

## JAKÁ? užitkáč, zadokolka, 300ccm?, SPOLEHLIVÁ,

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2561&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2561&fid=8)

Autor

tomkolka

Publikováno: 03.06.2010 23:40:19

---

Měl bych chuť do kolky- užitkáč, kardan s redukcí, spolehlivá, nečínská, s dobrým servisem (záručním i pozáručním) tak něco kolem tříkila. A nová je nová. Raději připlatm na splátky... Dobrej tip, zkušenosti a rady uvítám. Tragédii jménem SMC Jumbo nechte u ledu (n)

Aligator-max 04.06.2010 05:55:34

Tak si vem KQ

cenou je jak gadoš ale o nějakou třídu jinde ;-)

<http://eshop.vyberct...a400-spz-p-7179.html>

pavlos12 04.06.2010 07:07:59

a tato by se ti nelíbilo? <http://eshop.vyberct...nka-2010-p-7908.html>

pumix 04.06.2010 07:18:45

proč jen 300 ccm ???

tomkolka 04.06.2010 07:19:37

Aligator-max> No, zadokolka to sice není, ale na pohon všech kol by to potřebovalo alespoň pětikilo. Sice se mě vzhledově líbí, ale ten její motor není kdoví co - a je pěkně nenažranej.

tomkolka 04.06.2010 07:23:50

pumix> protože pojede jen polňačky + silnici a na to bohatě stačí. Tam ani předek nevyužiju. A taky tříkilo se zadkem jede za 4-5 litrů, oproti pětistovce s předkem, která sivezme i 2x tolik.

Leos2 04.06.2010 08:08:24

ani tříkilo na silnici nestačí , ve stoupání pojedeš jak šnek , variátor Tě bude vždy držet při zemi , podřazení , vytočení rychlosti neexistuje , shrnuto 300 ccm je málo a 4-5 litrů je taky blbost počítej s 300ccm spotřebu minimálně 6 L a to musíš jet na spotřebu . Jestli můžu poradit tak varianta od Aligátora je dle tvých požadavků nejlepší a KingQuadi žerou v globálu ze všech 4kolek nejméně.

Calí 04.06.2010 08:39:41

tomkolka>Aligator-max> No, zadokolka to sice není, ale na pohon všech kol by to potřebovalo alespoň pětikilo. Sice se mě vzhledově líbí, ale ten její motor není kdoví co - a je pěkně nenažranej.

Kecáš pěkný máčky když jsi ji nikdy nejezdil tak aspoň nevykládej takový keci mám rád tak si kup 500kilo a já se vedle tebe postavím a klidn si aji zapálím :lol:  
Saimon1 04.06.2010 08:45:37

Cali> :lol: :-D  
tomkolka 04.06.2010 08:47:52

Leos2> Tříkilo jsem měl, a cestovní spotřeba byla v těchto mezích reálná. Těch 6L tam bylo tak maximálně, ale to terén neopustila. Možná jiný žerou 6 běžně. Ono je taky znát, jestli je vzadu tuhá náprava, nebo nezávislý zavěšení. A na rychlost ji nepotřebuju, tam když pospíchám můžu autem, nabo na motorce. A na chalupě kolem řeky to plně bude dostačovat. Další je těch 160tis - investice o něco může přesáhnout stovku.  
Cali 04.06.2010 09:24:52

Saimon1> co se chlámeš?  
cort 04.06.2010 09:48:17

Novou, do 300ccm, zadokolku, kardan, nečínskou (a jak píšeš -ne typu SMC- tak asi i netaiwanskou)... Japonskou jebku taky nechceš, Americko taky ne, písni do KTM jestli by něco neměli pod pultíkem.  
Cali 04.06.2010 09:51:32

to bude zase diskuze :lol:  
Bonfire 04.06.2010 10:44:23

Cali> zase to skonci tim ze ctyrkolka podle zadanych parametru neexistuje :-)  
Cali 04.06.2010 11:26:40

Bonfire> no to opravdu ne  
BudMXU 04.06.2010 13:00:34

Kup si Kymco MXU 300 (kardan s redukcí). Já ji mám od března, najeto 1100 km bez problémů. Spotřeba vychází 5,8 l.  
zmizík\_zaks 04.06.2010 13:11:20

<http://moto.honda.cz...ladni-informace.html> (y)  
Cali 04.06.2010 13:11:22

Kymco je super stroj ale nechce mrdku prej takže nic :lol:  
BudMXU 04.06.2010 13:43:34

zaks> ta Honda je za dobrou cenu (99 000 Kč v akci), ale myslím, že na ni nejdou dokoupit SPZ a musí se u ni řadit.  
zmizík\_zaks 04.06.2010 13:55:46

A nebo Lexus mezi čtyřkolkama :-P :lol: (y)

xsob 04.06.2010 18:40:10

I třístovka umí do slušného stoupání ve dvou pořád 80 (na tachy). Holt se musí trochu poladit, dneska jsem dotankoval 11 litrů a ujeto 140 Km takže ten limit asi nesplním ale jede. S variem se dá opravdu kouzlit :-)

tomkolka 04.06.2010 21:21:37

cort>Novou, do 300ccm, zadokolku, kardan, nečínskou (a jak píšeš -ne typu SMC- tak asi i netaiwanskou)... Japonskou jebku taky nechceš, Americko taky ne, písni do KTM jestli by něco neměli pod pultíkem.

Dobrej Taiwan by mohl bejt, to ale SMC není, od japonců asi bude dobrá, ale zase horší cena. Kort když upřednostním od ofiko dovozce s dokladama a řádným servisem.

tomkolka 04.06.2010 21:24:17

BudMXU>Kup si Kymco MXU 300 (kardan s redukcí). Já ji mám od března, najeto 1100 km bez problémů. Spotřeba vychází 5,8 l.

Jo, tu jsem taky měl, ale potřeboval jsem prachy, tak šla po roce do světa. Ale chtěl bych teď o něco větší, aby jsme se tam vešli i ve dvou.

zmizík\_zaks 04.06.2010 21:25:46

Zeptej se KartKarla, ten má určitě něco na skladě :-P :-DD :lol: :lol:

Cita29 04.06.2010 21:49:53

zaks> moc ho nepodcenuj, on umí divy (y)

damaged 05.06.2010 09:38:50

Podívej se na tuto linhai 300 <http://www.tipmoto.c...-stomer-lc-320.html> a linhai 400 <http://www.tipmoto.c...0-4x4-spider-rx.html> ;)

caprighia 05.06.2010 09:53:52

No jo, ale on nechce Čínu. Mám Lihaje Stormera LC 420 a v terénu dobrý, na silnici kolegy se silnějšíma nestíhám, jede to tak 80...

damaged 05.06.2010 12:19:15

80 i to je dost a na silnici bych si koupil sportaka a ne užítkace :) jo a linhai je taiwanec

Petr\_quad 05.06.2010 13:29:38

damaged> Linhai je odjakživa čínská firma :-) Dobrá čínská firma, abych to upřesnil.

1Pegas 05.06.2010 16:47:13

JourneyMan> Jen se nestyd'. Mezi čínskými firmami co dělají 4kolky, je to jedna z nejlepších. Prosím bez komentářů. Je to můj názor.

damaged 05.06.2010 16:58:25

Podle mě je to lepší kvalita než smc , access , tgb :)

1Pegas 05.06.2010 17:06:05

damaged> ?????????? :lol:

caprighia 05.06.2010 17:27:15

Ač majitel čínského Lihaje, tak Damagedovo tvrzení bych označil za odvážné :-D

Pravda je, že je to stroj jednoduchý, nenáročný a motor je nezníčitelný. Mušky se dají vychytat, nakonec se může mrknout ke mně do profilu. Ovšem Jumbo mi na silnici ujede, naopak v zimě Jumbo končí na odbočce na zasněženou polňačku a já jedu dál (s) Pokud chce levnou třístovku, tak v zadokolkách s klidným srdcem doporučím E-ton Vector, co to dokáže je k neuvěření (nakonec ten Profíka007 je na prodej a na jeho profilu si o něm lze přečíst) v pracantech klidně ten Linhai 400 - Stormer 420 (oba 352 ccm)

tomkolka 06.06.2010 07:33:15

caprighia> Mezi mejma známejma se vyskytuje SMC Jumbo i Linhai 260. A spolehlivostí líp z toho vychází Linhai, i když je pomalejší. Myslím že to SMC asi už prodal. Na Eton Vector jsem se díval, ale je to malý (krátký) a ošklivý a má to řetěz (n)

caprighia 06.06.2010 07:41:27

Víceméně souhlas. Akorát ten E-ton je neskutečnej bojovník, brodí po sedačku. Já bych se ovšem bez 4x4 neobešel. A je pravda, že ten Linhaj 352 ccm zase tolik v rychlosti na Jumbo neztrácí.

007profík 06.06.2010 08:59:12

E-ton je jednoduchý, spolehlivý a levný stroj. Vhodný pro někoho kdo nemá páru o čtyřkolkách. Dále kdo chce jezdit levně, protože opravdu málo "žere" E-ton je schopný konkurovat pracantům, ale to už je spíše o srdci než o kolce. ;-)

cort 06.06.2010 09:04:28

Píše, že chce čtyřkolku

, ne Etona... I když ten je o srdci... :-DD

hanina 06.06.2010 09:21:40

tomkolka>caprighia> Mezi mejma známejma se vyskytuje SMC Jumbo i Linhai 260. A spolehlivostí líp z toho vychází Linhai, i když je pomalejší. Myslím že to SMC asi už prodal. Na Eton Vector jsem se díval, ale je to malý (krátký) a ošklivý a má to řetěz (n)

je malý,ale krásný.....

caprighia 06.06.2010 09:30:27

Profík 007 na něm jezdí i ve dvou :-D , po dvou, pod vodou atd... B-)

jenden 06.06.2010 09:51:04

a co access max 400 ?

Bonfire 06.06.2010 10:49:09

jenden> ten nema kardan, ale vsechno ostatni sedi :-)

caprighia 06.06.2010 11:39:18

Je to ovšem dvoukolka.

cort 06.06.2010 12:35:25

caprighia> Zadání parametrů v názvu vlákna: užitkáč, zadokolka

, 300 ccm, spolehlivá - to by Max splňoval Ovšem doplňující parametry už nesplňuje, to snad jedině Polárka Phoenix, ale to je prcek dvoukilo.

caprighia 06.06.2010 12:46:17

Ještě Kymco dělá něco podobného. už jsem to našel :

<http://www.kymco.cz/...atv/atv/mxu-300.html>

Bonfire 06.06.2010 16:00:39

to bych radeji bral access nez kymco za tu cenu... :o

caprighia 06.06.2010 16:08:31

Neznám in natura ani jedno, je fakt, že to Kymco je dost drahé na zadokolku třístovku. Ale splňuje zadání :-D Já bych bez předního pohonu nevyjel ani na chalupu, neb jsem lemro a zapadávám v bahně. Pravda, trošku to vyhledávám... :-\$ též na sněhu se hodí každé hnané kolo....

007profík 06.06.2010 16:48:13

Kymco??? brrrr :

JARDAQUAD 06.06.2010 18:15:32

007profík>Kymco??? brrrr :

nechtěl jsi napsat nahodou brp :lol: :lol: :lol:

Bonfire 06.06.2010 19:23:32

no vidis kdyz uz jsme u toho BRP, tak ti maji taky 400ccm uzitkace ;-)

smilda 06.06.2010 22:09:35

já bejt sebou tak bych šel do accesse .max 400 . má ho kamarád . 300, dělá s tím neskutečný věci ,nemá kardan , ale řetěz a ostatní díly za hubičku , a cokoliv urazíš stojí pár korun. mam tomahavka najeto 10000km a furt to funguje, skoro bez investic.. a čtyřkolku si nekupuješ na spotřebu

LuKšARapToR 06.06.2010 22:38:38

MAX 400 JE NEJ VOLBA

tomkolka 07.06.2010 07:35:59

caprighia>Ještě Kymco dělá něco podobného. už jsem to našel :

<http://www.kymco.cz/...atv/atv/mxu-300.html>

Jak jsem už psal na první stránce, to Kymco už jsem měl, ale nebylo to nic velkého, ale jinak bez jediné závady - čepy i řemen variátoru vše bez problémů. A to jsem ho prodával s 5000Km.

caprighia 07.06.2010 08:09:00

No jo, zapomněl jsem už co jsem četl na předchozí straně :-\$ To ovšem bude těžký výběr - tuším, že jsem něco viděl u Gamaxů - jdu se kouknout. Tak jsem si je prohlédl - Gamax AX 300 a Adly 320. Uvádím je jen, aby se na ně nezapomnělo.

pirda 07.06.2010 14:05:50

tomkolka> Má ho manželka(kymco)koukni se na moje diskuze o něm.cca

15000km-silnice ,terén ,dřevo,písek..... :-DD  
tomkolka 07.06.2010 17:23:36

pirda>tomkolka> Má ho manželka(kymco)koukni se na moje diskuze o něm.cca  
15000km-silnice ,terén ,dřevo,písek..... :-DD

O Kymcu vím svý - je fakt bezproblémový, vždyt jsem ho měl. Jen jsem ted' chtěl o něco větší. A jak poslal caprighia odkaz na kymco MXU 300, tak jsem si všim, že maj ve třístovce novinku - MXU 300R a je docela větší, oproti předchozímu modelu. Budu muset zjistit, kde ho maj a jak zbyde trochu času, zajedu se na něj někam podívat.  
MaDoKu 07.06.2010 18:06:34

Jedinne jumbo co splnuje pozadavky zabil a co dal? Budes asi muset slevit z pozadavku. Ten vyber okolo 300 ccm zas tak velkej neni.  
xsob 07.06.2010 18:50:35

tomkolka> To 300R je stejně velký jako Jumbo a další sylnější mašiny. Díval jsem se na to na veletrhu.  
jenden 07.06.2010 19:06:54

smilda>já bejt sebou tak bych šel do accesse .max 400 . má ho kamarád . 300, dělá s tím neskutečný věci ,nemá kardan , ale řetěz a ostatní díly za hubičku , a cokoliv urazíš stojí pár korun. mam tomahavka najeto 10000km a furt to funguje, skoro bez investic.. a čtyřkolku si nekupuješ na spotřebu

plně souhlasím, mam ho taky a dávám mu pořádně za uši a snese opravdu hodně :-DD  
ledva 07.06.2010 19:40:07

tomkolka> Jen bych upřesnil že SMC je TAIWANEC.  
DUSHA 07.06.2010 20:41:33

no co bych ti asi tak mohl doporučit. :-D :-P Zkus novinku MXU 300 R. Spolehlivka a slušnej výkon a hlavně narostla ! :-\$ Myslím, že splňuje vše co žádáš ;-)  
<http://www.kymco.cz/...v/atv/mxu-300-r.html>  
pumix 07.06.2010 20:48:34

DUSHA> no v reálu by mě zajímalo, jak narostla, pro japnčíky tak akorát, ale pro evropany (pro mě je to bonbon a já vos...) kdy už kymco pochopí, že jsme trochu větší...  
DUSHA 07.06.2010 20:56:09

pumix> asi až tam budeš mít majoritní podíl ! :lol: :lol: A R-ko je velký jak Jumbo. Ted' jsem měl Jumbo na servisu. Nechci se nikoho dotknout, ale to si může okolo Kymca dovolit jen projet :lol: nee... sranda, ale ten cenový rozdíl je opravdu patrný na spoustě věci... Doufám, že to tu nebudem rozvádět na tři pejdže :-DD  
pumix 07.06.2010 21:02:26

DUSHA> pokud je stejně velké jak slůně, tak udělaly pokrok :-DD :-DD :-DD koukám po mxu 500 to není záprtek...

salma 07.06.2010 21:07:08

no řekl bych že je "skoro" :-P velké jak sluně  
DUSHA 07.06.2010 21:07:57

už mi tu jedna stojí pro superboba75 (jestli teda můžu prozradit) černá vypadá moc pěkně. ;- ) (y) ještě, že udělali něco s tou cenou :-P  
DUSHA 07.06.2010 21:10:21

salma> no tak skoro no... :lol: ale zase ten motor tahá menší váhu a o to to víc líta. To je hlavní moto Kymca. Víc zábavy a míň železa ;- ) A už dost promokeců :lol:  
zelenáč 07.06.2010 21:41:29

hanina>nj to skúsím povedať mojej žene :lol: :lol: :lol:  
tomkolka 07.06.2010 22:51:40

ledva>tomkolka> Jen bych upřesnil že SMC je TAIWANEK.

To moc dobře vím. Kámoš ho jezdil a myslel jsem že bude s mým bývalým Kymcem srovnatelná. Ani omylem. Jen jeho delší sedačka měla navrch. Z variátoru šly divný zvuky, řemen ukovněčil život taky dost brzo a zadní pérování se dá nazvat slovem tragédie.  
caprighia 07.06.2010 22:57:44

V Praze Kymco čerstvě prodává Dojáček (jinak má Fiaty a Alfy) na Praze 10 tuším...přes ulici je ovšem Polaris :- ) Tak by tam to R mohl mít.  
BudMXU 08.06.2010 12:46:17

Když to tak čtu, ještě, že jsem zvolil Kymco :- ) Taky jsem kdysi uvažoval o SMC Jumbo.  
Cali 08.06.2010 12:57:05

myslím si že Kymco je dobrá volba co jsem slyšel z doslechu  
xsob 08.06.2010 13:55:23

DUSHA> Hele bývá u MXU 500 nějaký problém s volnoběžkou? Známi mu se to kouslo po 500 Km z důvodů špatného tlaku mazání (prej). Dostal jiné motor a ten zatím jede. Na netu jsem našel i video ze servisu.  
DUSHA 08.06.2010 14:58:10

xsob> je to možné, že se to stalo... jsou to jen mašiny, ale pravidlo bych z toho nedělal. mě zatím jezděj všechny jen na servis, takže nemůžu říct konkrétní zkušenost. A jakmile se nějaký technický problém objeví vícekrát, Kymco ihned vyvíjí inovace případně inovuje celé opravné sady. ;- )  
xsob 08.06.2010 15:37:04

DUSHA> Jen se ptám, do budoucna přemýšlím buď to MXU500 jako nižší investice nebo potom KQ nebo A.C. 700. Tak zbírám informace.  
Petr\_quad 08.06.2010 15:47:18

K nám také lidé se svými stroji jezdí do servisu jen na kus řeči, na kafe, pochválit a chvíli pobejt. Naše stroje jsou absolutně spolehlivé, nikdy se jim nic nepokazí a když

náhodou nabourají, tak se po chvíli sami složí dohromady. No co vám mám povídat, jsou to takoví JM Transformeři. No, ale Kymco je samozřejmě ve všech ohledech ještě lepší... ;-)

xsob 08.06.2010 16:05:42

JourneyMan> :lol: jo jo to znám. Kdybych měl do servisu jezdit s každou blbinou tak si tram rovnou můžou otevřít kavárnu a já autodopravu. Jsou to jen stroje, některý lepší, některý horší, tak jako uživatel.

MaDoKu 08.06.2010 18:25:29

Kymca jsou o nejakých 10k dražší než srovnatelné stroje napr. od SMC, takže kvalita bude také o něco vyšší, ale ne zas o moc. MXU 300 je však svou velikostí vhodný také pro liliputa. Rko je větší, ale 125k za zadokolku?

DUSHA 08.06.2010 19:07:08

JourneyMan> Co zase rejpeš ? :o +o( Prostě jsem s pětikilem žádný problém zatím neřešil... Připadá ti to divný ?! Já se ani nedivím... Alespoň je vidět, na co jste zvyklí :-DD A JM je samozřejmě Transformer, protože původně to mělo být řešení :lol: (u) A Kymco samozřejmě ve všech ohledech je lepší! To s tebou souhlasím. Marně hledám ohled, kde není :-\$

martinur 08.06.2010 19:24:45

DUSHA> Za urážení diskutujících je BAN. Přečti si v klidu příspěvek JM a pochopíš tu nádhernou ironii :-). Zastoupení Kymca pro ČR tvrdě zaspalo s cenou (jinak velmi kvalitních) čtyřkolek. Jsou drahé a s malou základní výbavou. To, že jsou 4kolky Kymco kvalitní je zásluha jejich výrobce, ne autobazaru. Proč se tedy JM prodává neporovnatelně více než Kymco, které je ve všech ohledech lepší? :-D Jak to, že tvrdíš jaké máš zkušenosti s Kymcem a na webu Kymca pro ČR není uvedený žádný autorizovaný prodejce ve Žďáru nad Sázavou?

DUSHA 08.06.2010 19:37:08

martinur> Já to taky přisuzuji pouze výrobcí ! Ironie je fajn, jenže tato byla cílena přímo a vzhledem k historii naší diskuze s JM se mé reakci nediv :lol: :-P O ceně můžeme polemizovat. Vzhledem k tomu, že Kymco dělá například veškeré Artic Caty do obsahu 450ccm pouze s rozdílnou kapotáží. Zarazila by tě ta cena u Artic Catu, kdyby jsi jako nevěděl, že je to překapotované Kymco? Myslím, že by jsi se přes ten nápis Artic Cat díval na tu cenu hned jinak ;-). Nebo se pletu ? :-D A o výbavu tu nejde. Já měl kdysi horské kolo s kompletním odtlumením za 35 000.-, kámoš měl navenek to samé za 10 000.- ... Akorát, že moje bylo "GT" a jeho "NONAME". Jezdil jsem na něm pět let. On rok a něco ! A nebylo to tím, že nechtěl jezdit dál :-P Myslím, že chápeš co tím chtěl básník říci :-DD

DUSHA 08.06.2010 19:48:03

martinur> JM se prodává lépe než Kymco, pouze tuším u nás a možná na Slovensku. Každopádně prodejní výsledky nelze JM upřít. Kvalitní PR oddělení i když na můj vkus kolikrát už dost za hranicí pravdy... Mimo jiné, nepodsouvej mi do úst něco co jsem neřekl. Nikdy jsem nepoukazoval na kvalitu Kymca jako zásluhu svoji nebo některé firmy. To tě vážně napadlo ?! Jako každé prodejce si stojím za značkou kterou prodávám a vím, proč ji prodávám. Nemám krám plný kolek a skútrů všeho druhu. Já si prostě stojím za Kymcem. Nic... nebudem to rozvádět, nebo se z toho zase nevyhrabem :lol: :-DD

DUSHA 08.06.2010 19:49:29

martinur> Jsem od Žďáru cca 10 km. CARGO AUTO s.r.o. Bohdalov. Jistě nás najdeš ; -)

caprighia 08.06.2010 19:50:09

Hystorii vzájemné hysterie známe, tož tu hysterii nechte hystorii :-\$

martinur 08.06.2010 19:53:48

DUSHA> To jsem netušil. Kdyby v době, kdy jsem kupoval kolku 4x4 bylo Kymco 500 IRS za cenu jako dnes, tak by bylo možná doma. 1,5 km od domu máme ve Vyškově dva obchody - Kymco (janatex) a JM (jjmoto). Hádej, kdo prosperoval relativně lépe. Nevím, jak je to nyní, když Kymco lehce slevnilo.

Superbobo75 08.06.2010 19:54:09

DUSHA> už mi tu jedna stojí pro superboba75 (jestli teda můžu prozradit) černá vypadá moc pěkně. ; -) (y) ještě, že udělali něco s tou cenou :-P

Ne! ale ted uz je to jedno :-D :-P B-)

xsob> DUSHA> Hele bývá u MXU 500 nějaký problém s volnoběžkou? Známi mu se to kouslo po 500 Km z důvodů špatného tlaku mazání (prej). Dostal jinej motor a ten zatím jede. Na netu jsem našel i video ze servisu.

Tak uvidime, budu tu, az ji budu mit doma, referovat a pripadne pomlouvam Dushu :-D

xsob 08.06.2010 19:59:11

Superbobo75> Hlavně ať najedeš co nejvíc tisíů Km jen s dolejšváním! Myslím to upřímě.

DUSHA 08.06.2010 19:59:38

Superbobo75> a budeš mě mlátit, kdyby něco ? :lol: Nechám ti ji posvětit od faráře radši :-DD :lol:

DUSHA 08.06.2010 20:00:09

xsob> myslíš oleje ? :lol:

DUSHA 08.06.2010 20:01:45

martinur> Ty buď ale v klidu... Máš myslím kvalitní mašinu ; -) :-DD

xsob 08.06.2010 20:02:40

DUSHA> Benzín bobánku ; -)

Chtorr 08.06.2010 22:59:38

echm jsem tu nový ale zaraží mě jedna věc proč se tu tak doporučují tajvanci když cenový rozdíl třeba z grizzlíkem 450 je 20 kulí . Sam sem viděl sic pěknou tu MXU 500 od Kymca co byla v akci za 160 pak zašel do Yamahy a radši vzal ověřenou klasiku o 20 dražší. Pravda nevím jestli nema to 500 větší vykon ale přeci jen je to japonec ne co vy na to

MaDoKu 08.06.2010 23:09:03

Kymco je drahe, vzdyt to tu kazdej pise, ja osobne mit 160 na kolku, urcite bych

nekoupil Kymco, to radši TGB. Taiwanec je treba i SMC, Access a dalsi a s cenou okolo 100k nejsou spatnou volbou.

Superbobo75 08.06.2010 23:22:32

masakr> No zrovna TGB mě docela zklamalo v rámci jízdy jak v terénu tak na silnici, ale byla jedna ze seznamu a nebyť zkušební jízdy a překvapení že bych si musel zvykat (pokud bych si zvykl) tak bych ji koupil. Ale potom jsem sedl na Kymco a bylo rozhodnuto. Měl jsem možnost také jezdit pul dne na Kawasaki 750 a to byla naprosta bomba. Ale to už jsou penízky uplně jiné a výkon pro mě snad i zbytečný. PS:

Chtorr> a kdepak je Grizlina 450 nova za 179tisic??? Treba tady

<http://www.yamaha-zi...detail/ctyrkolky/151> je za 215tisic a to je trosku rozdíl, ale možná jsem špatně hledal. EDIT: tady je za 184tisic

<http://www.yamaha-mo...0.jsp?view=techspecs>

Chtorr 08.06.2010 23:45:27

nevím ja jí koupil u nás v Litoměřicích ve značkové prodejně Yamahy za 182 včetně homologované koule na vozejk a na žlutejch značkach. kdyby ty tajvanci byly za 100 možna bych i uvažoval ale takhle mi ty ceny přijdou dost mimo přijde mi to jako velkej risk 5 let na trhu nejní ještě moc velká doba . Co mě vysloveně pobavilo že to 500 od kymca zlevnily přechodně z 200 kulí :-DD za 220 je 550 Grizzlina včetně homologace stříkačka a z posilovačem ;- ) ještě edit stačí mrknout na fora a přízvěvky pomoc chcípá mi to , todle upadlo atd mluví dost jasnou řečí to jen k JM ,TGB, Access sám sem měl čínu asi 2 měsíce tak sem k těm kopírákům drobet zaujatý (s)

tomkolka 09.06.2010 00:16:26

masakr>Kymca jsou o nejakych 10k dražsi nez srovnatelné stroje napr. od SMC, takže kvalita bude take o něco vyssi, ale ne zas o moc. MXU 300 je vsak svou velikostí vhodný tak pro liliputa. Rko je větší, ale 125k za zadokolku?

Jestli Kymco stojí 125tis, tak při porovnání kvality s SMC Jumbo by kardanová verze měla stát tak 75tis. Ten rozdíl je fakt o hodně. Jak jsem psal o pár příspěvků výše - kámoš SMC Jumbo jezdil a já měl od Kymca MXU 300. Občas jsme si kolky vyměnily - tam bylo poznat, proč mě nemůže na rozbitý cestě stíhat. A ani spolehlivostí je to neporovnatelný. A garančky tam měl nesmyslně často - asi aby se tam každých 1000km vyměnilo, co bylo před smrtí (n) A ani to někdy nestačilo - jednou jsem zbytek vyjíždky zakončil s Jumbem na laně (n) A mě za celou dobu nikde nenechala (y) Já byl na garanče než jsem ji prodal až v 5tis. a absolutně bez problémů. I takový věci, jako je řemen ve variátoru, čepy a další... Je fakt, že bych si za zadokolku představoval tak něco kolem stovky, ale to bych tak zkončil u Jumba a to nechci ani omylem. Proto jsem založil toto vlákno, jestli někdo dá tip na něco spolehlivého v tédle kategorii. To raději rozbiju prasátko a připlatím :-DD Kdo nepoznal, asi neuvěří.

Superbobo75 09.06.2010 00:53:24

Chtorr> At EDIT: Ale pokud se podiváš u většiny příspěvků a diskuzi ohledně Kymca se tohoto nedočkáš, a pokud ano, tak ve stejné frekvenci jako japonci a amaricani. Mam kolem sebe mimo me více lidí co mají Kymco, proto byla i moje první kymco, a nevím o tom ze by s nimi měli nejaký zásadní problém, kromě klasiky, varatorovy řemen atd (original po asi 6tisicích), takže nesrovnávat s cinou jako je access atd. Jak tu již psal předtím Duscha, tak kymko dodava věci pro arctic cat atd. Bohuzel jak pises u nas je to

drazsi, a u nas ne tak rozsirene, jako napr. v nemecku, kde to je mezi top znackou. Jinak by u nas prodavali podstatne vic, a vsichni by byly spokojeni, hlavne uzivatele.  
**Superbobo75 09.06.2010 00:57:27**

Ja vím do čeho jdu, a vím, že pokud nebudu mít pech na opravdu blbej kus, což se ti může stát i u japonce nebo americe, jak u některých uživatelů tady na quadmanii, tak budu po celou dobu maximalne spokojenej, a v ramci toho ze jsem vozickar, mi ver, ze bych neriskoval neco ve stylu Bashan, Access atd.  
**Superbobo75 09.06.2010 01:09:11**

tomkolka> a co Kymco MXU 400? je za 139tisic, a je to nezavysle zaveseni zadnich kol a 4x4. Vykon taky super, a jenom rozdil oproti 300 R 15tisic, ktera nema nezavisle zaveseni, 4x4 a samozrejme horsi vykon.  
**MaDoKu 09.06.2010 01:16:20**

V diskusich o Kymcu se toho moc nedoctes, protoze vlastniku je tak zlomek toho co je vlastniku Accessu a SMC. A jeste je prirovnej k Bashanu....  
**tomkolka 09.06.2010 07:53:36**

Superbobo75> To sice už nevypadá jako tak velký rozdíl, ale pro mě je i 125 přes limit. Největší problém tý čtyřstovky je motor Suzuki. Potkal jsem se s chlapíkem, co ji jezdil a ani při klidným cestovním tempu se pod 10L nedostal. Jinak jsem se na ní kousek svez a podvozek perfektní - skvěle ovladatelný. A co si pamatuju - řazení šlo tak zlehka, že jsem si myslel, že páka má táhlo, co vede k převodovce asi utržený. Šlo to jedním prstem a kvality zapadaly úplně přesně (y)  
**cort 09.06.2010 08:44:08**

Superbobo75>a v ramci toho ze jsem vozickar, mi ver, ze bych neriskoval neco ve stylu Bashan, Access  
atd.

Jé to vidím na krásný fw. Napiš prosím, tem propastný rozdíl mezi Kymcem a Accessem (tedy kromě ceny)) a také prosím do toho zahrň, proč Ti stroj od Kymca stojí přes měsíc v servisu a kolik má najeto. Mě (jakožto taky vozíčkářovi) Access sloužil bez problémů třináct tisíc kilometrů a do servisu jsem ho dával jen na garance, které trvaly v řádu hodin, nikoli měsíců...  
**Superbobo75 09.06.2010 09:37:18**

cort> Propastný rozdíl ti nereknu, neb sám jsem na Accessu nejezdil, vycházím ze zkušenosti a i vlastních, ale jako účastník akcí kde accessy jezdili. Ja nerikam, se jsou nepoužitelné, ale v ramci toho co mam za zkušenosti od jiných ohledně Kymca a Accessu ve svém okolí, tak zase při výběru z těchto dvou jedine kymco. Jinak samozřejmě, je super najet tolik km bez nějakých vážných komplikací. At je to jakýkoliv stroj. Cokoliv se může posrat, at je to jaká chce značka, ale podle MÝCH - zkušenosti bych se v této kategorii vzal Kymco. Ze bych samozřejmě nejradši Can-Am to je jina :-D Proc mam kymco mesic v servisu? Hlavni problem bych videl v me hlouposti a naivite nakupu predvadecky za "relativne" dobre penize, od prodejce s tim, ze jsem postupne zjistoval, nesrovnatelnosti v tom co jsem mel koupit a co opravdu mam. Jinak prvotni problem, ktery jsem mel ja po 2000 km bez problemu mého

jezdení, 500km už bylo najeto, ale jak, to je ve hvězdách, byl "osekly" zub na kolečku převodovky, kvůli spatnému "memu" razení - samozřejmě se s tím ještě nikdo nesetkal :-). A mezi tím dohadování s mým prodejcem, který v současné době už nemá ani servis, a musím to řešit jinak. Ono toho je víc, ale infarktové stavy jsem už měl, při pár rozhovorech, a dal to rezebirat nebudu. Podobnou zkušenost jsem měl při nákupu svého aktuálního auto, které jsem kupoval dokonce jako nové, kdy první 3 měsíce jsem resil picoviny, které před tím nikdo nikdy neresil, ale já jsem na to měl pech, a tak jsem nakonec přešel pod jiný servis, ale pokud to vezmu z pohledu dnešního kdy ho mám už 4 roky, tak zase jedine tuto značku. protože od té doby už se zase jenom vozím.

cort 09.06.2010 10:48:46

Superbobo75> Já mám zkušenosti opačné a u Kymca mám malé podezření že ta "SKORO JAPONSKÁ KVALITA" je jen marketingový tah, který v české kotlině využívá mentalitu zažitou z dob bolševiků. Prostě něco jako u vstupu Cecteku na trh, kdy byla nasazená cena vyšší řádově o deseti tisíce než u konkurence (konkurencí myslím stejný segment strojů) a čecháček kupoval, protože soudruzi ho naučili, že když je to drahé, musí to být zákonitě i dobré, jinak by to přeci nebylo tak drahé

... Navíc motory u Kymca jsou výkonově po otevření pod hranicí výkonu jiných strojů ve své třídě (to je asi kvůli té maxi výdrži). Tedy alespoň papírově, i když ani natura to není nic extra (na Mikulášské chtěl jet Dusha pořád to jeho "kladivo" a pak se ptal co je v Tomovi za motor protože zánovní Maxter 400 skoro nestíhal Tomahawku 250 s deseti tisíci a řízeným mým kamarádem, který na tom seděl podruhé v životě). Navíc je designér u Kymca poněkud asijsky orientovaný, a styl současných modelů je až moc šikmooký. To jsou však jen mé osobní dojmy, já bych si Kymco nekoupil, i když se mi líbila robustnost motoru. To bylo však asi taky jediné. Tím rozhodně neříkám, že jsou to nekvalitní čtyřkolky. Ale že by byly kvalitnější než Access, TGB je dost odvážné tvrzení. Navíc zastoupení Kymca v čechách je úsměvné (pokud je diletantství k smíchu(?)), podle kalendáře se píše rok 2010 a ty čekáš na destičky?! To by si neměl dovolit ani garážový prodejce nejhoršího bastlu z číny, servis a dostupnost dílů je jedno ze základních měřítek, podle které většina lidí volí značku.

DUSHA 09.06.2010 12:16:10

cort> Navíc motory u Kymca jsou výkonově po otevření pod hranicí výkonu jiných strojů ve své třídě (to je asi kvůli té maxi výdrži). Tedy alespoň papírově, i když ani natura to není nic extra (na Mikulášské chtěl jet Dusha pořád to jeho "kladivo" a pak se ptal co je v Tomovi za motor protože zánovní Maxter 400 skoro nestíhal Tomahawku 250 s deseti tisíci a řízeným mým kamarádem Co to meleš ?! :lol: Koukám, že s tebou se člověk baví normálně a ty to na netu úplně otočíš. Ne že bych mu nestíhal, o to strach nemám :-D , jen jsem se zajímal, co je to za obsah. Divil jsem ze, že to jede docela slušně. A Kymco poddimenzované motory ? Já bych se šel bejt tebou prospat Corte :lol: :-DD A že jsem neměl na skladě destičky na 250 je opravdu jen moje chyba ! Taký jsem ji přiznal a zákazníkovi se omluvil za zdržení. PS: doufám, že ty naše kolky spolu někde otestujem :-DD Mimo jiné, když já v lese "nestíhal" Tomovi, tak ty jsi tou dobou myslím zrovna lámal šestýho škopka u prasete :lol: :-P Jen, že to víš tak přesně. O to tu ale nejde. Já jen, že z doslechu jak jedou dvě kolky za sebou víš naprosto přesně, která je rychlejší a lepší... +o( Já ti přeju, ať ti TGB funguje alespoň tak jako to Kymco mě a jiným (y) (y) upřímě...

BudMXU 09.06.2010 12:24:16

masakr>Kymco je drahe, vzdyt to tu kazdej pise, ja osobne mit 160 na kolku, urcite bych nekoupil Kymco, to radsí TGB. Taiwanec je treba i SMC, Access a dalsi a s cenou okolo 100k nejsou spatnou volbou.

Nesouhlasím s tím, že Kymco je drahé. Já koupil letos nový (nejetý) Kymco MXU 300 s výraznou slevou, protože se jednalo o skladový kus z loňského roku. A co se týče velikosti, tak jeden člověk se na ni v pohodě vejde, horší je to se spolujezdcem.  
Superbobo75 09.06.2010 12:47:51

Hosi, neresme to, ja doporučuji Kymco, proc? protoze na ni jezdim (ted chvilku ne:-D ). Ty mas dobre zkušenosti u Accessu, super, tak ji doporuč, kazdy ma argumenty k te sve, vzdyt je to uplne zbytecne, a hlavne jak uz víme z praxe zde, stejnak se nikdo neschodne, protoze ta jeho je nejlepsi. A co si kolega nakonec koupí je jen na nem. Nebudem tu resit blbosti ktere patri do vlakna snad Kymca. Howg. Kazdej ma jinej vkus a zkušenosti, takže podle i svých pocitu atd se nakonec nejak rozhodne. Myslim ze ale nejdulezitejsi si mit možnost vyzkouset ty, co ma pripadne ve svem seznamu, protoze dokud se nesvezes, tak je to o hovne.  
PetrP 09.06.2010 12:48:47

Když jsem před dvěma lety vybíral svou čtyřkolku, tak v mém hledáčku bylo i Kymco. Ale bohužel v té době stálo Kymco MXU 400 179900 Kč (jestli si to dobře pamatuji). Nakonec jsem koupil mnohem levnějšího Blada 425 s poměrně bohatou výbavou. To Kymco vypadalo vedle Blada jak dětská čtyřkolka, navíc na plechových discích (což by zase tak nevadilo) bez tažného a bez navijáku. Jediné v čem bylo v mých očích lepší - nezávislá zadní náprava, ale to bohužel bylo za tu cenu trochu málo. O Kymcu všichni hovoří jaký je to spolehlivý zázrak, ale po pravdě jediný člověk vlastní Kymco, kterého jsem znal ho loni po roce ježdění prodal ani ne za polovinu pořizovací ceny a nyní v mém okolí neznám nikoho s Kymcem. Takže je asi něco špatně, když jsou to tak dobré stroje.  
MaDoKu 09.06.2010 12:49:30

BudMXU>Pises, ze si koupil Kymco s "vyraznou slevou" kdyz to byl "skladovy lezak", dobra pak asi nebylo tak moc drahe jako se BEZNE prodava. No a co se velikosti tyce, mam 100 Kg a sedel sem na tom jak vosy na bombonu, treba nekomu kdo ma 60 Kg i s posletli (treba prumerny taiwanec :lol:) to bude vyhovovat a mozna tam nalozi i prumernou (tzn 40 Kg) taiwanku.  
Superbobo75 09.06.2010 12:52:27

PetrP> jo, pitoma cena, ktera by mohla byt trosku rozumejsi, ale asi Kymco u nas nechce poradne prodavat, tak ma nastavene ceny tam kde jsou.  
Superbobo75 09.06.2010 12:53:40

masakr> Ano, az 5kilo ma rozumnou velikost, jinak si pripadas jak na detske :-). Ale jezdi jak dospelacka, jeste ze jsem malej, takže mi to tak nepripadne :-D  
Superbobo75 09.06.2010 12:57:34

Ad Blade: to jsou take velmi dobre stroje, ale jak jsem rekl me osobne neprijemne prekvapili urcite jizdni vlastnosti, ktere opet muzou byt ovlivneny mym postizenim,

takze jsem nakonec sel do jine, do te doby byla Number 1! Fakt je to v mnoha pripadech o pocitech, ktere z ni clovek ma kdyz na ni sedne a projede se, a ma hlavne s cim srovnavat. Jinak jsou to v podstate hospodske keci.

**cort 09.06.2010 18:35:12**

DUSHA>Co melu jiného na netu než sem mlel tenkrát? Pokud mě paměť neklame, tak jsem říkal že se mi líbí motor (jeho robustnost), ale nelíbí se mi velikost a vzhled předku, cenu jsem také zmiňoval plus přišla i řeč na zadní nápravu, kde se mi nelíbilo nezávislé zavěšení u tohoto typu stroje, na což jsi oponoval tuhým stabilizátorem. Když jsi se usušil po koupeli, vyzvídal jsi, jaké mám úpravy na motoru, zatím co já do sebe lálal vodku

(piva jsem moc nevypil, vodky jo). Ale to nebudem řešit, evidentně si pamatuješ svou verzi a nebudeme tu plýtvat mým časem. Jen se mi prostě nelíbí to dogma (a zřejmě si tomu už i sám uvěřil) které tu šíříš o spolehlivosti Kymca a nadřazování nad ostatní značky, když jsi začínal, psal jsi jak je lepší než JM, dnes už je lepší než ostatní taiwanci a srovnatelné s Japonci, skoro se bojím jak to bude příští měsíc... No abych tu nepsal román, tak si snad jen na závěr neodpustím malé rýpnutí, znám jen dva majitele Kymca a z toho je jeden nepojízdný. Do řeči čísel by se to dalo převést tak, že 50 % strojů Kymco mých známých je nepojízdných. :-)

**DUSHA 09.06.2010 19:04:36**

cort> hele... to není dogma :-P Motory Kymco pro BMW, kompletní dodávky pro ARTIC CAT, vývoj motorů se SUZUKI prodeje a spokojenost zákazníků v západní Evropě... To není dogma. To o něčem svědčí ;-)) U nás bohuže zatím 5 let :-( Kymcu ale chybí pořádný dvouhrnek, tak doufám, že ta 750 přijde co nevidět :-\$ A že jsem se ptal na úpravy na tvé kolce je myslím na srazu normální. :-D Ty jsi z toho hned udělal nestíhačku mé kolky, která měla ke všemu najeto 50 km }:( Nechme to plavat... pak si dáme někde na hlídě race :-DD

**Dědek-Pepino 10.06.2010 21:48:58**

MaDoKu> než se do tebe pustím tak ti sdělím že mám jak kymco tak i acces max5 tak že mám možnost porovnat jak jízdní vlastnosti tak i náklady na provoz i když max má najeto teprve 620km jezdím většinou ve dvou 210kg kymco najelo 9570km řemen valečky zadní desky +gumy 7200km olej co 2500km benzin do 6.5l ježděno v letě v zimě jezdí nas od 6 do 8 kolek různých značek všechny jsou dobře protože si nezavidíme a jde nám jen se pobavit a stravit pěkně chvíle s překvapením a tet ktomu maxi není to žádný zázrak žere to jak volha jestli viš co to je o něco lepší se na tom sedí špatně se zatačí je to hlučnější mislím variator a brzdy to nema nic moc o garančach ani nebudu mluvit je to ždimačka na prachy jsem velice zvědavý jestli to vydrží aspon tolik co kymco majitelu co mají kymca je dost ale opravy si většinou dělají sami mislím ty drobne o větších v okolí nevím někteří prodejci co tu přispívají do fora by měli prodávat kuličky jsou kulaté a není na tom co skazit když jim napišeš o radu tak ti stejně neodepiše

**xsob 10.06.2010 21:57:51**

Dědek-Pepino> (y) Musím souhlasit. Dneska jsem byl něco nakoupit v servisu kam jezdím a stálo tam Mxu300. Trošku jsem ho prolezl - brzdy, uložení ramen, uložení motoru, tlumiče atd... Můsím uznat že třeba ty brzdiče (vzadu dvoupíst), robusní uložení ramen, příjemný odpružení, nikde vůle fakt asi o něčem svědčí. Nebyla to

předváděča ale servis po 10 tisících. Jezdím na větším, robusnějším, možná praktičtější, ale trakači!

Dědek-Pepino 10.06.2010 22:09:01

xsob> hlavně jak slouží o nic jineho nejde jen mě tu sere jak tu někteří machrujou a hajzly mají na chodbě každý si jezdí co ho baví a na co má líbí se mi stroje i jiných značek protože mají vychytané něco jineho ale žádný stroj není co by se líbil všem

tomkolka 10.06.2010 23:35:40

Dědek-Pepino> Ten max byl taky mezi kolka, co jsem měl ve výběru. Ale má své neduhy- jak jsem se všude možné dočet. Taky jsem se na starší verzi svez a ty brzdy fakt byly slabší. A fakt jsi to nazval s těma garančkama dobře - ždímačka na prachy. Trochu jsem se vyptával a garančka na Kymco stojí skoro polovic a dělá se zhruba po dvojnásobnejch kilometrech. Tak když si to spočítám, dám za ně u Accessu 4x tolik, proti Kymcu. A navíc u Accessa vím, co by mě čekalo - přední ramena a nezávislej zadek hnanej řetězem je na údržbu a opravy taky postatně dražší.

pirda 12.06.2010 20:05:14

Ahoj,debata nabírá na obrátkách,ale Tomkolka z toho asi moudrý nebude :o .Zdá se že věta „jakou kolku „je tady všude zakletá. :-D

Racetiger 04.04.2011 09:45:21

Tahle diskuze je dost stará, ale i tak se ukázalo, že Kymco je jiný svět než Access, SMC atd. Jinak by totiž tato firma nebyla propojená s BMW tak jak je. Nevyráběla by motory pro bmw do endur a závodní teamy BMW v padockách jezdí na skútrech a kolchách Kymco. Je to prostě kvalitní firma a byla už když dodávala věci A catu a tak. Konkrétně Access těží ze široké sítě servisu a ceny nových i jetých kolek. Kymco zdaleka tolik servisu nepotřebuje.

martinur 04.04.2011 11:16:57

Racetiger> Do jakého endura BMW vyrábí Kymco motor? Jak je firma Kymco propojená s firmou BMW? Kolik Accessů a SMC jsi vlastnil a jaké máš zkušenosti s jejich servisem?

Roxteedy 04.04.2011 11:34:55

martinur> já teda viděl v Bramborácích Rotaxe, ale Kymco ne.

LeonKrkon 04.04.2011 11:45:37

martinur> Kymco dělá motor pro BMW G450X, Loncin dělá motor pro aktuální novinku BMW G650GS. Pro mě něco, co je těžkou stravitelné, protože je to dražší než od japíků, kteří to ale v Číně nedělají....

Roxteedy 04.04.2011 11:48:18

LeonKrkon> hustý... Kymco je dobrý. Ale Loncin? No, halt nic v tomhle světě není definitivní. Jen by mě zajímalo, esí si BMW pohlídalo kvalitu, nebo jestli podleli tlaku na cenu.

Racetiger 04.04.2011 11:53:27

Tak motory jsou zodpovězený a koupil jsem Kymco, protože znám servis, kterej dělá Kymco, Access, TGB, Polaris a prostě všechny přední značky a z těch levnějších dělaj už jen Kym a Acc. Rozhodně je Kymco úplně jinde se svou životností než Access a tak jsem volil Kymco. Access je průměrný až podprůměrný se životností, ale dílů servis

dodá mrak bez potíží a tím se dá udržet v chodu. Docela i překvapilo, že sehnat něco na Dinli Masai není hračka, ale chce to po obědnání mít dost času.

Roxteedy 04.04.2011 12:08:58

Racetiger> ať slouží a si spokojenej (y)

Cali 04.04.2011 12:16:53

Jaký Kymco jsi koupil?

pirda 04.04.2011 13:04:31

Racetiger> JJ,JAKÉ TO JE?

martinur 04.04.2011 15:33:35

Racetiger> Ve Vyškově mají dvě Kymca MXU 300 v půjčovně. Jdou z ruky do ruky a stačí jim jen údržba v běžných servisních intervalech.

Racetiger 04.04.2011 15:41:13

Koupil jsem Maxxera 250. Není to pracovka, ale na silničních gumách sportka a na kruháčích jsem furt na 2 kolech. Jezdí na tom už i 6 letý holky, teda sedím na tom s nima já nebo manželka. Ta je s kolkou nadmíru spokojená a já doufám, že servisáky uvidím jen u piva a pak ve 2500 km. Já jsem sice biker, ale docela mi dvě projížďky kolem chalupy vzaly a možná si taky pořídím něco o 4 kolech. Zatím mi ale nenapadá co. Jestli jít do 4x4, nebo taky nějakýho Maxxera a docela se mi vizuelně padl do oka Max 5 od Accessů.

Pepa23 04.04.2011 19:26:56

Cali> Co to ma bit ze Kymco.... (n)

Cali 04.04.2011 19:46:01

Pepa23>Cali> Co to ma bit ze Kymco.... (n)

nerozumím Ti?

Pepa23 04.04.2011 20:16:31

Cali> Kymco je super stroj ale nechce mrdku Si napsal Na prvni strance ale to je jedno ja vim jaks to myslel :-DD

Cali 04.04.2011 20:26:50

Pepa :lol: ono totiž Suza a Kymco jsou vzdálení příbuzní přes srdíčka :-DD

Pepa23 04.04.2011 20:38:18

Cali>Pepa :lol: ono totiž Suza a Kymco jsou vzdálení příbuzní přes srdíčka :-DD

Ja vim nez sem ji koupil tak sem si vse zjistoval myslel sem to ze srandy tu prvni pripominku doufam ze to beres :-DD

trloň 04.04.2011 20:42:26

Já mám maxe.dostal nové pneu a jezdí na zadokolku v 300ccm suprovně.naviáček na dříví.vozík taky utáhne slušně naložený a moc nežere

taurus 04.04.2011 20:48:11

No kluci já mám jen MXU300 a jsem teda velice spokojenej, i když chi 4x4 tak je to tahač. Je tak PEPA23! Co se týká motoru tak bez komentáře, žádná porucha, jen to není 4x4. Nedám na to dopustit !  
taurus 04.04.2011 20:53:10

Jo jen ted vyměnit baterku za novou, s vyšší kapacitou, páč je tam čtyřuhlíkovéj startér jak na 500.  
1Pegas 04.04.2011 21:40:54

trloň> tak na co chceš jinou?  
trloň 05.04.2011 18:45:45

Na brodění :-D .projede to hodne ale s předkem a uzáverkou to bude jiná liga.gyryzly je hol už pracant. Max zatím nesklamal,navyják sem tahal jen 2x ale to bylo už utopený.Z vozíkem plným si taky poradí,kulatinu přitáhne navyjíčkem.Je to velký dříč.  
(y)  
Racetiger 06.04.2011 09:39:54

Úplně jsem zapomněl napsat, co mi ke Kymum dovedlo. Je ve vedlejším domě kluk, kterej koupil Maxxera 250 a za 3 roky v zimě v létě nalítal 32000. Bez závad jen olej, gumy, řetěz a servisy ventilů. Prostě tohle mi stačilo a přesvědčilo, že to bude spolehlivá značka.