

Jakou na silnici?

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2353&fid=8

Autor
PetrT30

Publikováno: 11.04.2010 20:59:42

Jsou lidé, kteří krosí v lese a jsou lidé, kteří rádi jezdí po silnici. Do druhé skupiny patřím i já. Z tohoto důvodu jsem před dvěma rokama koupil silniční čínu a je čas přesedlat na něco spolehlivějšího (píšu tady jinde). Mám pár podmínek: 1) musí mít SPZ 2) silniční gumy 3) pro dvě osoby 4) né čína (spolehlivost) Jen tak zběžně jsem našel tohle **PODLE VZHLEDU**, ale obávám se, že je to z bláta do louže co se výrobců týče. http://www.xextreme.cz/index.php?39,cz_atv-shineray-st-2-350ccm
http://www.xextreme.cz/index.php?9,cz_atv-lagos-zenhua http://www.xextreme.cz/index.php?40,cz_atv-lagos-gt-zenhua
zaks 11.04.2010 21:02:08

Nízkou, širokou, rychlou, silnou, kvalitní.
JK.Honzik 11.04.2010 21:04:13

ahoj presne jak pises, vyse uvedene ctyrkolky jsou ceny, takže je to z blata do louze. Bohuzel je to o penězích. Podivej se na DINLI jetpower.
starydingo 11.04.2010 21:04:50

Ahoj,někde je tu vlákno silničářů,jezdí hodně na Accesech a mají můj obdiv (y) (y) (y)
Cita29 11.04.2010 21:06:03

Access Warrior 450 Supermoto, ten se zdá úplně super pro to co potřebuješ :-DD
http://access-motor...or450_super_moto.htm EDIT: To co si poslal ty je naprostá čína, fuj (y)

QuincyMax 11.04.2010 21:07:40

Vybíral bych mezi SMC RAM 520RR a ACCESS WARRIOR 450. Oba jsou k dispozici v silniční verzi <http://journeyman.cz...520rr-onroad-edition>
http://www.access-mo...or450_super_moto.htm
PetrT30 11.04.2010 21:10:09

uff. To je fofr!! Díky všem, jdu študovat. Dalším odkazům se nebráním :-)
Fidži 11.04.2010 21:14:22

quincy_max> moje řeč (y)

mrtvolka 11.04.2010 21:37:36

všechny tebou uvedené jsou čína tedy nesplňují tvůj bod 4 ... minimálně s tou šínou mám reálné zkušenosti a vřele nedoporučuji... jak zde někdo psal access warior v silniční verzi..

007profík 11.04.2010 21:48:26

poříd' si tohle vydrží to všechno! Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

007profík 11.04.2010 21:48:58

:-DD eton

Miky26 11.04.2010 21:55:35

Suzuki LTZ 400,yamaha Raptor,Kawa.Upravit na silniční verzi není problém.Proč tyhle? Můžeš se na ně spolehnout po stránce kvality zpracování i použitého materiálu.Tady pár inspirací. <http://www.youtube.c...MQ2A&feature=related>

<http://www.youtube.c...c0NY&feature=related>

<http://www.youtube.c...Bkmk&feature=related>

Miky26 11.04.2010 22:01:42

S etonem se na 100km/h nedostaneš a když tak plnej plyn.S LTZ,Raptorem a spol 130 v klidu takže když pojedesh po silnici nebude tě předjíždět,vytrubovat a ohrožovat každej blb z autem co má pocit ,že jedeš extrémně pomalu.

storm 11.04.2010 22:03:53

Miky26: co to tam za za gumy na tom 1. videu? takovy nizko profilace?:) Pokud mas prachy tak asi japonce a upravit na silnice, pokud tolik nemas tak Access warior nebo RAMku 520 onroad verzi, nadruhou stranu bych si onroad verzi nekupoval, nemit moznost jet do terenu mi pripada jako spatna moznost, sice rikas ze budeš jezdit po silnicich, ale pojedesh nekam na sraz, oni pak pojedou do terenu a ty na ne budeš nekde z dalky koukat, Takze primo silnicni uprava, EE:)

starydingo 11.04.2010 22:17:46

Někde tu bylo video z dálnice,kde někdo jel 120 a předjížděli ho motorkáři a mezi nima 4kolka,ale to už uplynulo hodně vody ve Svatce (y) (y) (y) (y)

storm 11.04.2010 22:19:33

starydingo>Někde tu bylo video z dálnice,kde někdo jel 120 a předjížděli ho motorkáři a mezi nima 4kolka,ale to už uplynulo hodně vody ve Svatce (y) (y) (y) (y)

Ramka ti vytáhne i 140, na youtube je video, tam je rychlost snad 150km/h

Miky26 11.04.2010 22:31:02

když máš prachy tak jde cokoliv <http://www.youtube.c...5tk&feature=related>.

Miky26 11.04.2010 22:35:52

Nebo jdi do LTR <http://www.youtube.c...A93E&feature=related> je to jenom o motoru

http://www.youtube.c...o3_k&feature=related

storm 11.04.2010 22:47:54

Miky26>Nebo jdi do LTR <http://www.youtube.c...A93E&feature=related>

to uz je peknej paskvil, sice vykon jak bugatti veyron na tu vahu, ale jinak zbytecnost:) A myslim ze PetrT rozhodne nema penize na takovy upravy, jelizkoz za ty upravy by byla nova kolka Cam an:) Zalezi kolik do toho chce vrazit, ale podle odkazu moc ne, ale jizda oproti tem cinam bude uplne jina.. Jen doplnim: pokud chces kolku pro dva tak nevim jestli je sportka nejlepsi reseni. ja mam RAMku a moc mista tam neni, sice se tam vejdem ale ja se musim trosku uzkromnit:)
starydingo 11.04.2010 22:49:42

storm>starydingo>Někde tu bylo video z dálnice,kde někdo jel 120 a předjížděli ho motorkáři a mezi nima 4kolka,ale to už uplynulo hodně vody ve Svratce (y) (y) (y) (y) Ramka ti vytáhne i 140, na youtube je video, tam je rychlost snad 150km/h

jj myslím že to byla Ramka a byli to sk :-DD :-DD opčáci
Miky26 11.04.2010 23:05:44

storm> tak to je jasný, jde o to že raptíka ,nebo LTZ do 100 koupíš v klidu a pak je to jen na tvé šikovnosti a inspiraci např z americkejch for.Pro začátek KN a ladák,about na silniční pneu dát rozšiřovací trny.Namontovat krátká řídítka,trošku posadit níž.Dát tomu pěkný polepy a podsvítit, HID do světel,nechat potáhnout a prošíť sedlo v barvě,udělat pořádněj stylovej rám.Prostě si vyhrát.Jde o to ,že na webu je k těmhle strojům mnoho návodů,dílů na úpravy díky amíkum.Například pěkněj přední rám co uvidíš na netu hodíš ho známímu zámečníkovi a on ti podle fotky udělá to samý za flašku a materiál.
:-DD
ledva 11.04.2010 23:34:59

Jak tu píšete, jede to hezky ale on má podmínku dvoumístná čtyřkolka, což si třeba nedokážu představit cestovat ve dvou na Raptoru ;-)
Miky26 11.04.2010 23:54:05

ledva>Jak tu píšete, jede to hezky ale on má podmínku dvoumístná čtyřkolka, což si třeba nedokážu představit cestovat ve dvou na Raptoru ;-)

Neznám dvoumístnou sportku,která bude pohodlná.Jestli chce vyloženě na silnici pak možná cectek drift ,nebo jak se to jmenuje a jakákoliv větší kolka a dát na ni silniční pneu na hliníkách.Dozadu kufr se sedákem a jen tak si to ploužit po silnici.Jde o to jestli chceš adrenalin,nebo lážo plážo,
Zed 11.04.2010 23:58:47

Ja bych volil tu ramku, na té jsem se svezl.....nemusí nic upravovat a ten motor nemá chybu, je to japonský subaru a ne korejský hyousung :-Pza širší ramena, osu, tumiče, kola, by dal balík.....a nějakou tu polňačku ramka taky zmákne, takže proč něco vymejšlet, když už je to vymyšlený. :-D
ledva 12.04.2010 00:07:32

Mám pár podmínek: 1) musí mít SPZ 2) silniční gummy 3) pro dvě osoby 4) né čína (spolehlivost) Tak z toho jsem usoudil že to vyloženě sportka nebude, na té se ve dvou jet nedá.

Zed 12.04.2010 00:09:11

Ale dá, jen jde o to jak dlouho :-D
QuincyMax 12.04.2010 07:19:00

Ještě jeden doplněk - můžeš si být jistý, že Access i SMC mají absolutně v pohodě homologaci. S Japoncema je to vždycky trochu na hraně. A teď mě kamenujte...
HANS.Ltm 12.04.2010 07:53:54

Miky26>storm> tak to je jasný, jde o to že raptíka ,nebo LTZ do 100 koupíš v klidu a pak je to jen na tvé šikovnosti a inspiraci např z americkéjch for.Pro začátek KN a ladák,obout na silniční pneu dát rozšiřovací trny.Namontovat krátká řídítka,trošku posadit níž.Dát tomu pěkný polepy a podsvítit, HID do světel,nechat potáhnout a prošíť sedlo v barvě,udělat pořádněj stylovej rám.Prostě si vyhrát.Jde o to ,že na webu je k těmhle strojům mnoho návoduů,dílů na úpravy díky amíkum.Například pěkněj přední rám co uvidíš na netu hodíš ho známímu zámečníkovi a on ti podle fotky udělá to samý za flašku a materiál. :-DD

kolka cca 100tis. dle tebe.pak připočti gumy MAXXIS 7-8tis. ,zadní osa od 7tis. ,př.ramena od 14500,- ,ladák 8tis. ,KN filtr 1800,-.investovat dalších min. 40tis. do kolký která už není v záruce a není jisté co kdo s ní jezdil je velká sázka do loterie. PetrT30 má asi omezen rozpočet aspoň dle kolek co dal na ně odkaz,kde max cena kolký je 77tis. když už tak :<http://journeyman.cz...520rr-onroad-edition>
http://www.access-mo...or450_super_moto.htm
1Pegas 12.04.2010 15:55:15

Proč musí bejt na silnici jenom sportka? Na silnici jde jezdit i s pracákem na kterýho dáš silniční, nebo trochu univerzální vzorek. Je víc zakrytá, takže nejsi hned jako vepřík a ve dvou je to, řekl bych, pohodlnější než na sportce. Pravda, rychlost není oněch úžasných 140-150km/h, ale jenom 60-80km/h, ale i to pro kochání se krajinou stačí. Mě teda v pohodě, ale každej není jako já.
storm 12.04.2010 16:15:22

Miky26>storm> podsvítit

Tohle me zajima, neni nekde ceskej navod? To asi bude potreba silnejsi baterie a zrovna povoleny zakonem to taky nebude co?:)
cort 12.04.2010 16:28:33

storm> Hlavně musí být homologované tažné, jinak to podsvítit nejde.
ledva 12.04.2010 16:34:35

1Pegas> S přehledeem to ve dvou s kufrem jezdí 110km , 60-80km je málo na pracanta stavěného na silnici.
1Pegas 12.04.2010 17:10:40

Ledva> Mě to jezdí maximálně 95 a 105 z kopce, ale ani tak si nestěžuju, protože při kvalitě našich silnic to je víc než dost . Ty máš předse jenom tročku větší silniční kola a tak to potom jede trošku rychlejc. Jinak těch 110 je tachometrovejch, nebo dle GPS?
storm 12.04.2010 17:18:02

cort>storm> Hlavně musí být homologované tažné, jinak to podsvítit nejde.

Tak tohle mi nejde do hlavy, proc bych musel mit homologovany tazny kdyz tam chci pridat nejaky svetla?:)

ledva 12.04.2010 17:20:28

1Pegas> Tachometrovejch 125km

HANS.Ltm 12.04.2010 17:23:40

storm>Miky26>storm> podsvítit Tohle me zajima, neni nekde ceskej navod? To asi bude potreba silnejsi baterie a zrovna povoleny zakonem to taky nebude co?:)

<http://usporne-led-zarovky.cz/led-pasky.html> třeba zde něco najdeš

PetrT30 12.04.2010 17:26:36

Líbí se mi ten viper 300, ale mám obavy, že je dost malá. Aby jsme se tam dva vešli. No možná by se dal ten zadní nosič upravit posunutím dosadu cca o 10 čísel. Takto jsem to řešil u stavajícího "stroje" a pohoda. Jo a rychlost fakt neřeším. Mě těch 80-90 km/h stačí. Asi se na něj pojedou podívat do Prahy jak vypadá v black barvě. Ta oranžová je jak od silničářů. ;-)

cort 12.04.2010 18:06:01

storm> Aby jsi za tím mohl tahat na poutě kolotoč nebo střelnici... PetrT30> Já se při koupi první kolký zajímal i o Etona, ale když jsem viděl jaký je to prcek, tak jsem ho zavrhl.

zaks 12.04.2010 18:12:30

storm>cort>storm> Hlavně musí být homologované tažné, jinak to podsvítit nejde. Tak tohle mi nejde do hlavy, proc bych musel mit homologovany tazny kdyz tam chci pridat nejaky svetla?:)

Protože musíš mít zároveň oranžovou vodu v ostřikovačích a grafitový stěrače :-DD

Miky26 12.04.2010 18:30:54

Dělejte si ze storma prdelky :o <http://www.scotland...eonu-krok-za-krokem/> thaiwan ani čínu bych na silnici nevzal.Kvůli spolehlivosti.Pro mě by to byl dost problém jako vozíčkáře kdyby mě to někde nechalo.Za mě raději jetej japonec,nebo amík.Pořádná kontrola v servisu a máš na dalších 10.000 klid.Pevná zadní náprava je na silnici čitelnější než nezávislé a pro mě větší jistota.Určitě bych,ale nezávislé nezavrhoval je to podstatně pohodlnější pro jízdu ve dvou na delší trasy.Jetou LTZ koupíš už za 80.000,- do servisu za 5.000,-ti udělej kompletní servis i s kontrolou stavu.Rozšíření trny o 10cm na každé straně 1200,-Kč.Silniční pneu 7-8.000,-.Nevidím v tom nijak závratnou investici.Ladák za 3.500,- neznačkovej a kn filtr 1.500,- nebo jinej sportovní.Pro začátek postačující.

PetrT30 12.04.2010 21:04:36

....a nebo že by SMC Jumbo?

HANS.Ltm 12.04.2010 21:12:15

Miky26>Dělejte si ze storma prdelky :o <http://www.scotland...eonu-krok-za-krokem/thaiwan> ani činu bych na silnici nevzal.Kvůli spolehlivosti.Pro mě by to byl dost problém jako vozíčkáře kdyby mě to někde nechalo.Za mě raději jetej japonec,nebo amík.Pořádná kontrola v servisu a máš na dalších 10.000 klid.Pevná zadní náprava je na silnici čitelnější než nezávislé a pro mě větší jistota.Určitě bych,ale nezávislé nezavrhoval je to podstatně pohodlnější pro jízdu ve dvou na delší trasy.Jetou LTZ koupíš už za 80.000,- do servisu za 5.000,-ti udělej kompletní servis i s kontrolou stavu.Rozšíření trny o 10cm na každé straně 1200,-Kč.Silniční pneu 7-8.000,-.Nevidím v tom nijak závratnou investici.Ladák za 3.500,- neznačkovej a kn filtr 1.500,- nebo jinej sportovní.Pro začátek postačující.

10 cm rozšiřovací trny ???
Miky26 12.04.2010 22:15:45

HANS.Ltm> omlouvám se za špatný počet cm v tom rozšíření dělá se pouze 5" tj tuším asi o 7,5cm z každé strany. <http://cgi.ebay.com/...?hash=item27a654f8f1>
Zed 12.04.2010 22:58:20

cort>storm> Aby jsi za tím mohl tahat na poutě kolotoč nebo střelnici... PetrT30> Já se při koupi první kolky zajímal i o Etona, ale když jsem viděl jaký je to prcek, tak jsem ho zavrhl.

:-DD :-D :-D fakt jsem se pobavil :-D Rvát na kolku nějaký světýlka je fakt pro kolotočáře. :-D Jinak SMC jumbo by si myslim byla dobra volba, hezkej vzhled a prověřená technika...
HANS.Ltm 12.04.2010 23:02:55

no já bych nezavrhoval ty diodové samolepící pásky,vypadá to dobře (y) na kolce,ale nesmí se to přehnat samozřejmě ale PACH asi nebude mít pochopení pro tuto parádičku B-) B-) B-)
PetrT30 13.04.2010 05:23:49

Jinak SMC jumbo by si myslim byla dobra volba, hezkej vzhled a prověřená technika...

OK. Mam teda uz jen dva kandidaty : E-TONa a SMC. Myslim, az je uvidim na vlastni voci tak se rozhodnu. Stoji za to si priplatit 10000k za kardan misto retezů?
lupíno68 13.04.2010 07:00:57

PetrT30> jestli chceš jezdit převážně silnici, tak řetěz :-)
Tomahawk1 13.04.2010 11:54:05

kazdopadne ja bych sel do : ACCESS WARRIOR 450 SUPER MOTO - Silniční verze sportovní čtyřkolky ACCESS Warrior 450 Limited je díky vysokému výkonu 38 kW, manuální 5 stupňové převodovce, vylepšenému "sníženému" odpružení, kvalitnímu výfuku a zpevněné konstrukci přímo určena pro zábavnou a bezpečnou jízdu na silnici. Limitovaný model je za zvýhodněnou cenu osazen sadou dodávaného příslušenství, jako je například: laděný výfuk v novém designu, nové seřiditelné vylepšené tlumiče G2 vpředu i vzadu, ALU disky, ALU nášlapy, silniční pneumatiky, atd. Model je

homologován pro dvě osoby, SPZ v ceně je u on-road verze samozřejmostí. :-DD
dneska už ji koupis za cca 90-100tis a bude mít najeto tak 1.500km, a když tak rozetu
a valečky, tak těch cca 130km/h udeleš v pohode :)

Grizzly660 13.04.2010 13:13:48

Do budoucna tiž rozmýšlám nad nějakou cestnou verzí dvojmiestnej štvorkolky. Nie
na bláznenie, ale na pohodový presun z jedného miesta na druhé. U tých "športových"
modelov mi vadí nízky komfort -chýbajúca kapotáž, málo miesta na sedenie a nohy
spolujazdca, tvrdšie odpruženie, výrazne obmedzené možnosti na prevoz batožiny a
príslušenstva. Niečo značkové na báze úžitkovej ATV, schválené na cesty pre dve osoby
nepoznáte ??? Čína ani zadarmo. !!!

PetrT30 13.04.2010 13:28:01

lupíno68>PetrT30> jestli chceš jezdit převážně silnici, tak řetěz :-)

Všude se dočítám, že je lepší kardan. Proč je na silnici lepší řetěz? Asi mi řetěz na ty
moje občasně vyjíždky bude stačit, ale odpověď by mě zajímala. to all- "komáři" typu
LTZ - RAM - WARRIOR450 jsem úplně vypustil Na 90% jsem rozhodnut pro Jumba.
Vlastně už jen koukám na silniční gumy na něj. :-P

Tomahawk1 13.04.2010 13:32:35

Grizzly660> urcite se da jukni :)

Cita29 13.04.2010 13:39:20

PetrT30: Já si myslím, že na silnici řetěz protože si třebaš můžeš zvýšit maximálku
rozetou :-DD

lupíno68 13.04.2010 13:42:43

Cita29>PetrT30: Já si myslím, že na silnici řetěz protože si třebaš můžeš zvýšit
maximálku rozetou :-DD

tak tak :-)

Grizzly660 13.04.2010 13:45:30

Tomahawk1> To niééé. To je trápenie. Ja hľadám niečo pohodlné pre seba aj
spolujazdca.

Tomahawk1 13.04.2010 13:50:07

Cita29>PetrT30: Já si myslím, že na silnici řetěz protože si třebaš můžeš zvýšit
maximálku rozetou :-DD

jojo svata pravda :-) Grizzly660>v tom pripade :-DD

HANS.Ltm 13.04.2010 14:01:06

a k tomu gumy MAXXIS (y) (y) http://www.offroadpn...-maxxis-c-6_508.html

Xawerius 13.04.2010 14:28:47

HANS.Ltm> jumbo je na silnici k ničemu... je nebezpečné jet pomalu jako brzda provozu, to chce kolku která udrží soustavně 100-110 km/h a motor nepoběží pořád v plnejch

QuincyMax 13.04.2010 14:46:50

Myslím, že užitkáč na silnici je trápení všech zúčastěných, včetně kolky. Když na silnici, tak motorku, když už kolku, tak sportku v úpravě supermoto

HANS.Ltm 13.04.2010 15:13:18

Xawerius>HANS.Ltm> jumbo je na silnici k ničemu... je nebezpečné jet pomalu jako brzda provozu, to chce kolku která udrží soustavně 100-110 km/h a motor nepoběží pořád v plnejch

nesouhlasím s tebou, já se držím toho co PetrT30 tak nějak požaduje a s tím co měl prvotně na mysli tím myslím ty činy tak s tím by sotva dosáhl na 80 km/h a to s JUMBEM dá vpoho (y) (y) viz výběr PetrT30 :<http://www.xextreme.cz/index.php?39>,
,cz_atv-shineray-st-2-350ccm <http://www.xextreme.cz/index.php?9>,
,cz_atv-lagos-zenhua <http://www.xextreme.cz/index.php?40>,cz_atv-lagos-gt-zenhua
a při dnešních kontrolách a radarech na každém rohu nač držet palec na rychlosti 100-110 km/h???

Tomahawk1 13.04.2010 16:10:26

HANS.Ltm> mas recht je to nesmysl, ja mam najezdno na silnici cca 10.000km a muzu rici, ze ta rychlost uplne staci, po okresce stejne nejedes vicerychlost je dobra , kdyz jen potrebujes predjet ci na dalnici, ale treba dalnici na 4kolce jsem si zkusil 3x a pak jsem teprve vedel co znamena DDO- Dobrovolny darce organu..motorka je neco jineho ,ale kolka na dalnici je silato doporucuji jen zkusenym ...samozrejme pokud mam RAMku ci Motarda tak je to o necem jinam, ale na nase pomery to staci ...Xawerius ma ale pravdu, ze jste za brzdu a pak si vas ridici patricne vychutnaji , verte mi, ze vim co rikam :-|

1Pegas 13.04.2010 16:23:36

HANS.Ltm>a k tomu gumy MAXXIS (y) (y)
http://www.offroadpn...-maxxis-c-6_508.html

Se značkou gum souhlasím, ale už ne s tím vzorkem co je obutý na tý kolce na fotce
Tomahawk1 13.04.2010 16:26:21

1Pegas> Hans chtel ukazat jen kolku :-) doufam ;-) ja jsem jednou jel na traktorech 500km a myslel jsem ze se zblaznim :[a to bych nebyl ja, aby mi na ceste nezacalo prset a ta silnice na tech spuntech :) no paradicka

Grizzly660 13.04.2010 16:35:39

HANS.Ltm> akú má max. rýchlosť to Jumbo ??

pumix 13.04.2010 16:42:24

PetrT30> pokud nebudeš tahat vlek, nebo jezdit trial , pak jednoznačně řetěz... Dá se měnit převod kolečkem a kardán je o trochu pomalejší...

1Pegas 13.04.2010 17:03:20

pumix> Jó tohle je něco jinýho. To je na silnici jako dělaný.

ledva 13.04.2010 17:27:58

Moje první čtyřkolka JUMBO 301 (řetěz)

je to super stroj, jen má vzadu pevnou nápravu. Je to při jízdě ve dvou do zatáček dost vratké. Zkusil jsem ji rozšířit, jak ve předu tak vzadu, aby byla stabylnější. Jumbo je jedna z nejrychlejších a nejpohodlnějších 4kolek ve své kategorii. I tak jsem jí dal laděný výfuk a KN filtry aby byla při jízdě ve dvou silnější a meštnější do kopců. Veškeré fotky a úpravy na: http://ledvaj.rajce....kolka_smc_jumbo_301/ 4kolka je to bezproblémová ale stále jen 300ccm. Ted jezdím na :

Na silnici nejlepší co může být, nízko posazená, silniční kola žádné univerzál kola, široká a každé kolo zavěšené zvlášť. 700ccm obsah,tak i kopec to zvládá s přehledem ve dvou i s naloženým kufrem. Hlavně TAM JE DOSTATEK MÍSTĀ PRO NOHY SPOLUJEZDCE, NE JAKO NA SPORTCE KDE JE MUSÍ STRČIT ŘIDIČI POMALU ZA KRK. Sportka není na dlouhé jízdy ve dvou, a pokud někdo namítne že ano tak prosím ale ne pro pohodlnou jízdu. Pokud silnici a takhle slabší motor tak tam na jízdě bude hrát roli každé kilo, proto vem řetěz a ne kardan, kardan je o dost těžší a není tak svižnej jako řetěz.

pumix 13.04.2010 17:28:30

1Pegas> no dle mě tam chybí decentní zrcátka a navíc je kardán...

ledva 13.04.2010 17:31:02

S Jumbem jsem frčel 90km v pohodě.

HANS.Ltm 13.04.2010 17:38:52

Tomahawk1>1Pegas> Hans chtel ukazat jen kolku :-) doufam ;-)) ja jsem jednou jel na traktorech 500km a myslel jsem ze se zblaznim :[a to bych nebyl ja, aby mi na ceste nezacalo prset a ta silnice na tech spuntech :) no paradicka

ano foto jsem dal jako ukázkou a k tomu odkaz na pneu MAXXIS (y) (y) (y)
HANS.Ltm 13.04.2010 17:52:24

a je možno nechat namontovat kit <http://journeyman.cz...am-300/prislusenstvi> .sice to je na RAM 300 ale JUMBO má stejný motor. (y) (y)
cort 13.04.2010 18:10:31

Jen si dovolím takovou malou úvahu. Čtyřkolka spojuje nevýhody auta a motorky, jak každý víme. Mimo silnice to vynahradí plně, na silnici jen v motárdové úpravě. Pokud tedy někdo (jako my na kriplkárách) má volbu motorky sáhne po čtyřkolce, která má na silnici mnohem vyšší provozní náklady, nižší "fun" faktor a rychlostí (podle mého) nevyhovuje bezpečnosti provozu.
pumix 13.04.2010 18:46:09

cort> no moje uvaha je, že na silnici kolka není, je pomalá, každý plechovkář tě tlačí ze silnice, pokud na silnici, mám favotita -Varadero 1000, to je ale do jiného webu... Poslední dobou nejsem na dvouh kolech jistý a tak pokud se zdravotní stav zhorší koupím nové plasty a namontuji elektrony z auta... a toho bláznění nechám, přidám se do klubovny silničářů, no snad to jen tak nebude...
prestige007 13.04.2010 19:11:16

Mě nepřijde zase takovej problém jezdit po silnici. Jezdí tam mnohem pomalejší stroje a motorky, tak co? Z hlediska bezpečnosti si troufám tvrdit, že je kolka o dost bezpečnější než motorka, či malé auto. (myslím tím užitékáče) Kolka má nepřehlédnutelnou siluetu narozdíl od motorky (která vypadá jako čárka) má dvě světla, je vysoká a budí jakýsi respekt. Tento názor už napsalo více lidí. ;-)
PetrT30 13.04.2010 19:44:13

Tak jsem se na ní byl dnes podívat a nadchla mě vzhledem a zpracováním plastů. Jen jsem se zapoměl podívat co tam je za ty origo gumy (značka). Nevíte někdo? Nabídlý mě, že mi tam daj silniční a na přání hl. kola s doplatkem cca 5000,-. To asi levněji z nějakého shopu neseženu, ale moc se mi ty hliníky nelíběj. Tak nějak přemejšším, jestli ty origoš gumy prodat doma nebo jestli se to vyplatí od nich. Jasně: záleží co tam daj! ...k tý rychlosti na silnici Avie s rohlíkama taky víc než 8pětek nevalej a nikdo jim neříká, že na silnici nepatřej. ledva> Byly ty podložky znát při jízdě do zatáček? Nešly do háje ložiska?
cort 13.04.2010 20:10:37

A o tom to je, tu Avii bezpečně nepředjedeš, budete mít podobnou maximálku a zrychlení v téhle rychlosti nebude nic extra. Takže v těchhle rychlostech tě budou předjíždět skorem všici a to je při šířce stroje celkem o ústa.
PetrT30 13.04.2010 20:19:51

Tak ty pneu jsou DURO předek- <http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=535> zadek- <http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=538>
HANS.Ltm 13.04.2010 20:24:07

prestige007>Mě nepřijde zase takovej problém jezdit po silnici. Jezdí tam mnohem pomalejší stroje a motorky, tak co? Z hlediska bezpečnosti si troufám tvrdit, že je kolka o dost bezpečnější než motorka, či malé auto. (myslím tím užitékáče) Kolka má

nepřehlédnutelnou siluetu narozdíl od motorky (která vypadá jako čárka) má dvě světla, je vysoká a budí jakýsi respekt. Tento názor už napsalo více lidí. ;-)

musím jen souhlasit (y) (y) kolka budí respekt obzvláště ve městě a na křižovatkách (y) (y) mě osobně auta uhejbala :-D :-D :-D ono zrovna příjemné není když někomu za autem stojí kolka a ve předu rám a světla ve výši kufu auta a co se týká jízdy mimo obce, města tam problém nevidím taky. většinou nejedete sami ale dvě a více kolek a to už si dá pozor každý kdo by chtěl prudit :lol: :lol: ale to je mimo téma než naco se tu dotazuje PetrT30 .

Grizzly660 13.04.2010 20:25:53

ledva> Máš veľmi peknú, imidžovú mašinu. Aký je to model a čo Ťa stál? Je to štandardný model, ak nie aké sú Tvoje vylepšenia? Akú má max. rýchlosť? Aký máš tlak v pneu ?? Nasadil si mi chrobáka do hlavy...

pumix 13.04.2010 20:39:10

PetrT30> tak zrovna dura bufala jsou dobré do terénu, na sinici cítíš každý špunt... na co jsi se byl dneska podívat???

PetrT30 13.04.2010 20:47:33

Na Jumba. Píšu výše, že jsem si (teď už na 99%) vybral novou kolku. Buď se těch gum DURO zbavím doma (prodám pod cenou o pár stovek) nebo si je nechám vyměnit, ale myslím, že prodejce říkal něco o doplatku 800 Kč za gumu. Coč se mi zdá dost, když DURA a Maxxis jsou zhruba ve stejný cenový relaci - rozdíl pár 10ti korun. Nechce někdo fungl nový DURA? :-)

pumix 13.04.2010 20:57:42

PetrT30> zpracování plastů , je dobré , jen nesmíš bourat :-D :-D :-D nebo dopadneš jak já... jinak pokud dáš zadní za 3000 Kč vč poštovného , tak je беру...

ledva 13.04.2010 21:06:33

PetrT30> Já taky kupoval Jumbo a gumy jsem si nechal vyměnit už u prodejce. Zkus se domluvit bez doplatku. Jinak ty podložky jsou 5cm vzadu a 3 vepředu a zase takovej rozdíl to nebyl. Stále je to vzadu tuhá náprava a holt to po třech do zatáček jezdilo.

pumix 13.04.2010 21:41:48

PetrT30> ačkoliv už máš vybráno, tohle je ojeté ale za polovic, v životě jsem to viděl jen jednou a zle to nevypadalo ani nejezdilo, jsou tomu 3 roky co to s náma jelo na jízdu ... je to jen další link, tak to neber za srdce...

<http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=434>

1Pegas 14.04.2010 05:42:23

ledva> Já si zase nemyslím, že by tuhá zadní náprava byla na silnici mínus.

Tomahawk1 14.04.2010 06:57:45

PetrT30> pokud to je dobrý prodejce, tak ti da ty gumy bez doplatku, je to dnes už standart , nic nbeobvykleho, ja jsem doplacen jen za elektrony, kdybych si tam nechal ty jejich klasické co dávají standartne, tak to bylo bez doplatku :-) jinak si taky nemyslím, jako 1Pegas, že by byla tuhá náprava minus. Otázka ovšem je, jak se na te

silnici jezdi... pro me je to vyhoda, protoze potrebuji aby byla pevna, pri zatacce, mam cely zadek mimo 4kolku a kolena mam dole u stupacek , takze tuha naprava , jasna vyhoda, protoze predstava, ze mam zadek mimo kolku a ta potvora se mi jeste nakloni a nemam ji pevne pod kontrolou , je silenaaaa }:(}:(}:(

PetrT30 14.04.2010 07:13:44

pumix>PetrT30> zpracování plastů , je dobré , jen nesmíš bourat :-D :-D :-D nebo dopadneš jak já... jinak pokud dáš zadní za 3000 Kč vč poštovného , tak je beru...

To nešlo svařit? Ale on to je asi probarvenej plast a nástřik je nesmysl. jinak pokud dáš zadní za 3000 Kč vč poštovného , tak je beru...

Pokud je to cena za kus tak beru :-DD :-DD :-DD (legrace). Celá sada DURO se dá sehnat za 9200.

PetrT30 14.04.2010 07:28:27

jaká je rozteč šroubů u kol na Jambu? 4x110 mm?

ledva 14.04.2010 11:28:44

1Pegas> Vždyt já to tam také tak píšu. Samozřejmě že je lepší uchycení každého kola zvlášť.

ledva 14.04.2010 11:35:38

Tomahawk1> Stále je rozdíl pracant a portka. Sportka je nižší a širší, tam to není tolik znát ale pracant s tuhou je nevhodnej. Ale to je jedna z těch pár výhod. Vlastně bych řekl dvou nevýhod. Pevná náprava kvůli tomu že je stroj vratkej (vysokej a úzkej) a za druhé je to 300ccm , ta síle tomu v KOPCI schází. Jinak Jumbo ro vině uhání jako drak . Já si jí koupil jako první 4kolku na seznámení, myslim že jsem udělal dobře.

Grizzly660 15.04.2010 20:20:32

Ste ma nabudili na ten asphalt. Nevymení niekto solídnu cestnú dvojmiestnu mašinu na značkách za môjho Grizzly 660 /+ -doplatok/? Podmienka : úžitkové prevedenie, nie kyvná vidlica vzadu. Grizzly /som prvý majiteľ/: rok 2005,camouflage,24 300 km, pri 20 500 km GO motora,nový piest, krúžky,tesnenia ventilov,ojnica+ložiská,nové olejové čerpadlo, v dobrom stave, s navijákom,spoľahlivý, teraz dostane nový remeň variátora.

PetrT30 16.04.2010 19:16:09

Mám teď nějaké nečekané výdaje tak na mě Jumbo musí chvílku počkat. Ale kecat můžem dál. :-DD Včera jsem byl u jednoho smluvního jourmehnika a jelikož se s ním dalo kecat o čemkoli tak jsem se ho zeptal jakej si myslí, že je rozdíl mezi čínou a taiwanem. Po chvílce odmlky (asi moment překvapení) řekl: "Co dnes není z číny?!" A shodli jsme se na tom, že i renomovaný výrobci aut používají některé díly s nápisem MADE IN CHINA.To se nazapře. Jekej názor máte vy - "rozdíl čína vs taiwan?"

mrtvolka 18.04.2010 19:12:17

PetrT30> Jekej názor máte vy - "rozdíl čína vs taiwan?"

Sám jsi si vlastně odpověděl respektive ti odpověděl ten prodejce ... Ono to fakt není o tom kde se věc vyrábí protože do číny si přesunulo výrobní linky kvůli levné pracovní síle mraky firem... ale je to o kontrole kvality a použitém materiálu a to si ty

"renomované" firmy hlídají . Tady spíše porovnáváme čínské kopie japonských strojů a tam je to o levných materiálech a mizerné kontrole kvality... Co dělá Hondou Hondou je právě ta kontrola kvality ... starý honda dokázal jako jediný v jedné sezoně vyhrát všechny světové poháry v motorkách a to ve všech kategoriích jen proto že jeho fabriku neopustil stroj který by někdo odfláknul... no u Taiwanu se o tu kontrolu kvality a výběr materiálů snaží a také investují do vývoje stroje jako třeba TGB a tedy se nesnaží jen kopírovat atp... osobně jsem v asii nějaký čas strávil byť to byly jen dva měsíce trochu jsem tu mentalitu okouknul a faktem je že se vždy přizpůsobí poptávce tedy pokud nikdo nebude šunt kupovat začnou řešit kvalitu ... do té doby je to asi nereálné očekávat :)) japonci jsou takoví němci asié (pečliví , perfekcionista) zatímco taici , vietnamci a číňani, atd.. jsou takoví italové (žijí ze dne na den) :) a chudoba jim dost zúžuje horizont na který vyhlédnou .. na tom celém je fascinující pouze to že někdo takovou čínskou kopy stavebnici kterou slepí nějaký šmudla v garáži homologuje pro provoz tady v EU a ostatní o řád kvalitnější stroje mají problémy... asi proto že pro západního výrobce nejsme tak lukrativní trh a tedy se o zastoupení u nás nestará..

PetrT30 18.04.2010 19:17:07

Vyčerpávající odpověď. Děkuji