

Kingquad LTA 700,750 nebo Yamaha Grizzly 660,700?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2249&fid=8

Autor
Tomíno

Publikováno: 22.03.2010 02:55:58

Rád bych si udělal jasno. Zápory a jejich klady... Vlastnosti strojů. Nejlepe vzít v úvahu vše podstatné (cena, kvalita, jízdní vlastnosti, výkon nebo spotřeba) Stroj nebude nový, ale nejspíš po prvním nebo druhým majiteli. Určitě jsou to oba dobré stroje, ale zajímá mě co si o tom myslí majitelé a lidé co mohou posuzovat či porovnávat. Nebo je ještě nějaká 1válcová čtyřkola co by mohla konkurovat těmto dvěma? Za reakce předem děkuju.

Aligator-max 22.03.2010 08:19:43

Projdi si toto forum o obou strojích je tu spousta informací a myslím že oba jsou hodně srovnatelné jak kvalitou tak výkonem. Yamaha je vzhledově víc traktor a Suzuki má ladnější křivky .Tož asi tak. :-DD
česil 22.03.2010 08:31:19

TAK jak píše ALi je toho tady plno.Máme doma obě dvě.Grizz je vyšší, vyšší posed, vyšší cena, KQ je dá se říct takový sportovnější.Jinak si myslím že jsou obě fajn mašiny a neuděláš ani v jedné chybu, pokud nebyly utopeny nebo po nějakém hrubém karambolu.

axik750 22.03.2010 09:10:48

Jak by řekl náš zraněný básník"vyber Yamu nebo Suzu,hlavně neber čínskou lúzu" :lol:
:lol:

myslivecek 22.03.2010 09:46:14

ja mam yamahu grizzly 660,mam ji dva roky a jsem spokojenej.se suzou to bohuze nemuzu porovnat,pac jsem na ni nemel moznost se svezt.ale co se tyce grizzlyho,tak za ty dva roky je na ni jedina zavada,a to praskla prachovka,ktera me stala i s postovnym asi 350kc.ja byt Tebou tak si vyberu tu co se ti vic libi,protoze po strance kvality to bude stejny.stene tak asi i jizdni vlastnosti nebudou nijak moc rozdilny. :-)

prezYdent 22.03.2010 10:00:13

Projed' se na obou, a která Ti víc sedne, tu ber ;-)) Je dobré vzít v úvahu i to, jak to máš daleko do servisu, zejména u nové kolký..

Xawerius 22.03.2010 10:02:11

Já mám Grizzly, srovnávat nemůžu, na KQ se svezu až v neděli. Spotřeba je stejná,

výkony srovnatelné, průjezdnost terénem taktéž, Grizzly 700 má posilovač řízení narozdíl od KQ (kde ho mají až modely 2010). Při koupi nového stroje hodně rozhoduje cena - v tom případě je na tom KQ znatelně líp. U ojetého se to srovnává a vzhledem k vlastnostem těch strojů bude rozhodovat především vzhled a to v jakém stavu najdeš daný kousek, příp. náklonnost k posilovači, kterou jsem si za ten rok a půl vytvořil. Pokud se ti jedna kolka nelíbí vyloženě víc než druhá, tak bych koukal po inzerátech na obě a až narazíš na pěkný kousek za rozumné peníze tak ho vem. (bacha u ojetých strojů na falšovaný papír, kdysi byla kolem toho kauza)

Cali 22.03.2010 13:26:27

Posilovač řízení má i model 09 :-\$ myslím u Kinga

Xawerius 22.03.2010 13:33:02

Cali> ok tak i 09... ale ojetých s posilovačem na prodej jsem moc neviděl ;-)

Cali 22.03.2010 13:35:07

V pohodě ať si koupi kawu brute Force aspoň bude změna :lol:

Xawerius 22.03.2010 13:41:09

Cali> to je pravda, ale to chce vozejk na barel s benzínem :lol: :lol: :lol: EDIT: beru zpět... ať vezme Grizzly... ty kuřkavkové jsou přemnožené, musíme dorovnat stavy :lol:

Tomíno 22.03.2010 13:53:57

Na dvouvalce slyším jen to nejhorší :D. Stejnak se mi nejvíce líbí King. Ted mi jeden mooc pěkně utekl :-(

Dasen 22.03.2010 14:31:16

A jestli chceš jezdit často ve dvou, tak vem Arctic cat v TRV verzi, je na tom mooc místa :-DD

Xawerius 22.03.2010 14:33:42

Dasen> a zase :lol: poslední dva příspěvky skoro identické :lol:

danyquad 22.03.2010 14:53:16

měl jsem ještě před nedávnem KQ a byl jsem spokojenější. Dle mě jsou KQ a Grizzly celkem srovnatelné, velikostí a výkonem (KQ je líp připravené na jízdu ve dvou - sedlo, šířka náslapů)... Posilovač řízení neřeším...ani to, že se mi design Grizzly nelíbí (to je věcí názoru každého) O něco spolehlivější a to už je dáno i značkou je Grizzly.... má o něco lépe vyřešená ramena (má v základu třeba maznice, které u KQ doporučuji všude dodělat)...jo a taky je líp připravená na brodění Na druhou stranu je o něco dražší.

Eifel.Michal 22.03.2010 18:41:37

česil>....Grizz je vyšší, vyšší posed, vyšší cena, KQ je dá se říct takový sportovnější.Jinak si myslím že jsou obě fajn mašiny a neuděláš ani v jedné chybu, pokud nebyly utopeny nebo po nějakém hrubém karambolu.

Tak koukám do katalogu na tabulku tech. údajů a Grizzly má opravdu sedlo o 2 centáky výš, ale celkovou výšku mají skoro stejnou (KQ o 4 mm vyšší). Jinak s česilem souhlasím. Taky jsem kdysi vybíral a rozhodlo, že Suzuki byla širší a delší. Jinak bych

koukal jak píšou kluci vejš, jak daleko mám servis, která se ti prostě víc líbí a samozřejmě kterou seženeš levnějc. Myslim, že vybíráš mezi hodně dobrejma čtyřkolkama a chybu neuděláš.

xsob 22.03.2010 18:43:48

Minulý týden jsem byl v prodejně kde oba typi prodávají. Dost mě zarazilo že na stroji přes 200 tis si musím nechat dodělat maznice na obou nápravách, nechat domontovat tažnou kouli, s ryzikem sundat ty úžasný homo. světla půvedem ze Zetora, dokoupit kufr se sedačkou aby se vletli dva a nejlíp přezout pláště abych neco najezdil a ještě dodělt otvor v krytu motoru abych mohl kontrolovat olej který přeci jenom občas trochu myzí (tot slova prodejce ke KQ). Nechci zhazovat kvalitu kterou určitě má, šel jsem si ho tam na 95% objednat! Gryzli krásná ale ta sedačka. Chtěl jsem slůně nechat ženě a pořídit pár koníků navíc. Tak se ještě skočím podívat na AC 700, cena jak u Gryzli ale má i to sedadlo v ceně + homo. kouli. Sakra jak je těžký něco vybrat +o(

Luboš 22.03.2010 19:20:33

Grizzly mám, pár KQ jsem spravoval, tak můžu srovnávat a proto mám právě tu Grizzly, jediná podivnost je zadní brzda na kardanu a rozšířil jsem rozchod, tím samozřejmě neříkám, že KQ je špatná, je dokonce rychlejší ale jak už tu někdo psal, má mezery v podvozku, jde velká páka na uložení horních ramen + absence maznic a má dost strmé řízení, chybu neuděláš ani s jednou, je to asi opravdu o tom, co se ti líbí, hlavně se vyvaruj divných vůlí a zvuků, opravy jsou za peníze

Aligator-max 22.03.2010 19:31:00

xsob> No taky záleží kde KQ koupíš já ji kupoval bez zetoráckých světel :-D mazničky s koulí je cca 500 kč a kontrola oleje není žádný problém jsou to tři lehce vycvaknutelné štupty to jako by jsi u auta vyřezal flexou díru do kapoty protože se ti ji nechce otvírat :lol: A co se týká kufru to je na každém jestli si ho koupí či ne pokud nechceš krátkou kolku tak si kup dlouhou čínu a máš klid ;-)

TeSi5 22.03.2010 19:31:11

Je to už celkem ohraný, ale šel bych znovu a znovu do Grizzlyny. S kvalitou a designem (věc názoru) je na tom medvěd lépe. Mimochodem, na medvěda seženeš mnohem více doplňků. Ale je asi celkem jedno, kterou vezmeš.

xsob 22.03.2010 19:36:54

Aligátor-max> čekal jsem že mi to někdo omlátí o držku. Psal jsem o principu že za ty prachy i tak dodělávat. S tou koupí to myslím vážně a žádný číně jsem nic nepsal, protože tolik peněz bych jim nedopřál. A jaká světla s homologací jsi tam měl? Dali jsme včera 130 Km vyjíždku, ty buzny nás dvakrát stavěli a pokaždý ten idiot čuměl na homologovaný díly. Měl jsi vidět jak vyskakoval kvůli kufrům!

xsob 22.03.2010 19:41:47

Aligator-max> Jo tet jsem se díval že jsi vlastně 2 číny měl, tak to můžu brát jako doporučení :lol: :lol:

Saimon1 22.03.2010 19:41:50

xsob> Tak to byli pěkní KO_OTI :[

Aligator-max 22.03.2010 19:42:53

xsob> no mám to tak jak to vidíš a problém z PACH nemám a ve světlrch mám

normálně E-čka

JourneyMan 22.03.2010 19:47:33

Podle mě je Grizzly 660 stále nepřekonaný vrchol. Jednoduchý, lehký a dynamický stroj s téměř tisíc let starým motorem, který je spolehlivý, vychytaný a výkonný. Beru ho jako "průmyslový standard", se kterým by se měli srovnávat ostatní stroje.

xsob 22.03.2010 19:47:58

Aligator-max> Tak o těch světlech slyším prvně! Stejně mrknu na tu kočku, moc jich nejezdí mám to kousek sedlo je pro dva a motor je z KQ, prej. Je širší na pěkných kolech a slušnej naviák a cena šla o 30 tisíc dolů. Holt není to jednoduchý.

xsob 22.03.2010 19:50:07

Aligator-max> Jo hele nějak jsi to zúžil ne? Copak, neco to nevydrželo?

Aligator-max 22.03.2010 19:51:34

xsob> Jasně jukni bo AC tu je málo ;-) jinak jsou asi 3 firmy které přestavují suzy tak aby v ČR prošly a každá to umí nějak jinak :lol:

Aligator-max 22.03.2010 19:53:20

xsob> nezúžil na terén mám tyto disky a na silnic široké

xsob 22.03.2010 19:58:25

Aligator-max> Á pán je labužník (y)

Hrošík2 22.03.2010 19:59:59

xsob> No to si piš že je !!A pořádný!! :-DD :-DD :-DD

Luboš 22.03.2010 20:00:07

já to mám na žlutých značkách, takže homologované tam není vůbec nic, v techničáku je takový seznam výjimek, že se divím, že to může vůbec na cestu, ale zase když vidím ty číny ...

myslivecek 22.03.2010 20:05:36

JourneyMan> no je fakt,že co se tyce zavaz ci jinych technickyh problemu nebo nedostatku na 660tce tady na tomto ani na jinem foru mnoho nenajdes.

Perseus 22.03.2010 22:50:33

xsob> Mě hlavně zaráží, že někdo dokáže udělat na 5-ti řádcích 30 hrubek. Mýru zdar

prestige007 22.03.2010 23:23:23

Aligator: tak to me please ty originalni svetla co mas na KQ s "E" homologaci vyfot, rad bych je videl! :-DD ;-)

Aligator-max 23.03.2010 06:08:59

jaj kudu doma a nezapomemu tak nafotim

dominoPv 23.03.2010 07:12:42

prestige007>Aligator: tak to me please ty originalni svetla co mas na KQ s "E"
homologaci vyfot, rad bych je videl! :-DD ;-)

nevěřící tomáši... budeš se divit
dominoPv 23.03.2010 10:11:34

tady to je...

axik750 23.03.2010 10:38:51

dominoPv>tady to je...

Moc zajímavé,kde jsi KQ koupil?
prestige007 23.03.2010 11:07:48

Domino, muzes mi to nejak vysvetlit? To je nejaky tuning, nebo sis to tam vypalil
sam? :-DD :lol: Pripadne by me zajimalo, kde se to da sehnat. (y)
axik750 23.03.2010 11:09:52

prestige> zase jeden ceskej švindl a zlepšovák :lol:
Xawerius 23.03.2010 12:16:11

jak to udělat na grizzly?
xsob 23.03.2010 17:24:33

Perseus>xsob> Mě hlavně zaráží, že někdo dokáže udělat na 5-ti řádcích 30 hrubek.
Mýru zdar

Á pozor pan učitel! Mě spíš zaráží že se někdo babrá tady takovíma kravinama. Jestli
to z hrubkou nepochopíš tak se ti mooc omlouvám a nebo to spíš nečti ;-)
(n)
dominoPv 23.03.2010 18:33:36

Nezáleží na tom kde nebo jak se to dá sehnat, ale kde jste si čtyčkolku pořídili... Ale
mužu říct, že se to dělá cca pul roku... takže kdo ho má dřív to logicky mýt ani
nemůže...
dominoPv 23.03.2010 18:40:00

tady je jedna lepší :-D

Eifel.Michal 23.03.2010 18:53:42

tonybeny 23.03.2010 19:20:34

[quote]Eifel.Michal>Tady z tý fotky asi moc nepoznáte, ale taky byly homologovaný.
Byla to 450 z PRI a do dneška nevím jesti byla s tím falešným COC nebo ne. Světla
byly v cajku, ale zas třeba na nožní brzdiła jen zadní brzda... no to se divím, mně na

nožní ještě vystřeluje padák, teda brzdící samozřejmě :lol: :lol: :lol:

Aligator-max 23.03.2010 19:51:52

vidím že domino mne předběhl ale dávám slibované foto a je to přímo z výroby (y)

trupsy9 23.03.2010 19:59:37

Aligator-max> to z výroby není ani náhodou-to tady při homologaci dodělají-bud' vypískují nebo vyleptají do plastu ;-) ty světla nesplňují ani náhodou normu pro tvar světelného kužele pro evropu-takhle se vlk nažere a koza zůstane celá-musel bys mít nalepené na skle v pravých rozích černou nepropustnou folii atd.,atd.

Aligator-max 23.03.2010 20:17:31

trupsy9> je to zevnitř a rozdělané nebyly tak češí nejsou dobří aby tam potom nezateklo :lol: :lol: :lol:

trupsy9 23.03.2010 20:31:13

Aligator-max> ale jsou-věř,že to jde lehce rozdělat :-P

peu_ 23.03.2010 20:59:53

mám tak e-čka na lampách, vypískované zvenku...tak prostě někdo homologuje

Aligator-max 23.03.2010 21:02:14

I kdyby to dělali tady je mi to jedno jsou tam a tím pádem je to OK a dál to neřeším :lol:

JARDAQUAD 23.03.2010 21:13:33

taky a z venku

Aligator-max 23.03.2010 21:15:58

Tak mi to nedalo omlouvám se za klamnou informaci byl jsem se podávat je to z venku. ale i tak je to tam a to je hlavní :-DD

JARDAQUAD 23.03.2010 21:16:21

ečko nemam na tom světle na řidítkách

Aligator-max 23.03.2010 21:17:16

JARDAQUAD> to nemá nikdo bo kaplička je v běžném provozu zakázaná používat

trupsy9 23.03.2010 21:25:56

Aligator-max> dyť jo-hlavně,že je to tam a nikdo Tě nemrdá(PCH) :-P

Tomíno 24.03.2010 04:08:08

Ještě jedna otázka panové..... Jde Grizzlynka otevřít (natunit) stejně jako KQ? Ten prý jden potunit, až na 50kW. Věřím, že tomu není třeba... obě kolky mají v základu síly dost, ale.... cokdyž to časem omrzí :-D

Xawerius 24.03.2010 07:46:33

Tomíno> "natunit" grizzly jde, ale pokud by ses chtěl dostat třeba na těch 50kW tak to budou horentní sumy

Eifel.Michal 24.03.2010 08:10:03

JARDAQUAD>ečko nemam na tom světle na řidítkách

To je pracovní světlo, který se "nesmí" ;-) na silnici používat.

Saimon1 24.03.2010 08:29:20

Aligator-max>JARDAQUAD> to nemá nikdo bo kaplička je v běžném provozu zakázána používat

Já svítím jen středovým světlem :lol:

zaks 24.03.2010 08:37:24

Co tam je za žárovku?

prestige007 24.03.2010 13:23:07

A to me chcete říct, že světlíky kontrolují při kontrole E-čko na skle světla? Pakliže mám technicak v pořádku, jak může něco poznat? Kolega to nemá ani na aute (myslím to E-čko na optice skla. B-) ;-)

Saimon1 24.03.2010 13:31:28

prestige007>A to me chcete říct, že světlíky kontrolují při kontrole E-čko na skle světla? Pakliže mám technicak v pořádku, jak může něco poznat? Kolega to nemá ani na aute (myslím to E-čko na optice skla. B-) ;-)

Tady se zřejmě jedná až jednou pojeděš na technickou, tak tam by mohl být problém :-P

xsob 24.03.2010 14:06:27

prestige007> No to víš, jednou se někdo stěch moudrých něco takového dozví, dalšímu to řekne a ten když ti nic nenajde a bude mít blbou náladu, začne kontrolovat homologaci! Moje zkušenost v neděli. Do aut si taky plno lidí koupí něco na benzínce a je na tom napsáno, nesmí se používat na veřejných komunikacích. Takže za chvíli těm soudruhům budeme akorát nahrávat do karet :´-(

Tomíno 24.03.2010 14:45:14

Řešte mi tu zvednutí výkonu na grizzlynku panove. Jak na to, kolik to stojí, čím se to dělá a hlavně jak to je s cenou a výkonem v porovnání s KQ. Jak moc to vadí motoru podvozku atd...

tonybeny 24.03.2010 16:47:59

Tomíno> netunit- motor brzo ko Mimochodem, kdo z vás má schválené pneu, pokud vím, tak jediné pneu s homologací na silnici je nějaký Šengšuan (netuším, jak se to píše), takže kdo nemá autokola na silnici, tak je stejně v troubě. Třeba na ITP je přímo napsáno, že nejsou určena na silnici

xsob 24.03.2010 17:51:07

Tomíno> O tom tunění, maximálně absorbní výfuk i svod (laděný), výkonější filtr, nechat poladit variátor, ale s motorem jako takovým bych nic nedělal (ani s řídicí jednotkou), pokud nechceš skončit s ojnicí venku, jako už se to párkrát někomu na něčem stalo. Variátor umí udělat hodně, kór s takovým motorem jaký už v základu je! Tonybeny - Tak už na to kašlu, ať mě každé polda políbí výfuk. Hádat se s nima

umím, tak to můžou zkoušet do alelůja (y)
gggrrrr 24.03.2010 18:50:57

tonybeny> Mám dojem, že jsem viděl v nějakym prospektu na K. bearclawy, že mají ečka. Ale je už to nějakéj pátek.
myslivecek 24.03.2010 19:02:20

to s tím zvýšením výkonu by mě taky zajímalo.ten variátor se dá poladit,nebo sehnat origo vylepšenej?má někdo laďák výfuk,a je to znát na tom výkonu,nebo to za to ani nestojí?
tonybeny 24.03.2010 19:04:25

však já na PaCH taky dlabu a na technický sem byl loni a jediný co je zajímalo bylo, jestli to svítí a bliká a VINko, ale to sme nemohli zaboha najít :lol: :lol: :lol:
Aligator-max 24.03.2010 19:09:06

vínko mají na hodonínsku :lol: :lol:
xsob 24.03.2010 19:11:27

myslivecek> úpravy jako je sání a výfuk jsou rozdíl několika procent, jde to mpoznat ale nečekej že to poletí dvakrát tolik. Vario nechat poladit (výměna většiny částí varia) nejlíp u firmy která to zároveň změří na brzdě. Menší obsahy dělá scootland.cz ale možná umí i 700. Zdokonalí to přenos kroutícího momentu a výkonu na kola. Mě poradili prkotiny a jde to dost poznat!
tonybeny 24.03.2010 19:17:18

Aligator-max> :-D aj na brněnsku(jeden telefon do Abeco to spravil) :-DD
Aligator-max 24.03.2010 19:24:02

tonybeny> já myslel vinko jako vinko ne vinko jako vinko :lol: :lol:
tonybeny 24.03.2010 19:27:03

Aligator-max> ne ne já myslel vinko jako vinko a tys myslel vínko jako vínko :-P
martinur 24.03.2010 19:41:27

tonybeny>Tomíno> netunit- motor brzo ko Mimosochodem, kdo z vás má schválené pneu, pokud vím, tak jediné pneu s homologací na silnice je nějaký Šengšuan(netuším, jak se to píše), takže kdo nemá autokola na silnici, tak je stejně v troubě. Třeba na ITP je přímo napsáno, že nejsou určena na silnici

Na Bighornech 14'' mám "E4".
OlinM 24.03.2010 19:58:28

Já myslím, že KQ nepotřebuje zvyšovat výkon má ho dost dobrej!!! A homologaci E4mám na 12" BigHornech..
veverka72 24.03.2010 21:38:34

Tak variátor jsem na Medvědovi ladil po aplikaci větších kol,páčto stratilo záťah ve středních otáčkách.Mám tam celý kit od EPI - válečky,podložky a jiná pružina.Ted je to mazec!KQ strkám do kapsy u trenek!!!!!! :-DD :-DD Koukaj jaký mám široký ramena :-D :-D :-D
myslivecek 24.03.2010 23:01:13

veverka72> a v jaký cenový relaci se pohybuje ta uprava variátoru?

Tomíno 25.03.2010 01:49:38

myslivecek>veverka72> a v jaký cenový relaci se pohybuje ta uprava variátoru?

Tak to mě taky zajíma. Zvedla se akcelerace nebo maximalka?

TeSi5 25.03.2010 15:09:57

veverka72> Rozepiš se více, prosím. Jak ukazuje nyní tacho ? Dle mě by měl teoreticky ukazovat stejně, ale buh ví :-D)... Díky.

xsob 25.03.2010 15:17:02

Tomíno> Když to někdo umí tak se zvedne obojí, samo že maximálka né moc! Dá se laborovat i s řemenicema. Brácha to má poladěný na skůtru 250ccm a je to rozdíl neskutečnej. Vyšlo ho to cca 9tisíc. Kromě spojky jiný celý vario, daleko lepší reakce na plyn a akcelerace taky.

zltykacer 25.03.2010 15:34:49

Montoval som do KQ Dalton Industries z Kanady. Stál 130 CAD + preprava a clo. Na 26 kolách to bolo lenivé, teraz to hodne ožilo tým, že vario pustí motor do vyšších otáčok, kde lepšie ťahá. Najväčší rozdiel je v rozjazde a tahavých kopcoch. Maximálku to nezdvihne . <http://www.atvparts....na-ctyrkolky/suzuki/> Tu predáva v CZ EPI Vario kity, ja som tam kupoval náhradný kľb.

veverka72 25.03.2010 17:53:01

Takže co se týče grošů tak to obnáší cca 5tis. a práce v servise,doporučuji ve značkovém,já Yamaha HK.Fakt dost práce s tím je a bez spec.nástrojů(stahováký atd...) se to nedá dát.Jsem tam byl dvakrát denně a mechanik s toho byl šílenej,ještě nikdá to tam nedělali.Jak se to chová?Bomba výkonový nárůst od spoda a drží až do konce,dlouhé prudké výjezdy v písáku v poho bez redukce na 4x4 a na vrcholu kde už KQ nemůžou tak motor ani nezakoktá a může furt,nehledě na to že nepotřebuje žádný rozjezd,postavím se pod kopec,půl plynu a davaj :-DD .Sníh - ve vysokém sněhu žádné dušení ,prostě valí stále stejně.Na silnici je rychlost asi stejná ale rychleji se roztočí,dle tacha 110 na 26gumách,žádný zalehávání a 99kg zátěž :lol: :lol: .

Luboš 25.03.2010 19:14:20

jestli dáte 26 kola a tacho ukazuje stejně, tak to musí jet zákonitě rychlej, větší obvod kola

Xawerius 25.03.2010 22:15:56

Luboš> rozdíl je cca. 4%

veverka72 25.03.2010 22:47:19

Abych řekl pravdu,rychlost neřeším.Na to je motka a nebo auto,páč 300 to stejně nepojede :-D :-D .Hlavně zátah v terénu a prostupnost, to je to o co jde (y) :lol:

myslivecek 26.03.2010 17:05:10

nenasly by se jeste nejake odkazy na prodejce tech nahradnich dilu ci kitů?dikec

Damašek 27.03.2010 00:32:58

Firma ANDYMOTORS je podle sdělení firmy EPI oficiální dovozce a montážní firma

celého sortimentu firmy EPI <http://www.quadshop...y/kategorie/184.html> :-DD
Grizzly660 28.03.2010 22:07:46

Tomino: O Kingquadoch neviem nič, ale o "medvedoch" /Grizzly/ niečo viem. Mám doma Grizzly 125,660,700. Jazdím iba terén, nie preteky. Na 660 som odjazdil cca 22 000 km a na 700 vyše 12 700 km. Na "medvede" som presedlal zo športovej Yamahy a tak na nich jazdím športovým štýlom /čo terén dovolí/. 660 : po 12 000 km žral šialene olej a tak bol prekrúžkovaný motor a vymenené tesnenia ventilov, po 22 000 km sa zadrel motor /rozsypané ojnicné ložisko/ a nasledovala GO motora. To bolo aj prvýkrát čo ma museli dotiahnuť domov. Dnes má 24 256 km, jazdí na ňom dcéra a syn, prípadne ja, keď je moja 700 nepojazdná. 700 : v tejto chvíli má 12 770 km, olej nežerie. Pri 12 000 km ma museli prvýkrát dotiahnuť domov, prerazený kábel od čidla na kľukovom hriadelí. Zároveň výmena ložiska v zadnom kolese.

Tomino 29.03.2010 02:03:17

To ale nejsou moc dobre reference... Už se tu někomu takhle podělal KQ?

axik750 29.03.2010 07:05:45

Tomino> jestli myslíš těma referencema to co píše Grizzly 660,tak to asi nebude tak špatný,víš co to musí mít naběhané za Mth,když jezdí jenom terén. Za mě dávám Grizzlimu 660 (y)

Grizzly660 29.03.2010 07:39:33

axik750>Tomino> jestli myslíš těma referencema to co píše Grizzly 660,tak to asi nebude tak špatný,víš co to musí mít naběhané za Mth,když jezdí jenom terén.

660 má 939 MTH 700 má 510 MTH Tiež si myslím že sú to dobré referencie.

Tomino 29.03.2010 08:41:15

660 má 939 MTH 700 má 510 MTH Tiež si myslím že sú to dobré referencie.

To jsem si neuvědomil, tak v tom případě měním názor ;)

TeSi5 29.03.2010 19:34:34

Nebudou moc dobré reference? G660 vydržel 22 000 km v terénu a G700 12 000 km takřka bez závady (přeražený kabel - za to snad čtyřkolka nemůže a ložisko je spotřebák, ...). Myslím, že to jsou ty nejlepší reference.

Grizzly660 29.03.2010 20:25:57

TeSi5>Nebudou moc dobré reference? G660 vydržel 22 000 km v terénu a G700 12 000 km takřka bez závady (přeražený kabel - za to snad čtyřkolka nemůže a ložisko je spotřebák, ...). Myslím, že to jsou ty nejlepší reference.

Poškodenie toho kábla voľným okom neviditeľné bolo takmer s istotou spôsobené vniknutím haluzí a konárov do priestoru medzi motor a plasty a mojím "necitlivým" vyťahovaním ich odtiaľ. Našťastie riadiaca jednotka správne chybu identifikovala "error code 12". Po hľadaní na internete som našiel ten správny zväzok káblov a premeral ich, výsledkom bola informácia že snímač polohy kľukovky je OK. Najťažšie bolo nájsť to miesto na kábli , ostatné už bola záležitosť iba izolačnej pásky. Áno sú to tie najlepšie

referencie. A to hlavne s ohľadom na moj štýl jazdenia. Medveď dostáva riadne zabráť, jazdím prevažne v stoji na hranici svojich fyzických možností.

franco 29.03.2010 21:20:14

Podľa článkov ktoré som čítal na motoride je Grizzly660 naozaj pan jazdec, zopár ľudí čo sa s ním boľi previezť naozaj utahal :-DD .A vie o tom este aj celkom pekne písať články (y) .Myslím že ohľadne Grizzly vie poradiť na 100%.A hlavne na forach sa nehadáva :-D klobuk dole

Tomíno 30.03.2010 03:12:58

Tak to jsou užasné reference! Díky za ně (y) Najde se tu někdo, kdo by takhle pochválil i KQ. Je tu někdo, až takhle moc spokojený se SUZOU po nalitání takového množství MTH a Km? Jde o to, že medvědu se až zas tolik neprodává z druhé ruky. A je to větší problém ho za slušné peníze sehnat. Z čehoš lze také vyvodit, že si je majitelé rádi nechávají :). Na druhou stranu je mnohem jednodušší sehnat KQ.

Xawerius 30.03.2010 07:50:54

Tomíno> na medvěda natrefím vždy tak jednou dvakrát do měsíce, ale ve skutečnosti se jich prodává určitě mnohem víc... chce to hlídat no ;-)

Aligator-max 30.03.2010 08:21:55

ja bych KQ chválil ale jsem zatím zajicek najeto 2300 km z 80% terén závady zadně jen ohla spojovacka zizeni když jsem v zime ve snehu našel kus betonu a jsem rad ze to odnesla pouze spojovacka a ne treba zaveseni kola

Kartkarel 30.03.2010 09:17:03

Tomíno> Tvé vybírání je humorné, ty nevybíráš, nakonec koupíš to co najdeš a bude dostatečně chválené, opakuji jako už mnohokrát - vyber kandidáty a svez se, každému sedí něco jiného a váhu důvodů a pocitů si vyhodnotíš sám.

česil 30.03.2010 10:51:43

Tak jak píše Kartkarel.Nejlepší je vlastní pocit,ono obě dvě mašiny jsou hodně dobré.Každá má své pro a proti.My máme doma jak Grizzlinu tak Suzu a jsme spokojení.Takové věci že se něco stane- je běžné.Na fóru je spousta lidí co ti vždycky poradí,co a jak opravit.Sám mám toto odzkoušeno.Jinak náhradní díly jsou dostupné jak na Grizze tak i KQ. VYBER CO SE TI LÍBÍ A S ČÍM SE TI BUDE LÉPE JEZDIT. :-DD

Tomíno 30.03.2010 11:02:32

Ja vim, že stejně nakonec koupím tu co bude mít nejlepší poměr cena/stav/výbava. Ale nemůžu si pomoc strasně mě baví číst si vaši chválu ;-).

česil 30.03.2010 11:30:04

Tak to budeš mít sakra těžké pokud budeš pořád uvažovat a hodnotit výkon cena, protože tyto dvě mašiny jsou hodně dobré.Taky jsem to kdysi řešil a nemohl jsem se rozhodnout.KOupil jsem KQ protože jsem chtěl něco jiného než už bylo doma.jinak Grizz e super kolka stejně jako KQ.