg) :-P takže žádný chroustek a budu mívat i spolujezdce. Ařešit místo pro spolujezdce kufrem ze sedačkou na nosiči tak to v žádném případě! Už jsem se díky tomu kutálel s kopce a řeknu Ti nic moc! (u) . A kór když se Ti kolka převálí na záda! Je těžká! Kurva těžká! :[
pavelkr 02.02.2010 10:49:39

Hrošíku nenech se odradit, nová je nová a to platí v každém případě
marek.sm 02.02.2010 10:58:23

Dlouho neváhej, protože pokud to bude stejný jako vloni tak s přicházejícím jarem půjdou ceny nahoru. Já se dlouho rozhodoval a koupil jsem na konci dubna, kdy byly ceny oproti konci roku a začátku nového roku o dost výš.
vlam 02.02.2010 11:29:02

Jojo, nová je nová, to je neoddiskutovatelný fakt a chuť udělat na blyštícím se stroji jako první šrám o větev je velice silná, ale některé nové stárnou poněkud rychleji než je zdravo a to potom ta chuť hodně ztrpkne.
lukas_fr 02.02.2010 11:43:42

Jojo, ten pocit udělat si první škrábanec je skvělejší. Je to jak u nového auta, když to tam tak voní :-) A nezapomínej že u čtyřkolky, kterou používáš "drsně" v terénu, záleží víc než u čehokoliv jiného, jak se k tomu chováš. Někdo má čtyřkolku po pár měsících v troskách, někdo ji má jak novou. Nová je nová. Když ojetou tak maximálně od někoho známého kde víš jak se k tomu choval.
alesmoto 02.02.2010 13:38:55

Hrošík2> Jestli se nepletu, bylo to na tipmotu - Kymco MXU 500 IRS
alesmoto 02.02.2010 13:44:06

pavelkr>Hrošíku nenech se odradit, nová je nová a to platí v každém případě

No, svez jsem se na x5 a na tom Kymcu chvíli po sobě a věř že ani nová se tomu jetýmu... Ono to kymco taky nedavno stálo skoro 200000 a je mě jasné že ta cena není jen tak, i když to bylo moc. Teda teď šla cena o dost dolů - nějaká jubilejní cena?
cort 02.02.2010 13:53:28

Můj názor znáš. ;-)
DUSHA 02.02.2010 13:59:39

Hrošík2: Rád podám info o Kymcu 500 IRS a o cenách. Raději ve vzkazu, ať tu zase někdo nezmodrá ;-)
1Pegas 02.02.2010 14:10:41

Hrošík2>alesmoto> A možeš říct co to bylo za značku? Já totiž potřebuji velkou kolku protože jsem tak trochu prostorově náročnější(192cm a 130kg) :-P takže žádné chroustek a budu mívat i spolujezdce. Ařešit místo pro spolujezdce kufrem ze sedačkou na nosiči tak to vžádném případě! Už jsem se díky tomu kutálel s kopce a řeknu Ti nic moc! (u) . A kór když se Ti kolka převalí na záda! Je těžká! Kurva těžká! :[

Tak jak na výšku, tak i na váhu jsem na tom stejně jako ty (po vánocích ještě trochu těžší) a mám Blada 550. Čas od času jezdím sám, ale většinu cest absolvuji s polovičkou a je to v pohodě. Samozřejmě že prodloužená verze kolky má místa mnohem a mnohem víc, ale najet denně cca 120km není problém. Při výběru doporučuju, aby si někdo sedl za tebe, abys věděl jak hodně, nebo málo místa tam budete mít. Třeba já u Blada nemám origo kufr, protože by jsme se tam už potom ve dvou nevešli. Nesměl by být přidělanej jak by měl být, ale musel bych ho posunout dozadu s drobnou úpravou nosiče, takže tam mám něco jinýho(mám to na fotkách v profilu) a je to dobrý. Jak říkám doporučuju "provést zkoušku ve dvou" a pak se rozhoduj.

Aligator-max 02.02.2010 14:15:04

Hrošík2> čau ty než se rozhoupeš co koupit tak budou tyto modely v muzeu :lol:

Saimon1 02.02.2010 14:16:41

Aligator-max> :lol: :lol: :lol:

Hrošík2 02.02.2010 14:59:26

Aligator-max> Ali kua nestraš! :lol:

Milda72 02.02.2010 15:10:05

Hrošík2> a koukal jsi na Hisuna700.Opravdu velká,silná a prostorná kolka.Mám na ní najeto sice jen 1200km,ale zatím bez závad.Tak jak mě zde spousta lidí po zaregistrování předpovídalo že se mi to "po pár km rozpadne",tak zatím musím říct že koupě nelituju.A dovolím si tvrdit protože jsem měl možnost osobně se přesvědčit že například zpracování není rozhodně horší než TGB. Ba naopak,některé prvky jsou dle mého názoru líp provedeny.

JourneyMan 02.02.2010 17:31:31

Milda72> Přestože neprodávám TGB a ani je nemám rád, tak se jich musím zastat. Považuji za neslýchané srovnávat kvalitu Hisun 700 s TGB. Hisun jsme prodávali a rychle ustoupili od prodeje a vyprodali zbytky za nákupní ceny, protože kvalita výroby a montáže byla prachmizerná. Pardon, slovo "kvalita" se k tomu stroji nehodí. Byl to prostě laciný "drek".

Milda72 02.02.2010 18:56:39

JourneyMan> samozřejmě to musí být drek,už jenom proto že je už neprodáváte.Protože jen to co prodáváme je přeci kvalitní a nejlepší.Přes 9 let mám na starosti prodej strojů(né 4kolek) tak vím o čem mluvíš.A proto že jsem měl možnost oba stroje postavit vedle sebe a důkladně je projít, stojím si za tím co jsem tu řekl.Podotýkám že jsem vyučen mechanik-opravář s 10letou praxí tak vím o čem mluvím.Tím ale nechci říct že TGB je špatný stroj.To v žádném případě.Jen říkám že určité věci jako např. ramena na př. nápravě jsou robustnější než u TGB.Toť vše.

Aligator-max 02.02.2010 19:27:12

Milda72> no ono pokaždé robustnější není pevnější ale taky záleží na provedení konstrukce

JourneyMan 02.02.2010 21:55:34

Milda72> Je to drek, nikoliv proto, že je neprodáváme, ale proto, že je to jednoduše podřadný výrobek. Pokud bys měl zájem, stále nám jich ve firmě stojí deset nebo patnáct kousků a mohu kdykoliv dovézt další. Prodám ti jich kolik si řekneš ;-)

Milda72 03.02.2010 07:25:16

JourneyMan> že je tedy už nenabízíte na vašich stránkách, když jich máte tolik skladem ;-). Netvrdím že je to supr stroj a nechci zde vést žabo-myší debatu, jen z osobní zkušenosti říkám že při najetých 1200km nemám problém s křúčením řemene, tuhostí řazení, zatékáním do světel, ložiskama v kolech, ventilátorem, netěsností oleje, praskáním rámu atd. jako některé 4kolky ve 200km (o kterých se zde hojně píše) i přes X úprav importérem pro ČR a speciální výstupní kontrolou. A dovolím si tvrdit že 85% životnosti kolky má na svědomí obsluha. Tak jako jsem přesvědčen že to nejlepší co je na vašem závodním speciálu je Malát. Končím debatu, protože toto vlákno je stejně o něčem jiném.

vlam 03.02.2010 07:47:01

Milda72> (y)

JourneyMan 03.02.2010 08:58:15

Milda72> Nenabízíme je, protože se stydím, že jsme něco takového dovezli a nechci, aby to bylo spojované se značkou JM.

Milda72 03.02.2010 10:21:47

JourneyMan> Nedá mi to abych se ještě nezeptal na to, proč si tak velká a odborná firma před tím než něco nakoupí a prodává pečlivě nezjistí o jaký stroj se jedná a v jaké kvalitě se produkuje???????? :lol: :lol: :lol: Obzvlášť když jich máte ještě tolik skladem. To nějak nekomunikuje s vaší ideologií k zákazníkovi. Jak jsem již psal, dělám v prodeji techniky, a než začnem něco oficiálně nabízet, tak tomu předchází důkladné prověření zda ten stroj k tomu je nebo ne. Tak mi nezbyvá než si myslet že jsi to buď podcenil, čemuž nevěřím, a nebo kecáš, čemuž věřím. A s tím jak jsi na jiném fóru psal o olejích do 4kolek - nezlob se ale málem jsem si cvrknul smíchy do trenek :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

JourneyMan 03.02.2010 10:36:20

Milda72> Chceš se zeptat na něco technického? Rád ti v mezích mých skromných znalostí odpovím.

abeceda 03.02.2010 11:10:36

běž do dinli je to 700 a jorneyman jen 560 a to je celkem velkej rozdíl

FIGURA 03.02.2010 11:35:16

O vikendu jsem viděl X6 a vypadá dobře. Já bych volil X6 :-DD

DUSHA 03.02.2010 12:38:38

Milda72> JourneyMan> že je tedy už nenabízíte na vašich stránkách, když jich máte tolik skladem ;-). Netvrdím že je to supr stroj a nechci zde vést žabo-myší debatu, jen z osobní zkušenosti říkám že při najetých 1200km nemám problém s křúčením

řemene,tuhostí řazení,zatékáním do světel,ložiskama v kolech, ventilátorem,netěsností oleje,praskáním rámu atd. jako některé 4kolky ve 200km(o kterých se zde hojně píše) i přes X úprav importérem pro ČR a speciální výstupní kontrolou.A dovolím si tvrdit že 85% životnosti kolky má na svědomí obsluha.Tak jako jsem přesvědčen že to nejlepší co je na vašem závodním speciálu je Malát. Končím debatu,protože toto vlákno je stejně o něčem jiném.

Mluvíš mi z duše a s tím Malátem je to trefa do černého :-DD Je to výhonný jezdec, který spoustu kolkařů porazí i kdyby šel pěšky :-DD :lol:

Milda72 03.02.2010 14:41:33

JourneyMan> ne,díky.Po technické stránce nemám s 4kolkou problém. A znovu říkám:nechci tu rozpoutávat žádnou ohnivou debatu ohledně toho co je dobré a co ne. Napsal jsem jen svou osobní zkušenost.

Milda72 03.02.2010 14:45:16

Jen jsem se chtěl Hrošíka2 zeptat jestli na Hisuna700 koukal. A jelikož předpokládám že je to osoba svéprávná tak si svůj názor nakonec udělá sám.

Hrošík2 03.02.2010 17:15:12

Milda72> Jo kopie Yamaha 700 grizzly. Teda aspoň si to myslím a když se podíváš na moje foto v nicku tak tam sedím na 660gríe a vidíš sám že za mnou toho místa moc není! :lol: Tu jsem měl mít a za kuva dobré prachy a i jsem věděl jak se sní jezdilo ale bohužel z toho sešlo! :[A tak si chci vzít novou a když už si vybíram tak chci opravdu prostornou!

Milda72 03.02.2010 17:29:06

Hrošík2> Tak tě musím opravit,podívej se do mého profilu na velikost z boku.Je podstatně delší než Y660. Délka Hisuna 700 je 2.250mm,šířka 1.170mm.Takže ve dvou absolutně bez problému.

pštros 03.02.2010 17:43:23

Kdyz se kouknes z boku na Hsun/Emu spolujezdec ma vyvysene stupaky bohuzel pri propruzeni zadnich kol jde nekdy vzorek do plastu protoze tam je opravdu vetsi prostor pro nohy ale ram zustal asi stejny. Plasty se ale neposkodi protoze je to jen lizne nutno dodat ze to asi bude jem u me pac mam rozirene disky cca o 5cm na kazdou stranu.

DrZoidberg 03.02.2010 20:04:26

abeceda> Objem neni všechno. Jsou i jiný záležitosti (a ne nepodstatný). Jinak X6 a dinli už není zas až takovej rozdíl (v zátahu motoru).

FIGURA 03.02.2010 20:18:55

Hrošík2

DrZoidberg>abeceda> Objem neni všechno. Jsou i jiný záležitosti (a ne nepodstatný). Jinak X6 a dinli už není zas až takovej rozdíl (v zátahu motoru).

Už jsem Ti to jednou psal - jestli budeš volit mezi Dinli a X6, tak na Tvém místě bych tohle bral vážně a škemral další inf. po s.z.!!! Prodává obě, je mu jedno kterou prodá, ani jedna se neprodává špatně a na skladu určitě neleží. Dobře ví, proč by šel do X6.

:-DD

hesin1 03.02.2010 22:24:55

Kámoš teď zajižď novou dlouhou X6, je fakt, že má najeto cca 100km, ale na zavřenej stroj zatím chrochtá blahem. On měl možnost porovnat s dlouhou X5. Já zatím tento stroj nejel, ale rád vyzkouším, až bude příležitost.

Fany1000 08.02.2010 13:07:53

Ja a x6 nema chybu dnes po 550km prvni garancka a zitra vyzkousim plnej vykon az se skoro bojim, doted ve dvou 85km celkem hodne svizne nechci videt co s tim udela plnek knedlik :-)) jo mimochodem ja vazim asi 120kg :-)) takze zadnej drobcek. Jinak zatim zadna zavada a start v -16 naprosto v pohode :-)) Rozhodne bych volil efi a mezi nama je x6 rozhodne hezci ,co se tyce vykonu na me klidne jezdeni obcas teren je dokonce x6 zbytecne silna stacila by bohate x5 , pokud nehyris penezi s Jm neudelas chybu.

Hrošík2 08.02.2010 16:04:55

Takže pánové jako zakladatel tohoto fóra tak hlásím VYBRÁNO-OBJEDNÁNO: X6A listové camo! :-DD :-DD :-DD

Hrošík2 08.02.2010 16:07:13

Fany1000> Tak se podívej na moje foto v nicku a uvidíš že do nějakého chrostka mám taky hezky daleko!! :lol: :lol:

pavelkr 08.02.2010 17:28:22

Hrošík2: gratuluju k výběru pane (y)

Aligator-max 08.02.2010 17:36:07

Hrošík2> aleluja to byla doba ;-)) už se těším až tě potahám po pěšině :lol:

Hrošík2 08.02.2010 17:57:04

Aligator-max> Neboj já taky! ;-)) ;-))

Saimon1 08.02.2010 18:12:21

Hrošík2> Tak velká gratulace ale to byla doba! :-DD

Hrošík2 08.02.2010 19:38:07

Saimon1> No jo já vím! +o(;-)) Však jste se taky do mě pěkně trefovali!

FIGURA 08.02.2010 19:56:39

Hrošík2> pak dej foto :-DD

Hrošík2 08.02.2010 19:58:59

FIGURA> Neboj dodám jenom co dorazí! V ČR teď není ani jedna volná tak mi prej asi pluje na moři! (u)

Saimon1 08.02.2010 20:03:01

Hrošík2>Saimon1> No jo já vím! +o(;-)) Však jste se taky do mě pěkně trefovali!

Tak aby jsi se konečně rozhodl :-DD

Fany1000 08.02.2010 20:14:14

tak pak založime klubovnu x6-a :-)) Urcite neprohloupis ja jsem take stastny a vesely a

zitra se mozna s vyjizdky uz nevratim :-) Bud zmrnu a nebo zmrznu ... jen ti nezavidim to co jsem zazil ja a ted zazivas ty a to je ze mas vybrano ,ale musis pockat nez dorazi :-) To je hrozny obdobi! Ja dne chodim do garaze a je mi smutno po mazlikovi a pritelkyne uz zarli :-) pry se ctyrkuly venuji vice nez ji :-)

Aligator-max 08.02.2010 20:14:31

no z vodou to umí pípa nebo je to naopak :lol:

Saimon1 08.02.2010 20:18:51

Aligator-max> Tak má BMW nevidíš? :-D

Aligator-max 25.03.2010 17:06:54

Hrošík2>Takže pánové jako zakladatel tohoto fóra tak hlásím VYBRÁNO-OBJEDNÁNO:
X6A listové camo! :-DD :-DD :-DD

Píšu sem nebudu zasírat vlákno o čarodějkách Toto jsi psal teda proč jen aby jsi z lidí dělal voly ? To že se tě dingo zastal je sice pěkné ale asi nesledoval co tomu všemu předcházelo , to že jsi jel na mojí 10 min. nemá nic společného stím co jsem psal, ale když už chceš osvěžit paměť proč ne - v přerově jsi pojezdil a to dost a na hodně strojích všem jsi tlačil do hlavy jak kupuješ kolku a nějak stále nic není. V TOMICU ses cachal že ji na 100% bereš a když došla tak najednou ses rozmyslel že ji nebereš a takto jsi nakupoval kolku HUBOU u více prodejců.Víš problém je že okolní prodejci znají mne a já zase je.Možná bych nic nevěděl kdyby jsi nevykládal o mně. Bo pak se na tebe ptali jestli jsi už něco koupil když jsi k nim už pro ni nedošel. Jednoduše řečeno jsi u mne ulhaný a dál to rozebírat nebudu . A toto stáhnú až ji koupíš a nebudeš o tom jen víc jak rok psát. PS: napsal jsem to i na slušovickou klubovnu kdyby jsi mi to tady náhodou smázl.

Hrošík2 25.03.2010 17:27:23

Aligator-max> Aligator-max> Já byl dnes vybrat nějaké prachy na tu zálohu ale vidím žes to za mně asi zrušilš Takže Ti pěkně děkuji! Schválně jsem přijel z těch Slováků spíš abych to vřešil A vidím žes to už vyřešil za mě!

Hrošík2 25.03.2010 17:43:52

Aligator-max> Aligator-max> Jo a Ali do Tomica nedošla ale teprve došel kontejner do Prahy nebo kam jounermanu chodí. Takže ji tam ještě nemají! A myslím si že na mě škodní nebyli bo jsem jim dohodil Martina stou X5! Že tys jsi mluvil s Tomášem místo mě tak za to já opravdu nemohu!

Aligator-max 25.03.2010 17:52:01

Hrošík2>Aligator-max> Aligator-max> Já byl dnes vybrat nějaké prachy na tu zálohu ale vidím žes to za mně asi zrušilš Takže Ti pěkně děkuji! Schválně jsem přijel z těch Slováků spíš abych to vřešil A vidím žes to už vyřešil za mě!

Já za tebe nic nezrušil o záloze jsi mluvil před 2 týdný a dnes ji chceš platit :-) to jsi mne dostal ale ok až koupíš uvěřím.