

## starší/nový access Access Warrior 450/Tomahawk 300

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2347&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2347&fid=8)

Autor

macabe

Publikováno: 11.04.2010 13:09:54

---

Čau, jsem uplný laik v tomhle. Byla by to moje první 4kolka. Potřeboval bych poradit co je lepší uplně nová <http://www.access-motor.cz/tomahawk300.htm> za 89900Kč nebo model Access Warrior 450 (2008) za 85000Kč starší ma najeto asi 2500Km jako hoby jak říkám jsem v tom uplný začátečník takže vubec nevím jaké jsou nevýhody staršího stroje nemám představu co se často kazí, nechci s tím večně být v servisu. a zajímala by mě průměrná spotřeba mezi těmhle stroji díky Martin

Cita29 11.04.2010 14:06:18

Jestli si torufáš žít rovnou do silnějšího tak běž do warriora, protože časem stejně budeš chtít přestoupit na silnější :-DD

macabe 11.04.2010 14:12:48

no ja bych chtel občas na kolce jezdit i ve dvou... a nechce se mi případně po delší době kupovat silnější... jde mi o to jaké by se daly předpokládat závady po 2500km a jak drahé a jaká je tak spotřeba paliva? edit:

<http://www.tipmoto.c...awk-400-limited.html> narazil jsem ještě na tenhle kousek co naň říkáte. Je to solidní prodejce?

Zed 11.04.2010 15:30:59

neřeší se to tu pořád dokola???

macabe 11.04.2010 15:34:22

Zed> koukal jsem se ale tohle jsem nenašel že by konkrétně porovnával novou se starší jakou já....

pepitu 11.04.2010 15:39:45

to 4kilo nevypada vubec špatně na výlety ve dvou ideální ,spotřebu bych byl s tebou neřešil ta je hodně různá podle stylu jízdy na trati ti to může žrát třeba 12L a na silnici třeba polovic je to individuální. Nevýhody staršího stroje prostě ,odchází věci co se opotřebovávají jako pneu, destičky atd.

MatriX 11.04.2010 16:46:13

Pokud nemá záruku, že ten co má najeto 2500 km je v dobrém stavu, tak raději ojetej nekupuj. Sice je to stále v záruce, ale i tak budeš možná spíše mít čtyřkolku v servise, než jezdit. Navíc u Accessu mají chlápci s Zebraku tendenci uznávat spíše banální závady se zárukou, ovšem jak je to dražší, tak jsi viníkem ty a záruku ti neuznají. Víím o čem mluvím, měj jsem jetej Access a hruza, ten má japonce a parada.

Osobne pokud ojetej, tak jedine japonec.

JaNuLe89 11.04.2010 18:02:56

na bazosi prodava warriora za 55tis :-DD <http://motorky.bazos...cess-warrior-450.php>  
mirolinek 11.04.2010 19:50:12

JaNuLe89>na bazosi prodava warriora za 55tis :-DD  
<http://motorky.bazos...cess-warrior-450.php>

tohlecto nebrat jeto bez papíru  
JaNuLe89 11.04.2010 20:02:30

mirecek> aha to jsem nevedela +o(  
VácaDuchcov 11.04.2010 20:08:08

edit: <http://www.tipmoto.c...awk-400-limited.html> narazil jsem ještě na tenhle kousek  
co naň říkáte. Je to solidní prodejce? kupoval jsem u nich 400 a max spokojenost  
,vstřícnost ochota i jednání ,mužu jen a jen doporučit :-DD :-DD :-DD  
VácaDuchcov 11.04.2010 20:11:50

kámoš ji má taky najeto 6000 a 2x mněnil řemen 1x termostat 1x čidlo teploty a ted ho  
čekaj čepy na řízení  
Luboš 11.04.2010 20:14:53

na té 4stovce jsem jel na měsíc staré, hrozný šrot, vibrace, vůle, zvuky z motoru a za  
další měsíc se propálil píst, závěr si udělej sám  
Cita29 11.04.2010 20:37:16

Luboš> Zajímavý, mě access nic takovýho nedělá, ani jeden. Jo a vůbec, to jsi ještě ani  
nejel na mím SMC aby si říkal co je to za šrot :lol:  
macabe 11.04.2010 21:54:02

no teda jsem trochu zmaten myslíte že bude lepší koupit spíše nějakého japonce  
kawasaki nebo suzuki  
MatriX 12.04.2010 09:29:53

Novej Access by mel byt v pohode (pokud nebudeš mit smulu na konkretni kus). Pokud  
chces ale neco ojeteho, tak si davej hodne bacha, co se s tim delo pred tim a radeji po  
zkušenostech co jsem mel, bych volil japonce. Sice na zaruce nic moc lepsiho  
nedostanes nez u Zebraku (spise jeste horsi) ale urcite budou vice spolehlivejsi, takže  
zadnou zaručku ani resit nemusis.  
PAT-Hans 12.04.2010 09:44:13

Cita29>Luboš> Zajímavý, mě access nic takovýho nedělá, ani jeden. Jo a vůbec, to jsi  
ještě ani nejel na mím SMC aby si říkal co je to za šrot :lol:

zde celkem vychvaluješ :lol: :lol: :lol: SMC Tomahawk 250, 2válec, Výkon asi 13Kw,  
5 rychlostí bez zpátečky Zkušenosti: Z přesedlání z Bashana na tohle byl celkem  
dravec, 5 rychlostí umožňovalo ten výkon víc využít, ale jelikož sme ho koupili v zimě  
tak bez zpátečky docela hustý. Jako sériovka byl vysoký a úzký,tak se nejdřív udělaly  
podložky který celkově rozšířila zadek o 11cm a přední kola se přehodili takže se taky

trocha rozšířil. Oproti Bashanovy byl podvozek lepší, ale s porovnáním s accessem to byl humus. Někdy na jaře se potom rozbil jeden přední tlumič tak na něj šli z Yamahy Raptor 700, museli se převařit horní úchyty protože z yamahy bylo o dost delší. Potom (no spíš před tím) se to ještě snížilo a byla z toho poho kolka. Akorát byla vcelku krátká, po rozšíření z toho byl skoro čtverec :D. Pro dva je to malý, ale na jednoho na hobby ježdění stačí. Na 1čku se to na zadní zvedá samo i bez spojky, celkem pěkně se na tom vysedává, a řidič má kolku naprosto pod kontrolou. Je to těžší jak Bashan ale lehčí jak Access. V terénu vyjede vcelku dost. V její době to byla dost populární kolka, hlavně v zahraničí. Ale nejlepší je na tom motor, ten má za těch 5 let najeto nejmíň 10 tisíc a nemusel se spravovat motor, pístní kroužky či takový věci, ikdyž by je už chtělo vyměnit, ale kdo na to má hrabat prachy když připravuje na sezónu 2 accessy :D Motor je prý Honda 250, ve skutečnosti 234ccm, ale je na něm logo SMC. Je chlazený olejem a vzduchem, a nikdy se nepřehřál. Kopce zládá v pohodě, i zdejší padák na motorkosové trati, kterej bych řekl patří mezi nejprudší v ČR, dlouhý kopce taky zvládá, ale až jsou trochu prudší tak už to trojka neutáhne a musí se na dvojku které to utáhne s přehledem, ale je moc pomalá. a zde zase píšeš toto „Jo a vůbec, to jsi ještě ani nejel na míj SMC aby si říkal co je to za šrot „ asi nevíš už co kde píšeš (n) (n) :lol: :lol:

**Cita29 12.04.2010 13:45:14**

Ty zas nevíš na co rejpnout :lol: Přijed se nan ím svízt teď, a uvidíš co to je. Všechno vrže mlátí skáče... Skáče, no a to tam sou tlumiče z Raptora! :lol: Ale fakt uznat že motor to má dobrej. A poho kolka to byla, teď už není čas ji udržovat. TEČKA

**Losky 13.04.2010 16:44:22**

Myslím, že polovina inzerátů má stejně po výměně tachometry, stažené km atd. Nevěřím kecům, že většina lidí naježdí třeba za 2 roky 1500km atd. Je to celoroční stroj a podle mě 5tis km za rok naježdí většina lidí. A hlavně většina inzerentů se ohání zárukou atd, ale jakmile nemá jednu garančku hotovou, záruka padá. A záruky na taiwance 5tis km není zrovna mnoho, takže spíš počítej, že to stejně bude bez záruky. Ceny dílů nic moc, ale rozhodně lepší jak na žaponce:))) A co se týče spotřeby? Počítej tak od 6,5-13L, většinou okolo 10L. Mám 300 Jumbo, ale řemen už má asi svoje za sebou (4tis km) a ve dvou asfalt, okolo 60 tacho jsem na 10L. V terénu sám taky něco mezi 10-11L. Ale to řešit nemůžeš, tyhle stroje zkrátka žerou a pokud to chceš na kochačky a řešíš i spotřebu, vyprdni se na to, bude ti to pak vadit, protože na asfaltu s tím jezdit je o ničem a ve dvou v terénu taky trochu nuda. Takže asi tak ;- ) PS: A hlavně záleží na partě s kterou budeš jezdit, to je druhá nejdůležitější věc po výběru kolky. Byl jsem navočkovanej videama z netu atd, ale teď mě to zkrátka moc nebere a přemýšlím, že koupím spíš motorku na výlety i adrenalin

**dubny 20.05.2010 22:08:43**

na kolik se stelujou ventyli u warriora ?

**mirolinek 20.05.2010 23:17:04**

dubny> klidně přijet zamnou do těšina pujčim ti svého warriora všechno ti ukážu a vysvětlím ať si uděláš obrázek a stáhnu i kluky co maj jiné mašiny.

**nebu 21.05.2010 07:13:24**

Warrior 450 je manual a 300 je variátor. Obecně 450 je složitější na udržbu :lol: :lol: Jinak stroje co mají najeto 8 i 10 tis km jsou bez problémů a záleží na majiteli jak se k

nim chová.

**KTMatěj 21.05.2010 07:33:59**

nebu> Na druhou stranu Warriior už celkem jede a je menší pravděpodobnost, že dostával takovou čochku, 300 prostě jezdí pořád na plnej plyn. Jinak po 2500 by se nemělo sypat nic, asi tě budou čekat destičky, pak samozřejmě olej, filtry, to je základ.

**Kabek 21.05.2010 13:25:33**

tak jestli si začátečník tk bych šel asi do toho 400kila jestli ti dělá problém řadit tk tady nemusíš na pro začátek si myslim že dobrý i na výlety