

## Access

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2333&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2333&fid=8)

Autor  
**Diacon**

Publikováno: 08.04.2010 18:16:43

---

Zdravim, snad jsem se neprehledl a tahle otazku uz tu nekde nepadla.. Chtel bych zacit, respektive prejit z moto na ctyrkolku, po procteni vseho mozneho jsem skoncil u sportky. Jen se v tom neorientuju, doporučili by jste mi, která bude ideální poměr cena, výkon, ... ? U ACCESS TOMAHAWK 4 se mi líbí to nezávislé zavěšení všech kol, je to u sportky výhodou ? Možná i jiná značka pokud jsou tam rozumné ceny.. Hranice tak 120 000, ale koupit použitou by mi taky nevadilo, přijde mi to jako výhodné řešení, jak ušetřit, Všem díky za reakce První reakce asi bude, puc si to, projet se, at mas jasno, bohuzel není u koho a davat 500 za každou kolku co bych chtel skusit me prijde pomerne palka za nejaky to kolecko po trati.

**cort 08.04.2010 18:25:48**

Nepřehlédl jsi se, ty jsi ani nehledal. Podobných témat je tu mrak, takže hledej šmudlo.  
**Diacon 08.04.2010 18:35:39**

Co jsem koukal, tak tam někdo honí machra, že každýho předjede, a ostatní mu nadávají a to o čem má být téma se tam nějak neresilo :) Ale ankdetu tu mám zřejmě jinou, tak snad nevadí že jsem to založil..

**martinur 08.04.2010 18:38:16**

Diacon> Napiš majitelům z databáze o zkušenosti v soukromé zprávě. Sem na forum někteří raději nepřispívají všechny zkušenosti, aby je hned hlídací psi firem neokřikli :-P . Jedna parta v tom dost vyniká :-DD

**Diacon 08.04.2010 18:44:44**

Díky za tip.

**Diacon 08.04.2010 18:45:44**

Kdyby ten kdo hlasoval pro něco jiného, sem přihodil co má na mysli a v čem je lepší, nezlobil bych se :)

**storm 08.04.2010 18:53:26**

Za mě bych doporučil silnější, naučíš se na tom a budeš chtít větší výkon, pak začneš schanet tuning věci a pak zjistíš že to stejně není ono proti třeba 500ccm. aspon to 400 limited, ještě lepší 450, ale ta je nad cenovou hranici, bohuzel. Co taková jeta Suzuki ltz 400, popripade Kawasaki

**martinur 08.04.2010 18:54:10**

Diacon> To jistě bude RAM-ka nebo Cobra :-D . To není nářžka na Storma, poslali jsme příspěvek téměř současně.

storm 08.04.2010 18:58:49

martinur>Diacon> To jistě bude RAM-ka nebo Cobra :-D . To není nářžka na Storma, poslali jsme příspěvek téměř současně.

Tak nevím ale cobra a ramka je docela rozdíl B-)

martinur 08.04.2010 19:01:00

storm> Tak RAM 300 a Aeon Cobra 300 se moc neliší ... obě jsou ve stejné třídě a to i cenou a kvalitou.

storm 08.04.2010 19:03:11

martinur>storm> Tak RAM 300 a Aeon Cobra 300 se moc neliší ... obě jsou ve stejné třídě a to i cenou a kvalitou.

jo pardoona:) ja myslel ze srovnavas 520, ja na tu tristovku zapomnel mel jsem v domeni ze je jen razzer, ale jak rikam, podle me je 300 malo, budes chtit vic :-P (y)

mrtvolka 08.04.2010 19:09:59

zajímavá otázka jestli je to nezávislé zavěšení u sportky výhodou ono totiž záleží co chceš jezdit si myslím ... měl jsem sportku 300 pevnou a když to jelo tak to výkonem na mojich chlapeckých 90Kg docela v pohodě stačilo .. za ty peníze co píšeš bych vzal acesa 400 ... k té aeon cobra nevím kolik lidí na tom jezdí a má s tím zkušenosti ... acces se pár let prodává a lidé to vesměs chválí ..

Miky26 08.04.2010 19:27:35

na blbnutí Suzuki LTZ 400 na závody LTR 450.pokud budeš chtít závodit tak japonce,nebo amíka.Pokud tě závodění chytne tak u nich stejně časem skončíš.Pokud nechceš závodit a jen tak si zablnout tak klidně acese.Kup toho co se ti líp líbí. :o

Cita29 08.04.2010 19:47:22

Běž do Tomahawku 400LTD, má to už ty dobrý tlumiče, oproti originálním je to úplně luxus. Navíc bude to nová kolka, novou 450 bys do tolika peněz asi nesehnal a navíc, pokud si chceš pořádně zablnout a zkusit co ta čtyřkolka dokáže atd. tak je lepší jít do 400 s variátorem než na ostrou 450 s manuálem. Tomahawk 400 má i redukci tak se neboj že to nepostavíš na zadní nebo nevyjedeš nějaký kopec atd. :-DD

Cita29 08.04.2010 19:53:28

A k tomu zavěšení: V terénu projedeš větší koleje protože nebudeš dřít krytem rozety o zem. Ale nebudeš mít tak dobrý tlumiče jak limit, alespoň přední. Jak to sedí apod. nevím, ale je to celkem zajímavý ale sám sem na tom nejel tak nemůžu posoudit co je lepší. Tady dám alespoň nějaké ilustrační video od Accesse, je tam i ten s nezávislým zavěšením a na těch N2 Shock, což je zajímavý :-)

Diacon 08.04.2010 20:03:42

pekny vydejko.. jak je to tady s tim vykonem ? 400 LIMITED Výkon : 14,6 KW / 7500 ot./min. - (23 kW off-road)

Cita29 08.04.2010 21:01:50

Můj poladěnej 300 letí jak šutr, ten 400 bude fakt ranec  
Cita29 08.04.2010 21:02:19

Má to už 4 ventili a lepší, sportovní variátor  
storm 08.04.2010 21:06:50

Diacon>pekny vydejko.. jak je to tady s tim vykonem ? 400 LIMITED Výkon : 14,6  
KW / 7500 ot./min. - (23 kW off-road)

14,6 je homologovanej vykon, aby to mohli prodavat a moh si s tim jezdit na silnicich,  
az pojedes na prvni garancku tak ti ten vykon otevrou na 23KW, je mozny po dohode  
ze ti to otevrou hned, zalezi na prodejci  
quincy\_max 08.04.2010 22:07:14

storm> Big Brother is watching you :[  
pumix 08.04.2010 22:11:25

quincy\_max>storm> Big Brother is watching you :[

nicht rozumím...  
HANS.Ltm 08.04.2010 23:19:04

Cita29>Běž do Tomahawku 400LTD, má to už ty dobrý tlumiče, oproti originálním je to  
úplně luxus. Navíc bude to nová kolka, novou 450 bys do tolika peněz asi nesehnal a  
navíc, pokud si chceš pořádně zablblnout a zkusit co ta čtyřkolka dokáže atd. tak je  
lepší jít do 400 s variátorem než na ostrou 450 s manuálem. Tomahawk 400 má i  
redukci tak se neboj že to nepostavíš na zadní nebo nevyjedeš nějaký kopec atd. :-DD

TOM 400 má obsah 359,6 ccm :-P :-P  
Bonfire 09.04.2010 08:32:26

jj a tom 300 ma 280ccm :-P ja osobne bych sel do toma 400 limited. variator je  
pohodlny, a myslim ze na rekreacni pojezdeni si uzijes mooc srandy (y)  
zz\_top 09.04.2010 10:09:59

Nevim presne na co to chces, ale sportku s nezavislim zadkem mi prijde zbytecny a  
akorat se tam muze vic veci podelat. Asi bys s tim mel projet tezsi teren, ale ja nejakej  
extremni problem zatim nemel. Na endurko a vyjizdky 3kilo staci - na nejakej ten stunt  
riding je to slaby.  
Zed 09.04.2010 10:32:48

Ja hlasuju pro neco silnejsiho nez 400 a ne variator, radit umis z masiny.....a vykonu  
neni nikdy dost, zbytecne pak budes kupovat silnejsi. Dál bych volil pevnou osu, drift je  
drift. :) Btw, premyslim, ze prodam svoji kolku. :) Stavim house. :(  
RadimO 09.04.2010 14:11:21

storm>Diacon>pekny vydejko.. jak je to tady s tim vykonem ? 400 LIMITED Výkon  
: 14,6 KW / 7500 ot./min. - (23 kW off-road) 14,6 je homologovanej vykon, aby to

mohli prodavat a moh si s tim jezdit na silnicich, az pojedes na prvni garancku tak ti ten vykon otevrou na 23KW, je mozny po dohode ze ti to otevrou hned, zalezi na prodejci

A co se tam přesně dělá aby to otevřeli?

**Diacon 09.04.2010 14:50:33**

Zed> Jenze neco silnejsi uz je o neco drazsi, a to me pak uz prijde pomerne jako palka..

**Zed 09.04.2010 14:56:25**

Diacon> mno jo, jenže prostě tyhle slabší kubatůry jsou dobrý tak na naučení nebo pohodový projíždky...zezačátku to bude mazec, ale za chvíli Ti to bude málo a rozpočet na další bude ještě nižší.....já bych se nebál ani tý jetý, když sebou vezmeš někoho kdo tomu rozumí.....Jinak sednout a vyzkoušet je nejlepší řešení, dobrej prodejce Tě nechá svézt bez okolků a zadarmo.....

**Diacon 09.04.2010 19:29:53**

Nepředpokladám, že s tím budu vymetat závody, ani to nějak není v plánu :) Ale pokud doporučíte něco silnějšího, klidně, jetyho za rozumnou cenu... ?

**mrtvolka 09.04.2010 20:06:33**

Koukám píšete tu o 400 nebo o wari .... co si myslíte o té 300 v základu jako druhá kolka na blbnutí a zároveň vozítko pro přítulkyňi ... dá se to případně taky poladit aby to mělo nějaký zajímavější odpich třeba i jízda po zadních atd ?? nebo je to ve srovnání s 400 zcela mimo ?

**Cita29 09.04.2010 20:30:09**

mrtvolka: Na zadní to jde v poho přes redukci a s lehčíma válečkama,ladákem a tryskou super :-DD

**martinur 09.04.2010 20:35:56**

Cita29> Access jsem jezdil, je fajn, ale nevyhovuje mi posez. Mám 190 cm a cítil jsem se na tom jako na enduru, což mi nevyhovuje. Jinak příjemná kolka.

**mrtvolka 09.04.2010 21:06:30**

Cita29>mrtvolka: Na zadní to jde v poho přes redukci a s lehčíma válečkama,ladákem a tryskou super :-DD

zatím jsem té třístovce asi nejbliž .. zvažil jsem snad skoro všechno a vidím to jako ideální... je to automat lehká ovladatelná takže pro ženskou ideální... jediná vada je že pokud pojedete s náma trochu do terénu tak bude mít bahno až za ušima :) což jako baba ocení :lol:

**smilda 11.04.2010 12:35:50**

no trošku hodně to bahno lítá :-DD .