

Polaris XP850 versus Bombardier Outlander 800 Max

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2529&fid=8

Autor

Ramses

Publikováno: 25.05.2010 08:28:38

Zdarec, chtěl bych poprosit všechny vlastníky těchto 4kolek zda by mi trošku pomohli! Potřebuji rozlousknout kterou. Chci pořizovat a zvažuji obě, mé požadavky, krátká verze, chci ho z 95% pouze na zábavu jak kratší tak delší trasy, lesní, polní cesty i asfalt vše +- stejný poměr, 5% práce! Popřípadě chci vědět zda s EPS nebo bez! Všem moc děkuji za přínosné rady! :-DD PS: trošku to spěchá mám teď v merku jedno XP850 za relativně dobrý peníz a dlouho nepočká! Ještě jednou díky

[Kartkarel 25.05.2010 08:58:27](#)

Přečti si co píše Pepa Hort v časopise Offroad maraton, XP postavil v roce 2009 na závody ve své dílně, upravil, vytunil a po prvním závodě prodal a vrátil se k Renegadovi. Ale záleží také, jestli hledáš nej, nebo hledáš dobrou cenu, to pak jo.... ;-)

[danyquad 25.05.2010 09:47:24](#)

Ahoj. Pokud chceš, jak píšeš, krátkou verzi, proč máš ve výběru Can Am Max? To je prodloužená verze. Jinak má rada: svez se na obou. Obě stojí dost peněz a jsou obě špičkový, každému sedne něco jiného. Pro mě je Polaris moc těžkej, asi má vychytenější pohon 4x4, ale mě se prostě líbí Can Am, jeho obratnost a hlavně Rotax do V :-)

[Cali 25.05.2010 11:28:12](#)

Kup si Bašmana :-DD

[Jarda6767 25.05.2010 14:20:22](#)

Offroad maraton si klidně přečti,ale nevšiml jsem si,že by jsi chtěl s kolkou závodit,proto ti rada závodníka bude asi k ničemu.Oba stroje jsou špička v kolkách a každý ti poradí to,co mu stojí v garáži.Málo je takových,kteří poctivě jezdili oba stroje.Za sebe samozřejmě říkám: Polaris XP 850. Nedám na něj dopustit a nikdy mě nenapadlo litovat,že jsem jej koupil.Na závěr: nemám EPS a za 6 měsíců ježdění mi nikdy nechybělo.Řízení u XP 850 jde velmi lehce i bez EPS.Na vyjíždkách,ktelé popisuješ,posilovač rozhodně nebudeš potřebovat. KUP POLARIS

[Dawoš 25.05.2010 15:21:42](#)

POLARIS :-DD

[Ramses 25.05.2010 17:31:52](#)

danyquad> sorry toho Max jsem tam dal omylem, kopíroval jsem to a nechtěně jsem tam přetáhl i toto a nevšiml jsem si! Jinak díky za názor ;-)

Ramses 25.05.2010 17:37:50

Hele ještě se vás zeptám, jaká je na tom maximálka na asfaltu?! Nejde mi o to, že chci závodit to vůbec, jinak bych šel do motorčky, ale jak jsem psal tak dost jezdím i asfaltu a občas potřebuju předjet nějakého důchodce ve Favoritu který jede 90km/h :-D Ještě do nedávna jsem měl Grizzlynu 700 a ta jela docela pěkně, ale dá se říct, že na 105km/h - 110km/h končila. Díky

danyquad 25.05.2010 20:25:00

Ramses>Hele ještě se vás zeptám, jaká je na tom maximálka na asfaltu?! Nejde mi o to, že chci závodit to vůbec, jinak bych šel do motorčky, ale jak jsem psal tak dost jezdím i asfaltu a občas potřebuju předjet nějakého důchodce ve Favoritu který jede 90km/h :-D Ještě do nedávna jsem měl Grizzlynu 700 a ta jela docela pěkně, ale dá se říct, že na 105km/h - 110km/h končila. Díky

Zas o tolik Ti ani Polárka ani Can Am nepojede...je to hlavně o gumách, vyvážených kolech a nastavení tlumičů, resp. pružin. Prostě to jsou stroje hlavně do terénu a obecně se užitkáče s asfaltem a zvláště na offroad gumách, spíš perou. :-)

mihcal 25.05.2010 20:46:03

Ramses> Na Outlanderu jsem nikdy nejel, tak nemůžu porovnávat. Myslím ale, že Outlander bude nejlepší ATV na trhu, ale proti Polarisu za nesmyslnou cenu. Ale k té maximálce: na XP se pohybuje tak do 130 km/h a nic nevibruje ani na origo gumách ani teď na 6ti plátnech ITP (a podotýkám, že nevyvážených). Outlander na tom bude asi podobně. EPS nemám a vůbec mi nechybí (je to stejný jako na všech mojich předchozích čtyřkolkách). Pokud bych si ale mašinu kupoval dneska (po svezení se na kolkách kámošů s posilovačem), asi bych si za něj připlatil. Jinak pokud ti tu bude radit vybrat si mezi Polarisem a CA někdo, kdo nenajezdil nějaký pořádný kilometry na obou, tak ho ber s velkou rezervou...

Vinson 25.05.2010 22:12:12

Nebudu porovnávat jen zhodnotí XP.Moje předchozí kolka byla Suzuki s pevnou zadní nápravou jednovalcovým motorem obsah 500.XP je velice pohodlné,s obrovskou světlou výškou a vynikající silou i brzdným účinkem.Dvouvalec je sice žízňivý,ale i extrémně silný.Bezvadné je i automatické připínání přední nápravy a uzávěrky.Dobrá volba je navolení sjíždění svahu ADC-automatické brždění při sjezdu ze svahu.Slabinu bych viděl jen v malém dojezdu.Mám model s EPS/nádrž 17l/

Aligator.avs 25.05.2010 22:20:44

Ramses> stracený syn se vrátil :lol: to jsi dlouho bez kolky nevydržel (y)

Ramses 25.05.2010 22:29:19

Aligator-max> Zdarec draku, pravda jest, nějak mi to chybí co ti budu povídat, ale říkám si, že život je změna, tak bych chtěl zkusit něco jiného než Yamahu, ne že bych s ní byl nespokojený....

kavkazan 25.05.2010 22:36:16

kavkazan: čau, asi tři týdny mám Polarise XP 850 bez posilovače a musím říci, že jsem nadšený, zatím ho zajíždím (cca 10 mtohodin), ale už teď ukazuje brutální sílu, perfektní prostupnost terénem, výborné odpružení..atd. Rozmýšlel jsem se mezi

Polarisem a Outlanderem a pro mě úplně jasně vyšel jako vítěz Polaris cenaxvýkonxžitnost. Zatím mám pocit, že jsem dobře udělal
Cali 25.05.2010 22:46:40

Ramses se stejně rozhodne pro Suzu :-DD :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:
Ramses 25.05.2010 22:50:50

Cali> ne ne Cali zkusím Ameriku ;-)
Cali 25.05.2010 22:52:36

Ramses i Suza má výrobní závod v USA :-DD :lol:
Ramses 25.05.2010 22:59:48

Cali> to je fakt ;-)) ale dneska spíš než Amerika nebo Japonsko je spíš taiwan atd. kde ušetříš tam! Každopádně je zajímavé jak se nám od rána změnil poměr, docela dost vedl Can Am a teď už Polaris! Asi mám vybráno ;-)
Cali 25.05.2010 23:02:42

Ramses máš tam další hlas :-DD
Ramses 25.05.2010 23:10:12

Cali> No vidíš jak jsi šikovný, přidal jsi hlas na správnou stranu :-D
Bahňák 25.05.2010 23:11:47

je to jen můj názor ale myslím že neuděláš chybu když koupíš ten či onen já půjdu do outlendra B-) tady u nás jich jezdí mraky a borci to teď mění za splašený trubky :lol:
Ramses 26.05.2010 00:03:32

Ještě se zeptám, jsou nějaké výrazné rozdíly mezi verzí 2008,2009 a teď 2010, bavím se o XP850
Aligator.avs 26.05.2010 05:56:40

Ramses> výkonově je to na stejno , pruchodnost terénem taky Jen cena je o cca 60 - 100 litrů jinde takže není nad čím špekulovat ;-)
-ROMAN- 26.05.2010 07:32:05

Za mě CAN AM XP850 jsem nesedlal.Kamarád jí má tak až přijede prohodíme stroje a porovnáme.
Ramses 26.05.2010 08:19:45

Aligator-max>Ramses> výkonově je to na stejno , pruchodnost terénem taky Jen cena je o cca 60 - 100 litrů jinde takže není nad čím špekulovat ;-)

80 Ali jsi si jistý? Páč na stránkách Polarisu píšou, že rok 2010 má 80 koní a né 70 jako rok 2008 a 2009, ale nevím co je na tom pravdy, zdá se mi to už docela dost! Jestli jsem tě dobře pochopil tak by ses nebal roku 08 nebo 09? Měl jsem strach ještě z jedné věci, že u toho roku 2008 to není vychytané když šla v tom roce do prodeje, že se pak pár věci měnilo jak bývá zvykem, ale nevím třeba je vše i u tohoto roku naprosto OK! Nemáte s tím někdo zkušenosti?
mihcal 26.05.2010 09:16:16

Ramses>Ještě se zeptám, jsou nějaké výrazné rozdíly mezi verzí 2008,2009 a teď 2010, bavím se o XP850

Rozdílů mezi '09 (mám já) a '10 (má Vinson z naší klubovny) je dost. Úplně jinde je baterka a tudíž mnohem jednodušší přístup k variátoru u novější verze. Jinak je tam i stabilizátor apod. Jinak máme i postavený homologační sady (blinkry, zapalování....), ale to bude možná ovlivněný tím, kde tu homologaci dělali než rokem výroby. Jo a výkon je pořád stejný. Ještě k tomu EPS. Blbý je, že se zmenší o 3 litry nádrž a pak je dojezd jen hodně málo přes 100 km.

Cali 26.05.2010 09:26:32

a nemá rok 10 jinej posilovač?

marek.sm 26.05.2010 09:52:53

Asi je trochu rozdíl i v předním difu 2010 techniká aktualizace ADC a kluzák variátoru
http://www.polariscz...ion=page_detail&id=5

Cali 26.05.2010 09:56:06

jo o tom výkonu jsem taky kdesi četl

zelenáč 26.05.2010 16:23:39

prevez sa a uvidíš, na to co chceš jazdiť tak can am, elegantnejšia jazda aj stroj, polaris väčší pracant

TEIB 26.05.2010 17:05:33

hele znamej ma xp850 a ma to skoro 90 koni a normalne se toho bojim=D

TEIB 26.05.2010 17:07:11

par uprav a je to letadlo

Ramses 26.05.2010 17:17:14

TEIB>hele znamej ma xp850 a ma to skoro 90 koni a normalne se toho bojim=D

90 koní? ale v základu tam měl těch 70, né? a pak to nějak poladil? ty woe to musí být hnus :-)

TEIB 26.05.2010 17:28:04

hele ma to v zakladu nejak 80, on tam ma jenom par uprav a na valcich mu to ukazalu nejakejch 89 koniků...je to humus, kdybych si mel vybrat ja tak na 100% polarku, jezdil jsem na obou a na polarce je vetsi zabava, sice je pravda ze sem jel jenom na outlendru max...ale zase sem s tim byl na ukrajine a na ty cesticky ktery byli vymlety od stekajici vody tzn. BYL JSEM V V NEKTERYCH MISTECH V PRDELI.

tomas3120 26.05.2010 17:28:54

Toto je rozstrel medzi polarisom a outlanderom . Podla tohto testu,ale aj podla dalsich pokračovani v porovnaní s inými konkurenčnými stvorkolkami polaris vyhral vsade . Polaris je urice vyborna stvorkolka , ale toto je skutocny marketingovy trik ;-)

Ramses 26.05.2010 17:33:01

TEIB> tak to podle všeho má rok 2010 né?! víš co má teď jednu v merku rok 09 což

znamená těch 70 koní najeto něco kolem 2500 tisíc cena kolem 185 tisíc! tak zvažuju jestli do ní jít! Osobně si myslím, že i těch 70 koní pojede pěkně, do nedávna jsem měl Grizzlynu 700 a ta nejela špatně a to měla cca 47 koní, tak si říkám, že ten rozdíl musí být poznat

TEIB 26.05.2010 17:38:06

xp je hrozny letadlo=)

JK.Honzik 26.05.2010 18:03:50

outlander jedinne od roku 2010, Visco-Lock je na hovno! Videl jsem video z Rumunska, jak byly na Renegadech a hodne se kluci trapili s visco-lockem!

Ramses 26.05.2010 18:17:49

Všem moc děkuji za rady a pomoc při výběru už jsem rozhodnutý, bude to xp 850, pokud vše klapne tak v sobotu pro ni jedu ;-)) ještě jednou díky, pokud bude mít samozřejmě ještě někdo nějaké informace rád si je přečtu, ale teď už spíš k té Polárce :-DD

manas76 26.05.2010 19:14:12

Ramses> Gratuluju, polaris je polaris :-DD

Aligator.avs 26.05.2010 19:16:13

Ramses> je pokud by jsi chtěl vidět nový model tak ho má petr na veselé měnil cca před měsícem.

polaris78 26.05.2010 20:16:09

Pokud jsi se rozhodl pro XP850, tak jsi chybu určitě neudělal. Pokud máš ale peníze na CAN-AM, ještě to zvaž. Pravidelně jezdíme Rumunsko a mám přímé porovnání mezi těmito dvěma stroji. Výhody CAN-AM: větší dojezd min. o 50% (o peníze nejde, ale nemusíš vozit takové zásoby paliva), výrazně vyšší odolnost řemenu variátoru jak v režimu H, tak i L (na XP850 se proti CAN-AM ve stejném terénu prostě ohobloval a zničil), vyšší světlá výška tj. průchodnost, lepší koncepce nosného rámu - při skutálení 100m srázu se CAN-AMu v podstatě nic nestalo. Podobnou zkušenost mám s žebřinovým rámem polarisu a ten byl celý do vrtule - šel na rovnací stolicí..... Ani s jedním strojem chybu neuděláš, ale pokud můžeš vybírat, ber CAN-AM. Můj názor.

Cali 26.05.2010 20:41:14

A nemá XP850 rok 2010 lepší variátor?

Režňa- 26.05.2010 20:49:30

polaris78> Nejezdil jsem ani na jednom, spíš jen pročítám diskuze ale občas čtu že na CA obča praskal rám, a že nemá takovou pevnost jako Polaris, kde železem nešetřili proto i ta váha. Tak jak to tedy je?

Režňa- 26.05.2010 20:49:31

polaris78> Nejezdil jsem ani na jednom, spíš jen pročítám diskuze ale občas čtu že na CA obča praskal rám, a že nemá takovou pevnost jako Polaris, kde železem nešetřili proto i ta váha. Tak jak to tedy je?

Cali 26.05.2010 20:55:12

hm já si taky myslím že rám má pevnější Polárka proto je víc zapřeženej do práce

polaris78 26.05.2010 21:02:22

Řezňa-> o tom, že by na CA praskal rám jsem neslyšel. Na druhou stranu musím dodat, že to, že jsem o tom neslyšel ještě neznamená, že se to nemůže stát :-). Faktem ale je, že jsem byl u dost podobných skutálení se obou typů a rozdíl v následcích byl diametrálně jiný. Oba se zastavily o strom, ale CA byl proti XP v poho. Důvodem je skutečnost, že u CA je středový rám, který je dokola "obalen" plasty, které mají funkci dosti účinných deformačních zón. U Polarisu je rám rozložen více do prostoru a tím je náchylnější na náraz. Jak ale říkám, oba stroje jsou na dosti vysoké úrovni. Pokud bych měl ale na výběr, bral bych CA.

JK.Honzik 26.05.2010 21:07:19

polaris78> je dulezite podotknout, ze oba stroje nejsou stavene na nejake velke kutaleni z kopcu a uz vubec ne konstruovane na zastavovani o strom :-). Je to jak s autem, kdyz bourat, tak je nutne pocitat s nasledky. Co ja jsem ohlidal ram CA a Polarky, tak osobne muzu rict, ze Polaris ma mohutnejsi ram!

polaris78 26.05.2010 21:14:37

JK.Honzik> to porovnání s autem není úplně na místě...U 4kolky se s nějakým převrácením nebo skutálením musí sem tam počítat, i když si to samozřejmě nikdo předem neplánuje. Rám u polárky obecně mohutnější je, to můžu potvrdit. Je ale otázka, zda mohutnější = výhodnější :o

hesin1 26.05.2010 21:27:56

Nemůžu porovnávat, v mém okolí Polaris nikdo nejezdí, ale můžu potvrdit, že dojezd CAN AM je proti ostatním strojům slušný a já za sebe byl překvapen, že stejný terén jezdím s nižší spotřebou, než na KQ 700 (měl jsem ji) a taktéž proti Kawa Brut.750, kde je na 100 km terénem rozdíl 2-3 litry.

JK.Honzik 26.05.2010 21:35:10

polaris78> opravdu nevim, ktery ram je lepsi nebo horsi, zachazime uz do detailu, co jsou nehody a kazda nehoda (kutaleni) je jina. Jak rikas, asi ma CA lepsi deformacni zony kor kdyz jsi byl toho svedkem. Polar ma zase jine vyhody, treba system 4x4.

polaris78 26.05.2010 21:44:57

JK.Honzik> v tom ti dávám za pravdu. Momentálně je pohon 4x4 u polarisu to nejlepší, co je na trhu. Stejně tak jako kontrolovaný sjezd kopce. A na tvé 800-stovce jsou přední McPhersony taky č.1. U CA musím při 4x4 před těžkým terénem trochu vrknout plynem, aby se vše aktivovalo a fungovalo tak, jak má. Je to ale otázka zvyku a asi 1 sekundy, takže to není tak hrozné.

JK.Honzik 26.05.2010 21:57:51

polaris78> Nerikam, ze je visco je uplne spatny system, to rozhodne ne, ale chce to asi jistou jezdeckou zkusenost naucit se s viscem jezdit. Jinak tezko rict, na CA jsem nejel, nemuzu nijak porovnat z vlastni zkusenosti.

Řezňa- 26.05.2010 21:58:35

Ale myslím že u XP850 už nejsou McPhersony nýbř normální dvojité A-ramena, ale vážně nevím jen postřehy z okolí.

rychlejezdec 26.05.2010 22:38:08

já bych volil can am polaris je takový velký těžký kladivo, ale jestli jezdíš hodně asfalt tak náká verze od polarisu by měla mít zadní diferenciál, takže by se ti nesjížděly gummy

a v terénu by sis ho zamknul a měl bys klasickou čtyřkolku. Tose mizdá jako zajímavá vychytávka. Když jedu z nutnosti kousek po silnici, tak je mi líto pneumatik
rychlejjezdec 26.05.2010 22:48:35

JK.Honzik> přepneš si na 4x4 a jedeš ani nevíš že se vepředu něco děje, to se spíná jen když ti proklouzne jedno kolo, takže jedeš někde v blátě do kopce a sepne se to třeba jen na pár mili sekund, to jako není že by v tom hrklo a ty sis řek aaaaa ted se mi to seplo, to je pro bezproblémovou jízdu a ne abys u toho musel přemejšlet (y)
Cali 26.05.2010 22:56:14

rychlejjezdec> a škubne to nějak jak se sepne předek?
rychlejjezdec 26.05.2010 22:59:38

vůbec, to ani nevíš.
JK.Honzik 26.05.2010 23:03:24

rychlejjezdec> a to mas na mysli Polarku nebo Can-Am?
Cali 26.05.2010 23:05:47

asi toho Cana-Ama mě se stejně na pohled líbí víc Polárka jak starší tak nové mají dost brutální vzhled hranaté tvary mě fascinují :-DD
TEIB 26.05.2010 23:06:16

Polaris XP850 ma 8000km zaruku na remen
TEIB 26.05.2010 23:12:09

je to vetsi tancik, ale zase je s nim sranda a vyjede skoro vsechno:D
rychlejjezdec 26.05.2010 23:14:20

Cali>asi toho Cana-Ama mě se stejně na pohled líbí víc Polárka jak starší tak nové mají dost brutální vzhled hranaté tvary mě fascinují :-DD

pravda je, že jeep má bejt hranatej, to prostě tak je. Jenže třeba renegade má plasty poskládaný na takový kolíčky v gumovejch dirkách a dyž to převrátíš, tak plasty všude lítaj, ale všechny vemeš azase je poskládáš a jedeš. kdežto u jinejch to rozlámeš nebo zvohybáš protože to maj přišroubovaný
rychlejjezdec 26.05.2010 23:16:07

a autlendr je dost elegantní pracák, má taky hezký tvary
JK.Honzik 26.05.2010 23:18:13

Visco u Can-Ama je dobre, kdyz jedes, to ti sepne ani nevis, ale jak jedes technicky teren, kdy stojis a potrebuješ mit vsechny kola uzavrene nebo jedes krokem a najednou mas jedno predni kolo vice zatizene nez druhe, tak trva, nez visco sepne a tady rozhodují setiny sekundy, kdy ten stroj ma svou kinetickou energii a staci mu jenom lehka podpora zatizeneho predniho kola, ktere se netoci a ceká na visco. V tom pripade ztracis energii a uz se zakopavas a jebes se. Videl jsem dva borce na videu, majitele Renegadu, jak se takhle trapili v Rumunsku a oni sami priznali, ze visco ma sve slabiny a ne male!
rychlejjezdec 26.05.2010 23:19:58

polarise sem tahal z roští když to známej převrátil při jízdě do kopce a to se vytahoval

že má dlouhou verzi s tou korbičkou vyklápěcí. Má to zvuk jak polskej fiat a neuvěřitelně malej rejď, tam kde já jsem normálně mezi stromama projel on si musel couvnout,nevím krátkej třeba bude lepší

JK.Honzik 26.05.2010 23:20:50

Proto ja se priklanim k Polarisu, pac jejich 4x4 system jeste nebyl prekonan. Vyjma Can-amu r.v.2010 tam uz jsou na srovnatelne urovni.

JK.Honzik 26.05.2010 23:22:31

rychlejezdec> Jojo, ja mam taky X2 a je to nudla, resp. je to pracant, na myskovani v lese mezi stromama to rozhodne neni. A jde se s nim otocit na 3 metrech díky diferencialu vzadu.

Cali 26.05.2010 23:25:08

to je fakt že dlouhá polárka má hovno rejď ale na prácu musí být super. Can-Am není až tak vzhledově špatnej no každopádně jsem nejel ani na jednom z nich no :´-(

rychlejezdec 26.05.2010 23:27:48

všechno má svoje když máš uzávěrku na čudlík tak jí tam musíš nejdřív dát a jak říkáš když si někde v krizovce, tak to tam stejně tak rychle nedáš protože si rád že se držíš a když už to tam dáš tak zas za chvíli to musíš vyndat protože to pak nechce zatáčet, takže pochybuju že dokážeš bejt aspon tak rychlej jako ta prodleva u vysco locku. No každý má svoje někdy pomůže to jindy ono,ale mě to ještě nikdy nevyšplouchlo, takže sem rád že mám co mám

JK.Honzik 26.05.2010 23:30:01

Cali> Polaris je delana čtyřkolka vyložene na práci! Ma spoustu uloznych prostor, je velmi variabilni díky Lock&ride systemu a když mas korbu, tak do ni nalozis fakt hodne! Ja jsem odvazel v ni snih na jare, když talo nebo v korbe vozim spoustu dřeva, cementu, prostě vsecko mozne! Nosnost korby je daleko nad 180kg. Can-Am je pro me čtyřkolka hlavne na zabavu a cumendu, pac to ma takove zajimave tvary...

JK.Honzik 26.05.2010 23:32:55

rychlejezdec> nechci ta cerit vodu s tim co je lepsi, co je horsi, kazda vec ma sve pro i proti, ale jedno je jiste, ze na Polarisu muzes jezdit se zaplym 4x4 cely den, pac ti sepne predek jen když je potreba. Zapnout nebo vypnout 4x4 muzes za jizdy bez zastavovani.

rychlejezdec 26.05.2010 23:40:04

no dyt ja mam reného pro zábavu, na práci mám bagry a nákladáky jako osobák L200, kolka je pro mě relax, nemusim vozit dříví. na can amu taky zapínáš /vypínáš 4x4 za jízdy, akorát ho zapneš nebo vypneš

JK.Honzik 26.05.2010 23:48:50

rychlejezdec> jasan, ja to mam taky na relax a sem tam na nejakou práci. Ale jinak jsou to oboje spickove stroje, ktere se od sebe lisi pouze par detaily. Zbytek uz je jenom o srdci a o penezich, tam je ta odlisnost markantnejsi :-)

JK.Honzik 26.05.2010 23:52:42

preklep

007profík 27.05.2010 02:07:59

polaris (y)

ihaaa 27.05.2010 14:04:20

jazdil som to i to,ale čo vy tu riešite nechápem,trial a extrémny jednoznačne Grizzly,vozenie len tak- akákoľvek Amerika,sú určite pohodlnejšie,to sú ale moje pocity a názor,viem,nie každý sa s ním musí ztotožniť,já som napríklad ortodoxný zastánca karburátorov,niekto chce vstrek,niekomu vyhovuje Visco,mne klasika,je to len a len o názore a komu čo vyhovuje,ako všetci vieme,Američania si potrpia na výkon a pohodlie,je to len o tom,čo ti viac sadne,obidva sú to stroje porovnateľné,já si myslím,že u teba to bude viac o pocitoch,no a k tomu EPS,je to len o pohodliu
Cali 27.05.2010 14:29:53

no jo ale karbec se už moc nedělá spíš se od něho upouští :´-(

marek.sm 27.05.2010 14:30:17

ihaaa> Nic ve zlým, ale co je na tomoto tématu k nepochopení?

manas76 27.05.2010 20:43:33

Americké stroje :-D . . . polaris má motor japonský - fuji a can am rakouský rotax, americké je asi len méno, polaris má diferák made in korea, can am variátor TGB, pár součástek taiwan, trochu čína a nedivil bych sa keby obidva montovali v číne :-). Ramses, oba stroje se můžou pokazit. Rozhodni se podle srdce . . .

hesin1 27.05.2010 21:02:02

Can-Am ja montovaný v Mexiku B-)

zmizík_zaks 27.05.2010 21:03:54

hesin1>Can-Am ja montovaný v Mexiku B-)

To radši nikdy nikde neříkej :-P :lol:

hesin1 27.05.2010 21:16:56

zaks> Proč,je to Amerika,je!Jen mě serou ty fazole,nebo co mi to roste z pod sedla,jak teď pořád prší a cosi vyklíčilo. }:(

zmizík_zaks 27.05.2010 21:18:26

hesin1> A neteče ti z diferáku Tequila? :-P :-D

bars 27.05.2010 21:22:58

A řídicí jednotku má CA z ČR... :-D Jinak autorovi vlákna tohle rozhodování nezávidim :-P

hesin1 27.05.2010 21:32:47

Bars>A řídicí jednotku má CA z ČR... :-D Jinak autorovi vlákna tohle rozhodování nezávidim :-P

A vo tom to je!

Perseus 27.05.2010 22:21:37

Mě se strašně líbí obě, a can amu jsem jel (out800 r.v.2007) a jede to fakt o dost víc než King, ale nekoupím si ani jednoho a to proto, že to jsou tak pěkné a drahé stroje,

že bych se o ně začal bát. Přijet pod kopec, s tím, že jestli se skutálím dolů, bude mě to stát kilo je hrozná brzda. Kinga mám vojebanýho ze šech stran, přes budku šel naposledy minulý víkend a rozbité plasty neřeším, zrcátka kupuju za 200 nejlevnější, dělám je údržbu a nic navíc. Jestli ho zabiju přijdu max o kilo. Ale s kolkou za 400 bych měl problém ju topit jak kořata. P.S. Ještě se podívej kolik stojí běžné díly, docela by mě zajímalo jestli to je alespoň v cenových relacích motorek, nebo je to úplně mimo.

rychlejjezdec 27.05.2010 22:35:42

hele, na rovinu, do terénu bohatě stačí king nebo grizzly, sou to supr mašiny, no akdyž tech peněz máš trochu víc, tak chceš mít THE BEST OFF je to jak s hadrama, když máš víc než podporu tak si koupíš oblek od versačeho. No a can am je versače, výhodu teda má, je pohodlněj a kurevsky rychlej, takže na závěr-projede stejně jak japonci a korát dyž za něj vemeš tak zmizíš a pohodlně u toho sedíš (y)

tom.tk 28.05.2010 08:13:34

jednoznačně Polaris, can am je jen o vrkání

Ramses 28.05.2010 08:21:49

Co je pravdy na tom, že u xp850 model 2010 má 85 koní místo 70 u 08 a 09?! Je to pravda? Je to psáno i na českých stránkách Polarisu, tak nevím jestli nejde jenom o překlep?!

Mrkef09 28.05.2010 08:50:59

Ramses> tak ja si take prihreju polivcicku- toto rozhodovani jsem mnel take pred sebou a jelikoz poradam zajezdy na uk tak jsem mnel moznos vyzkouset oba stroje a musim rici ze jsem mnel polarku skoro objednanou a koupil jsem nakonec can-am proc? hele polarka je neskutecnej smejd a vim co rikam jezdim teda take zavody obcas ale mluvim ted jen o vyuziti na uk kde jsem testoval 3 nove polarky versus jeden starej renous rok vyroby 2007-polarka je urcite mohutnejsi a pocitove lepsi ale outas zaostava velmi nepatrne renous trochu vice tot ke komfortu a to je cele kde je polaris lepsi nez can-pak uz je to jen jeden velky pruser ps promin jeste ma lepsi brodivost ale to je otazka 2 az 3 centaku ale lepe plave to je fakt jinak mas porad co opravovat nehlede na to ze vymnena remenu kterej stoji okolo 3 tisíc se kona po ujeti 800 az 1200 km a to rikam proto ze jsem tady vydel nekde napsano ze davaj zaruku 8 tisíc tak to ti rikam lez jako vez neznam takovou kolku ktera to vydrzi mozna yamaha ale to je dany variatorem japonci maji vetsinou odstredivou spojku ve variatoru can ma aspon volnobezku ale polar nema nic takže když nastartujes tak se remen mrda stale a tím je dana opotrebenost zrovna ted nedavno se vratili kluci z maroka a spotreba remenu je neskutecna dedek dokonce mnenil po 200 a 300 km dam ti radu kup si cokoliv jen ne polara ten te sezere na udrzbe a opravach a pokud chces utracet za polara tak za stejny prachy koupis dnes uz vsechno jinak can to taky neni zadna vyhra ale ma ROTAX a to hovori za vse muzu ale na cana plivat taky hodinu ale proti polarce aspon neco vydrzi jinak pokud jede polaeka a nesere se tak je to taky pekna kolka to jo a jeste pokud si koupis s posilovacem musis opet pocitat s tim ze ma o dost mansi nadrz ciz je na vypravach dos podstatna vec promin ale co jsem napsal mam skutecne overeno a stoji za tim Mrkef

mihcal 28.05.2010 09:01:57

Ramses> V TP maji psáno obě verze (09 i 10) stejně: 51,5 kW. Řekl bych, že když

píšou někde na netu víc, tak to měří na motoru nebo jsou to nějaký ty americký míry.
tom.tk 28.05.2010 10:11:20

v TP jsou psány hodnoty pro uvedený typ vozidla podle kterého je udělaná homologace, pokud ve výzkumáku mají psáno v tabulkách max 51,5 těžko napíšu víc, jakou má v TP napsanou maximální rychlost, vsadím se že rovněž menší než jakou opravdu dosahuje
Kavka80 28.05.2010 11:20:01

Já jsem pro Cana kvůli spolehlivosti (y) na jakou jsi byl zvyklý.
miňcal 28.05.2010 12:01:23

tom.tk> To je jasný. Jede maximálně těch 40... Vždyť je na žlutejch. :-D
Ramses 28.05.2010 20:19:05

TEIB tuším, psal, že jeho kámoš má 2010 a má tam něco přes 80 koní!
damaged 28.05.2010 21:17:44

xp850 ma 55 kw to se může jít zahrabat protože outlander 800 představilo nový který ma 77 kw takže polaris (n) ! ;)
Aligator.avs 28.05.2010 21:22:16

damaged> a na co tolik kw v terénu se ti vyrovná i čínský glad
Cali 29.05.2010 08:11:12

stejnak vám všem dám na prdel svojim Tigrem :lol: :lol: :lol: :lol:
Ramses 29.05.2010 11:24:02

Tak jsem se díval na stránky USA Polaris a tam je psáno u XP850 70 koní u modelu 2010 tak nevím kde to ti naši cápkové vzali!!!
manas76 30.05.2010 18:34:50

Ramsesi kup polaris :-DD
Kartkarel 30.05.2010 22:09:41

Cali> ano to potvrzují - jede ti to odspodu jako čert!!! :-DD
rychlejjezdec 30.05.2010 22:33:01

tak zkuste počítat,renegade má asi 64 koní a váží 270kg, polaris má možná 70koní a váží 400kg. spočítejte kila na koně a máte naprosto jasno, navíc rené i atlandr jsou velmi snadno ovladatelný,polaris (n) ikdyby měl 80 koní ;-)
Kartkarel 30.05.2010 22:37:49

Nová varianta Can-Am v provedení 800R má 74 Ps, ale osobně si myslím že je to jedno, kup si hlavně to co se ti líbí a co blízké tvému srdci jest :-DD
Ramses 30.05.2010 22:49:57

rychlejjezdec> na stránkách o can am má renegade 279 kg a polaris má 351 kg, ale to je jedno, osobně si myslí, že obě jsou super 4kolky!! Ono asi víc než rozdíl možná pár koníků spíš budu řešit poměr cena výkon a to je už je docela výrazný rozdíl ve prospěch polarisu!
Cali 30.05.2010 23:01:29

Kartkarel> :lol: :lol: :lol: bys číhal cestu zpět čím víc přelo tím se mu chtělo jet líp

beze srandy (y) kolik švihá 800 max km/h?

Kartkarel 30.05.2010 23:11:21

Cali> já s tím jel nejvíc 120 - 125 ale už mi to připadalo jako týráni...tak 80-100 je na pohodu

rychlejjezdec 30.05.2010 23:14:07

Ramses> spíš cena-ryhlost-spolehlivost

Ramses 30.05.2010 23:17:15

rychlejjezdec> o tom mluvím ;-)

Cali 30.05.2010 23:19:54

Kartkarel> to by chtělo natunit :-DD

mihcal 31.05.2010 11:29:05

Ramses>rychlejjezdec> na stránkách o can am má renegade 279 kg a polaris má 351 kg, ale to je jedno, osobně si myslí, že obě jsou super 4kolky!! Ono asi víc než rozdíl možná pár koníků spíš budu řešit poměr cena výkon a to je už je docela výrazný rozdíl ve prospěch polarisu!

Asi tak. Ono je úplně fuk, kolik tam těch koní je (hlavně že hodně ;-)), ale hlavně co vydrží. A to tady za monitorem stejně nezjistíš. Ale cena je jasná a tam je CanAm nesmysl. Sice nádhernej a super, ale nesmysl. Pokud na něj máš, nic bych neřešil, jestli ne, tak Polaris.

Ramses 31.05.2010 17:08:15

Mychal>Ramses>rychlejjezdec> na stránkách o can am má renegade 279 kg a polaris má 351 kg, ale to je jedno, osobně si myslí, že obě jsou super 4kolky!! Ono asi víc než rozdíl možná pár koníků spíš budu řešit poměr cena výkon a to je už je docela výrazný rozdíl ve prospěch polarisu! Asi tak. Ono je úplně fuk, kolik tam těch koní je (hlavně že hodně ;-)), ale hlavně co vydrží. A to tady za monitorem stejně nezjistíš. Ale cena je jasná a tam je CanAm nesmysl. Sice nádhernej a super, ale nesmysl. Pokud na něj máš, nic bych neřešil, jestli ne, tak Polaris.

No víš co prachy bych měl jak na Polaris tak i na Can Am, ale když tak nad tím čím dál tím víc přemýšlím, tak nemám chuť dávat do 4kolky víc jak 250 tisíc +- neber mě úplně za slovo! Není to zase taková věc kterou potřebuji k životu, mám to jenom na zábavu a příznám se, že mám x dalších aktivit za které rád občas dám taky nějaký ten peníz (paintball, 2x-3x do roka dovča, lyže atd.) takže mi z toho vychází jako nejlepší řešení Polaris xp850 ;-)

mihcal 31.05.2010 18:13:58

Ramses> To je stejně na čtyřkolce to nejkrásnější, tohle vybírání. :-DD

Ramses 31.05.2010 21:08:15

Mychal>Ramses> To je stejně na čtyřkolce to nejkrásnější, tohle vybírání. :-DD

já mám vybrané ;-)) Polaris, snad dobrá volba :-)

Aligator.avs 31.05.2010 21:40:56

jen nevím proč tu cpete na porovnání renčka to není pracovní kolka ale paskvil mezi sportkou a pracantem (n) dotaz byl Polaris XP850 versus Bombardier Outlander 800 Max

rychlejjezdec 31.05.2010 21:41:48

;-) Ramses> proč ne? jen bych ti přál abys jenom jezdil a neopravoval a nečekal na díly,doufám že polaris má v čechách stejný zázemí jak ken :-)

Ramses 31.05.2010 22:12:21

rychlejjezdec>;-) Ramses> proč ne? jen bych ti přál abys jenom jezdil a neopravoval a nečekal na díly,doufám že polaris má v čechách stejný zázemí jak ken :-)

ty woe když to tak čtu tak mám pocit jako by si psal o nějaké čínské sračce ala Bashman (prosím nikdo se toho nechytejte), zase neblázni, myslím si, že se bavíme o jedné z nejlepších značek na trhu ;-)

česil 31.05.2010 22:18:25

Ramses> O tom žádná že je to jedna s lepších kolek, ale spolehlivost není asi její největší stránka.....

rychlejjezdec 31.05.2010 22:30:27

já mám kena vyzkoušeného o polarisu vim akorát že je těžkej ják svine a nemá rejď, aspon ten dlouhej.já ti prostě přeju aby ti dobře fungoval, to je všechno,protože to asi není náhoda že lidi který maj dražší čtyřkolky sou většinou kanamisti,nákej důvod to asi má,ne?

česil 31.05.2010 22:38:37

rychlejjezdec> Nějaký důvod určitě bude,ale je taky otázka jestli se can- amy kupují proto že - Někdo má a já na to mám tak si ho taky koupím.Mě se třeba can-am nelíbí a asi líbit nebude, takže ikdyž bych na něho měl tak si hon kupovat nebudu.Koupím to co se mi líbí a nebudu se koukat na někoho jiného.

Cali 01.06.2010 09:07:56

Já chcu Bašmana +o(

marek.sm 01.06.2010 09:18:01

česil> Co čtu na usa fóru, tak bych řekl, že ve spolehlivosti velký rozdíl mezi polarisem a bombariderem nebude. V čechách to možná vypadá jinak, ale to může být tím, že je tu jezdí relativně malý počet kolek, aby to mělo statisticky nějakou vypovídací hodnotu.

česil 01.06.2010 10:42:36

marek.sm> To je taky pravda, ale pokud se kouknu do našich luhů a hájů tak slychávám častěji že se ku..í Polár nez Can-am.Nic to ale nemění na mém názoru , že pokud bych si měl vybrat mezi těmito kolkami , asi by vyhrál Sportsman- prostě se mi líbí více, je u něho nižší cena.....

leos2 01.06.2010 12:18:37

V bandě máme Polárky i Can-Amy a můžu říct že Polaris moc nevydrží po mechanické stránce , čepy , ramena .. a Can Am se sere v elektronice a elektrice obecně opravy

20.000 a víc Podotýkám po ujetí velké porce km v terénu.

damaged 09.06.2010 17:35:06

renegade :)

JK.Honzik 09.06.2010 21:50:15

caprighia 10.06.2010 12:41:21

Ale, ale...kampak zmizelo to hezké video s Polárkou ? :-\$

JK.Honzik 10.06.2010 16:44:33

caprighia> nevim, jestli to tady muzu dat, at me tady nekdo nenapadne, ze nicim prirodu ??? +o(

caprighia 10.06.2010 17:14:09

já jsem jasně poznal, že to bylo na soukromém pozemku s povolením majitele, na prostoru vyhrazeném pro jízdu čtyřkolek a mimo cokoliv, co by se touto jízdou dalo poškodit. :-DD Jsem rád, že jsem si ho stihl prohlédnout, bylo to hezké (y)

JWK33 10.10.2014 11:18:05

Kurnik já to tu čtu a nevím... příští sezonu ještě budu prohánět Kinga, ale chci dlouhou kolku na statek ke Kingovi a říkám si: CANAM je pěkněj ale drahej jako kráva vlastně asi ideální kolka POLARKA je oskliva ale dobra cena je tak nejak jeste v pohode vykonove a jizdne super, ale jak je to s tou spolehlivostí a výdrží a co spotřeba. Dá mi Canam o těch 100 000 rozdilu v ceně opravdu více? Jak to vidíte vy? bahno ani prasárny nejezdím za kolik bude jezdit polaris oproti canamu 800 ? a co spolehlivost a zivotnost???