

Ideální čtyřkolka na silnice???

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2151&fid=8>

Autor

Kikan

Publikováno: 25.02.2010 14:40:44

Zdar chlapy... Sice se angažuju víc na motorkářích, ale jelikož bych potřeboval radu od vás, tak jdu sem... :-D Kámoš hodlá kupovat čtyřkolku, kterou by chtěl spíš než terén brouzdat silnice. Neříkám, že to musí bejt čistě silnice, ale bude se na ní pohybovat víc.. :-)) Proto bych potřeboval radu, jestli by jste mohli poradit ideální značku popř. model. Samozřejmě bych uvítal co nejnovější ročník s co nejlepší spolehlivostí..:-))) Cena by se měla pohybovat tak okolo 100.000kč Díky moc.. :-DD
[trupsy91 25.02.2010 14:43:34](#)

subaru impreza GT kolem roku 97 a výš :-P
[Lupíno 25.02.2010 14:51:13](#)

Moc na výběr není, ofiko SMC 520 a nebo Access :-)) Ale ty jsou o něco dražší. A pak jakákoliv kolka na silničních pneu. <http://journeyman.cz...520rr-onroad-edition>
http://www.access-mo...or450_super_moto.htm
[cort 25.02.2010 14:53:23](#)

Můj Access, za 100 000 mu ho nechám, sice budu tratit ale to se nedá nic dělat.
[Kikan 25.02.2010 14:54:12](#)

Co říkáte na SMC JUMBO 301???
[Lupíno 25.02.2010 14:55:10](#)

Kikan> jj taky dobrá varianta a viděl jsem ho i na silničních pneu :-DD
[750AXi 25.02.2010 15:04:32](#)

:-DD <http://img638.imageshack.us/img638/4800/13492172.jpg>

[Hans-quad 25.02.2010 15:12:34](#)

750AXi> :-DD <http://img638.imageshack.us/img638/4800/13492172.jpg>

kurňa tak to jsi mi neměl ukazazovat +o(+o(+o((u) (u) (u) jsem si voslintal monitor :lol: :lol: to je děloooooooooooooooooooooo :-DD :-DD :-DD
[xsob 25.02.2010 15:29:21](#)

Na asfalt je nejlepší žádná :lol: :lol:

Kikan 25.02.2010 15:41:26

xsob> No jo... ale tak všichni se nechtěj bahnit žejo... :-DD

ziky16 25.02.2010 15:43:18

750AXi> :-DD <http://img638.imageshack.us/img638/4800/13492172.jpg>

Slintáám, až na tu cenu, ta se bude pohybovat kolem 500 000 (u)

Hrošík2 25.02.2010 16:19:05

Kdesi na bazaru jsen viděl Dinlinu 700s oboma kolama(Silniční i teréní)! Bylo to sice něco málo přes 100000kč ale měl by obojí:na léto i zimu!

JARDAQUAD 25.02.2010 16:47:13

necham ti tohle

JARDAQUAD 25.02.2010 16:48:38

.. <http://img200.imageshack.us/img200/5826/89247660.jpg>

Emouš 25.02.2010 20:00:29

trupsy9>subaru impreza GT kolem roku 97 a výš :-P

(y) (y) (y)

kokoi 25.02.2010 20:05:59

xsob>Na asfalt je nejlepší žádná :lol: :lol:

naprosto souhlas, spojuje nevýhody auta a motorčky dohromady. Pořádně rychle se na tom jet nedá, kličkovat v zácpách, zmokneš, problémy v zatáčkách...silnice je lepší užít v pořádném autě nebo na motorce. Ale když už to musí být, volil bych Yamahu Raptora 700, rozšířil jí a dal silniční gumy

xsob 25.02.2010 20:11:14

kokoi> Jediná varianta je mít místo rozvodovky diferák ale tyto stroje jsou trošku někde jinde. Ave Amériká. Hlavně z tohoto důvodu se silnici vyhýbám. Zadní gumy myzejí před očima.

Hans-quad 25.02.2010 21:22:12

když silničku tak pořádnou :-D :-D :-D

prestige007 25.02.2010 21:42:26

Víte kolik lidí má kolku převážně na silnici? ;-)) Znam minimálně dva, kterým terén nevadí, maximálně nějaká polnácka a to už musí být. :lol: Když máte slušné pneu s rozšířením, vlastnosti kolky jsou luxusní a jede fakt krásně. (y) Ten kdo nemá rád motorčky a dvě kola, není lepší volba :-DD B-) (y) P.S. Kingquad 750, silniční pneu +

rozisreni = parada :-DD
Hans-quad 25.02.2010 21:50:46

.....
Hans-quad 25.02.2010 21:54:19

neb toto B-) B-) B-)
<http://img715.imageshack.us/img715/2102/smcram520ronrodedition1.jpg>

Tomas-JM 25.02.2010 22:43:18

Ja se taky rad projedu na silnici, presne na tom, co je nad timhle prispevkem. Je to velka zabava, kdyz je dobry asphalt, zatacky a nejlepe trosku vlhko, je to sranda.
:-DD
begin7 22.11.2018 21:02:05

Mám stejné dilema, chci si zakoupit kolku spíše na silnici, nemyslím na dálnici zrovna, ale neříkám že bych nezajela i do terénu. Chci pořídít kvalitní, se kterou se bude na silnici dobře pracovat. B-)
Richard.cz 22.11.2018 22:47:58

begin7> <http://www.gg-techni...-quadster/index.html>
leos2 26.11.2018 08:49:45

Já jel nedávno Rumunsko dost asphalt se synem každej na svém (Can-Am Outlander) Transalpina, Transfagaraš. a bylo to super. každou zatáčku smykem. motorkáři byli z nás hotoví. Sami museli jet pomalu , neustále mokro. a my si to užívali. není to o stroji. Měli jsme normální drapáky protože zbytek jsme jeli šotolinu. V údolí na asfaltu jsem se na suchu naháněl s Rakem na GSu a neměl šanci mě dojet zatáčky klopil jak zběsilej, ale nedával to. Myslím že půlka z nich přesedlá na čtyřkolky.
montecristo 26.11.2018 21:43:07

leos2> máš pravdu za mokra na kruháči je to super akorát jsem přesedlal na dlouhýho goese je to od Linhae přeci jenom posun😀
Richard.cz 26.11.2018 21:52:11

leos2> jj, já si na svého outla taky nestěžuju, silnic pojezdím docela dost, a třeba na GG, když je mokro, tak mě v serpentinkách motky spíš zdržujou...
Janny4848 26.11.2018 22:03:53

Richard.cz>leos2> jj, já si na svého outla taky nestěžuju, silnic pojezdím docela dost, a třeba na GG, když je mokro, tak mě v serpentinkách motky spíš zdržujou...

To mohu potvrdit, já tě taky zdržoval, i když jsem jel na kolce... :-DD +o(
Richard.cz 26.11.2018 23:01:40

Janny4848> Ahoj kámo! Tam to bylo spíš nižším výkonem a navíc karburátorem, který pak ve vyšších výškách ztrácí ještě víc... Doufám, že napřesrok zas vyrazíme na GG... A třeba klapne i návštěva v centrále AC...