

Access Tomahawk vs. Smc Razeer

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2102&fid=8

Autor

Mickey-riders

Publikováno: 13.02.2010 00:08:46

Potřebuju se rozhodnout, která kolka je pro mě lepší? Jestli Access Tomahawk 300 nebo Smc Razeer 300. Je mi 14 a jezdím rekreačně. Je mezi nimi výrazný rozdíl? Např. kvality?

alex71 13.02.2010 00:57:28

Hlavně v kvalitě. Access je tvoje správná volba. :-DD Access je věrná kopie Suzuki a Kawasaki. Je to čistokrevnej Taiwan. SMC jsem viděl a zkoumal a došel k závěru - je to divnostroj. Rám pochybné konstrukce - motor zastaralý. No prostě se mi to moc nelíbí. Ale to je jen můj názor. Za sebe - SMC bych nevolil. Access má vychytaný mouchy a hlavně mi slouží 3 roky a bez problémů. A to mu dávám napít jako kráva. :lol: :lol: :lol:

alex71 13.02.2010 01:50:31

JourneyMan> Nelíbí? :lol:

česil 13.02.2010 03:20:27

Já jsem měl SMC Razeer a mohu říct že opravdu to nejelo. Oproti Accessu jsem byl jak slimák. Neměl jsem ale s touto kolkou nikdy problém natož abych řekl jestli to má nebo nemá divný rám. Měl jsem havárku s touto kolkou a kolce se nic nestalo ikdyž jsem spadl docela hodně a s kolky lítaly plasty a jiné věci. Netvrdil bych žeby to byla špatná volba, ale i já bych už teď koupil pravděpodobně Accessa. Tvrdit že Access je věrná kopie Suzy nebo KAWy je blbost! Každý chválí to své, já jsem jezdil jak na SMC tak i na Accessu.

FIGURA 13.02.2010 09:58:12

:-DD

JourneyMan 13.02.2010 10:00:15

FIGURA> Tvé přání je mi rozkazem ;-)

HANS.Ltm 13.02.2010 10:03:03

měl jsem tu možnost jezdit na SMC RAZEER a ACCESS "400" (359,6 ccm) variator v jednom dni a na stejné trati. ale Access je (n) (n) (n) .stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!! je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : oproti SMC Razeer i když měl Access otevřený výfuk : :

VITAMÍN-ka 13.02.2010 10:39:12

ha ha ha, každej si chválíte tu svoji kolku :-P když něco pisnu tak se na mě vrhnete, že jsem zaujatá :lol: ps. jasně, že je lepší SMC B-)

HANS.Ltm 13.02.2010 10:42:37

speedycars> TOM cca 90tácků Razeer cca 80tácků že má Tom nášlapy v ceně????za 10tácků mam na jak 4 kusy MAXXIS tak nášlapy koupené z EBAY :-P :-P a o accessu 400 za cca 115tácků na kterém jsem jezdil už nemluvě +o(+o(+o(,za 35tácků který dělá od Razeera +o(+o(+o(,to budu mít na razeera disky,pneu,nášlapy,ladák + kit motoru a ještě mi zbyde něco na benzín možná :-\$:-\$:-P :-D :-D

HANS.Ltm 13.02.2010 10:44:15

VITAMÍN-ka>ha ha ha, každej si chválíte tu svoji kolku :-P když něco pisnu tak se na mě vrhnete, že jsem zaujatá :lol: ps. jasně, že je lepší SMC B-)

„ tak se na mě vrhnete „ jen nech bejt nebo uvidíš až tě uvidím :-D :-D :-D :lol:
tomram 13.02.2010 10:55:39

Za mě razeer...jak jinak.. :-DD stejně ve 14 s tím budeš jako já lítat po polích loukách lesních cestách atak...takže lepší zpracování plastů ti bude na nic : a porovnávali jsme ramku a accesse 300..ram fakt jede lip...a to se docela hodí :-DD Journeyman-moh bych o tom vědět něco víc? :-P

Rezňa- 13.02.2010 10:58:37

Nemůžu srovnávat řídil jsem jen access 300. SMC má prý nejvýkonější motor ve své třídě, taky není k zahzení. Access bude mít asi lepší podvozek. Ale oba stroje jsou dobré, volba bude spíš na tobě.

FIGURA 13.02.2010 11:09:16

JourneyMan>FIGURA> Tvé přání je mi rozkazem ;-)

je to za mámi :lol: ;-) :-DD
tomram 13.02.2010 11:09:38

JourneyMan> nevadí..si počkám :-D :-P
cort 13.02.2010 11:16:49

A jiné bitevní pole, ale boj pokračuje. Zakladateli vlákna bych doporučil projít databázi, tam by mohl dojít k rozhodnutí. Tady opět půjde o válku eg. Jinak snad jen na závěr, níže citovaná slova jsou hloupost.

...stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!!je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : ...

HANS.Ltm 13.02.2010 11:26:42

jo a majitel ACCESSU 400 pak objednal a koupil hned jiné tlumiče a jak si chrochtá teď B-) B-) :lol: ,ale to už stálo další tácky +o(+o(kurňa to moh koupit rovnou YAMAHU 350 +o(+o(:lol: :lol: ale bohužel byla to ACCESS 400 a na to se Mickey-riders neptal,ale nevěřím zase tomu že Tom je lepší než " 4kilo " :-\$:-\$:

HANS.Ltm 13.02.2010 11:29:14

cort>A jiné bitevní pole, ale boj pokračuje. Zakladateli vlákna bych doporučil projít databázi, tam by mohl dojít k rozhodnutí. Tady opět půjde o válku eg. Jinak snad jen na závěr, níže citovaná slova jsou hloupost. ...stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!! je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : ...

vůbec nevidím někde radu nebo něco co se týká tématu :-\$:-\$:-\$ já myslel že dáš pokoj :-\$:-\$:-\$:lol: "Zakladateli vlákna bych doporučil projít databázi, tam by mohl dojít k rozhodnutí" jsou doma i dva JAPONCIIIIIIIIIIIIIIII :lol: :lol: tak to už vůbec nevím co chce „mistr cort,, hledat :-\$:-\$ a už vůbec nic lepšího není než se svést na dvou 4kolkách různých výrobců v jednom dni a na stejné trati :-\$:-\$:-\$ (y) (y) (y)
cort 13.02.2010 11:55:57

Hansi, já si pokoj dávám. Jen tohle tvrzení je zcela zavádějící hloupost a tvrzení od někoho, kdo má doma raptora o vysoké a nestabilní koze mi přijde poněkud úsměvné. Motory bych si porovnávat netroufl, mají podle mého odlišnou charakteristiku a průběh výkonu. S tou databází jsi mě nepochopil, myslel jsem aby si prošel zkušenosti majitelů obou strojů, což by mohlo být jedno z vodítek při rozhodování.
Lupino68 13.02.2010 12:23:19

Za mně SMC :-)
quincy_max 13.02.2010 12:48:20

Tak co, dozvěděl ses něco? Být tebou, tak řeším, jak daleko máš do servisu Access nebo SMC a i tuhle zdánlivou blbost zahrnu do výběru. Já bych třeba rád Polaris, ale protože nejbližší servis je více než 50km, tak o tom ani neuvažuju. Kolka není auto. Se 14letým klukem bude všechno lítat jako raketa. Za mě - v rodině máme 2 Accessy a max spokojenost (oba najeto 3000km)
martinur 13.02.2010 12:58:34

Není SMC Razeer jen přejmenovaný model SMC BRONCO? Razzer nemá redukci.
HANS.Ltm 13.02.2010 13:01:29

nacopak by měl mít Razzer redukci jako?????je to sportka :-\$:-\$:-\$ a ACCESS TOM asi taky ne aspoň to prodejce neuvádí : Technické parametry a specifikace: Motor : 280,4 ccm , 4 takt , jednoválec , kapalinou chlazený, SOHC Kompresní poměr : 11,0 Výkon : 14,2 KW / 7500 ot./min. Maximální rychlost : 80 km/h + Karburátor : Mikuni BSR33 Zapalování : C.D.I. Převodovka : Automatická se zpátečkou Pohon nápravy : Řetězový Celková délka : 1825 mm Celková šířka : 1230 mm Celková výška : 1140 mm Výška sedadla: 800 mm Rozvor : 1270 mm Světla výška : 230 mm Zavěšení v předu : Nezávislá dvojitá ramena, olejové tlumiče, zdvih pružin 70 mm Zavěšení v zadu : Spojené, olejové tlumiče, zdvih pružin 70 mm Brzdy přední : 2x 165 mm hydraulický disky Brzdy zadní : 220 mm hydraulický disk Pneumatiky přední : AT 21 x 7-10 (MAXXIS) Pneumatiky zadní : AT 20 x 11-9 (MAXXIS) Palivová nádrž : 14,8 litrů Hmotnost : 211 kg Sedadlo : Pro 2 osoby
Mickey-riders 13.02.2010 13:07:50

Díky, ale nejsem pořad rozhodnutý. Chci spíš sportku než užitkáč. A tam přemýšlím nad Accessem Tomahawk Smc Razeer nebo Ram 300. Větší obsah nemůžu mít... (.Uvažuju že se dojdou na všechny kolky projet.

cort 13.02.2010 13:12:39

Po miliontém, Max i Tom mají společné motory a redukci mají oba.

martinur 13.02.2010 13:15:49

cort> To víme všichni, co jsme na nich jezdili :-). Hans na tom asi vůbec neseseděl a radí

...
HANS.Ltm 13.02.2010 13:23:15

jen tak pro zajímavost psal jsem že jsem jezdil na AC 400 a po trati tak asi těžko budu zkoušet (hledat) zda má redukci nebo ne to tam asi nepotřebuji neeeeeeeeeeeeeee, mě šlo o to jak se s tím jezdí a ne o to zda má sportka redukci která je na trati k

..... :lol: :lol: :lol: :lol: chybu dělá tím pádem prodejce když neuvádí vše na pravou míru (n) (n) (n) ,ne já :lol: :lol: :lol: hošani (n) (n)

cort 13.02.2010 13:38:01

HANS.Ltm> Tak po pořádku, hledat nic nemusíš pokud nejsi slepý, kvality jsou na řadící páce zřetelně označené a proč by měla polohy 1 D N R? Buď si na tom opravdu neseseděl, nebo jen kalíš vodu. Navíc tu mluvíme o obsahu do 300 kubíků, takže o čtyřkilu tu není potřeba rozvíjet diskuzi. Za druhé, Tom, SMC Razer a podobné stroje nejsou čistokrevné sportky jako třeba LTR, takže by mělo být počítáno i s jejich užitím na běžných cestách. Redukce výrazně ušetří variátoru při jízdě třeba po svážní rozbahněné cestě a stroj jí vyjede snáz a s větší pravděpodobností. A do třetice, nechápu Tě.

martinur 13.02.2010 13:48:50

cort> Přesně tak (y) . zakladatel vlákna chce kolku na rekreační ježdění. Za mě Tomahawk - výbava, redukce, nášlapy, hezčí design. Razzery jsou zde v databázi jen 3, Tomahawků 300 několik desítek.

dominoPv 13.02.2010 13:56:02

martinur>cort> Přesně tak (y) . zakladatel vlákna chce kolku na rekreační ježdění. Za mě Tomahawk - výbava, redukce, nášlapy, hezčí design. Razzery jsou zde v databázi jen 3, Tomahawků 300 několik desítek.

(y) jednoznačný souhlas... a poslední věta hovoří za vše

HANS.Ltm 13.02.2010 14:20:51

martinur>cort> Přesně tak (y) . zakladatel vlákna chce kolku na rekreační ježdění. Za mě Tomahawk - výbava, redukce, nášlapy, hezčí design. Razzery jsou zde v databázi jen 3, Tomahawků 300 několik desítek.

podle databáze???? to jako kdybych já šel na web „ctyrkolky-24,, a tam zjistil že se prodává 26 Tomů a 1 Razeer a domýšlel proč je ti lidi tak prodávaj ty Tomáše :-\$:-\$ Mickey-riders > raději zajdi ke každému prodejci zvlášť a svez se na těch kolkách tam poznáš sám která kolka ti sedne. a nedej na ty rádoby radílký (y) (y) přeji šťastnou

ruku (y) (y)

cort 13.02.2010 14:33:03

Hansi, Hansi... Databáze na quadmáníi eviduje majitele různých strojů a jejich vlastní zkušenosti. Navíc kolik jsi na Acc najel? Já přes třináct a přesto jsem Michalovi jsem před časem na jeho dotaz v PM doporučil před koupí si oba stroje projet a až pak se rozhodnout. Když tu bude každý "vařit z vody" tak účel fóra ztratí smysl, nemyslíš?

Kartkarel 13.02.2010 15:53:37

alex71> No a slyšel jsi někdy O Aeon Cobra 320?

<http://www.ctyrkolky...uctsMore&iProduct=38> cena je někde jinde a kvalita je také super :-DD

cort 13.02.2010 15:58:31

Kartkarel> Odhaduji kvalitu a promyšlenost konstrukce podle předního nárazníku.

xsob 13.02.2010 16:09:40

Kartkarel> Jo jo, prodejce všech napodobenin z tišnova co stejně nejrači sveze na starý polárce nebo kočce. Nedělej si reklamu!

Kartkarel 13.02.2010 16:29:09

xsob> Co blbneš, kluci chtějí poradit, přečti si něco o Aeonu a pak můžeš mudrovat... :-D

Kartkarel 13.02.2010 16:30:32

cort> Zkus si zadat ve vyhledávači téma Aeon Cobra 320, já na to ještě neměl negativní odezvu, stejné jako Access Tomahawk, ale levnější. Je to za výprodej...

Kartkarel 13.02.2010 16:32:23

xsob> Jo a teď se mi nejlépe prodávají Outlandery, tak až slezeš z toho Jumboše, tak si přijď pro levnýho Can Ama :-P

xsob 13.02.2010 16:33:14

Kartkarel>xsob> Co blbneš, kluci chtějí poradit, přečti si něco o Aeonu a pak můžeš mudrovat... :-D

Téma Acc nebo SMC? Nevidím někde poradte mi co je to AEON nebo co!

Kartkarel 13.02.2010 16:33:20

xsob>Kartkarel> Jo jo, prodejce všech napodobenin z tišnova co stejně nejrači sveze na starý polárce nebo kočce. Nedělej si reklamu!

A jezdím na Bombardřákovi brouku... :-D

Kartkarel 13.02.2010 16:35:10

xsob>Kartkarel>xsob> Co blbneš, kluci chtějí poradit, přečti si něco o Aeonu a pak můžeš mudrovat... :-D Téma Acc nebo SMC? Nevidím někde poradte mi co je to AEON nebo co!

To je taky Taiwan... :-D takový ostrov u Číny
xsob 13.02.2010 16:36:20

Kartkarel> Neboj nepřijdu. Když už něco takovýho tak novýho a od ofiko. Víš záruky a tak. Jen vím ským mluvím a používám tvoje slova z našeho rozhovoru.
Mickey-riders 13.02.2010 16:37:31

A co je lepší podle vás smc razeer nebo smc ram 300??
Kartkarel 13.02.2010 16:49:19

xsob>Kartkarel> Neboj nepřijdu. Když už něco takovýho tak novýho a od ofiko. Víš záruky a tak. Jen vím ským mluvím a používám tvoje slova z našeho rozhovoru.

No tobě sem asi nechtěl prodat Shinearye... :-D Hele nic ti nenutím sám si pánem svých peněz, ale když se dostanu s novou mašinou o 60 a 80 tisíc níže a ještě je to evropská verze, tak mi pak lidé děkují a já jsem spokojený....Užij si Jumbo bobe... :-DD
cort 13.02.2010 16:51:44

Kartkarel>cort> Zkus si zadat ve vyhledávači téma Aeon Cobra 320, já na to ještě neměl negativní odezvu, stejné jako Access Tomahawk, ale levnější. Je to za výprodej...

Stejné?
alex71 13.02.2010 17:57:29

Kartkarel> Nevypadá zle,ale asi bych si ho nekoupil.U accessu jsou v základu hliníkové nášlapy,disky a pneu maxxis.
alex71 13.02.2010 18:15:06

česil>Já jsem měl SMC Razeer a mohu říct že opravdu to nejelo.Oproti Accesu jsem byl jak slimák.Neměl jsem ale s totuto kolkou nikdy problém natož abych řekl jestli to má nebo nemá divný rám.Měl jsem havárku s touto kolkou a kolce se nic nestalo ikdyž jsem spadl docela hodně a s kolky lítaly plasty a jiné věci.Netvrdil bych žeby to byla špatná volba, ale i já bych už teď koupil pravděpodobně Accessa. Tvrdit že Acces je věrná kopie Suzy nebo KAwy je blbost!Každý chválí to své, já jsem jezdil jak na SMC tak i na Accesu.

No je pravda,že s tou věrnou kopií suzuki nebo kawy jsem to přehnal.Není to úplná kopie,ale podvozek ano.Přední ramena,zadní kyvka jsou naprosto shodné a zaměnitelné.Access má navíc přední ramena o kousek širší.
JourneyMan 13.02.2010 18:18:49

alex71> Dřív, než někomu pomluvíš motor a rám, tak si zjistí podrobnosti. Tedy pokud nejsi zaujatý.
Kartkarel 13.02.2010 18:21:32

JourneyMan> A známý podvodník se snaží opět lovit ovečky na fóru... :-D
xsob 13.02.2010 18:23:26

Kartkarel> Jo, ještě se přidá ATV Rakovník a budete tady všichni!

alex71 13.02.2010 18:36:16

JourneyMan> Asi se budu opakovat, ale já jsem psal opravdu jen a jen svůj názor. Jseš schopnej to pochopit? Nikomu nic nepomlouvám. Až o tobě začnu tvrdit, že jsi třeba nespolehlivý, nebo třeba že kradeš, tak pak to bude pomluva. A to, že se mi nelíbí, tak tím tě nijak nepomlouvám a nic ti nehaním.

JourneyMan 13.02.2010 18:38:38

alex71> OK, nechme toho.

Kartkarel 13.02.2010 18:39:10

xsob> ne já se už nepřidám.... :-D Na to tu jsou jiní... :-P

alex71 13.02.2010 18:42:50

JourneyMan> O.K. (y)

tomram 13.02.2010 18:43:24

Ten Aeon mi hrozně připomíná RAM zepředu (n).. Myckey-riders- ten razeer je o něco delší a širší.. je prostě o něco větší.. jinak sem nic nepostřeh teda.. :-P Jo a RAM je zase hezčí ale to je názor každého :-DD

martinur 13.02.2010 18:59:00

Kartkarel> Čtyřkolky Aeon nemají v zahraničí špatné reference, nicméně doposud jsem nenarazil na oficiálního dovozce v ČR. Z toho plyne nízká cena v Tišnově, ale také možné budoucí problémy se zárukou a servisem. Mýlím se?

Kartkarel 13.02.2010 19:04:56

martinur> každý musí držet záruku... a u Aeonů to není problém, navíc za ty prachy... co chceš řešit... A propos, víš kdo ve finále tu záruku zaplatí??? :lol:

Kartkarel 13.02.2010 19:05:15

Kartkarel>martinur> každý musí držet záruku... a u Aeonů to není problém, navíc za ty prachy... co chceš řešit... A propos, víš kdo ve finále tu záruku zaplatí??? :lol:

babynek 13.02.2010 19:07:06

no to je fakt, že je access kopii LTZ.

Kartkarel 13.02.2010 19:30:10

babynek> není, okopčili jen zadní kyvku a ta ještě ráda občas praskne.... dlužno dodat, že jen při hrubém zacházení.... jinak ti vydrží :-DD

babynek 13.02.2010 21:37:00

co znamená "hrubé zacházení" každý si pod tím představí něco jiného, je mi jasné, že to je důvod neuznání reklamace. pro mě hrubé zacházení je třeba jízda terénem a na nezpevněných cestách. jinak zbytečně plytvám svým časem...

alesmoto 13.02.2010 23:34:54

Mickey-riders> Neméně důležitým hlediskem by měly být servisní intervaly a jejich cena, dostupnost náhradních dílů a zase i jejich cena. Ono i ty servisní prohlídky je

dobrý zpočítat. S některou musíš po 1000km, já třeba se srovnatelnou variátorovou třístovkou mám servis dle záruky 5000km...

Cita29 15.02.2010 09:31:48

alex71> [Kartkarel> Nevypadá zle,ale asi bych si ho nekoupil.U accessu jsou v základu hliníkové nášlapy,disky a pneu maxxis.] A hlavně super podvozek :-DD PS mě Aeon přijde úplně stejný jako Goes Goes 300,možná to nějak převzali,no nevím ale je to úplně stejný ;-)

KTMatěj 15.02.2010 10:07:31

Bohužel SMC jsme v testu neměli, tak tedy alespoň access:

<http://www.quadmania...wk-sp400r-12890.html>

Čipík 15.02.2010 18:29:02

Zrovna přemýšlím, že ty motory u AEONu a SMC jsou nějaké podobné. Moc se z těch fotek nedá vypožorovat, ale když si odmyslím víko variátoru, tak podoba dost velká. Že by SMC přeprodávalo? Jinak v třístovkách pro mladýho kluka je Razeer dobrá volba. Jezdí to bezkonkurenčně, což můžu říct i o ostatních SMCčkách. Jinak jak tady někdo psal,důležitá je opravdu servisní síť, dostupnost dílů a hlavně ochota...

Čipík 15.02.2010 19:19:40

Jo jo, i Kymco má podobné motory, ale opravdu podoba bude čistě náhodná. Jinak by mě zajímala maximálka u SMC třístovek. U každé se dočítám jiné maximálky. Nějak mi to nesedí, to dělají takový rozdíl např. kola, nebo konstrukce rámu? Jinak za mě 94+/hod dost dobrý! :-DD

martinur 15.02.2010 19:26:32

Cita29> Aeon je výrobní značka, Goes je obchodní značka.

JourneyMan 15.02.2010 20:26:19

Čipík> Podoba motorů není čistě náhodná, na Taiwanu si vzájemně kopírují technická řešení. Někdo lépe, někdo hůře. Hodně vnitřních technologií je také "inspirovaných" třeba Hondou. Pamatuji, když jsme přemlouvali Taiwance, aby něco zlepšili a oni to nemohli pochopit proč. Přece Honda to dělá takhle, tak proč to dělat jinak? Honda je pro ně Svatý Grál.

xsob 15.02.2010 21:44:43

Čipík>Jo jo, i Kymco má podobné motory, ale opravdu podoba bude čistě náhodná. Jinak by mě zajímala maximálka u SMC třístovek. U každé se dočítám jiné maximálky. Nějak mi to nesedí, to dělají takový rozdíl např. kola, nebo konstrukce rámu? Jinak za mě 94+/hod dost dobrý! :-DD

Mě Jumbo ukáže i přes 100 ale skutečnost je asi 85. Dost to proměřuje, záleží jak máš nafouklý gumy.

Čipík 18.02.2010 17:21:51

Asi to trošičku pojede každému jinak. Já měl s řetězem max 90, měřeno radarem. Jinak ve dvou těch 80, ale svižný rozjezd, nikde nebrzdila provoz. Jen ty výjezdy kopců byly trošičku větší dobrodružství. Chtělo to větší rozjezd. Ale jinak dnes v porovnání s jinýma kolkama, vzpomínám v dobrém (y)

jírka access 20.02.2010 15:37:51

toma (y) (y) (y) (y) (y)

Juris22 20.02.2010 15:53:32

Měl jsem Toma 300 přes rok, jezdil jsem s ním am. závody a nikdy mě žádný smc nepředjelo :lol: je to dobrá mašina na začátek, ale počítej s vysokou cenou a častou výměnou některých dílů, ale to je u všech rákosových mrdek ;-)

Juris22 20.02.2010 15:54:50

HANS.Ltm>měl jsem tu možnost jezdit na SMC RAZEER a ACCESS "400" (359,6 ccm) variator v jednom dni a na stejné trati. ale Access je (n) (n) (n) .stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!! je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : oproti SMC Razeer i když měl Access otevřený výfuk : :

...no nevím jak ty, ale na trat je tvrdé pérování úplně normální :lol:

speedycars 20.02.2010 19:40:09

Juris22>HANS.Ltm>měl jsem tu možnost jezdit na SMC RAZEER a ACCESS "400" (359,6 ccm) variator v jednom dni a na stejné trati. ale Access je (n) (n) (n) .stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!! je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : oproti SMC Razeer i když měl Access otevřený výfuk : : ...no nevím jak ty, ale na trat je tvrdé pérování úplně normální :lol:

neviem kde tak jazdia, ale co ja poznam quad crossarov, vsetci jazdia s uplne makkymi tlmicmi. seriovky nastaveno na najmaksie povazuju za betonove tlmice, preto kupuju elka a spol. a kazdy zavodny quad, co som mal v ruke, bol macky ako pericko. vsetko co je do terenu ma makke tlmice, aby zehlili nerovnosti. nie je nic horsie ako poskakujuci stroj. skakajuci stroj ne totiz neovladatelny, s kolesami vo vzduchu nezatocis ani nezbrzdis. to sa tyka motoriek, stvorkoliek aj aut do terenu

HANS.Ltm 20.02.2010 19:44:44

Juris22>HANS.Ltm>měl jsem tu možnost jezdit na SMC RAZEER a ACCESS "400" (359,6 ccm) variator v jednom dni a na stejné trati. ale Access je (n) (n) (n) .stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!! je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : oproti SMC Razeer i když měl Access otevřený výfuk : : ...no nevím jak ty, ale na trat je tvrdé pérování úplně normální :lol:

:-\$:-\$:lol: :lol: noooooooooo tak to si dej rovnou " dubové špalky " místo tlumičů :-P :-D :-D více to komentovat nehodlám :lol: :lol:

Mickey-riders 20.02.2010 20:40:11

Pudu nejspíš do smc razeera. I když se mi víc líbí access...:)

VácaDuchcov 21.02.2010 08:43:11

možná když se nemůžeš takhle rozhodnout, tak bych volil kolku která má k tobě blíž servis. Není to rejpnutí, ale z vlastní zkušenosti vím že je jednodušší ject na servis 10km

než 40km)))).Mněl jsem access 400 a max spokojenost
Juris22 21.02.2010 12:10:57

HANS.Ltm>Juris22>HANS.Ltm>měl jsem tu možnost jezdit na SMC RAZEER a ACCESS "400" (359,6 ccm) variator v jednom dni a na stejné trati.ale Access je (n) (n) (n) .stím bych se fakt bál jezdit na trati +o(+o(+o(.nestabilní vysoká koza, tvrdé!!!! pérování!!!!je snad znát každý kamínek +o(+o(+o(a co se týká motoru výkon tak výrazný není : : : oproti SMC Razeer i když měl Access otevřený výfuk : : ...no nevím jak ty,ale na trat je tvrdé pérování úplně normální :lol: :-\$:-\$:lol: :lol: noooooooooo tak to si dej rovnou " dubové špalky " místo tlumičů :-P :-D :-D více to komentovat nehodlám :lol: :lol:

...možná zkus nějaké skoky a pak to pochopíš :-DD
Cita29 21.02.2010 12:18:16

Juris22> přesně tak speedycars> tak to jezdili na ploché dráze ne :lol: to by museli na každým 10ti centimetrovým skoku jít nadoraz :-DD
Cita29 21.02.2010 12:20:11

Micke-riders > hele rozhodni se tak: SMC má nejspíš lepší motor,ale access má lepší podvozek (limited) :-DD
Mickey-riders 21.02.2010 13:22:09

No právě :´-(.Nejradši bych skloubil obě dohromady.. B-) :-D
Bonfire 21.02.2010 14:56:10

ale i u toho limitedu ten podvozek zadna slava... ja bych ale vybral access hlavne kvuli vzhledu :-) u motoru toho moc lepsiho (si myslim) nebude, proste je to 300ccm...
speedycars 21.02.2010 14:59:00

Cita29>Juris22> přesně tak speedycars> tak to jezdili na ploché dráze ne :lol: to by museli na každým 10ti centimetrovým skoku jít nadoraz :-DD

:-D tak sa zastav na pretekoch quadov a skus si pomackat kazdu jednu kolku. To ze ma tlmic makky utlm, neznamená, ze ide na doraz pri kazdej malej jamke. Skus sa spytat krosarov, ake by mali ruky, ked by mali tvrde tlmic, po 10min jazdy. navyse dobre spraveny skok, je vzdy cez lavicu na zjazd, cize sikmu plochu, ako nahle skok preserie, a skoci az za lavicu, na rovnu plochu, ma velku sancu sa vysypat. vzdy sa mi pacia prispevky, o ktorych majitel nema ani sajnu, ale ide si tvrdit svoju pravdu, ktoru si vymyslel, ze asi takto by to mohlo byt :-D nemusis uz reagovat, nema to zmysel.
michal35 21.02.2010 16:43:47

speedycars> nejde o to jestli mekke nebo tvrde,tlmic musi mit urcitou progresivitu aby pobral nerovnosti na trati a na skokach nesel nadoraz,ale to maji vetsinou racing tlmic a to nema ani SMC ani ACCESS,co se tyka vzhledu vyhrava urcite ACCESS,co se tyka vysledku v zavodech vyhrava ACCESS podivej se na vysledky offroadmaratonu nebo ITP Esoxx cupu a SMC tam na prednich mistech nenajdes,skoro nikdo ho nejede,co se tyka vykonu tak je tady vlakno od slecny co jede razera a to vlakno ma nazev jakto ze to tem Accessum tak jede????a v neposledni rade musis pocitat ze to

budes chtit taky jednou prodat a to myslim ze se urcite lip zbavis Accessa nez SMC.Na Accessa jeste jdou namontovat tlumice ze Suzuki,ktere jsou uz v zakladu dobre a dost je prodavaji majitele kteri koupi Foxy nebo Elka
speedycars 21.02.2010 17:02:18

michal35>speedycars> nejde o to jestli mekke nebo tvrde,tlumic musi mit urcitou progresivitu aby pobral nerovnosti na trati a na skokach nesel nadoraz,ale to maji vetsinou racing tlumice a to nema ani SMC ani ACCESS,co se tyka vzhledu vyhrava urcite ACCESS,co se tyka vysledku v zavodech vyhrava ACCESS podivej se na vysledky offroadmaratonu nebo ITP Esoxx cupu a SMC tam na prednich mistech nenajdes,skoro nikdo ho nejede,co se tyka vykonu tak je tady vlakno od slecny co jede razzera a to vlakno ma nazev jakto ze to tem Accessum tak jede????a v neposledni rade musis pocitat ze to bude chtit taky jednou prodat a to myslim ze se urcite lip zbavis Accessa nez SMC.Na Accessa jeste jdou namontovat tlumice ze Suzuki,ktere jsou uz v zakladu dobre a dost je prodavaji majitele kteri koupi Foxy nebo Elka

ano, progresivne, presne tak, progresivita znamena, ze v kazdej dlzke drahy ma tlmic iny utlm. na zaciatku drahy je extremne makky, pooberie male nerovnosti, pri extremnom prepruzeni na konci drahy stvrдне viac. ale v ziadnom pripade nemozes mat na offroad pouzitie tvrde tlmic ako sa tu niekto snazil naprezentovat.
michal35 21.02.2010 17:10:42

speedycars> ok souhlas potrebujes aby kola ctyrkolky co nejvic kopirovali trat po ktere jedes a nefungovali jak odrazece a kola byli neustale ve vzduchu,kdyz jsou tlumice tvrde kola nemaji grip a hrozne rychle se ti unavej ruce od razu ktere od nich dostavas,jak rikas na zacatku chodu by mek byt tlumic mekky a pri vetsim stlaceni-kompresi by mel tvrdnout
michal35 21.02.2010 17:11:54

:-)
Cita29 21.02.2010 19:24:53

Bonfire>ale i u toho limitedu ten podvozek zadna slava... ja bych ale vybral access hlavne kvuli vzhledu :-)) u motoru toho moc lepsiho (si myslim) nebude, proste je to 300ccm...

Máme doma i SMC tak vím o čem mluvím :-DD tlumiče na SMC děs a hrůza,hned při druhým závodu se jeden posral a to sem ještě jezdil jen hážo plážo s porováním co jezdím ted (nechci se vychloubat) a Access krásně drží stopu to naše SMC se strašně přetáčelo,máme sice ten starší typ ale ten podvozek se zas tak moc nezměnil,hlavně ty tlumiče tam dávaj furt ty stejný a Access je i širší Tohle je můj dojem s porováním. Ale ten motor a SMC je fakt držák :-D to má nalítaný nejmín 10 disíc a nic se na motoru nedělalo,má 5 kvaltů a je to dvouválec,bohužel tohle nemá zpátečku

michal35 21.02.2010 20:17:27

HANS.Ltm> bohuzel Journey man svuj prispevek na ktery jsem reagoval celkem zbabele smazal (n) tak takhle je ma odpoved celkem vytrzena z kontextu jeho

prispevku na který jsem reagoval....

HANS.Ltm 21.02.2010 20:19:27

michal35>HANS.Ltm> bohužel Journey man svůj příspěvek na který jsem reagoval celkem zbabele smazal (n) tak takhle je má odpověď celkem vytržena z kontextu jeho příspěvku na který jsem reagoval....

a kdo smazal to moje????dik za odpověď!!!!!!!!!!

KTMatěj 21.02.2010 20:22:28

HANS.Ltm> michal 35> všechny tři zprávy jsem mazal já. Reagovali na smazaný příspěvek, který porušoval pravidla webu. Není vhodné, aby se prodejce jednoho ze strojů vyjadřoval k výběru mezi dvěma stoji. Další zprávy už byly vytrženy z kontextu, proto jsem je odstranil. Děkuji za pochopení

michal35 21.02.2010 20:23:31

HANS.Ltm> Mam takovy neprijemny pocit ze tady funguje JourneyMan cenzura (n) vubec me prijde prapodivny kdyz se do chatu uzivatelu vmesuje dovozce vyrobku (n)

michal35 21.02.2010 20:26:10

KTMatěj> Ahoj,mas pocit ze je v poradku,kdyz do debat zasahuje dovozce ctyrkolek?????

KTMatěj 21.02.2010 20:27:49

michal35> přečti si příspěvek výše. Protože do debaty zasahoval dovozce, byl jeho příspěvek smazán, stejně jako všechny předchozí, které porušovali pravidla fora. Prosím nejdříve čti a poté reaguj. Děkuji

JourneyMan 21.02.2010 20:30:25

KTMatěj> Matěji, doufám, že jste nemyslel mě. To byste nemohl do fóra přispívat ani vy...

michal35 21.02.2010 20:30:28

KTMatěj> nemyslim pouze toto vlakno,myslim vubec ucast dovozce na chatu uzivatelu at se jedna o jakékoli vlakno,dik za odpoved

Juris22 21.02.2010 20:33:51

speedycars>Cita29>Juris22> přesně tak speedycars> tak to jezdili na ploché dráze ne :lol: to by museli na každém 10ti centimetrovém skoku jít nadoraz :-DD :-D tak sa zastav na pretekoch quadov a skus si pomackat kazdu jednu kolku. To ze ma tlmic makky utlm, neznamená, ze ide na doraz pri kazdej malej jamke. Skus sa spytat krosarov, ake by mali ruky, ked by mali tvrde tlmicice, po 10min jazdy. navyse dobre spravenny skok, je vzdy cez lavicu na zjazd, cize sikmu plochu, ako nahle skok preserie, a skoci az za lavicu, na rovnu plochu, ma velku sancu sa vysypat. vzdy sa mi pacia prispevky, o ktorych majitel nema ani sajnu, ale ide si tvrdit svoju pravdu, ktoru si vymyslel, ze asi takto by to mohlo byt :-D nemusia uz reagovat, nema to zmysel.

...jj máš pravdu,já na závodech jako jedinej neskáču a už vůbec ne celé lavice :lol: :lol: :lol:

KTMatěj 21.02.2010 20:35:37

JourneyMan> Právě proto do něj nepřispívám. Je mi líto, že jsem Vaše příspěvky musel smazat, ale musíte se mnou souhlasit, že nebyly v souladu s pravidly fóra. michal35> Dovozcům bránit v přispívání do fóra nebudeme, pokud se jedná například o radu se seřazením motoru, nebo otevírací době na trati. Nesmí však prostřednictvím fóra propagovat své produkty.

michal35 21.02.2010 20:43:36

KTMatěj>JourneyMan> Právě proto do něj nepřispívám. Je mi líto, že jsem Vaše příspěvky musel smazat, ale musíte se mnou souhlasit, že nebyly v souladu s pravidly fóra. michal35> Dovozcům bránit v přispívání do fóra nebudeme, pokud se jedná například o radu se seřazením motoru, nebo otevírací době na trati. Nesmí však prostřednictvím fóra propagovat své produkty.

JourneyMan je jediný dovozce který tady přispívá a propaguje své produkty, není pro něj problém aby narknul někoho z podvodu aniž by měl důkazy a neustále tady propaguje své stroje, myslím že na fóru uživatelů nemá mít možnost do fóra zasahovat

michal35 21.02.2010 20:45:31

KTMatěj> Mas pocit ze tady na chatu quadmanie nepropaguje sve produkty????

HANS.Ltm 21.02.2010 20:53:46

michal35>KTMatěj>JourneyMan> Právě proto do něj nepřispívám. Je mi líto, že jsem Vaše příspěvky musel smazat, ale musíte se mnou souhlasit, že nebyly v souladu s pravidly fóra. michal35> Dovozcům bránit v přispívání do fóra nebudeme, pokud se jedná například o radu se seřazením motoru, nebo otevírací době na trati. Nesmí však prostřednictvím fóra propagovat své produkty. JourneyMan je jediný dovozce který tady přispívá a propaguje své produkty, není pro něj problém aby narknul někoho z podvodu aniž by měl důkazy a neustále tady propaguje své stroje, myslím že na fóru uživatelů nemá mít možnost do fóra zasahovat

tak to se trochu zastane JM protože zde jsou jiní střelci „prodejci“, a ty klidně do vláken vkládají rovnou foto se svojí reklamou!!!!!! a to mě štve(se-e) víc!!!! JM poradí v 99% a že ujede v 1% ?????? to ujede každému : : :

michal35 21.02.2010 20:56:41

není to o JM je to o tom že je to fórum pro uživatele ne pro prodejce

HANS.Ltm 21.02.2010 22:09:51

v ČMN píšou o SMC Razeer se závodními doplňky VYX máte někdo zkušenost s takto postavenou kolkou???? že by něco jako SMC RAM 360R LIMITED Voodoo Edition
<http://journeyman.cz...mited-vooodoo-edition> :o :o :o

tomram 22.02.2010 00:21:37

HANS.Ltm> hezké..a stránky konečně taky super :-DD

speedycars 22.02.2010 10:12:40

HANS.Ltm>v ČMN píšou o SMC Razeer se závodními doplňky VYX máte někdo zkušenost

s takto postavenou kolkou???? že by něco jako SMC RAM 360R LIMITED Voodoo Edition <http://journeyman.cz...mited-voodoo-edition> :o :o :o

to je sice vsetko pekne, ale vsetko su to len cacky okolo, ale zaklad, co robi jazdne vlastnosti stvorkolky, t.j. tlumice to ma tusim stale len nejaky zakladny model. aspon podla foto a popisu to tak vyzera.

Bonfire 22.02.2010 11:17:01

Cita29>Bonfire>Ale ten motor a SMC je fakt držák :-D to má nalítaný nejmín 10 disíc a nic se na motoru nedělalo,má 5 kvaltů a je to dvouválec,bohužel tohle nemá zpátečku

300ccm dvouválec? :-)

JourneyMan 22.02.2010 11:27:12

Bonfire> SMC skutečně vyrábí sportky i s dvouválcovým motorem 300cc s manuální převodovkou.

starydingo 22.02.2010 11:39:15

Je veliká škoda že zde nepřispívá také Access-motor,dokonce zrušil loni v létě svoje forum,kde bylo také celkem dost příspěvků, no asi toho mají kluci moc (n) (n)

martinur 22.02.2010 12:32:22

JourneyMan> SMC Tomahawk 250 je sice dvouválec, ale letitý. Razerr je ve skutečnosti model Bronco, který původně vyráběla firma Barossa, do roku 2008. Potom výrobu převzala SMC. Mýlím se :-)? Když bych se rozhodoval co koupit, tak bych vybíral mezi SMC RAM 300, Access Tomahawk 300, případně Access Tomahawk 4 300.

Lupino68 22.02.2010 12:34:33

SPECIFICATIONS NEW STG 300 Engine type 4-Stroke Twin Cylinder water cooled Displacement 270cc Bore/Stroke(mm) 87.50;57*53 Compression Ratio 10.2 : 1 Max power 15kw/6500rpm Max torque 23nm/5000rpm Top speed 97 km/hr Ignition CDI Reverse YES Starter Electric Starter Transmission 5 speeds + Reverse(Forward-Neutral-Reverse) Dry Weight 197 kg L/W/H 1732/1135/1080 mm Front/Rear Brakes Disc/Disc Front/ Rear tires AT21*7-10/AT20x11-10 or others Fuel Tank Capacity 9.0L Loading 42 pcs

Tomas-JM 22.02.2010 12:47:31

Mas a nemas martine pravdu. Vecer napisu (nebo kolega) vic, pokud to nezjistis driv.

Bonfire 22.02.2010 13:02:07

zajimavy, snad se s tim nekdy potkam... me by se nejvice libil dvoutaktni dvouválec, jako jsou ve sneznych skutrech :-) brutalni zvuk, 90 koni... martinur: Tomahawk4 300 muze byt taky zajimavy, ctyrkolky s nezavislym zadkem byvaji hodne pohodlne na rychle prejazdeni nerovnosti, kdyz jsem jel milovice s Gladiatorem,tak jsem byl z podvozku prvni dve kola nadseny jak to krasne kopiruje teren, ale jak se po tech dvou kolech tlumice zahraly tak jaksi prestaly fungovat :-D

Cita29 22.02.2010 14:11:24

Bonfire> to co máme my je 250ccm dvouválec (přesněji 234) ale originál access 300 jede líp jak to,to už sme ozkoušeli ale ten Titan 300 dvouválec má dost dobrej motor,ale jak říkám podvozek no radči nic :-DD Access má podvozek prostě lepší no

Cita29 22.02.2010 14:18:24

Juris>Hele ta fotka co si poslal ty je na nic,našel sem lepší :-DD

Juris22 22.02.2010 20:01:35

Cita29>Juris>Hele ta fotka co si poslal ty je na nic,našel sem lepší :-DD

...héj ta je boží,pošli mi ji origo do mejlu pls :-DD

JourneyMan 22.02.2010 22:58:27

martinur> Po krachu Barossy firma SMC koupila vše, co mělo nějakou cenu a angažovala i její nejlepší inženýry. Do rukou se jí dostaly také technologie, na jejichž základě vznikl Razeer. Ale protože SMC v té době už měla svůj motor, který byl výkonnější, než motor z Barossy, tak tento stroj připravila ve dvou verzích. S Barossa motorem a SMC motorem. Obě verze jsou téměř stejné. Celosvětově ale o Barossa motor není valný zájem, takže již tuším ani není v nabídce. Jinak Bronco je jen jeden z obchodních názvů, podobně jako u nás Razeer. Zde je odkaz na stránky Barossy. Zajímavé je, že tam jsou fotky Martina Maláta při testech v ČR.

<http://www.barossa-motor.com/apo.htm> Toto napsal šéf SMC Mr. Kuo: Engine: for sure that APJ-300 for 288cc (SMC production) is better. The engine should be better way to make longer stroke and bore. The APO-300 (Barossa brand) for 287cc just make the big bore that this engine has too much temp. Thus, we do suggest you only take APJ-300 engine. A zde je Techspec s motorem Barossa: Model:APO 300 (Barossa brand) 00. Homologation: e1-2002/24-0282 EEC EURO II 01. Engine Type: 4 stroke one cylinder water cooled 02. Displacement: 300 = 287(78*60mm) 03. Ignition and Starter: Electric Starter 04. Transmission/Final drive: Auto with reverse gear /Chain drive 06. L/W/H: 1840/1180/1130mm 07. Dry Weight: 199 kg 08. Front/Rear Brake: Disc/Disc 09. Front/Rear Tire: AT21*7-10/AT21*10-8 or other 10. Seat: one seat for single or two (one seat for two people) 11. Front/Rear suspension : Double wishbone/Single swing arm

zz_top 26.02.2010 11:28:56

Zdravim, tak za me teda urcite Access - mam najeto 7000 za rok a na to, ze to je 300 tak max spokojenost. Podvozek a zpracovani za ty prachy - super. Jezdil jsem celkem hodne s klukama co maj nebo meli SMC a pro me je to jak uz tady nekdo napsal fakt divnostroj a hlavne rozhodne to nejede lip jak tady dost lidi uvadi - plus kdyz jsem na tom jel, tak mi to prislo fakt jak koza. Jednou sme jeli na nakej vyjezd, kam se k nam pridali i prodejce co tem klukum prodal ty masiny(bratranec jednoho z nich) a i ten dost cumel jak ta moje jede - ze prej mam asi dobrej kus a dobre zajeto a bla bla bla. O tom 'dobrej kus vs horsi kus' - na tom neco muze byt, ale stejne sem vzivote nevidel, ze by SMC predjelo Access - a dale je pravda, ze kdyz se podivas na vysledky závodu, tak je to jasny plus nejprodavanejsi stroj!!!!!!!!!!!!!! na tom neco musi bejt Takze za me tutove Access!!!!!!!!!! v tvech letech by to melo byt az az a kdyz budeš starsi a budeš chtít zavodit, tak s cimkoli z techto stroju si myslim, ze je to stejnak hrani si na pisecku Access - dobre pojezdit, trosku zakrosit a vyvetrat si hlavu - muj nazor

martinur 26.02.2010 11:40:33

JourneyMan> Šlo napsat i jednodušeji, že SMC Bronco má jiný motor než Barossa Bronco :-DD .

JourneyMan 26.02.2010 12:14:30

martinur> Musím se starat o tvou osvětu. Zvláště teď, kdy už nemáte politruky... :-D :-D :-D

Cita29 01.03.2010 21:16:22

speedycars> no asi né vždy je to tak, když sem si prohlížel profesionální tlumiče fox tak sem našel tohle: - snadná změna tuhosti od pohodlného cross-country nastavení až po tvrdé motokrosové nasazení Takže asi záleží co komu víc vyhovuje :-DD

JourneyMan 01.03.2010 21:35:52

martinur>JourneyMan> Šlo napsat i jednodušeji, že SMC Bronco má jiný motor než Barossa Bronco :-DD .

Stačilo říct, že ti prostě chutná ;-)

Cita29 07.03.2010 19:41:56

Tak co už sis vybral??

Mickey-riders 07.03.2010 21:52:11

Asi jo.Vypadá to na accesse tomahawk.Kámoš bude mít razeera, tk je porovnáme a asi budem jezdit oba závody, tak uvidíme která sedne víc.Ješte se chci jet podívat na bazarovou yamahu yfm350r, která není špatná ale na bazarovku jetou závody drahá, tak to vypadá na tomahawka.Doufám že sem vybral dobře a všem chci poděkovat za info a rady.DÍKY MOC :-DD

Cita29 08.03.2010 13:38:43

Myslím že sis vybral dobře, snad nebudeš mít ten páteční kus :-DD Né nadarmo byl Tomahawk 300L čtyřkolka roku 2008