

## DINLI Centhor 700 nebo Gladiátor X6 EFI

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2359&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2359&fid=8)

Autor

**Mrakomor**

Publikováno: 13.04.2010 11:58:33

---

Zdravím všechny příznivce čtyřkolek. V poslední době se vážně zajímám o čtyřkolkou, zejména pro práci v lese. Jde o to, že když si objednáš chlapa s koňmi, nebo traktor je to vždy o mnoho dražší, než se čtyřkolkou. Měl jsem půjčeného Gladiátora X5. Docela těm koním dal na zadek. Vytahali toho zhruba půlku. Traktor se v prořizce nvyvymotá a tak jsem ho nezařadil do výběru. Zajímají mě vaše názory ohledně trvanlivosti a spolehlivosti. Díky  
**marek.sm 13.04.2010 12:15:45**

To si nezaložil dobrý vlákno. O obou kolkách tu je mraky příspěvků jen namátkou <http://www.quadmania...fid=8&p=1#goto132402> Vždycky se to nakonec stočí úplně někam jinam. Ohledně výběru je to na Tobě. Nikdo Ti spolehlivě neřekne tato ja 100 procent a tahle k ničemu. Každá má svoje plusy a minusy. Podle mě Ti nezbude nic jiného než to všechno pročíst, obě nebo i další vyzkoušet a rozhodnout se sám, která je pro Tebe nejlepší. Tak držím palce ať dobře vybereš. Za sebe bych jen připsal ber co největší objem, protože počáteční euforie ze slabšího stroje rychle opadne a začneš pokukovat po něčem silnějším.  
**martinur 13.04.2010 12:55:14**

**marek.sm**> Na práci X6 (y) .  
**Aligator-max 13.04.2010 13:01:21**

oba stroje prodava jm tak to mas na stejno o jetem japonci a amiku nepremyslis tak nevidim rozdíl  
**pavelkr 13.04.2010 13:36:45**

pro práci určitě X6 EFI navíc je to stříkačka, stroj je robustní s dobře navrženým rámem který jen tak nepřetrhneš  
**pavelkr 13.04.2010 14:43:57**

firma ti vždy poradí co potřebuje prodat B-)  
**QuincyMax 13.04.2010 14:48:46**

Nezakládají tyto vlákna avataři prodejců?  
**Mrakomor 13.04.2010 14:50:38**

**marek.sm**> Samozřejmě vím o těch vláknech tady, ale když jsem oba dva stroje viděl, tak se mi Dinli zdála být ohledně rámu tak trochu poddimenzovaná a já bych třeba

někdy zapřáhnul kubíkové polínko a tak se nemohu rozhodnout. Kubík je extrém, ale při váze stroje jsem se nestačil divit, jak s tím X5 zahejbal. Chce to opatrný rozjezd (žádné škusnutí) Oba dva stroje mají své klady i zápory. Porovnávám co bych si představoval a co oba stroje nabízejí. Poměrně těžká volba. Pro mě. Asi rozhodne výdrž rámu. Nechci jí mít za pár měsíců jako rohlík. :-) Věřím, že toto vlákno mi napoví co vzít.

Mrakomor 13.04.2010 14:53:59

quincy\_max> Nejsem žádný avatar a ani tatar! Jenom se snažím mít jasno. :o

Mrakomor 13.04.2010 14:54:57

pavelkr> Máš 100% pravdu. Tak se i stalo. :lol:

zaks 13.04.2010 14:56:28

Asi Glad, možná i dlouhej.

honza650 13.04.2010 15:01:19

no osobně bych do lesa nešel ani do jednoho , za ty peníze se nechá pořídit docela pěkná honda , která se mi zdá na takovou práci mnohem lepší , proběhni si i nějaký fóra v cizině a uvidíš že honda je opravdu pracant , ale pokud opravdu mermomocí chceš jednu z těch dvou šahni spíš po dlouhým gladovi

pavelkr 13.04.2010 15:02:38

Mrakomor:koukni ke mně do profilu také tahám hodně dřeva jelikož s ním topím celou sezonu, proto je na práci lepší volba Glad, dlouhej Glad je dobrej do kopců toliko se nepřevrací ale zase krátkej je mrštnej

marek.sm 13.04.2010 15:59:31

Mrakomor> No tak s tím rámem jsme na tom stejně. Někde jsem četl, možná fámou, že KQ má poddimenzovanej rám, takže já první co bylo jsem u každý kolky podrobně zkoumal rám a hledal v zahraničních fórech komu se kdy a kde podařilo ohnout rám. Takže máme asi stejný priority. Chtěl jsem maximální robustnost vykoupenu vyšší hmotností a tím pádem i horším zrychlením atd.

Honza73 13.04.2010 16:42:45

Já bych šel do X5 nebo X6 od BMW :lol: :lol: :lol:

Mrakomor 13.04.2010 18:32:52

atv.rakovnik>Jedině Dinli, má lepší zpracování a nechá si víc líbit v těžkém terénu. Hlavně glad je číňan!

Právě že z té číny mám docela obavy a argumenty tipu že glad vyhrál ofroad. mě moc nepřesvědčily. U takových soutěží je hodně důležité technické zázemi a to glad má na rozdíl od jiných.

JourneyMan 13.04.2010 18:53:31

Mrakomor> Přijed' si Gladiatora vyzkoušet a prozkoumat. Co více na to říci... Za kvalitou stroje si stojím.

pavelkr 13.04.2010 19:12:02

Mrakomor:obavy bych rozhodně neměl, pokroky jsou na posledním modelu hodně znát,

dříve jsem měl výhrady k podvozku 530 ale na X6 je to naprostá nádhera, rozbít se dá každý stroj a hodně záleží jak se k němu chováš, pokud budeš brodit po řídítka cokoliv tak to dlouho nové nezůstane.

DrZoidberg 13.04.2010 19:57:04

atv.rakovnik>Jedině Dinli, má lepší zpracování a nechá si víc líbit v těžkém terénu. Hlavně glad je číňan!

A co jako že je číňan??? Teď nám tu všem řekni, podle čeho soudíš, že dinli má lepší zpracování. Jenom že je to taivanec?

Cali 13.04.2010 20:06:08

Mrakomor> sice nemám zkušenost s dinli ale z gladem zeptej se uživatele Pípi co se mnou tahá takže z těchto dvou strojů X6 dlouhej :-DD

DrZoidberg 13.04.2010 20:09:20

Navíc glady stříkačky maj celkem malou spotřebu, rozhodně nižší než měly karburátory.

Petr\_1 13.04.2010 20:49:11

:-DD Já mám DINLI a zatím samá spokojenost. :-DD Rám nevypadá jako sušinka, která by nevydržela tahání dřeva, nebo vozíku naloženého dřevem. Když se podívám na KQ tak ten má rám mnohem slabší než Galdiaotor. Ale vydrží více. Spíše by měl zajímalo , proč všichni říkáte X6? Podle mě to je skoro jedno, důležitá bude spíše obratnost v terénu, tažná síla a poruchovost stroje, protože když potáhneš pořádnou kládu a klekne ti kolka, jsi nahraný. No a nezapomeňte na staré dobré heslo " Objem ničím nenahradíš " ani stříkačkou :-) JM ti bude doporučovat X6, protože pro JM to je hlavní příjem peněz a mají zde větší rabat než na DINLI. ;-) DINLI spadla s cenou dolů díky více zastoupením pod značkou Masai a Jetpower. :-DD Jinak podle mě dost podařený kousek. (y) Také jsem se rozhodoval mezi X5-X6 nebo DINLI. Pro mě byla volba DINLI, síla motoru je dost znát a technické zpracování je na stejné úrovni jako u Japonců. :-DD :-DD Navíc je to neokoukaný kousek, který nemá každý v garáži. Jinak zničit můžeš všechno.

pavelkr 13.04.2010 20:54:59

mněl jsem možnost srovnat oba stroje při práci jelikož jsem oba vlastnil, za mě rozhodně pro těžkou práci Glada (y)

Libka 13.04.2010 20:56:04

Mrakomor>> Jestli ti můžu poradit, tak nepřemýšlej o stroji, ale hlavně od jakého prodejce ho koupíš. V dnešní době si většina prodejců zvykla hlavně prodat a když přijde nějaký problém a ještě v záruce tak ti řeknou že jsi stroj nesprávně používal.

Petr\_1 13.04.2010 21:01:14

Libka>Mrakomor>> Jestli ti můžu poradit, tak nepřemýšlej o stroji, ale hlavně od jakého prodejce ho koupíš. V dnešní době si většina prodejců zvykla hlavně prodat a když přijde nějaký problém a ještě v záruce tak ti řeknou že jsi stroj nesprávně používal.

(y) (y) svatá pravda (y) (y)  
mrtvolka 13.04.2010 22:47:55

Libka>Mrakomor>>Jestli ti můžu poradit,tak nepremýšlej o stroji,ale hlavne od jakého prodejce ho koupíš.V dnešní době si většina prodejců zvykla hlavně prodat a když přijde nejakej problém a ještě v záruce tak ti řeknou že jsi stroj nesprávně používal.

Přesně tak jak zde někdo uvedl oba stroje prodává JM a ti jsou ti schopni nabídnout kvalitní servis sít prodejců atd... vybírej si určitě prodejce a čerpej ze zkušeností lidí ze servisem a řešením reklamací ... nekupuj u někoho na dvorku nebo v garáži byt by ti slibovali hory doly .. a mraky bonusů typu čínská radlice skůtr zdarma a podobně... při prvním problému by jsi pak mohl litovat...

ledva 14.04.2010 11:46:32

Souhlasim s klukama, jdi do JM, oba stroje tam maji, vyzkošej si je a pak kup. Servis tam je opravdu za (y)

martinur 14.04.2010 13:32:31

Svezení je potřeba :-), nicméně začínajícímu kolkaři mnoho nenapoví. Nemá s čím srovnávat. Jen zjistí, že 700-ka jede víc než menší objemy a podívá se na kvalitu laku, svarů a lícování plastových dílů. Chytré řeči má a bude mít při přemlouvání ke koupi většina prodejců. To je v pohodě (v obchodě to jinak nejde), jenže někteří záměrně lžou a pomlouvají konkurenci. V tu chvíli jdu o dům dál. Projdi si zde na foru vlákna o kolkách podobné cenové relace, kterou zamýšlíš koupit. Záruka je hezká "věc", ale jednou skončí. Pokud jakýkoliv model nebo značka čtyřkolky trpí již v záruce tekoucími gufery, nefunkčním dobíjením, prodřenou kabeláží, vypadávajícími osami, poškozením diferenciálů nebo převodovky, tak nezapomeň, že po záruce si to majitel platí sám. Pro mne osobně je důležitá také kvalita záručního i pozáručního servisu. V centrálach mají sice znalé mechaniky, ale v regionech často ne. Orientoval bych se proto také podle refencí na konkrétní servis zde na foru.

caprighia 14.04.2010 15:04:04

Tak ono je to dost dané - v kategorii + - 150 tis. je Gladiator, Blade, Dinli, Kymco a Cectek. A všechny tyto stroje mají svá pro a proti.

JourneyMan 14.04.2010 15:43:15

martinur>Svezení je potřeba :-), nicméně začínajícímu kolkaři mnoho nenapoví. Nemá s čím srovnávat. Jen zjistí, že 700-ka jede víc než menší objemy a podívá se na kvalitu laku, svarů a lícování plastových dílů. Chytré řeči má a bude mít při přemlouvání ke koupi většina prodejců. To je v pohodě (v obchodě to jinak nejde), jenže někteří záměrně lžou a pomlouvají konkurenci. V tu chvíli jdu o dům dál. Projdi si zde na foru vlákna o kolkách podobné cenové relace, kterou zamýšlíš koupit. Záruka je hezká "věc", ale jednou skončí. Pokud jakýkoliv model nebo značka čtyřkolky trpí již v záruce tekoucími gufery, nefunkčním dobíjením, prodřenou kabeláží, vypadávajícími osami, poškozením diferenciálů nebo převodovky, tak nezapomeň, že po záruce si to majitel platí sám. Pro mne osobně je důležitá také kvalita záručního i pozáručního servisu. V centrálach mají sice znalé mechaniky, ale v regionech často ne. Orientoval bych se proto také podle refencí na konkrétní servis zde na foru.

Martine, ty mě asi nemáš rád? Nebo jsem to špatně pochopil a mluvíš o značce, na které jezdíš? Protože to, co zmiňuješ jsou běžné provozní závady mnoha značek, včetně té tvojí. Víím, že těžce neseš nevhodnou volbu svého rekreačního stroje, ale

nepřenášej svoje mindráky na mě a "mé" čtyřkolky. Anebo jsi to myslel naprosto obecně a potom se ti samozřejmě omlouvám.

**xsob 14.04.2010 16:02:56**

**martinur**> Pokud jakýkoliv model nebo značka čtyřkolky trpí již v záruce tekoucími guferami, nefunkčním dobíjením, prodřenou kabeláží, vypadávajícími osami, poškozením diferenciálů nebo převodovky, tak nezapomeň, že po záruce si to majitel platí sám. Tak potom jsi vyřadil všechny stroje v téhle cenové relaci!

**QuincyMax 14.04.2010 16:24:10**

Já jsem svou kolku vybíral vybíral nejprve dle stanovení cenové kategorie a potom podle dostupnosti servisu, protože je to všechno nakonec skoro stejný (pokud nejsi úplný dobrodruh jdoucí do naprosté exotiky). Což ale neřeší Dinli x Glad. Já vím, že to není v zadání úlohy, ale mně se třeba na Dinli ukrutně nelíbí design přední masky a hlavně světel. Je to jako to bylo s tím vepřovým v Pulp Fiction...

**Honza73 14.04.2010 17:27:05**

jak dinli tak gladiátor prodává prodejce jako profesionální pracovní stroj ,takže takový profesionální stroj musí něco vydržet,asi proto se nemusíš bát že se něco pokazí jako třeba u rekreačního stroje.Pokud' chceš trošku peněz ušetřit tak si kup od tohoto prodejce levnější ale také profesionální kolku například jumbo 302 nebo stormer lc 420 a uvidíš jaký je to strašný rozdíl mezi rekreační a profi kolku :lol: :lol:

**martinur 14.04.2010 17:52:28**

**JourneyMan**> Petře, urážet lidi na foru dovede mnoho lidí (n) , ale fundovaně poradit chce jen někdo. Když konverzuje Tomáš, tak je jednoznačně "mediálně" obratnější :-DD . Doporučuji poctivě číst můj příspěvek a ne v tom automaticky ješitně vidět jen sebe. Ve výše uvedeném příspěvku jsem neměl na mysli jen jednu značku, proto jsem uvedl nejen nejčastější problémy číňanů a taiwanců, ale obecně všech čtyřkolek. Mrakomora zajímá výběr jednoho ze dvou strojů JM. Udělal by jsi lépe, když mu seriózně poradíš a ne napadat mne nebo značku, kterou vlastním. Poradíš mu VEŘEJNĚ zde na foru? Já jsem mu již svůj názor na výběr napsal. Sice krátký, ale v jiných vláknech lze najít moje zdůvodnění. Tyto příspěvky nesouvisí s tím, jestli Tě mám rád nebo ne :-P . Jsi čtyřkolkář, řídíš firmu, vozíš kolky pro lidi, to beru (y) , ale neznamená to, že když tě beru, tak nemohu mít dost odlišný názor na některé otázky.

**martinur 14.04.2010 17:55:28**

**xsob**>**martinur**> Pokud jakýkoliv model nebo značka čtyřkolky trpí již v záruce tekoucími guferami, nefunkčním dobíjením, prodřenou kabeláží, vypadávajícími osami, poškozením diferenciálů nebo převodovky, tak nezapomeň, že po záruce si to majitel platí sám. Tak potom jsi vyřadil všechny stroje v téhle cenové relaci!

Já jsem někde napsal, aby se takové stroje nekupovali?

**PetrP 14.04.2010 18:00:45**

Zadavatel vlákna si bude muset stejně vybrat sám, nakonec přece utratí jenom svoje peníze. Všechno je to v lidech. Někdo se třeba bojí s profesionálním strojem vyjet dál jak 10 km od baráku a jiný třeba vezme rekreační čtyřkolku do Maroka.

**PetrP 14.04.2010 18:08:10**

A abych se vrátil k výběru, radši bych zvolil X6. Dinlina se mi prostě vzhledově nelíbí, ale je to jen můj názor. Krátká X6 je hezčí a ještě přeju hodně štěstí, aby jsi narazil na pokud možno bezproblémový kus.

**martinur 14.04.2010 18:15:14**

PetrP> Mě se více líbí a jeví víceúčelovější dlouhá X6 :-P . Fakt je, že do lesa je lepší krátká. Navíc má X6 v základu naviják.

**atv.rakovnik 14.04.2010 18:52:41**

Nebo číhni na toto, je to v krátké i dlouhé verzi. StronGman 500, 4x4

**HANS.Ltm 14.04.2010 19:04:31**

atv.rakovnik>Nebo číhni na toto, je to v krátké i dlouhé verzi. StronGman 500, 4x4

udělej si svoje reklamní vlákno (n) (n) (n) (n) a sem to nes.....r :-P :-P není nic horšího než VLEZLÉJ PRODEJCE (připomíná mi to pouliční otravné lovce) který ještě k tomu nabídne něco mimo poptávky (n) (n) (n) nabítka kolky vyfocené na zasněžené zahradě to je fakt síla (n) (n) :lol: :lol: :lol:

**mrtvolka 14.04.2010 20:50:37**

HANS.Ltm> To máš jednoduché pro některé (jako třeba ATV-Rakovník) prostě pravidla neplatí :lol: Zde jsou to třeba tyto : 2. Držte se tématu a) Je ve vašem zájmu vybrat správnou diskusi pro zadání svého příspěvku. Nesprávně umístěné příspěvky budou přesunuty. .. myslím že příspěvek se ani dinli ani X6 netýká 3. Zákaz propagace a) Fórum není místo pro bezplatnou reklamu. Navštěvované diskuse jsou pochopitelně lákadlem pro řadu firem. Pro ty jsme vytvořili sekci "sponzoři" ve většině rubrik, kde mají možnost své prezentace. Jestli tohle není reklama tak už nic :)

**FIGURA 14.04.2010 20:55:22**

no, hezká debata :-DD žádná nuda :lol: Většina říká kup X6!!! A víte jak to dopadne????????? +o( Koupí Dinli :-P

**zaks 14.04.2010 20:57:02**

FIGURA>no, hezká debata :-DD žádná nuda :lol: Většina říká kup X6!!! A víte jak to dopadne????????? +o( Koupí Dinli :-P

A dvě, aby bylo spřežení :-DD

**Petr\_1 14.04.2010 21:29:12**

atv.rakovnik> (n) (n) dělej si reklamu někde jinde (n) (n)

**HANS.Ltm 14.04.2010 21:37:49**

ADMIN by tu měl někde najít místo(tak jako je na reklamu) a tam dát tyto nechutné prodejce jako at..rak.vina a napsat k tomu to nej co se dá o takto nechutném prodejci napsat a myslím že má o zákazníka postaráno :lol: :lol: :lol: já bych si tedy od tohoto prodejce nekoupil ani šroubek,protože by ho stejně šel hledat na zahradu jako tu kolku

co tu má jako ukázkou na zahradě vyfocenou :lol: :lol:

Miky26 14.04.2010 21:59:02

halo pánové přijdete mi dost hustý. Když jsem dám fotku nějaké jiné 4 kolky a napíšu kup si tohle např yamahu, nebo KQ. Tak mě taky budete kmenovat? Je to Dinli jen se jmenuje jinak, výrobce je stejný, stejně jako Linhai a JM. Přijde mi, že Quadmania je dost hodně zasraná tématy o X5, X6, JM 510, Glad atd. Není náhoda, že toto vlákno porovnává dvě 4kolky od jednoho prodejce? :[ Pro mě za mě dělejte si to tu jak chcete jen mi přijde, že firmě JM je zde velmi nadržováno oproti jiným prodejcům a porovnávání dvou 4kolek, které někdo nazývá pracovními přesto, že jsou velmi poruchové na práci nevhodné. Dokonce tuším mají napsáno v manuálech, že nesmí do vody. Prostě mi tady začínají témata ke strojům JM těžce smrdět. Pokud zakladatel otázky tvrdí, že 4kolka to nandala v lese koním, tak nejenom, že kecá, ale příšerně lže. Vzhledem k možnému zatížení tažného zařízení, prostupnosti terénem si jakákoliv 4 kolka při tahání klád ke koním nemůže ani čuchnout. Zkusil někdo z Vás tahat jinou kolku z bahna jen na laně. Zkuste si to je prostě zapřáhněte kolku za kolku a provezte ji terénem (bahnem) v lese, dejte si pár kopečků, strží a malou strouhu. Pak si představte za sebou kládu, která nemá kola. +o(

Kartkarel 14.04.2010 22:02:30

Honza73> Nechci tady nijak rýpat, ale tohle mi nedá, profesionální čtyřkolky, to znamená, že s nimi vydělávám peníze??? Na následující lince je ofiš návod na 510, doporučuji číst hlavně první kapitulu: <http://www.hscz.cz/l...wnload/download.html> Současně prohlašuji, že jsem nečetl návody na novější verze a tudíž, že nemohu potvrdit, že v nich je již uveden jiný text v souvislosti s užitím stroje. To mohou posoudit jen vlastníci, kteří mají návod k dispozici.

Petr\_1 14.04.2010 22:09:09

Obecně platí, že v návodech u všech čtyřkolek je naspané, že můžu do vody pouze do výšky 10 cm. Tak nějak jsem to viděl napsané u některých vláken čtyřkolek. Je to logická ochrana výrobce, protože pokud to neuvede, bude muset řešit hromadu záručních oprav. ;-)) Jinak se stačí podívat do diskuze přeprava dřeva, kde je spousta fotek, jak Glad tahá klády, vozíky atd.

Ale moje volba je stejně DINLI kvůli objemu a designu je prostě jiný neokoukaný. Ale rozhodnout se musí každý sám. Ale jak to tu už jednou zaznělo : nejdřív kvalitní servis, potom se rozhoduj jakou kolku koupíš. Uvažuj s chladnou hlavou, ale pozor na bazarovky, které mají pochybnou historii.

HANS.Ltm 14.04.2010 22:18:10

Miky26> ,, Je to Dinli jen se jmenuje jinak, výrobce je stejný, stejně jako Linhai a JM. ,,  
Dinli je 7kilo ale :o :o :o

pavelkr 14.04.2010 22:37:26

ježíš to jsou některý názory, se směju ještě teď :lol: Mrakomor: mrkni ke mně do profilu jak jsem zde již psal vlastnil jsem oba tyto stroje tak mám určitě co porovnávat, neměj strach tahat celé stromy v kuse jde to v pohodě a to i v terénu, může to potvrdit i Zaks tahaly jsme toho spolu dost (y)

Miky26 14.04.2010 22:42:05

Zadavatel otázky by si měl přečíst otázku přeprava dřeva. Pak by nemohl napsat do

zadání takové nesmysly. Nikdo neříká, že kolka neutáhne káru s dřevem, ale ne kládu lesem to je sakra rozdíl. Druhá věc je vozík na dřevo za koně a za kolku. Já odjedu s koněm jednou ty pojeděš s kolkou 4x při stejném množství. Prostě neexistuje kolka co by stíhala traktor či koni v lese. Zadavatel asi nikdy neviděl lesáckej traktor či Lakatoše. Kolka je super když jedeš vyřezávat nálety a stoupneš si na kraj lesa a nařežeš si domu vozejk kulatinky. Navíc nazývat stroje, které jsou všeobecně známy svými technickými problémy a nespolehlivostí pracovními stroji je velmi zavádějící.  
JourneyMan 14.04.2010 22:46:51

Miky26> Nezlobím se na tebe, protože nevíš co říkáš. Děláš si názor jen podle internetových fór. Zkus někdy vypnout počítač a zkus něco zažít doopravdy a usmívej se přitom na celý svět... ;-)  
Kartkarel 14.04.2010 22:54:08

Miky26> Souhlasím a podporuji tvůj názor, ona je asi kláda a kláda.... (y)  
HANS.Ltm 14.04.2010 22:55:48

Miky26> Zadavatel otázky by si měl přečíst otázku přeprava dřeva. Pak by nemohl napsat do zadání takové nesmysly. Nikdo neříká, že kolka neutáhne káru s dřevem, ale ne kládu lesem to je sakra rozdíl. Druhá věc je vozík na dřevo za koně a za kolku. Já odjedu s koněm jednou ty pojeděš s kolkou 4x při stejném množství. Prostě neexistuje kolka co by stíhala traktor či koni v lese. Zadavatel asi nikdy neviděl lesáckej traktor či Lakatoše. Kolka je super když jedeš vyřezávat nálety a stoupneš si na kraj lesa a nařežeš si domu vozejk kulatinky. Navíc nazývat stroje, které jsou všeobecně známy svými technickými problémy a nespolehlivostí pracovními stroji je velmi zavádějící.

zakladatel má na mysli to že hodinová sazba za traktor asi vyjde draž než když si to stahá sám a hlavně kdy bude chtít spojené se zábavou ;-)  
jinak co a jak se dá odvést na kolce nebo za kolkou docela dočteš zde  
<http://www.quadmania...etail/?ft=1926&fid=3>  
Miky26 14.04.2010 22:58:23

JourneyMan>Miky26> Nezlobím se na tebe, protože nevíš co říkáš. Děláš si názor jen podle internetových fór. Zkus někdy vypnout počítač a zkus něco zažít doopravdy a usmívej se přitom na celý svět... ;-)

Neboj svůj život na 4Kolce si natvrdo užívám a potvrdí ti to videa a fotky v naší klubovně. Měl jsem tu čest setkat se z několika stroji provience Glad, Dinli, Linhai a porovnat je z jinými stroji jak v terénu tak do spolehlivosti a nesetkal jsem se ještě u žádného JPN či US stroje s odpadávajícími plasty, zastavení a chcípnutí v každé druhé louži, či vytočení se kola z poloosy u jedné kolky dvakrát během měsíce, při troše terénu. Upadlé SPZ i s držáky odlamující se kusy blatníků, nefunkční navijáky atd. Měl jsem i tu čest vidět jak se používají kolky v Kanadě či USA. Na své mám najeto 10.000km ve stejném terénu, bez nejmenších problémů. Kolem sebe, KQ, Grizzli, can-am, polárky a žádné z nich neupadlo nic díky technické nedokonalosti stroje. Pavelkr - máš nějaké fotky tvých leštěnek z terénu, když tam taháš ty klády. Nevím jak u vás, ale u nás je terén v lese asi toto. Ano z takového lesíka to odvezu i na multikáře, nebo Samurajen za 50 tisíc.



Kartkarel 14.04.2010 23:00:07

HANS.Ltm> ale no tak, je rozdíl něco popotáhnout po rovině a je rozdíl něco vyrvat zapadené třeba v rokli, nebo to dokázat svést na prudce klesající úvozové cestě...Fyziku neošidíš

HANS.Ltm 14.04.2010 23:11:00

Kartkarel>HANS.Ltm> ale no tak, je rozdíl něco popotáhnout po rovině a je rozdíl něco vyrvat zapadené třeba v rokli, nebo to dokázat svést na prudce klesající úvozové cestě...Fyziku neošidíš

:-\$ :-\$ :-\$ :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 14.04.2010 23:13:59

HANS.Ltm> 350 kilo těžká mašina má prostě možnosti jen 350 kilo těžké mašiny :-P

Miky26 14.04.2010 23:15:11

Klucí nebudete mi to věřit ,ale ve své garáži jsem vytahoval dvěma prsty na ruce za přední tažné oko forda fiestu 1,1i 3dv.rv 1995 z garáže ven cca.2m a seděl jsem přitom na invalidním vozíku bez protéz fiesta skoro tunu já 80kg i s vozejkem. Fyzika je fyzika,ale věř tomu,že v mírném kopci bych ji neudržel ani kdybych měl olověnej vozejk a na gumách hroty.Jedna fotka z naší klubovny a otázka k ní utáhne kolka o hmotnosti 300kg v tomto terénu na kouli kládu o průměru 50cm a délce 5m i s odporem sněhu? Soudruzi neutáhne ani ta nejlepší.Prostě nedělejte z lidí blbečky.

Miky26 14.04.2010 23:17:39

jestli jste si všimli vepředu je polárka 800 a za ní LTR na laně.Polárka se po metru vždy zahrabala až na břicho.

HANS.Ltm 14.04.2010 23:20:48

Kartkarel>HANS.Ltm> 350 kilo těžká mašina má prostě možnosti jen 350 kilo těžké mašiny :-P

ty jsi horší jak ženská :-\$ :-\$ :-D :-D ty se chceš dohodovat coooooo :-\$ :-\$ :lol: :lol: :-DD

Kartkarel 14.04.2010 23:25:13

HANS.Ltm> já se jen zastávám Mikyho, kravin se tu napsalo už dost...nemyslíš??? :lol:

HANS.Ltm 14.04.2010 23:26:25

Kartkarel>HANS.Ltm> já se jen zastávám Mikyho, kravin se tu napsalo už dost...nemyslíš??? :lol:

no joooooooooooooo : : chce se dohadovat +o( +o( :lol: :lol: :lol:

Cali 14.04.2010 23:27:26

Hoši nic proti dojedte k nám na zkušební zápřah a nehádejte se

HANS.Ltm 14.04.2010 23:41:28

jen přijde Cali a je klid :lol: :lol: :lol: Cali kurňa ty máš respekt :lol: :lol: :lol:  
Miky26 14.04.2010 23:46:23

JourneyMan> taky se na tebe nezlobím B-).JM (linhai)považuji za to nejlepší co asie vyprodukovala jak do průchodnosti terénem tak do techniky.Když tomu pomohou české ručičky a zdravý selský rozum. Ale zatím se pořád i když se hodně snažím nedokážu přenést přes jisté nedostatky těchto strojů, které pro mou osobu považuji za velmi zásadní a tím je spolehlivost těchto strojů. Neznáš mě jako své stroje a kdybys mne znal pak by jsi nikdy nemohl napsat, že si svůj život neužívám s úsměvem a i když zdání klame u počítače kromě večerů moc času netrávím .Zadej si do vyhledavače v internetu mé jméno a sledge hockey, pak mne možná trochu poznáš.

<http://www.olympiada...oducts/zdenek-klima/>  
Cali 14.04.2010 23:50:56

Mrakomor ví o kolce za cca 100000tisíc a garantuju Ti že ju neutaháš na takové to domácí i trochu profesionální táhání dřeva ani za 100 let :-DD :-DD :-DD :-DD

[http://aukro.cz/item...m\\_kirovec\\_k700a.html](http://aukro.cz/item...m_kirovec_k700a.html)  
[http://aukro.cz/item...c\\_k700a\\_cerveny.html](http://aukro.cz/item...c_k700a_cerveny.html)  
HANS.Ltm 14.04.2010 23:54:00

Cali>Mrakomor ví o kolce za cca 100000tisíc a garantuju Ti že ju neutaháš na takové to domácí i trochu profesionální táhání dřeva ani za 100 let :-DD :-DD :-DD :-DD

[http://aukro.cz/item...m\\_kirovec\\_k700a.html](http://aukro.cz/item...m_kirovec_k700a.html)  
[http://aukro.cz/item...c\\_k700a\\_cerveny.html](http://aukro.cz/item...c_k700a_cerveny.html)

a tankér v ceně k tomu není plný nafty : : :-D :-D  
Miky26 14.04.2010 23:59:35

Cali> To je bez debaty, jen v úvodu psal jak to kolka nandala koním a traktorům a to už je latina jak prase.Tááákhle vekou rybu sem taky chytil. Na to aby sis odvezl dřevo z lesa ti stačí Š120 a když chceš bejt stylovej tak suzuki samurai.4kola má něco do sebe a díky své velikosti a schopnostem je dobrým pomocníkem při jakékoliv práci např i při vození hlíny na zahrádku, nebo kamenů na zídku, pletiva na plot když oplocuješ zahradu atd. Nejde ji však srovnávat s pracovními stroji či zvířaty :-DD Pro mne je třeba k nezaplacení když jedu na ryby odveze mě tak kam bych se normálně nedostal.Díky kolce jsem koněčně po 20 letech vytáhl v zimě paty z města a jel se podívat do okolních lesů a hor. :-DD Život bez ní by pro mě byl v současné době již nepředstavitelný. (s)

martinur 15.04.2010 07:20:11

Miky26> Plně souhlasím (y) . Srovnávat možnosti 4kolky s možnostmi traktoru nebo koní v lese může jen ignorant nebo člověk neznalý lesa. Bohužel se již také nemohu zbavit podezření o jiné účelovosti toho vlákna, než uvádí jeho autor. Journeyman> Už opět se snažíš diskutujícího shodit }:( a k původnímu tématu nepřispíváš.

QuincyMax 15.04.2010 07:47:03

martinur> (y)

Kartkarel 15.04.2010 08:38:08

martinur> (y)

pavelkr 15.04.2010 08:41:52

Miky26>JourneyMan>Miky26> Nezlobím se na tebe, protože nevíš co říkáš. Děláš si názor jen podle internetových fór. Zkus někdy vypnout počítač a zkus něco zažít doopravdy a usmívej se přitom na celý svět... ;-) Neboj svůj život na 4Kolce si natvrdo užívám a potvrdí ti to videa a fotky v naší klubovně. Měl jsem tu čest setkat se z několika stroji provience Glad, Dinli, Linhai a porovnat je z jinými stroji jak v terénu tak do spolehlivosti a nesetkal jsem se ještě u žádného JPN či US stroje s odpadávajícími plasty, zastavení a chcípnutí v každé druhé louži, či vytočení se kola z poloosy u jedné kolky dvakrát během měsíce, při troše terénu. Upadlé SPZ i s držáky odlamující se kusy blatníků, nefunkční navigáky atd. Měl jsem i tu čest vidět jak se používají kolky v Kanadě či USA. Na své mám najeto 10.000km ve stejném terénu, bez nejmenších problémů. Kolem sebe, KQ, Grizzli, can-am, polárky a žádné z nich neupadlo nic díky technické nedokonalosti stroje. Pavelkr - máš nějaké fotky tvých leštěnek z terénu, když tam taháš ty klády. Nevím jak u vás, ale u nás je terén v lese asi toto. Ano z takového lesíka to odvezu i na multikáře, nebo Samurajen za 50 tisíc.

tak odtud to určitě odvezeš Samurajem haha :lol: moje kolka leštěnka určitě není o to se nestrachuj, pokud jdeme makat tak většinou nefotím  
pavelkr 15.04.2010 08:45:52

Miky26: upadlá spzka je hrozná věc to je už na reklamaci, chcípání ve vodě taky určitě nemá nikdo jiný než Glad, je zajímavé že nyní mám Yamahu a chcípala taky, tady máš foto jak jen leštím

pavelkr 15.04.2010 08:48:25

a takhle je u nás terén v lese  
Kartkarel 15.04.2010 08:48:55

KOHO CHLEBA JÍŠ, TOHO CHVAL....  
pavelkr 15.04.2010 08:49:56

tak napodruhé

pavelkr 15.04.2010 08:55:45

Kartkarel: no jistě, tvůj chleba nejím že by tě to štvalo? Veřejně se doznám mám spadeno na Can Am ale má taky své neduhy a dost závažný  
cort 15.04.2010 08:58:55

pavelkr>a takhle je u nás terén v lese

Takhle je u Vás terén v potoce. Mimochodem, co v té vodě hledáš? Tohle je fotka na latí přes gule.  
pavelkr 15.04.2010 09:03:05

cort>pavelkr>a takhle je u nás terén v lese Takhle je u Vás terén v potoce.  
Mimochodem, co v té vodě hledáš? Tohle je fotka na latí přes gule.

tak potok to nejni, je to slepé rameno kam tečou sračky z polí a jedné obce, není tam žádná vegetace, 20cm vody a 2 metry bláta, ještě něco chceš vědět?

Mrakomor 15.04.2010 09:04:41

Zdravím pánové. Tak jsem si povšiml několika negativních reakcí na má tvrzení. Je vidět, že někteří z vás sice pro dřevo jezdí a tahají ho několik set metrů k cestě ale psal jsem o osobní zkušenosti z oblasti Nového Hrádku n.M. na Náchodsku. Tam na kilometry žádné cesty nejsou a nevěřím, že by kdokoliv z vás se tam vymotal s traktorem, nebo dokonce Š 120. Průsek lesem toho zase tolik neřeší. Nezapomeňte také, že koně jsou jen zvířata a u nich musí někdo být. Také se musí zaplatit a ne málo. Když si to spočítám, tak kolka jasně vede. Do té se naleje benzín a ještě si u toho užijí spousty zábavy. Neznám nikoho, kdo by šel s párem koní za 1.000,-Kč na den. Traktor 650,-Kč/hod. Ohledně té latiny: Pokud je cesta vzdálená od místa těžby a ještě ke všemu rozházená na 50ha, tak je kolka i přes všechny připomínky lepší a hlavně rychlejší. Zdar!

Kartkarel 15.04.2010 09:06:49

pavelkr> nejenom, že to prodávám, ale taky na tom jezdím. Mám projeté téměř všechny číňany včetně taiwanské Dinli 700, mám zkušenosti s nějakými Yamahami, Suzukami a také s Bombardierem. Tvá zablácená Dinli 700 s obrovskou nálepkou JM a tvé názory tě u mě řadí jednoznačně někam jinam, než do pozice "nezávislého" pozorovatele. Přiznám to na rovinu, Dinli nemám rád, nejen, že to je těžký, měkký a vzhledově nepříjemný, tak i z pozice servisní údržby, kterou jsem tomu jako prodejce musel dávat, takže jsem se na to raději vykašlal... A není to nějakou jinou várkou, přečtěte si vedlejší vlákno, když zákazníci popisují, jak jim v servise zvedají otáčky volnoběhu.... Taky nemám rád problikávající kontrolku mazání a ty klepající zvuky rozvodů z motoru... Ale nikomu nic nevnucuji, dyť si každý může koupit co chce a udělat si názor sám nééééé???? ;-)

pavelkr 15.04.2010 09:11:54

Mrakomor:nejen po cestě neboj :-)

pavelkr 15.04.2010 09:15:03

Kartkarel>pavelkr> nejenom, že to prodávám, ale taky na tom jezdím. Mám projeté téměř všechny číňany včetně taiwanské Dinli 700, mám zkušenosti s nějakými Yamahami, Suzukami a také s Bombardierem. Tvá zablácená Dinli 700 s obrovskou nálepkou JM a tvé názory tě u mě řadí jednoznačně někam jinam, než do pozice "nezávislého" pozorovatele. Přiznám to na rovinu, Dinli nemám rád, nejen, že to je těžký, měkký a vzhledově nepříjemný, tak i z pozice servisní údržby, kterou jsem tomu jako prodejce musel dávat, takže jsem se na to raději vykašlal... A není to nějakou jinou várkou, přečtěte si vedlejší vlákno, když zákazníci popisují, jak jim v servise zvedají otáčky volnoběhu.... Taky nemám rád problikávající kontrolku mazání a ty klepající zvuky rozvodů z motoru... Ale nikomu nic nevnucuji, dyť si každý může koupit co chce a udělat si názor sám nééééé???? ;-)

nevidím nic špatného na nálepce, slušně jsem požádal svého prodejce jelikož místo bylo prázdné a vypadal pěkně, upozorňuju tě že nejsem žádný prodejce ani nedejbože servisák od JM v těch zapatlaných strojích od bláta bych se hrabat nechtěl, jistě si každý může udělat svůj názor, jen zde píšu své zkušenosti se stroji o nic jiného nejde a necpu sem značky o na které se nikdo neptal

marek.sm 15.04.2010 09:15:54

Mrakomor> Počítáš to špatně, protože pokud bys spočítal celkové náklady na provoz kolky tak budeš někde úplně jinde než 1000 Kč na den. Když vezmu za kolik se dá koupit ojetý traktor a jaké jsou jeho provozní náklady ve srovnání s kolkou a kolik toho přivezu když jedu do lesa s traktorem a kolik na vozejkou za kolkou tak kolka prohrává na celé čáře. Je tu jediná věc jak píšeš, která mluví ve prospěch kolky (a to je taky důvod proč беру kolkou) abych si to užil.

cort 15.04.2010 09:18:24

pavelkr> Mno, bylo by toho víc, ale k tématu jen toto. Proč doporučuješ X6, na které (jak píšeš v jiném vlákně) jsi se jen chvíli svezl a tudíž s ní nemáš žádnou adekvátní zkušenost? Proč nedoporučíš Dinli, na které jsi najel přes tisíc kilometrů a tudíž jsi její znalec? No a snad do třetice, proč probůh jezdíš ve výkalech z jedné obce?

pavelkr 15.04.2010 09:27:15

cort>pavelkr> Mno, bylo by toho víc, ale k tématu jen toto. Proč doporučuješ X6, na které (jak píšeš v jiném vlákně) jsi se jen chvíli svezl a tudíž s ní nemáš žádnou adekvátní zkušenost? Proč nedoporučíš Dinli, na které jsi najel přes tisíc kilometrů a tudíž jsi její znalec? No a snad do třetice, proč probůh jezdíš ve výkalech z jedné obce?

libuju si v tom, X6 je o dost jinde než když jsem kupoval Dinli a prodávala se 530, a mrakomor se ptal co si má vybrat do lesa za pracanta tak za mě X6 jelikož Dinli je spíše na cestování a na skákání

Kartkarel 15.04.2010 09:28:35

a není tohle jen planeta Pandora??? :-D :-D :-D

martinur 15.04.2010 09:33:38

cort> (y) ! Napsal jsi to jasně, stručně a hlavně trefně :-DD . pavelkr> Ještě by mne Pavle, prosím, zajímaly ty "dost závažný neduhy" Can-Am v porovnání s Dinli 700 a X6? Na Can-Am jsem nikdy nejel, tak mne zajímá Tvá zkušenost, z které jistě vycházíš. Ve svém profilu vyzdvihuješ Dinli 700 jak je skvělá a jistě si ji znovu koupíš, po pár měsících pro změnu X6, ale ve skutečnosti "máš spadeno" na Can-Am?

pavelkr 15.04.2010 09:33:46

a není to už tšoku OT ? :-D

Xawerius 15.04.2010 09:34:58

marek.sm>Mrakomor> Počítáš to špatně, protože pokud bys spočítal celkové náklady na provoz kolky tak budeš někde úplně jinde než 1000 Kč na den. Když vezmu za kolik se dá koupit ojetý traktor a jaké jsou jeho provozní náklady ve srovnání s kolkou a kolik toho přivezu když jedu do lesa s traktorem a kolik na vozejkou za kolkou tak kolka prohrává na celé čáře. Je tu jediná věc jak píšeš, která mluví ve prospěch kolky

(a to je taky důvod proč беру kolku) abych si to užil.

tak tak... jen když vezmu benzín a to že v lese při zátěži na nezpevněném povrchu, místy bláto a při zaplém 4x4 budeš jezdit né za 20 l/100km ale za daleko víc, protože tady je lepší měřit spotřebu na motohodiny, když vezmu opravdu celodenní práci v lese, kde není na kilometry daleko žádná cesta a kde to není rovina jak u poláků tak za ten den vyjedeš víc benzínu než za 1000, kolka dostane zápřah jak svině (něco se může posrat) a pojedíš proti traktoru párkrát tam a zpátky navrch

**Mrakomor 15.04.2010 09:39:57**

marek.sm> Ahoj, je sice pravda, že za jeden den se to takhle navyplatí, ale pokud se spočítá více dnů, tak to je někde jinde. Pokud je kolka na lízačku, tak při využití 6-10 dnů v měsíci dám za koně o mnoho více, než za splátku včetně spotřebovaného paliva. O traktoru se dohadovat nechci. Má větší výkon a nedá se to srovnat. (také na něho nemám papíry.) Ten traktor však má vyšší provozní náklady a jak jsem již psal výše, tak v probírce se nvyvymotá. Nezlomím ho okolo stromu. :-D Potřebuji dřevo pouze stáhnout k nějaké cestě a tam si ho už odvezou. Neřeším tedy kolik se toho odvezu domů. Ještě jedna důležitá věc: Pro dřevaře není moc práce, pouze ve velkých firmách a kdž nějakou seženu, tak je potřeba být co možná nejvíce semostatný.

**martinur 15.04.2010 09:42:22**

pavelkr>a není to už tšoku OT ? :-D

Bravo :-D , napíšeš o jisté značce, že má neduhy a pak se tváříš OT (n) . OT jistě není porovnání Dinli 700 a X6. V čem je X6 "dost jinde" než Dinli 700? Prosím konkrétně, protože technická data si můžu přečíst na webu JM.

**martinur 15.04.2010 09:45:18**

Mrakomor> Chceš kolku na denní použití na těžbu v lese nebo na občasné použití 1x-2x týdně na stahování dřeva? V prvním případě bych neuvažoval ani jednu z diskutovaných značek. V druhém případě není problém, je jedno jestli Dinli 700 nebo X6.

**pavelkr 15.04.2010 09:45:59**

martinur>cort> (y) ! Napsal jsi to jasně, stručně a hlavně trefně :-DD . pavelkr> Ještě by mne Pavle, prosím, zajímaly ty "dost závažný neduhy" Can-Am v porovnání s Dinli 700 a X6? Na Can-Am jsem nikdy nejel, tak mne zajímá Tvá zkušenost, z které jistě vycházíš. Ve svém profilu vyzdvihuješ Dinli 700 jak je skvělá a jistě si ji znovu koupíš, po pár měsících pro změnu X6, ale ve skutečnosti "máš spadeno" na Can-Am?

Can Am je pro mě nedosažitelný díky své přemrštěné ceně, zajímá mě jelikož parádně frčí po zadních klolech, není ho toliko vidět takže je neokoukaný a dokáže mazat slušně rychle po silnici, neduhy ti jmenovat nebudu mám je pouze od člověka co na něm jezdí. Po několikáté se ptáš na stejnou věc proč najednou X6 a opět se do mně navážíš, myslím že ti to může být naprosto jedno koupím si co uznám za vhodný a nepotřebuju se s tebou dělit zda to bylo pro toto nebo pro ono, odpověď si dávno dostal

**pavelkr 15.04.2010 09:48:02**

martinur>pavelkr>a není to už tšoku OT ? :-D Bravo :-D , napíšeš o jisté značce, že má neduhy a pak se tváříš OT (n) . OT jistě není porovnání Dinli 700 a X6. V čem je X6 "dost jinde" než Dinli 700? Prosím konkrétně, protože technická data si můžu přečíst na webu JM.

to OT mělo být za členem Kartkarel než ses vecpal ty.jinak konkrétně se s tebou přestávám dělit o názory a poznatky  
martinur 15.04.2010 09:54:13

pavelkr> Kolego diskutující, nikam jsem se "nevecpal", pouze stejně jako ty diskutuji ve foru. Omlouvám se Ti, protože mé otázky byly mírně (spíše více) ironické (n), asi proto, že odpovědi jsem nečekal.  
Honza73 15.04.2010 09:54:15

Kartkarel> špatně si to pochopil, já sem tady psal jak se jistý prodejce ohání slovem profesionální a zneužívá ho ve prospěch své reklamy,protože při názvu některé kolky profesionální se tomu mohu jenom smát.  
marek.sm 15.04.2010 09:56:05

Mrakomor> Nezrazuju Tě od kolky do lesa, je to super relax, jen chci říct, že ty náklady budou úměrné zážitku. Jak píšeš, že traktor má vyšší provozní náklady, no nevím jak který, ale ten náš kromě nafty a občas výměny oleje žádnou údržbu nedostává. I ta výměna oleje je levnější než v kolce a to nemluvím o četnosti výměn.  
Kartkarel 15.04.2010 09:58:13

pavelkr>martinur>cort> (y) ! Napsal jsi to jasně, stručně a hlavně trefně :-DD .  
pavelkr> Ještě by mne Pavle, prosím, zajímaly ty "dost závažný neduhy" Can-Am v porovnání s Dinli 700 a X6? Na Can-Am jsem nikdy nejel, tak mne zajímá Tvá zkušenost, z které jistě vycházíš. Ve svém profilu vyzdvihuješ Dinli 700 jak je skvělá a jistě si ji znovu koupíš, po pár měsících pro změnu X6, ale ve skutečnosti "máš spadeno" na Can-Am?Can Am je pro mě nedosažitelný díky své přemrštěné ceně, zajímá mě jelikož parádně frčí po zadních klolech, není ho toliko vidět takže je neokoukaný a dokáže mazat slušně rychle po silnici,neduhy ti jmenovat nebudu mám je pouze od člověka co na něm jezdí.Po několikáté se ptáš na stejnou věc proč najednou X6 a opět se do mně navážíš, myslím že ti to může být naprosto jedno koupím si co uznám za vhodný a nepotřebuju se s tebou dělit zda to bylo pro toto nebo pro ono, odpověď si dávno dostal

:-D :-D :-D Takovouhle kravinu může napsat jen ten, kdo na CanAmu nikdy nejel, zejména ne v terénu :-DD :-DD :-DD  
martinur 15.04.2010 10:01:13

Honza73> Uklízení psích exkrementů je také záslužná práce a profese (nemyslím ironicky). Je to PROFESE a k jejímu výkonu stačí i 300-ky. Proto jsou mnohé řazeny mazi "profesionální". Samotné použití termínu "profesionální" je jen reklamní balast, který říká vše a nic.  
Kartkarel 15.04.2010 10:03:26

martinur> No, ale Martine i v tomto případě jsi ale použil čtyřkolku ke komerčním účelům a tudíž se na ni nebude vztahovat záruka prodejce!!! (n)

Honza73 15.04.2010 10:05:17

martinur> Jo ta doba kdy sme si kupovali profesionální čínské nářadí skončila :lol:  
martinur 15.04.2010 10:07:00

Kartkarel> To jako například, když si koupím kolku do firmy na práci do lesa, tak nemám záruku? Nebo budu starosta malé obce a koupím kolku na tahání vozíku s odpadky, tak také nemám záruku?  
martinur 15.04.2010 10:09:28

Honza73> V tomto vlákně, jako v podobných vláknech, nejde po chvíli o to, proč bylo vlákno založeno. Avšak o to přesvědčit nezkušené kupce čtyřkolek o tom, že udělají správnou volbu.  
Mrakomor 15.04.2010 10:11:49

marek.sm> No máš pravdu v tom, že četnosti výměn oleje to silně prodražují. Ptal jsem se chlapíka co se mi tam pokoušel jezdit s lesáckým traktorem a tvrdil mi, že mu to žere i 8l za hodinu. Jinak chtěl 650,-Kč. Nechat ho tam jezdit celý den, tak to můžu zabalit. No a papíry na traktor nemám a pokud se týká nějakých malotraktorů, tak ti zase nemají pro mě tak všestranné využití.  
Kartkarel 15.04.2010 10:18:18

martinur> vše by mělo být uvedeno v kupní smlouvě, dvouletou záruku stanovuje za daných podmínek (ty jsou třeba specifikovány návodem na použití) tzv Občanský zákoník. Ten ale chrání občana při nákupu od firmy. V případě, že není stanoveno kupní smlouvou jinak, platí při prodeji na IČO tzv Obchodní zákoník, kde je to zase o něčem jiném.... ;-)  
QuincyMax 15.04.2010 10:28:58

Je to zajímavý zápas, oba soupeři mají stejného manažera (Žhavé výstřely)  
mrtvolka 15.04.2010 11:17:10

Zase se tu rozhořel pěkný flame asi jako pokaždé ... a co jsme se tedy dočetli ... 1) že ve vlákně kde se někdo ptá na porovnání dvou strojů nejprve dealer švihne fotku a adresou své firmy na což někteří reagujeme páčto zde máme pravidla ... a hned se najde někdo komu to nepříjde jako reklama a má obavy, aby ho někdo nekamenoval když napíše že má stroj XXXX a je s ním spokojený ... prostě se to vnímá stejně... tak neboj Miky26 pokud někam dáš fotku stroje na kterém jezdíš a doporučíš jej tak je to něco jiného než uvedené... tedy foto s reklamou na jiný stroj a odkazem.. pokud je to v pořádku ok ... pokaždé když se někdo zeptá na nějaký stroj bude následovat x stránek s fotkami a odkazama od dealerů protože každý zcela oprávněně doporučí to svoje.. 2) Autor se ptá na stroje které distribuuje jedna firma . no proč by ne ? docela legitimní dotaz.. a hned se tu objeví šermovačka ostatních dealerů nebo dealerů co prostě kosí všechno ostatní... a jak přej je možné že sem JM píše jestli to není náhodou umnělé vlákno lol ... no nevím když by to bylo vlákno o accesu a někdo ze žebráka tam napsal, že doporučuje to nebo to tak je to asi na místě a asi píše o svých zkušenostech a tedy k tématu . kdo jich má ke stroji více a pokud posuzuje svoje stroje tak asi ví o čem mluvím... u konkurenčních už bych byl opatrný .. pak tu máme názory ostatních dealerů o tom že stroj je těžký, měkký , blbý na servis , nevzhledný atd atd ... a ty jistě nelze vnímat jako nezaujaté :) už proto že tento dealer prodej svých strojů prezentuje touto jistě přesnou a ničím nezavádějící větou



"stroj ve své kategorii, který předčí jakýkoliv Journeyman, TGB či jinou čínu!". 3) nakonec pár fotek z lesa či potoka ať každý vidí, že mimo cesty se dá jezdit na každém stroji a byla by škoda neukázat si jak že vlastně ta účelová komunikace vypadá :lol: a taky o čem by v těch novinách měli psát ... vždyť je to nuda když ti nikdo na projížďce nenadává :lol: 4) no a bez napadání se by to ani nebylo vlákno :) Kája Kája ten jde do každého kdo si od něj nekoupil toho výborného ojetého can-ama... a ostatní si roztrahají občanky mezi sebou třeba proto že každý má jinou kolku :) Odpověď na otázku (ne nezajímavou) na to který s uvedených strojů je lepší na práci do lesa bude autor vlákna hledat velice obtížně :)

Honza73 15.04.2010 11:32:23

mrtvolka> Asi těžko muže někdo hodnotit kolku , která je tady jen pár měsíců, maximálně podle vzhledu a ceny. Lépe vypadá asi glad, ale cenu má lepší dinli a servis je na jedné adrese, tak si vyber

coubiak 15.04.2010 13:57:15

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

mrtvolka 15.04.2010 14:37:20

coubiak> :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD

Ty vogo koukám na tu tvoji kolku a to audio v trubce mně musíš popsat jak to funguje ??

xsob 15.04.2010 16:44:39

No to jste to zase doprznili. Karle když si něco čteš, čti to celý, potom se dozvíš jak se věci mají a nebudeš tady plácet hovadiny. Stejný pravidla platí i pro tebe jelikož jsi prodejce a snad víš že záruku pro firmy si každý určí sám. Je úplně jedno jestli 1 rok nebo 10. Vždy platí na výrobní vady. A jak určíš jestli je to po 10 výrobní vada. Kolik jsi dával ty na tvoje číny před časem, když to někdo kupoval na IČO? Typoval bych že žádnou a tam jak jsi to četl je 1 rok. Jo a zakladatel se neptal na hodnocení i když se prodává něco jen krátkou dobu, ale ktrá ze dvou by byla lepší. Potom nechápu 60% odpovědí (n) Když se někdo na něco ptá má většinou vybráno a ti stejní se mu to snaží pořád rozmluvit, každý téma pořád dokola.

zaks 15.04.2010 16:50:54

Pěkná práce (y) 112 příspěvků na porovnání. To určitě zakladatel vlákna neudělá chybu, protože v tolika příspěvcích se to muselo porovnat šroubek po šroubečku (y)

pavelkr 15.04.2010 16:54:21

xsob>No to jste to zase doprznili. Karle když si něco čteš, čti to celý, potom se dozvíš jak se věci mají a nebudeš tady plácet hovadiny. Stejný pravidla platí i pro tebe jelikož jsi prodejce a snad víš že záruku pro firmy si každý určí sám. Je úplně jedno jestli 1 rok nebo 10. Vždy platí na výrobní vady. A jak určíš jestli je to po 10 výrobní vada. Kolik jsi dával ty na tvoje číny před časem, když to někdo kupoval na IČO? Typoval bych že žádnou a tam jak jsi to četl je 1 rok. Jo a zakladatel se neptal na hodnocení i když se prodává něco jen krátkou dobu, ale ktrá ze dvou by byla lepší. Potom nechápu 60% odpovědí (n) Když se někdo na něco ptá má většinou vybráno a ti stejní se mu to snaží pořád rozmluvit, každý téma pořád dokola.

je pravda že když se tu někdo ptá na něco z produkce JM vždy se objeví ti samí co haní tuto značku protože tamto a tamhleto či ono, už je to ohraná písnička, dle mně je JM jeden z nejprodejců kteří tu jsou, starají se o zákazníky a za to pak trpějí, každý stroj se může rozbít, on je rozdíl jezdit kudlu s levným čínským strojem a drahým američanem, kdo z těch lidí bude shopen jezdit těžký terén a topit ji, jistěže s čínou se bude zacházet hůř jelikož pořízovačka byla jinde (y)

Honza73 15.04.2010 16:55:34

xsob> Jsi prostě jednička. Tak nám promiň

xsob 15.04.2010 17:07:59

pavelkr> Já neprosazuju ani Jm ani ASP ani Karla. Každěj má svoje pro a proti. Jak někdo nechce stroj který zrovna ten nabízí, nebo vlastní tak hrrr naněj. Mrakomore kup to co se ti víc líbí, stejně to tady nikdo nezmění (aspoň to tak většinou je), a nebo se podívej na graf. Vychází to na stejno.

martinur 15.04.2010 17:16:16

Jedině Glada X6, protože: "... tahám hodně dřeva jelikož s ním topím celou sezonu, proto je na práci lepší volba Glad ..." (vytrženo z kontextu příspěvku č. 12). To je přece výborný argument!

martinur 15.04.2010 17:20:02

xsob> Máš na diskuzi a výběr kolku střízlivý názor (y) . Kolega Mrakomor má ve svém bydlišti prodejnu, která prodává JM, TGB. ACCESS a AC. Tam mu jistě fundovaně poradí, protože nebudou pravděpodobně prosazovat jen jednoho dovozce.

<http://www.pujami.cz/>

Kartkarel 15.04.2010 17:23:27

ale kluci já nikomu nic nenutím, dyť sem to psal, ať si každý nadělí po čem touží a s tou zárukou, to bylo pro Martina a taky jako reakce na ty jediný opravdový profesionální čtyřkolky.... :-DD :-DD :-DD Tohle vlákno je stejně jen Avatarová varianta o udržení pozornosti a tématu... (n)

martinur 15.04.2010 17:52:46

Kartkarel> Jen za poslední týden tu byla taková vlákna 2, obě v tichosti zmizela. Avšak třeba Mrakomor založil profil a vlákno skutečně ke koupi kolky. pavelkr> Tvrdíš, že se tu haní značka JM. Kde, mohu-li se skromně zeptat? Uvedeš příklad konkrétního čísla příspěvku v tomto vlákně nebo jako obvykle to bude tvrzení bez argumentu? Kvalitu výroby, konstrukční provedení nebo cenu strojů JM totiž v tomto vlákně nikdo nehaní :-P . Pokud se tady něco "haní", tak je to skrytá nebo zjevná reklama dovozci na různé značky a ZEJMÉNA úvahy typu "je to výborná volba, protože je to značka XY, ... , jezdí to výborně a nemá to chybu, protože jsem na tom jel 15 minut", atd.

mrtvolka 15.04.2010 18:14:24

martinur> Jedině Glada X6, protože: "... tahám hodně dřeva jelikož s ním topím celou sezonu, proto je na práci lepší volba Glad ..." (vytrženo z kontextu příspěvku č. 12). To je přece výborný argument!

Dívej se na to tak že je to sice subjektivní názor o kterém lze polemizovat ale jako jeden z mála je k tématu a položené otázce autora vlákna :)

**martinur 15.04.2010 18:17:45**

mrtvolka> (y) :-D diplomaticky řečeno.

**pavelkr 15.04.2010 18:45:54**

martinur:neboj mě z okna vyskočit nedonutíš ani svojí divnou povahou, jsi přece nestranný člověk bez křivdy

**martinur 15.04.2010 19:01:02**

pavelkr> Divnou povahu jistě mám :-DD , protože zde pokládám otázky na různá tvrzení, někdy silně pochybná někdy jistě podložené vlastní zkušeností. Pro Tebe bych byl asi "normální" kdybych neměl svůj názor a nekladl otázky? Já jsem se ale ptal, kde se haní značka JM, nechtěl jsem, aby jsi skákal z okna B-) . Nebo snad pravdivě odpovědět na mé otázky se rovná skoku z okna? To vážně není mým cíl. Můj cíl je zcela jiný, popsal jsem jej výše. Jsem nestranný? Vzhledem k dovozcům zcela jistě ano. Nedostal jsem od nich od nich slevy při koupi kolky nebo příslušenství, nekoupil jsem naviják od JM za polovinu (ikdyž jsem měl tehdy na něj "nárok" :-D ), nenosím hadry s reklamou prodejců čtyřkolek (pouze s reklamou výrobce hadrů), o své kolce uvádím v profilu vše a pravdivě. Neříkám nikomu, že koupil špatnou kolku nebo že udělal krok zpět koupí konkrétní kolky a že je rypák :-).

**pavelkr 15.04.2010 19:21:04**

martinur:tu bundu co mám na sobě jsem zakoupil v prodejně JM zdali chceš můžeš si ji pořídit také :-D , s navijákem si prohloupil já si ho pořídil jelikož slevy nejsou stálé a tohle byl super kup :-DD, slevu na kolku dostaneš u všech prodejců ve formě zlevněného příslušenství :-P

**martinur 15.04.2010 19:34:40**

pavelkr> Ne díky :-), bundu mám dobrou (Forbikers), o třetinu levnější a znám výrobce, českého. Naviják jsem nekoupil mimo jiné proto, že firma nebyla a není ochotna sdělit výrobce, zajíce v pytli nekupuji :-). Takzvané "příslušenství zdarma" není sleva :-D . Dotat OT: Tvá současná kolka. Je to bývalá "závodní" kolka od JM?

**pavelkr 15.04.2010 19:41:29**

martinur:jak si na to přišel prosím tě, jo už vím ta žlutá kapotáž ve vozíku no jasně :-)jak bych asi od nich sehnal závodní kolku, navíc je tam motor Yamaha :-P , zajímavé že by ti prodejce TGB nedal slevu na nic co bylo ke kolce nebo slevu na kolku?

Vzhledem k tomu že jsem výrobce a zároveň obchodník svářecí techniky tak jsem zvyklý dostat slevu na vše co jde, kdo si neřekne nedostane nic, kdyby si mněl zájem mám slevu i v Datartu s expresním dovozem až domů, mnohdy levnější věci než na netu, a proč? protože jsem si o slevu řekl, stejně jako v BMW, Oko optice atd. Jen hlupák si neřekne, poikud je to v možnosti prodejce nevidím problém. Osobně aby ses cítil lépe ti můžu dát slevu na svářecí kukly, svářečky,hořáky a různé věci pro plasmové řezání :-P

**martinur 15.04.2010 19:49:31**

pavelkr> Jen mne to napadlo :-), protože máš jiný motor a kapotu. JM vyřazenou závodní kolku prodával na svém webu v eshopu. O "slevu" v podobě zadní brašny jsem si říci nemohl, protože jsem dával Adly na protiúčet, čili bya dohoda s prodejcem, že kufr nebude. Stejně jsem zadní i přední brašnu již měl. Máš pravdu, že o slevě se dá diskutovat vždy (y) . .

pavelkr 15.04.2010 19:53:28

jiný motor je jak jsem již psal Yamaha a kapota je taktéž Yamaha víš jelikož ten Glad byl rozštípanej když jsem ho pořizoval, pokud bys rád závodního Glada tak tady ho stále prodávaj <http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=286>

zaks 15.04.2010 20:04:46

Čeče martinure, já tuhle diskusi tak nějak po očku sleduju od prvního příspěvku a asi začínám tušit, kdo tady pohřbívá většinu témat... Ty začneš dělat jakože tě zajímá nějaká úplná kravina a pak jsi schopnej o tom s někým debatovat třeba 4 stránky, o něčem co se tématu týká hooooodně vzdáleně. Tady je takovejch témat určených k obyčejnému kecání a debatování o kravinách, jenže ty si vždycky vybereš seriózní vlákno. Pěkná práce (y)

martinur 15.04.2010 20:45:35

zaks> A ty se vždy přidáš :-DD .

zaks 15.04.2010 20:46:41

SZ

pavelkr 15.04.2010 20:58:53

martinur: zrovna jsem byl u zakse poprosit aby se přidal, to víš jsem jako bráchové stejně jako ty s panem c.. :-P

Miky26 15.04.2010 21:04:02

ok jak chcete založím si své téma ?

zaks 15.04.2010 21:07:26

stačí se tak trochen přemístit, třeba do vlákna Pokec (y)

pavelkr 15.04.2010 21:15:45

také končím OTčka už bylo na čase B-)

Petr\_1 15.04.2010 21:54:09

No to je počteníčko, úplně zbytečné tři stránky. (n) (n)

Mrakomor 16.04.2010 23:47:38

No bravo, pánové! (n) Nějak se nám to zase stočilo jinam, žě? :-( Jsou přece ICQ a SKYPE! Mimo daná témata můžete polemizovat tam.

Miky26 17.04.2010 00:02:29

Téma: DINLI Centhor 700 nebo Gladiátor X6 EFI Mrakomor -V poslední době se vážně zajímám o čtyřkolku, zejména pro práci v lese. Jde o to, že když si objednáš chlapa s koňmi, nebo traktor je to vždy o mnoho dražší, než se čtyřkolkou. Měl jsem půjčeného Gladiátora X5. Docela těm koním dal na zadek. Vytahali toho zhruba půlku. Traktor se v prořizce nvyvymotá a tak jsem ho nezařadil do výběru. Zajímají mě vaše názory ohledně trvanlivosti a spolehlivosti. Odpověď - osobně ti nedoporučuji ani jednu obě tyto značky 4kolek jsou známy svou křehkostí plastů v zimě (stačí se otřít plasty o strom) Osobně jezdíme v partě i s Dinli a jezdil s námi i Gladiátor (majitel změnil za KQ). Oba měli stejné problémy (vytočily v těžším terénu kolo z poloosy ven). Motor měl sílu, poloosa se točila, ale kolo již nikoliv. Gladiátor ze tří vyjížděk měl problémy 2x, Dinli skoro pokaždé. Kolo venku 2x pokaždé jiné, odpadávající kusy plastů běžné. Žárovky

blikrů volně visí na drátkách ve svém původním místě nedrží. Oba stroje dobrá průchodnost terénem, dobrá rychlost, větší spotřeba. Na tahání vozíku se dřevem z lesa oba stroje vyhovující.

caprighia 17.04.2010 07:42:38

Jenom doplním Mikyho, že pokud se nehodláš dřevem živit, tak na občasné přitažení klády či vozíku stačí i můj Linhaj. Neomezuje ho totiž v této disciplíně výkon, ale trakce (to při tahání klády z rokle na dlouhém laně) Prostě váží 330 kg (se mnou 450) a na mezi adheze prostě všechny 4 hrabou. Takže si myslím, že 600 či 700 ccm určitě stačí na rekreační dřevaření a víc se od žádné kolky nedá čekat. Např. tuto kládu jsem dvacet minut doloval z rokle pomocí lan a kladek a pak za mžik po poli dotáhl k chatě na 4x2.

Mrakomor 17.04.2010 11:39:43

caprighia> Ahoj. Díval jsem se na fotku a ty to vlastně taháš bez vozíku. Ta kláda potom klade velký odpor. To jsem zkoušel a ani jsem se nerozjel. Potom jsme připojili vozík a skoro ani nebylo znát, že něco táhnu. Kláda měla cca 35x8m. Je také pravda, že to byla pětistovka, ale ten rozdíl s vozíkem byl velice zřetelný. No a díval jsem se, že tam máš pěkný kopečky. Jinak než přes kladky to nejde. Ani s traktorem. :-)

Mrakomor 17.04.2010 11:50:15

Miky26> No to by mě docela zajímalo, jak se to může technicky stát. Že by soudruzi v číně udělali někde chybu? :-P

caprighia 17.04.2010 12:55:38

No já to táhl jen pár stovek metrů k chajdě po poli a mezi úletovými břízami - šlo to snadno. (tedy po rovině) Na větší dálku jedině vozík, ale spíš jsem chtěl říci, že na výkonu tolik nezáleží, já mám 350 ccm a tahám to na redukci.

Mrakomor 17.04.2010 13:27:36

caprighia> No čtyřkolka je lehká, pravda. Já dělám pro soukromníky kalamitu a tak všechny poškozené stromy jdou k zemi. Většinou to jde na palivo a tak si ty silnější mohu nakrátit aby to kolka zvládla. Měl jsem jí půjčenou pod dohledem majitele. Je to velký pomocník, ale musím se s tím ještě více naučit. Pro mě to je výhoda, že dřevo stáhnou k cestě a dál se o něj nemusím starat. Jezdím takhle v okolí 40km a úspora je velká i když kolka žere víc jak auto. V lese to však jsou úplně jiné počty.

Hrošík2 17.04.2010 13:50:48

Mrakomor> Tak jestli to chceš na těžkou práci v lese tak to ztěchto dvou ani jednu!! To se spíš podívej po nějaké Grríze, Polarisu nebo Articatu!! To jsou tvrdé pracovní mašiny!

1Pegas 17.04.2010 13:52:30

Hrošík2> Z čeho soudíš, že jsou "tvrdší" než výše uvedené?

JourneyMan 17.04.2010 16:18:55

Hrošík2>Mrakomor> Tak jestli to chceš na těžkou práci v lese tak to ztěchto dvou ani jednu!! To se spíš podívej po nějaké Grríze, Polarisu nebo Articatu!! To jsou tvrdé pracovní mašiny!

No asi z toho zase bude hádka, ale jsem kdykoliv připraven ti dokázat, že v pracovních záležitostech je X6 skvělý a těžko překonatelný stroj.

Leos2 17.04.2010 16:22:36

Těžko překonatelný stroj ... Napiš alespoň srovnatelný

JourneyMan 17.04.2010 16:35:36

Leos2> Když porovnáš všechny parametry a přidáš k tomu rám z extra zesílených trubek, tak možná pochopíš mojí hrdost na tento produkt.

martinur 17.04.2010 17:28:11

JourneyMan> Mám Ti Petře "extra" opět vysvětlit, že "extra zesílené trubky" není řešení pevnosti rámu? Ani čínští inženýři to jistě nevidí tak jednoduše jako Ty +o( Silné trubky = pevný rám. To je opravdu BLUD na bludy (n) ! Pevnost rámu je dána mnoha parametry. Síla trubek rámu a jejich profil jsou jen dva z nich. Nevařím z vody, pevnostní výpočty, včetně rámu jsem studoval 5 let na strojařině. Před mnoha a mnoha lety praskly při vyšší rychlosti poloosy u transportérů OT-64. Proč? Protože byly moc silné a nepružily.

marek.sm 17.04.2010 17:31:00

no možná by nebylo od věci udělat nějakou pracovní soutěž. Jednou jsem to viděl kousek od poličky s koněma a bylo to zajímavý. Tahání závaží, tahání klády po vytyčené dráze atd.

Miky26 17.04.2010 22:59:34

Mrakomor -za mě si myslím,že problém z poloosami např u Dinli bylo podle mne poddimenzované zajištění náboje kola na poloose.Jeden z naší party chiefchip zajel do potoka a zapadl zadkem do nánosů.Chvíly se tam hrabal ale nakonec vyjel ven.Když byl na břehu tak si klucí všimli,že se mu netočí při záběru kolo tak se jali študovat.Motor točil, poloosa se točila a kolo stálo.Prostě to jištění náboje kola nebylo uděláno na takový výkom motoru a strhl závit.Nakonec z majitele vypadlo,že stejnou závadu měl i na druhém kole nedávno .mimoходом ta kolka není stará ani půl roku a už mu tam má druhé plasty ty první bohužel nepřežili terén a první mrazy. Nevím tyhle technické věci by nám mohl vysvětlí JM.Setkal jsem se s podobnou závadou i u Glada a to na zadním kole nezávisle na sobě u dvou strojů stejná závada o plastech radeji nemluvíím.ve stejné situaci já škrábanec,glad neměl půl zadního blatníku.Nejsem žádný technik možná jsem i špatně pojmenovati názvy těch dílů .Popsal jsem to laicky tak jak jsem to viděl na vlastní oči.

Roxteedy 18.04.2010 08:30:34

Plně s Tebou souhlasím - víš o čem mluvíš. Narozdíl od lidí, co maj sportky a zasvěceně tu mluví o práci v lese, apod. Pojď k nám do fóra "přeprava dřeva", tam jsou chlapi co ví a znají z vlastní zkušenosti, žádný plky... K dotazu X6 nebo Dinli -> X6 Krátká nebo dlouhá? -> krátká je obratnější, ale zase dlouhá víc utáhne (nestaví se na zadek) Jde o to, co potřebuješ víc X6 je dobrá volba, pokud nechceš dát za kolku víc než 200tis. Pokud ano, koukej spíš po největších CanAm apod. Ale to už není cena na třískání do lesa... Srovnání traktor/kolka/koně -> každý má svoje. To je jako ptát se jaká ženská je nejlepší, barva vlasů a velikost a tvar koz :-DD Ty v tom máš jasno a já s Tebou souhlasím. Já jezdím do lesa na ňufovi (stejný jako Glad510) a max. spokojenost. X6 co jsem jí vokukoval má dost vylepšení a nepřišel jsem na nic, co by bylo "nahovno". Kupovat teď kolku, jdu do dlouhý X6

Mrakomor>Zdravím pánové. Tak jsem si povšiml několika negativních reakcí na má tvrzení. Je vidět, že někteří z vás sice pro dřevo jezdí a tahají ho několik set metrů k cestě ale psal jsem o osobní zkušenosti z oblasti Nového Hrádku n.M. na Náchodsku. Tam na kilometry žádné cesty nejsou a nevěřím, že by kdokoliv z vás se tam vymotal s traktorem, nebo dokonce Š 120. Průsek lesem toho zase tolik neřeší. Nezapomeňte také, že koně jsou jen zvířata a u nich musí někdo být. Také se musí zaplatit a ne málo. Když si to spočítám, tak kolka jasně vede. Do té se naleje benzín a ještě si u toho užijí spousty zábavy. Neznám nikoho, kdo by šel s párem koní za 1.000,-Kč na den. Traktor 650,-Kč/hod. Ohledně té latiny: Pokud je cesta vzdálená od místa těžby a ještě ke všemu rozházená na 50ha, tak je kolka i přes všechny připomínky lepší a hlavně rychlejší. Zdar!

Mrakomor 20.04.2010 13:38:47

Vážení pánové, děkuji za vaše rady a názory. Rozhodl jsem se tedy pro X6 dlouhou. Měl bych si jí vyzvednout tento týden. Doufám, že splní moje očekávání a bude s ní i zábava. Průběžně sem postupně dopíšu zkušenosti z provozu. Zdar!

pavelkr 20.04.2010 13:53:09

Mrakomor:dobrá volba, přeju ať ti dělá hodně radostí a práce v lese (y)

xsob 20.04.2010 17:46:12

Mrakomor> Dneska jsem se na něj díval v Brně. Nějaký změny o proti X5 tam jdou vidět tak snad to bude k dobru. Přeju hodně štěstí a málo poruch :-DD

Roxteedy 20.04.2010 23:44:11

Přeju ať si spokojenej a zvu Tě do našeho vlákna "přeprava dřeva"