

TGB Blade 550 vs. Suzuki KingQuad 750 ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2654&fid=8

Autor

maxcamry

Publikováno: 30.06.2010 18:16:44

Zdravím lidi... Řeším menší problém s výběrem čtyřkolky a to TGB Blade 550 za pár korun bez problémů v homologaci, za to problémy se sem tam upadlou součástkou atd, +o(nebo druhý stroj Suzuki KQ 750 s možným problémem v homologacích, ale s váborným držákem-motorem a japonskou spolehlivostí B-) jde i o finanční stránku - rozdíl cca 40.000,- Kč : výbava základu atd. Vyplatí se připlatit za japonce, nebo vzít Taiwan?

jenden 30.06.2010 18:20:32

jestli máš víc peněz tak bych vzal suzuki (y)

maxcamry 30.06.2010 18:23:08

jenden> právě kdyby byly penízky nazbyt, neřeším tenhle problémek :-D

maxcamry 30.06.2010 18:26:01

má cenu si ještě počkat nějaký ten měsíc a přišetřit nějaký groš?? mít taiwan s výbavou a poruchami, nebo "holou" japonku amuset ji dovybavit... to už není jen rozdíl 40 klacků. :'-(

marek.sm 30.06.2010 18:27:13

Já bych osobně určitě připlatil nebo si půjčil. Taky jsem udělal kompromis a teď se kopu do hlavy.

jenden 30.06.2010 18:27:13

maxcamry> aha :lol: no blade 550 taky není špatná kolka :-DD a 40.000 je 40.000

caprighia 30.06.2010 18:29:54

V homologaci problém s KQ není, to už se tu mnohokrát vysvětlilo, ale se stejnou výbavou bude rozdíl větší. Ovšem také 250 ccm navíc. K tomu se obě trochu jinak chovají při jízdě. Já začal s Linhajem a pak jsem chtěl silnější - uvažoval jsem o pětistovce, ale nakonec jsem si řekl, že už nebudu dělat "mezikrok". (cash jsem neměl ani na jednu variantu) Je to trochu problém, ale vyzkoušej si jejich ovládání alespoň třeba pod dohledem majitele.

Saimon1 30.06.2010 18:55:57

maxcamry> Zdarec. Byl jsi za tím Vikim? :-)

česil 30.06.2010 18:57:51

Za mě KQ, to je ale náhoda že :lol: Nemám rád kompromisy a proto jsem volil Suzinu. Taky jsem přemýšlel nad volbou ale nakonec jsem rád za výběr takový jaký jsem udělal. Co je trochu plus u Blada je cena a výbava za cenu kterou se prodává, ale za chvíli budeš chtít japonku a pak Tě bude štvát že jsi jí nekoupil okamžitě. Je to spolehlivá, velice dobře brodivá, výkonná mašina a to ti dosvědčí každý kdo na ní seděl. Homologace není problém, když to koupíš u dobrého prodejce. :-DD Počkej chvíli a nebo vyříd' půjčku a kup ověřenou japonskou kvalitu (y)

caprighia 30.06.2010 19:09:53

na tohle jsem teď narazil - najít to před měsícem, mám vybráno.

<http://www.quadmania...g-quad-4x4-3978.html>

PetrP 30.06.2010 19:16:13

maxcamry> Není pravda, že by z TGB něco odpadávalo. Jedinou věcí, co jsem ztratil, byla pružinka u čidla nožní brzdy (ale spíš si myslím, že jsem ji utrl o nějakou větev v lese). Ale KQ je špičková kolka za docela slušný peníze. Kdybych to řešil dneska, tak bych volil KQ. Blade mě nikdy nezklamal, ale větší výkon by se někdy hodil. S jídlem roste chuť. Je ale pravda, že když vybavíš KQ kvalitním navigákem a kvalitníma gumama, tak ta cena už moc příznivá cena není. Stejně je volba na tobě, ale já bych volil KQ.

PetrP 30.06.2010 19:20:12

caprighia> Ten KQ z toho inzerátu je zajímavý. Jen mě z těch obrázků zarazilo, že 4kolka s údajnými 360 najetými km má tak ojetý guma (i když ty orig. Dunlopy stojí za (všichni víme za co).

cesil 30.06.2010 19:20:24

PetrP> To co jsi napsal, je objektivní komentář :-DD

jenden 30.06.2010 19:26:07

přesně tak a ten opálený výfuk ;-)

cort 30.06.2010 19:28:27

Japonská kvalita? V roce 1960 se sem jezdili učit držet pilník...

caprighia 30.06.2010 19:30:28

No ty km jsou podezřelé, ale výfuk je "ojetej" po pár km. To by mně také zajímalo, proč všechny jpn a us/canada kolky mají v sérii tak mizerné pneu.

caprighia 30.06.2010 19:31:25

Cort : a celkem slušně se to naučili :-D stejně jako Rusáci hokej :[

cesil 30.06.2010 19:33:21

caprighia> To je jednoduché- protože nebudou dávat na kolky guma které by mašinu ještě prodražily. J to opak třeba Blada- kde jsou bighorny..... cort- No nevím, nevím jestli zrovna japonec tady byl držet pilník nebo to byl jiný žlutý velký bratr, který bydlí blíž k nám.... :lol:

caprighia 30.06.2010 19:37:35

Cort má pravdu, japončiči toho ještě po válce moc neuměli. Ale makali a poslouchali kritiku, jejich autům se v 60 letech smáli, na Jawu koukali s respektem a ejhle - po dvaceti letech si v Evropě a USA drbou hlavu s jejich konkurencí.

cort 30.06.2010 19:50:18

česil> Třeba Honda se na trh dostala kopií Péráka, bo bolšvik chtěl do socialismu jen ve voze. Tak žlutejm dal kompletní plány, v rámci válečné pomoci. Jinak by mě zajímalo srovnání pětikil, 500 a 750 je rovnat blbost.

česil 30.06.2010 19:56:32

cort> Nemyslím si že srovnávat 500 a 750 je blbost. Píšem tady obecně co jaká kolka umí a proč je tomu tak. Když jsme jeli Slovensko a jelo nás 8 kolek s toho 4 gladoši a 1 Kymco a zvládly terén stejně jako can-am nebo KQ tak mohu soudita porovnávat 500 a 750cc. Vyjely všechno co japonci a can-am. Jestli je to tak nebo tak s kvalitou, tak mi nikdo nebude vtoukat do hlavy že TGB nebo Access bude lepší než Suza nebo Yamaha. Počínaje podvozkem, ovladatelností až po součástky... (y)

kyky 30.06.2010 20:00:14

skus se svést na KQ, potom na TGB a máš jasno

Aligator-max 30.06.2010 20:10:44

maxcamry> já si tím už prošel a určitě kdybych se rozhodoval mezi těma co píšeš tak KQ je jasná volba. Jinak pokud bys chtěl TGB 550 tak kamarád ti ji velice rád prodá protože si chce koupit taky KQ.

xsob 30.06.2010 20:21:55

Aligator-max> Ali to už Ladě IVER prodává svoje 3x4? :lol:

cort 30.06.2010 20:22:26

caprighia> Nemám ten dojem, většina japonců se vyvíjí v Evropě a japonské značky startující v GP se kromě Kawy dělají v UK. česil> Po netu chodily fotky Blade a KQ, které spadly ze stejného kopce, TGB odjelo po ose, KQ na valníku.

Aligator-max 30.06.2010 20:23:16

xsob> nekamarád tady od nás <http://www.aligator...y.cz/stranka/bazarek>

Aligator-max 30.06.2010 20:25:04

cort> z kopce házet kolky je pitomost ale pokud by ten test udělali precizně tím myslím aspoň 5 ks od každého tož myslím že by alespoň jeden KQ odjel ;-)

caprighia 30.06.2010 20:32:50

Srovnávat se dá leccos - tohle není srovnávací test dvou podobných strojů, ale otázka na posouzení, jestli radši 500 nebo 750 + 60 tis., což je tak reálný rozdíl, když to obujeme a onavijákujeme. Já už mám dnes jasno, ale každý používá stroj jinak a má třeba na zadlužení jiný pohled. Já také netušil, že mně to chytne, potkám pár cvoků atd... toho nebýt, tak dodnes jezdím spokojeně s Linhajem (a budu nadále). Kdybych si napoprvé koupil pětistovku, tak by to jen oddálilo ten další krok, ale ne každý chce 750, například v D je poměr prodaných KQ 450 (a dalších značek) větší, než ty objemnější. Cort : to můžeš mít pravdu, já to myslel obecně s jejich technologickým vzestupem. Naštěstí jim asi vždy bude chybět ten šestý "Chapmanovský" smysl a ten mnohdy znamená víc, než nejdokonalejší technologie. Ale to je mimo téma a kolky asi vůbec.

cort 30.06.2010 20:34:23

Aligator-max> To nebyl test, to jel myslím Červík s partou do Rumun a spadlo jim to.

česil 30.06.2010 20:38:20

cort> Mám dojem že pokud by se srovnalo lejno od japonské krávy a lejno od čínské nebo thaivanské tak vždycky bude to lejno čínské kvalitnější než to japonské co corte?
:lol:

cort 30.06.2010 20:43:01

česile, ale ne. Prostě ten váš kult dokonalé KQ mě neseďí.

česil 30.06.2010 20:43:18

Já si nemyslím žeby Blade byl špatný ale jako skoro každý kdo začínal tak se vozil na číně v lepším případě na thaivanci. V té době japonec s americkou byl nedostižitelný v ceně. Dneska jak je tolik možností, tak bych nevolil něco co vím, že za to nestojí, ale popotám se lidí kteří na tom jezdí a mají s kolkama zkušenosti. Nedat na rady jednoho prodejce ale ověřit si vše kolem. Samozřejmě je rozhodující pocit u svezení a nesetkal jsem se ještě s člověkem který by řekl že Gladoš, Blade nebo Linhai byl lepší než KQ, Grizzly, nebo Sportsman.....

xsob 30.06.2010 20:58:27

česil> No to je snad jasné. Kdyby to tak bylo, tak by nebyli s cenou i svýbavou o dost níž. To je stejný jako jsem nikdy neslyšel že by někdo říkal že je Dacie lepší než BMW :-D Taky je Grizzly dražší než KQ. Co tak vídám a slýchám je ten rozdíl taky oprávněnej. Kq rozšířit a dodělat prkotiny jako maznice a je to o něčem jiném. Každý má svoje a cena většinou odpovídá. :-)

česil 30.06.2010 21:05:48

xsob> Tak pane, máme doma obě tyto mašiny- jak Grizzly tak KQ. Grizzly je o 5 tisíc dražší v základu oproti KQ- aspoň to tak bylo před měsícem a nebyly to kusy ve výprodeji. Rozdíl v kvalitě a svezení je jiný- na Grizzlym sedíš jako na traktoru- je vyšší a užší. Maznice nejsou všude, jen někde a to je problém, já jsem to doma dodělal- Abeco dodělává maznice na KQ při prodeji- vím to- normálně maznice KQ nemá- je lepší to dodělat- otázka 3-4 hodin v dílně samodomo. KQ není třeba rozšiřovat- je široký dost a rozšířit ho pokud chceš je stejné jako u Grizze. Bavíme se tady o mašinách které nejsou předmětem vlákna- já jen říkám že bych bral KQ ne kvůli toho že ho mám , ale že je lepší než Blade!

Petr_quad 30.06.2010 21:13:12

Já mám zkušenost trochu jinou. Mnoho zákazníků z řad profesionálů (lesníci, atd.) radši zvolí Gladiators, než Yamahu. Protože původně měli například Grizzlinky, které utýrali. No a teď mají Gladiators, které za tři roky utýrají stejně jako Grizzlinky, ale mohou si za své peníze koupit místo dvou strojů rovnou tři. Jinak tohle vlákno je trošičku o hovínku a zase vyvolává nesmyslný flame.

Aligator-max 30.06.2010 21:15:13

JourneyMan> :lol: ALE TADY SE JM TENTOKRÁT NEŘEŠÍ :lol:

česil 30.06.2010 21:17:00

(n) JourneyMan> To jsem čekal, že to přijde :lol: JourneyMan zase válí, ono by bylo špatné napsat že jsou japonské kolky lepší jak je neprodává. To cos napsal je o hov....

(n)

caprighia 30.06.2010 21:17:12

...ajaj, jdu radši na třeshně, tohle nedopadne dobře... :-\$

Petr_quad 30.06.2010 21:18:35

Aligator-max> No je to jen názorný příklad, že nic není černobílé a že jsou i lidé, kteří preferují z logických důvodů jiné stroje, než místní SaK partička.

Petr_quad 30.06.2010 21:21:04

česil> Alespoň to není naivní demagogie, kterou tu naprosto zbytečně provozuješ ty.

česil 30.06.2010 21:25:39

JourneyMan> Naivní demagogie- tak Ty mě bavíš- můžeš tady veřejně napsat co demagogického jsem tady napsal a co není pravda? Já jsem nikdy nenapsal že Blade je špatná kolka jen jsem psal svůj názor. Myslím že demagog jsi ty , který za každou cenu bude psát a říkat lidem jak jsou kolky Váma prodáváné nejlepší a že to je jediná správná volba. Na Tebe raději nebudu reagovat, je to zbytečné se bavit s člověkem , který nepřizná + a - kolky.

Aligator-max 30.06.2010 21:38:01

Nejsem SaK partička :lol: měl jsem CF 500 a nikdy jsem na něj nenadával a ty by jsi měl být vděčný že dělají dobré stroje bo JourneyMan není kolka jen obchodní název ;-)

Ještě by tu měl napsat Karel že best je canam a nic jiného a bude to jak spousta jiných vláken a dotyčný co se ptal jen na 2 konkrétní značky tu z toho bude mít kompletní seznam kolek co se u nás prodávají :lol: :lol:

Petr_quad 30.06.2010 21:39:50

Aligator-max> Já si také o tobě Aligatore nemyslím nic špatného... (y)

cort 30.06.2010 21:40:09

Hele, čistě teoreticky... Nejlepší stroj v evropě a prodejce ho ofico neprodává ani to nehomologoval. Proč to?

Aligator-max 30.06.2010 21:40:20

JourneyMan> Pak je vše v pořádku ;-)

Jizva 30.06.2010 22:04:40

Co byste jste si raději vzali do Rumunska na expedici, kdyby jste si mohli vybrat KQ, BLADE nebo GLADA

Petr_quad 30.06.2010 22:08:01

Jizva> Cokoliv... Do cíle dojede vše. :-)

Jizva 30.06.2010 22:10:54

JourneyMan> :-DD

Petr_quad 30.06.2010 22:13:26

Jizva> Co byste jste si raději vzali do Rumunska na expedici, kdyby jste si mohli vybrat KQ, BLADE nebo GLADA

To je jak kdybys sem napsal: Tak se zase pohádejte! ;-)

xsob 30.06.2010 22:13:37

Řeší tady dva totálně jiné stroje kvůli cenový dostupnosti a světe div se, každé tvrdí že

Suzana je lepší. To snad musí ne ;-) Jestli máš rád všechno sylnější a rychlejší tak ještě počkej a šetři, jestli ti stačí taková pohodovka (někomu taky stačí auto o obsahu 1,6 a nemusí mít 2,0 turbo) s pár Kg navíc tak kup TGB. Víc poradit asi nejde, jinak se tady strhne válka EG.. :-\$
česil 30.06.2010 22:32:09

Tady nejde v žádném případě o hádání co je lepší, co je nejprodávanější atd. Je jasné že pokud člověk nemá na dražší kolku tak pokud chce okamžitě jezdit tak si koupí to co je levější. Taky jsme měli Linhaie a jediná vážnější závada na stroji- rozsypalá se spojka. Jinak sloužila v pohodě. Jenže je to neporovnatelné s kolkama které máme teď- ale to je zase jiná kategorie a za jiné peníze. Psal jsem že jak nás jelo hodně na 4 dny pryč, jely jak Glady tak Kymko, Grizz, KQ a can-amy- tak dojely všechny kolky tak jak měly a dokázaly všechny zdolat to co ostatní. Rozdíl byl jen v tom jak se cítili kluci co jeli na Gladech oproti nám co jsme jeli na japonských- popř. na am. mašinách. BYli utahaní- podvozkově se to nedá srovnat. Nikdo netvrdí že KQ se nekazí nebo jiné kolky o kterých se tady bavíme. Vše je jen stroj. Prostě jít a vyzkoušet a možná se bude více zamlouvat Blade možná KQ- toť vše.....
marek.sm 30.06.2010 22:34:28

Svezl jsi se na obou?
xsob 30.06.2010 22:36:09

Pár lidí mi říkalo jak na tom můžeš tak dlouho vydržet, vždyť je to tvrdý jako koza. Aspoň večer vím že jsem byl jezdit :lol: A stejně si vždycky najdu ještě sílu do rána pařit. Že jo Saimone :lol:
česil 30.06.2010 22:43:47

xsob> Tomu se říká láska až za hrob---co ten nový stroj? Bude nebo ne?
xsob 30.06.2010 22:50:50

No nějak se to komplikuje. Před 14 dny žena pokřtila auto a já jsem tet po operaci a na delší dobu mimo provoz. Tak nechci nic po...
česil 30.06.2010 22:54:14

xsob> Jasně (y) však to přijde.....někdy :-DD
cort 30.06.2010 22:59:33

česil> Ty mě neseř, bo tě můžu. :-P
česil 30.06.2010 23:04:15

cort> :lol: :lol: taky nápodobně (y)
westik 30.06.2010 23:22:51

cort> Hele, čistě teoreticky... Nejlepší stroj v Evropě a prodejce ho oficiálně neprodává ani to nehomologoval. Proč to?

Hele, ty čistej teoretiku :-P asi proto aby si ho takovejch čistejch teoretiků jako jsi ty moc nekupovalo. (s) Na blbou otázku....a přece se točí :lol:
maxcamry 30.06.2010 23:38:14

Saimon1> Nazdárek, byl jsem za ním, ale mezitím co jsem si prohlížel Tgb Blade, tak

jen zařvalo V8 a byl v trapu a pak jsem ho nechtyl... :-(
maxcamry 30.06.2010 23:44:23

caprighia> už jsem se na ni díval... jen mne zarazil taky stav pneu a taky, že na SPZ a nikde jsem si nevšiml blinkrů atd... kdo tomuhle dal RZ, tak toho bych chtěl vidět... třeba je za takovou cenu, protože do týdne musí odevzdat techničák a RZ... :-D
maxcamry 30.06.2010 23:49:14

Aligator-max>maxcamry> já si tím už prošel a určitě kdybych se rozhodoval mezi těma co píšeš tak KQ je jasná volba. Jinak pokud bys chtěl TGB 550 tak kamarád ti ji velice rád prodá protože si chce koupit taky KQ.

tak to jsem chtěl slyšet... :-D
cort 30.06.2010 23:52:46

westik> Mě přijde dost věčné...
maxcamry 01.07.2010 00:02:56

Aligator-max>Nejsem SaK partička :lol: měl jsem CF 500 a nikdy jsem na něj nenadával a ty by jsi měl být vděčný že dělají dobré stroje bo JourneyMan není kolka jen obchodní název ;-)) Ještě by tu měl napsat Karel že best je canam a nic jiného a bude to jak spousta jiných vláken a dotyčný co se ptal jen na 2 konkrétní značky tu z toho bude mít kompletní seznam kolek co se u nás prodávají :lol: :lol:

Díky, přesně tohoto jsem si na ostatních vláknech dost všimal... JM se vážně neřeší, tak díky za účast v debatě... Sice v časopise na G6 seděla hezká kost s malejma prsama, ale tohle mne vážně neoslovilo... Jen ty dva stroje. :-DD
maxcamry 01.07.2010 00:10:21

cort> co ty a TGB???
maxcamry 01.07.2010 00:16:16

Zajímalo by mne, jak je to s tím předním světlem u KQ... Je tedy bez (E)-čka a parkovačky, kterou si "všichni" dodělávají... a proč někteří dávají na nové kolky zpátečkové světlo a přitom nedávají ty kulatý hnusy na předek?? přijde mi to nějaký divný... Já vím, jsem jako malý dítě - a proooč a proooč, ale kdo se ptá, ten se dozví... ;-))
maxcamry 01.07.2010 00:17:09

viz třeba tahle: <http://www.quadmania...g-quad-4x4-4056.html>
cort 01.07.2010 00:27:18

maxcamry> Mám na tom jen pětset kiláků, tak raději koukni do databáze.
maxcamry 01.07.2010 00:36:20

cort> už jsem nad tím strávil hodina a hodin... a asi mi vychází ta Suzuki KQ... ne, že bych neměl k taiwanu důvěru, ale přece jen Japan je japan... navíc mám se Suuuzou zkušenosti-GSX-R1100 a vím, že jsou to neskutečný držáky... (y)
maxcamry 01.07.2010 01:49:51

Nevím jak to tady majitelé KQ dělají, ale články tohoto typu mne fakt zrazují... hlavně

komentář - resp. Diskuze dole pod trestem..

http://www.bez_jmena...0axi-model-2009.html : '-(
maxcamry 01.07.2010 01:51:58

http://www.bez_jmena...0axi-model-2009.html
maxcamry 01.07.2010 01:53:33

hmmm, tak to nevím, proč mi to stále přepisuje... je to na quad.cz pod KingQuad 750axi...

1Pegas 01.07.2010 05:44:05

Když tady někdo něco srovnává, tak by měl mít zkušenost s tím co srovnává. Odpovědi měl jsem vždycky japonce a nikdy bych nechtěl čínu - taiwan, nebo slyšel jsem..., nebo přečetl jsem si, to je odpověď co má skutečně váhu a podle které je třeba vybírat. (y)

:lol: :lol: :lol:

Michall 01.07.2010 06:59:39

maxcamry> TGB jsem v akci bohužel zatím neviděl :-(ale co dokáže KQ se koukni k nám do klubovny ČeskoTřebovsko a okolí kde máme celkem 4 kousky. +o(+o(

axik750 01.07.2010 07:09:00

Tohle téma je zase o ho..e.Nový název:Taiwan 550 vs. Japík 750. (n) Perte se a žerte se. maxcamry> rozbij prasátka,projed oba stroje.....no a jeden si kup +o(.Vždyt máš jednodušeji výběr mezi 2-ma stroji.Já vybíral ze 4. (y)

Xawerius 01.07.2010 08:11:14

nejlépe to zjistíš když se projedeš, nekoukej ani tak na výkon jako na to jak se chová podvozek a co ergonomie můžu srovnat Grizzly s Gladem X5 a s Blade 550 IRS, jel jsem sice jen kousek na bladovi, ale rovnou můžu říct, že je lepší než X5, která když pomíne výkon motoru tak je to jak kdybys jel na žebříňáku - ozývají se rány od podvozku, vůbec ta kolka mi přišla jak kdyby se zapoměla probudit a hejbat se, Blade je lepší, podvozek není tak tuhý a i se na něm líp sedí než na dlouhým Gladovi, kde i se spolujezdcem máš pocit, že máš za sebou až nepříjemně moc místa a pomalu máš nutkání se otočit, jestli za tebou mladá (nebo stará) ještě sedí nebo ne... Grizzly (není to KQ, ale mašiny jsou hodně podobné) má perfektní ergonomii, vše je tam kde to má být a člověk se cítí dobře i po dvou hodinách jízdy, zátaž motoru je proti pětistovce neporovnatelná a třesnička na dortu je posilovač řízení, kterej ty asi vzhledem k ceně oželíš, ale můžu říct, že ač má Grizz pocitově o 20% užší řídítka, tak mám pocit, že tu mašinu mám pěkně v ruce naproti stroji bez posilovače, kde mi to přišlo jak kdyby mi ty řídítka někdo držel a cukal s nima... tohle je ale jen o zvyk závěr mého kecání? myslim, že to určitě stojí za ten rozdíl, vybavovat můžeš postupně - ty Dunlopy v případě že bude třeba chvíli vydrží (já na nich najel jen o něco méně než 4000 km - je pravda neprojedeš tolik co s pořádným obutím) a nemusíš kupovat gumy za 13.000, mě se povedlo obout za 5000,- ;-)

maxcamry 01.07.2010 10:09:14

Xawerius> Díky za názor! a co se týče gum, tak se určitě potom na Tebe obrátím, protože za 5 litrů neobuji ani jednu nápravu.. :-DD

damaged 01.07.2010 11:44:56

Takove debilní téma to se nedá srovnávat 500 a 800 ale co už ale jinak KQ je určitě

kvalitnější silnější a prostě vše je lepší ... Kdyby jsi napsal třeba Can Am 800 Outlander a Suzuki KingQuad 750 to by jse dalo nak srovnávat ale tohle prostě nejde jestli máš peníze tak běž do KQ ale je to čistě voje volba --- a podle pěněz taková kolka :)
marek.sm 01.07.2010 11:55:14

damaged> On ty kolky nesrovnává, on se ptá co má z těch 2 koupit.
martinur 01.07.2010 12:19:16

damaged> Máš pravdu. Nejdřív si musí autor vlákna rozmyslet jestli chce 500-ku nebo 750-ku a pak teprve vybírat značku 4kolky. Hodně záleží na stylu používání kolky, KQ jistě vydrží víc než Blade při nejtěžším nasazení. Psal jsem to tu mockrát. Jedno z nejdůležitějších kritérií je dostupnost prodejce a servisu. KQ je bez debat spolehlivější a odolnější než Blade, avšak rozdíl ceny není tak velký. Já jsem se loni rozhodoval zcela stejně. Jezdím relativně málo (zatím 1600 km), proto mi stačí Blade. Kdybych jezdil 5000 km ročně tak bych jednoznačně volil KQ nebo Grizzly.
1Pegas 01.07.2010 12:37:12

Já mám Blada 13 měsíců a 7500km.
Aligator-max 01.07.2010 12:47:53

a nebo kup suzu 400 je to dřič na tak malý obsah cali by mohl povídat co to vše zvládne
damaged 01.07.2010 13:01:00

no money no funny :D
MatriX 01.07.2010 15:05:29

Urcite bych doporucoval (jak uz bylo zmineno) se projet. Ja mel tu cest projet obe a jasna volba byla pro mne KQ, ktereho jsem i koupil. Ten Blade akceleruje dost spatne v porovnaní s KQ, pred tim jsem mel Access Tomahawk 300 Limited a musim konstatovat, ze byl vyrazne zivejsi nez Blade 550. Gummy vymenis, vybavu dokoupis co na KQ chybi, ale ten vykon na Bladovi nijak nenazes. Naopak pokud na to jeste neco pridás (kufry atd), tak to pojede jeste hure, protoze to bude tezsi. Naopak ja i kdyz mam KQ, tak hodne zvažuji zda neporidim Outlandera 800, protoze je vykonove zase uplne nekde jinde (a bohuzel i cenove)
etien 01.07.2010 17:18:10

mám KQ a myslim si že diskuze o tom zda Blade nebo KQ je úplně jasně pro KQ, neblbni a jdi do KQ
jarmil41 01.07.2010 18:51:43

Tady není co řešit..když koupíš jakoukoliv činu budeš si zanedlouho rvát vlasy }:(KQ je KQ
Mickl-CB 01.07.2010 22:29:05

maxcamry> Muzes mi rict nad cim premyslis???????????????????????????????????? B-) Samozrejme KQ (y) A pokud zkusis neco jineho tak "v Ruskej rulete" prohrajés. Samozrejme pokud nemas v zaloze Polarku nebo Cam-am. :-\$:o (u) +o((s) (s)
hesin1 01.07.2010 22:39:42

Mickl-CB>maxcamry> Muzes mi rict nad cim premyslis????????????????????????????????????

B-) Samozřejmě KQ (y) A pokud zkusíš něco jiného tak "v Ruskej rulete" prohraješ. Samozřejmě pokud nemáš v záloze Polarku nebo Cam-am. :-\$:o (u) +o((s) (s)

Can-Am nekupuj, je to mexická sráčka a nejezdí :-\$:-\$:-\$:-\$:-\$:-\$:-\$:-\$:-\$:-\$
1Pegas 02.07.2010 05:33:30

Proč jenom někteří renomovaní výrobci 4kolek a skútrů dávají do svých strojů ty nekvalitní variátory od TGB. To fakt nechápu. :-P
MatriX 02.07.2010 06:09:05

1Pegas> Asi proto, že čtyřkolka není pouze variátor. ;-)) Preci si na fóru, kolik lidem na Targetu odeslal zadní diferák v záruce a jak jim záruka nebyla uznána.
1Pegas 02.07.2010 06:58:31

Zadní diferák má Cectek, některé typy Polarisu a tuším že ještě asi čínský GS Moon. Ostatní 4kolky mají jenom rozvodovku. Přední dif. to je něco jiného, tam jsem o tom slyšel (sám s tím nemám problém), ale že by TGB mělo dif. v zádu? ;-))
Xaverius 02.07.2010 08:02:10

1Pegas> Jsou lidé co to nerozlišují, tak nerejpej ;-))
MatriX 02.07.2010 08:55:48

1Pegas> ok, nejsem specialista na technické detaily, každopádně jak je vidět, vis o čem je řeč. Původně jsem chtěl TGB Target ale po vyjádření dovozce k těmto reklamcům ve stylu, že na sportovní čtyřkolce se nesmí vůbec ani trosku skákat jinak se to rozbije, tak jsem usoudil, že půjdu o důl dál. Pokud někdo drží záruku pouze na díly do ceny 1000 Kč a cokoliv nad tento limit neuzná s odvoláním na špatné používání, tak raději si koupím něco, kde tu záruku uplatňovat potřebovat nebudu.
1Pegas 02.07.2010 10:11:17

Xaverius> Když mě to nedalo. I na koně někteří nasedají opačně (čas 3,19) MatriX> Každý z nás má asi jinou zkušenost s jinými prodejci(servisem).
Kartkarel 02.07.2010 10:31:34

Ty jo takové super vlákno a beze mně???? To neééé, to nemohu dopustit!!! :lol: Takže srovnaj to, co ti padne lépe do ruky, na čem se prostě cítíš líp - protože vo tom to je! No a abych dostal své pověsti - Kingquaci - povězte mi, proč všechny KQ (když jsou tak super ;-)) na Off.Maratonech (i když jsou ve vyšší třídě) nikdy nestačily na starého karburáčnického Outlandera 400??? A ještě taky na Wolveraina 450 (čímž zdravím Vaška Kroutila!!!) Prohlášení: Touto otázkou jsem nechtěl nikoho urazit ani mu způsobit tělesnou, duševní či finanční újmu. Dále zde místopřísežně prolašuji, že mám minimálně 5 kamarádů a kamarádek, kteří jezdí na KQ a že to není a nikdy nebylo na překážku našeho vztahu. :lol: ;-)) :-P
marek.sm 02.07.2010 10:40:36

Kartkarel> :-DD to ale Maxcamry určitě ví, že mírně jetej Outlander 400 by byl nejlepší volba, ale asi se bude muset spokojit s KQ nebo TGB, když se rozhoduje jen mezi těma dvěma.
martinur 02.07.2010 10:42:06

Trochu popravím cenový rozdíl mezi KQ a Bladem 550, když se rozjela vášnivá debata :-). Srovnávat jinak je nechci. Mají jiné určení, jinou cenu, jinou cílovou skupinu

uživatelů, hlavně jsou to jiné kategorie objemové. Uvádím ceny u svého podejce - Tomico. Blade 550 (2010, s doplňky) je za 160000 Kč, Suzuki KQ 750 (2009) za 205000 Kč. Rozdíl 45000 Kč. K tomu je potřeba připočíst cenu nových pneu (srovnatelných s Bighorny) cirká 10000 Kč, nemluví o jiných ráfcích. Finální rozdíl 55000 Kč, nikoli 40000 Kč to jen pro pořádek :-). Rozdíl je tedy více než 25 procent, jestli je to moc nebo málo ať si každý odpoví sám. Speciálně pro Jirku-KTM: Když uvádím, že je Blade 550 méně kvalitnější než KQ, tak to píšu s vědomím, že neuvádím o kolik procent je méně kvalitní. Třeba o 5 procent, třeba o 90 procent, každý si doplní sám. Zejména ti na Blade ani nejeli a vydávají zde rychlé soudy :lol: . Tím nyní nemyslím jen Tebe Jirko. Chápeš B-) ?

Kartkarel 02.07.2010 11:05:24

marek.sm> Tak pozor - nový Outlander 400 Max Efi + naviják + nerez výfuk - 189.900 vč. DPH a záruky na 2 roky. To si jako myslíte, že neumím prodat nového Bombariera nebo co??? B-) B-) B-)

TeSi5 02.07.2010 11:12:24

Myslím, že ne.

Kartkarel 02.07.2010 11:14:23

TeSi5>ale ano!!! :-P

marek.sm 02.07.2010 11:18:58

Kartkarel> Toho bych se trochu bál, cenu o ofiko prodejců je 270 tisíc. Nevím jestli dáváš takovou slevu "zadarmo". :-DD

Kartkarel 02.07.2010 11:27:12

marek.sm> jednoduchá logika - mám výprodej modelů 2008 a 2009, je to pro tebe dostatečná argumentace??? Rok 2010 za 189 neumím - na rovinu!

Kartkarel 02.07.2010 11:28:03

;-)

marek.sm 02.07.2010 11:32:42

Kartkarel> Tak jo, ukecal jsi mě. Až budu kupovat outlandera tak jedine od Tebe. :-DD

Kartkarel 02.07.2010 11:42:15

marek.sm> raději už dost, zasíráme hodnotné vlákno planou diskuzí ;-)

Cali 02.07.2010 11:45:57

čest práci :-DD

axik750 02.07.2010 12:22:14

Kartkarel>Ty jo takové super vlákno a beze mně???? To neééé, to nemohu dopustit!!! :lol: Takže srovnej to, co ti padne lépe do ruky, na čem se prostě cítíš líp - protože vo tom to je! No a abych dostal své pověsti - Kingquaci - povězte mi, proč všechny KQ (když jsou tak super ;-)) na Off.Maratonech (i když jsou ve vyšší třídě) nikdy nestačily na starého karburačního Outlandera 400??? A ještě taky na Wolveraina 450 (čímž zdravím Vaška Kroutila!!!) Prohlášení: Touto otázkou jsem nechtěl nikoho urazit ani mu způsobit tělesnou, duševní či finanční újmu. Dále zde místopřísežně prolašuji, že mám minimálně 5 kamarádů a kamarádek, kteří jezdí na KQ a že to není a nikdy nebylo na

jarmil41> S Jarmilem se dá jedině souhlasit. Těch ušetřených 30,40,nebo i 50 000 Kč, člověka začnou po čase velice mrzet. Když se vedle vás prohání BF 750, KQ 700 a vy plyn nadoraz a kolka nic. To zamrzí. Každý by si měl hlavně na začátku ujasnit, co od té které kolky očekává, aby předešel pozdějšímu rozčarování. Proto jsem nikdy nepochopil, jak někdo může být spokojen třeba s 20,25 koňskými silami! Argumenty o tom, že je kolka hlavně na práci moc neberu, protože pokud budu chtít pracovat, koupím si raději traktor. Netvrdím, že se nevyužije, když je doma, to samozřejmě ano, ale většina lidí má stroj na zábavu (alespoň v mém okolí).

Cali 02.07.2010 15:14:23

Jirka-KTM> no já ji mám tak 50 na 50 zhruba na práci i užitek, mám 400kilo suzu je fakt že ji musím víc honit ale pokud jde o terén tak absolutně nevidím rozdíl mezi 400 a 750 podotýkám že jsem měl 750

Jirka-KTM 02.07.2010 15:19:11

Cali> To je to co jsem psal, nejprve si ujasnit co od stroje očekávám a potom nakupovat. Je fakt, že pokud povezeme na L vedle sebe vozík asi je jedno, jestli máš 30 nebo 50 koní. Situace je jiná jakmile se začne řídit, potom je i těch 50 koní málo. Je strašně moc lidí, co má ze začátku s kolky respekt, proto se jim výkon zase tak špatný nejeví. Po čase si troufnou samozřejmě víc, ale pokud ty kopítka nemáš pod kapotou, je zle. Potom je to jak jezdit na dámském kole po přehradě.

Cali 02.07.2010 15:32:35

Jirka-KTM> souhlasím :-DD

Kartkarel 02.07.2010 22:07:32

když se ale podíváte na počet vláken, tak ta X6 musí být boží :lol: 10 vláken v diskuzích a furt je co chválit...nebo ne??? ;-)

zaks 02.07.2010 22:14:09

Tady se za chvíli bude srovnávat Bashan s Can-Amem...

cort 02.07.2010 22:25:33

Kadle, a to se v bazaru prodávají i super závodní stroje, kam ta doba spěje... :-D

<http://www.quadmania...li-dmx-450-3265.html>

Kartkarel 02.07.2010 22:29:14

cort> jj buchar Dinlinka, funguje skvěle a skoro zadarmo ;-)) Ty tlumiče z LTR bomba :-DD

cort 02.07.2010 22:32:11

Kartkarel> Nebylo by za ty peníze lepší koupit rovnou celé LTR? :-D

zaks 02.07.2010 22:33:03

Pane to vám suší, suší!! Prdlajs, je mi to malý!! To nevdáíí to dorostééé, a je to modelní, a jsou k tomu hodinky zadalmo, švýcarský!! :lol: :lol: Taková normální tržnice quadmania no... :-P :lol: :lol:

MatriX 02.07.2010 22:34:57

1Pegas> MatriX> Každý z nás má asi jinou zkušenost s jinými prodejci(servisem). Nejde o prodejce, na ty chce mi take stesti, coz ja jsem nemel. Ale toto zarizne vzdy importer. CO jsem se bavil s kluky, co meli problem na Targetu, tak to dopadlo presne

jak rikam a stejny importer dela i Access a mel bys videt, jak se kroutil, kdyz se mi v zaruce zlomila klika.

Kartkarel 02.07.2010 22:35:03

cort> každému dle libosti, musíš tomu rozumět, máš Cortíku už druhou kolku, tož si teda zkušený a já budu muset zvážit tvé bodré rady :lol:

cort 02.07.2010 22:40:07

Kartkarel> Si piš. :-P Jen tak mezi námi, Ty jsi měl kolek určitě víc než já, ale kolik jsi na nich najel kilometrů? ;-)

Kartkarel 02.07.2010 22:53:46

cort> odhaduji cca 15 tis... není to moc za cca 5 let (s)

rychlejjezdec 02.07.2010 23:19:53

to je snad jasný co koupit,ted dáš sice víc za novou mašinu, ale daleko víc ušetříš za opravy a doladování toho nekvalitního výrobku.a na KQ sedneš a jedeš, ale až tě budou z lesa tahat na laně protože je to prostě rozbitý tak se budeš proklínat žes nedal o 40 víc a když tě potáhnou každou druhou vyjíždku tak budeš na sebevraždu protože to od tebe nikdo nekoupí a nebo skoro zadarmo. A ve finále stejně přejdeš na značkovou mašinu, tak nebud blbej a ušetří čas a peníze.zkus využít chyb ostatních a di rovnou do pořádného stroje (y)

cort 02.07.2010 23:27:28

Kadle, to není moc. :-P rychlejjezdec> Neodešel jsi z fóra už na dobro před lety? :-D

rychlejjezdec 02.07.2010 23:43:58

cort-odešel, protožeš mě otrávil svym mentorováním,pokusama to tady řídit a počítáním mejch hrubek, Ale jsem zpět a při síle, protože sem zjistil že sou tu i lidi který hlavně jezděj a jenom blbě neplkaj,tak tu asi stojí za to bejt.Koukám žes posílil vozovej park, ala renegade už se cejtíš jak chlap? :-DD nebo jen pořád blbe plkáš? ;-)

Baheňák 03.07.2010 00:23:58

jestly váháš tak si šáhni na čelo!!!!!!!!!!!!!!

jarmil41 03.07.2010 10:39:43

1Pegas>A proč jsi je nedal do profilu a nepopsal závady a zkušenosti s nima, aby i ostatní měli možnost si o tom přečíst a poučit se. Nebo se za to stydíš na čem jsi začínal a říkáš si ať se spálí i ostatní?

Kup si pořádnou mašinu a třeba nebudeš závidět ...už si na to přišel že si udělal p...?že máš krám?

Jirka-KTM 03.07.2010 11:36:09

jarmil41> Nechci být za provokatéra, ale Jarmil41 (y)

martinur 03.07.2010 14:43:46

jarmil41>1Pegas>A proč jsi je nedal do profilu a nepopsal závady a zkušenosti s nima, aby i ostatní měli možnost si o tom přečíst a poučit se. Nebo se za to stydíš na čem jsi začínal a říkáš si ať se spálí i ostatní?Kup si pořádnou mašinu a třeba nebudeš závidět

...už si na to přišel že si udělal p...?že máš krám?

Blbé keci místo solidních argumentů, jako obvykle (n) .
Kartkarel 03.07.2010 14:55:01

Martine klid :-D
damaged 03.07.2010 14:57:45

Uzavřete to .. prostě KQ je lepší připlať si vyplatí se to ... :)
Jirka-KTM 03.07.2010 17:33:02

(y) damaged> Jednoznačně, cenový rozdíl v neprospěch KQ se po čase rychle vrátí. Stačí pár návštěv v servise a rozdíl je pryč. Zůstává pouze ta hořká pachuč z nepodařeného nákupu. U KQ sázka na jistotu.
martinur 03.07.2010 17:48:11

Jirka-KTM> Tak se rozepiš, kolik jsi provařil na JM v servisech a za kolik jsi jej prodal.
Petr_quad 03.07.2010 18:14:13

martinur> Martine vzdej to! Povím ti jedno moje oblíbené přísloví: Když bojuješ s hovnem a i když nad ním zvítězíš, vždy se od něj ušpiníš. :- (Nemá smysl, aby si poklesával na úroveň místních "hovínek" a zbytečně se s nimi špinil... Většina rozumných uživatelů QM je zde zná a nevěnuje jim pozornost.
martinur 03.07.2010 18:19:42

JourneyMan> Máš pravdu Petře :-).
jarmil41 03.07.2010 21:17:31

Takže můj první stroj byl linhai 310 4x4(krám neskutečnej) když vyšel gladiátor tak semm to za něj vyměnil..Moje druhá vyjíždka a vylítla mi za jízdy poloosa a málem sem se zabil!!!! a další a další závady např:po zapnutí předního nahonu mi to vyzkratovalo celou el. a málem to shořelo atd. atd. atd. když sem přijel do Stránčič tak mi tam tu poloosu nasadili a pouze zapáskovali!!! a když už sem toho měl fakt dost tak sem ho šel prodat..ku podivu ten krám nikdo nechtěl.takže sem na něm provařil cca 45 000.takže hovna??? pane journeyman HOVNA JSOU TAK TY VAŠE STROJE
rychlejjezdec 03.07.2010 21:29:24

JourneyMan> do hovna můžeš akorát tak štouchat klackem,ale ty se s nim zřejmě pereš rukama a pak se nediv že se ušpiníš,tady by možná stačilo pár příběhů z praxe a i člověk nemajetnej by si rád koupil značku.dyž si tak nad věcí tak tady vysvětlí proč téměř každéj kdo začínal na rejžovo bambusovym vozítku po čase míří ke značce?? (n)
007profík 03.07.2010 21:52:38

rychlejjezdec>JourneyMan> do hovna můžeš akorát tak štouchat klackem,ale ty se s nim zřejmě pereš rukama a pak se nediv že se ušpiníš,tady by možná stačilo pár příběhů z praxe a i člověk nemajetnej by si rád koupil značku.dyž si tak nad věcí tak tady vysvětlí proč téměř každéj kdo začínal na rejžovo bambusovym vozítku po čase míří ke značce?? (n)

Nechci rejpat, ale (y) :lol: :lol: :lol: PS. já do hovna neštoučám, prostě ho spláchnu

B-)

cort 03.07.2010 21:57:02

rychlejjezdec>cort-odešel, protože mě otrávil svým mentorováním, pokusama to tady řídit a počítáním mejch hrubek, Ale jsem zpět a při síle, protože sem zjistil že sou tu i lidi který hlavně jezděj a jenom blbě neplkaj, tak tu asi stojí za to bejt. Koukám žeš posílil vozovej park, ala renegade už se cejtíš jak chlap? :-DD nebo jen pořád blbe plkáš? ;-)

No , dnes se mi to ani snad počítat nechce. Jo, jo posílil, společné s Renckem to má přední světla a výrobce variátoru. To ví, přišel jsem do prodejny a tam mi dali na výběr mezi CM a TGB, prej jestli chci stroj na masáž ega, nebo stačí něco na ježdění. Tak jsem sáhl potom na ježdění. Jako chlap se cejtím už od čtrnácti, ta až po koupi krutého stroje? A k tomu plkání, u některých nemá cenu plkat chytře, nepochopili by to potom... ;-)

Petr_quad 03.07.2010 22:07:01

rychlejjezdec>JourneyMan> do hovna můžeš akorát tak štouchat klackem, ale ty se s ním zřejmě pereš rukama a pak se nediv že se ušpiníš, tady by možná stačilo pár příběhů z praxe a i člověk nemajetnej by si rád koupil značku. dyž si tak nad věcí tak tady vysvětlí proč téměř každéj kdo začínal na rejžovo bambusovým vozítku po čase míří ke značce?? (n)

Zde jsem ti milostivě zkopíroval můj příspěvek z jiného vlákna: Dlouho jsem se rozmýšlel, jestli sem mám následující příspěvek napsat. Protože nejsem zvyklý se do nikoho "navážet", kritizovat, pomlouvat a škodit. Ale myslím si, že komunita zdejších majitelů Suzuki a Kawasaki je nepřejícná a nenávistná. Nikdo jiný zde tak intenzivně nepracuje na tom, aby zkazili radost majitelům jiných značek. Jezděte si prosím na svých strojích, které jistě nejsou špatné a zdržte se plivání nešikovně zamaskované nenávisti. Na závěr trochu matematiky: Za posledních pár let jsme prodali okolo deseti tisíc čtyřkolek. Naše konkurence z Taiwanu prodala nejméně dalších pět tisíc strojů. Z logiky majitelů Kawa a Suzuki by se všichni majitelé Tajwanců měli do roka strojů zbavit a zakoupit úžasný japonský stroj. Takže by zde mělo jezdit alespoň 15 000 naprosto spokojených majitelů Suzuki a Kawasaki. Ale skutečnost je samozřejmě diametrálně jiná. Počty nových majitelů "S a K" se počítají maximálně na stovky. To je myslím solidní důkaz oblíbenosti jiných strojů, než S a K. Tak prosím vy, majitelé S a K neškodte a nekažte nikomu radost. My vám jí také nekažme.

rychlejjezdec 03.07.2010 22:08:07

zkus taky jednou zpočítat chyby sobě ;-), no já sem si tím zvětšil vocas, mám komplex méněcennosti a jiné úchylinky a ken mě dost vyléčil. když letím krajinou a vzpomenu si na tebe tak mám radost že nikdy nezažiješ to co já, leda bych tě vzal na lano :-DD

Petr_quad 03.07.2010 22:09:27

Jen bych dodal, že jsem si vždy myslel, že majitelé Can-Am se většinou rekrutují z vrstvy lidí s jistým nadhledem. Obávám se, že v tvém případě to není zcela pravda.

caprighia 03.07.2010 22:10:50

Takto ? :-\$

Petr_quad 03.07.2010 22:11:42

caprighia> Tak to bylo opravdu vtipné :-DD

Petr_quad 03.07.2010 22:13:11

rychlejezdec>zkus taky jednou zpočítat chyby sobě ;-),no já sem si tím zvěčil
vocas,mám komplex méněcennosti a jiné úchytky a ken mě dost vyléčil. když letim
krajinou a vzpomenu si na tebe tak mám radost že nikdy nezažiješ to co já, leda bych
tě vzal na lano :-DD

Asi bych ti mohl dlouho vyprávět o věcech, které zažiji já a ty nikoliv, ale nejsem
člověk, který by si leštil ego ponižováním ostatních. Máš u mě velký palec dolů. (n)
rychlejezdec 03.07.2010 22:14:00

JourneyMan>rychlejezdec>JourneyMan> do hovna můžeš akorát tak štouchat
klackem,ale ty se s nim zřejmě pereš rukama a pak se nediv že se ušpiníš,tady by
možná stačilo pár příběhů z praxe a i člověk nemajetnej by si rád koupil značku.dyž si
tak nad věcí tak tady vysvětlí proč téměř každéj kdo začínal na rejžovo bambusovym
vozítku po čase míří ke značce?? (n) Zde jsem ti
milostivě zkopíroval můj příspěvek z jiného vlákna:no vy ty sračky prodáváte a my je
na laně taháme z lesa,nic proti tobě, ale rád bych aby si každéj uvědomil že koupit čínu
je jak koupit u větmanců boty,když je používáš tak sou s bídou na měsíc ;-)
Dlouho jsem se rozmýšlel, jestli sem mám následující příspěvek napsat. Protože nejsem zvyklý
se do nikoho "navážet", kritizovat, pomlouvat a škodit. Ale myslím si, že komunita
zdejších majitelů Suzuki a Kawasaki je nepřejícná a nenávistná. Nikdo jiný zde tak
intenzivně nepracuje na tom, aby zkazili radost majitelům jiných značek. Jezděte si
prosím na svých strojích, které jistě nejsou špatné a zdržte se plivání nešikovně
zamaskované nenávisti. Na závěr trochu matematiky: Za posledních pár let jsme
prodali okolo deseti tisíc čtyřkolek. Naše konkurence z Taiwanu prodala nejméně
dalších pět tisíc strojů. Z logiky majitelů Kawa a Suzuki by se všichni majitelé Tajwanců
měli do roka strojů zbavit a zakoupit úžasný japonský stroj. Takže by zde mělo jezdit
alespoň 15 000 naprosto spokojených majitelů Suzuki a Kawasaki. Ale skutečnost je
samozřejmě diametrálně jiná. Počty nových majitelů "S a K" se počítají maximálně na
stovky. To je myslím solidní důkaz obliby jiných strojů, než S a K. Tak prosím vy,
majitelé S a K neškodte a nekažte nikomu radost. My vám jí také nekažme.

rychlejezdec 03.07.2010 22:16:50

caprighia> no byl si přímo u toho tahání, tak víš že se tahalo kuli šířce stroje a ne pro
nepohyblivost ;-)

rychlejezdec 03.07.2010 22:18:28

JourneyMan> to bylo cortovi, ne tobě

jarmil41 03.07.2010 22:18:43

caprighia> to byla podpásovka :-D

jarmil41 03.07.2010 22:20:14

rychlej jezdec má pravdu : neprojel mezi stromama
Petr_quad 03.07.2010 22:20:22

rychlejjezdec>JourneyMan> to bylo cortovi, ne tobě

Je úplně jedno, komu to patřilo. Bylo to ubohé. (n)
cort 03.07.2010 22:20:53

rychlejjezdec> Journey asi pochopil komu to bylo... :lol:
caprighia 03.07.2010 22:21:37

To je pravda, ale i šířka stroje je jeho vlastnost...a dal jsem to sem proto, že nemám rád, když někdo nazývá stroje mých kamarádů a potažmo i stroj můj hovnama z rejže a bambusu. Vždyť spolu jezdíme, tak víme, že to není tak dramatické s těmi rozdíly v praxi, jak se někdy udává.

jarmil41 03.07.2010 22:21:39

myslím že to sou debaty o h..... (n)
rychlejjezdec 03.07.2010 22:22:10

JourneyMan>Jen bych dodal, že jsem si vždy myslel, že majitelé Can-Am se většinou rekrutují z vrstvy lidí s jistým nadhledem. Obávám se, že v tvém případě to není zcela pravda.

co sis myslel je tvuj problém,mě je zas líto těch lidí který se od tebe nechaj ukecat a pak sou nešťastný a neví co s tim maj dělat když to nefunguje

jarmil41 03.07.2010 22:23:52

caprighia> ale nemuseli by chtít za ně takový prachy(za ty bambusy)

jarmil41 03.07.2010 22:25:03

rychlejjezdec>JourneyMan>Jen bych dodal, že jsem si vždy myslel, že majitelé Can-Am se většinou rekrutují z vrstvy lidí s jistým nadhledem. Obávám se, že v tvém případě to není zcela pravda.co sis myslel je tvuj problém,mě je zas líto těch lidí který se od tebe nechaj ukecat a pak sou nešťastný a neví co s tim maj dělat když to nefunguje

já byl taky nešťastnej a prodělal sem pěkný prachy

rychlejjezdec 03.07.2010 22:28:17

caprighia>To je pravda, ale i šířka stroje je jeho vlastnost...a dal jsem to sem proto, že nemám rád, když někdo nazývá stroje mých kamarádů a potažmo i stroj můj hovnama z rejže a bambusu. Vždyť spolu jezdíme, tak víme, že to není tak dramatické s těmi rozdíly v praxi, jak se někdy udává.

tebe sem poznal už až na polarisu,zřejmě si měl důvod to změnit,mám širší stroj,táh sem ho protože se nevešel mezi stromy. Fany se tam sice na gladu vešel, ale taky sem ho 2X osobně viděl svalit do boku jako špalek, a to je rys stroje vysokej a úzkej, a nemám nic proti lidem s kerejma jezdím,ale proti kvalitě těch strojů nebyl si s náma

dyž 3 činy padly za jeden den a závady hodně vážný
martinur 03.07.2010 22:33:44

JourneyMan> Petře, pár lidí s omezeným rozhledem tady bylo, je a bude, to patří ke koloritu fora (y) , aby se dobře tříbily názory. Každopádně do kategorie FABRIKA řadím rychlého jezdce - "kdo má kolku je pirát a kdo řeší zákony je blb".
Petr_quad 03.07.2010 22:37:30

martinur> Mas pravdu, tobe vycitam debaty s takovymi lidmi a sam se necham strhnout do naprosto zbytecne a bezcilne tlachanice. Davam sam sobe (n)
caprighia 03.07.2010 22:40:29

rychlejezdec : však nehaním stroj, jen chci aby se tu držela trochu přátelská a vlídná atmosféra, sakra máme to pro zábavu a ne pro kopání do sebe. Na příští vyjíždku beru Linhaje a už se na to těším, má to asi patnáct koní, ale je s ním bezva zábava a mám ho rád (s) A to, že si člověk koupí nejdřív stroj na poznání a pak posílí, neznamená, že s ním nebyl spokojen. Všichni nezačínají jezdit Bentleyem, bydlet ve vile 10+1 atd.
JARDAQUAD 03.07.2010 22:46:58

..

rychlejezdec 04.07.2010 00:52:55

caprighia>rychlejezdec : však nehaním stroj, jen chci aby se tu držela trochu přátelská a vlídná atmosféra, sakra máme to pro zábavu a ne pro kopání do sebe. Na příští vyjíždku beru Linhaje a už se na to těším, má to asi patnáct koní, ale je s ním bezva zábava a mám ho rád (s) A to, že si člověk koupí nejdřív stroj na poznání a pak posílí, neznamená, že s ním nebyl spokojen. Všichni nezačínají jezdit Bentleyem, bydlet ve vile 10+1 atd.

No vidiš, já začínal na 250 tomahawku a přes raptora ke kenu. zkusil sem sračku, sportku a superpowerluxus sportku, mám srovnání ve všech skupinách a sračka zustane sračkou i když se dotýkám vaší hrdosti. Když sem kožakovi pučil rena a on mě emu tak z toho byl rozčarovanej a já nakonec taky, protože to nejede a pak vůbec nebrzdí. a měls ho vidět jak si to užíval v tu chvíli jelve předu a já na vocasu. a v čom je problém? akorát v tom že ten kdo tu hajtru má, tak neřekne kurva to sem si naběh, to by bylo pod úroveň. ale když se bavíme na vyjíždkce tak se dovídáš věci jaký sou to zázraky. tak kde je chyba? sem drzej, nebo nechcete slyšet pravdu? ;-)
prestige007 04.07.2010 01:26:06

Hele, za sebe Vám řeknu jednu věc a přeberte si to jak chcete. Při výběru kolky, jsem také zakopl o TGB, zkusil si předváděcí jízdu, a.t.d. Jenomže potom jsem si půjčil KQ a rozdíl byl propastný, prostě obrovský! TGB jsem ve vteřině zavrhl! Zjistil jsem ovšem jednu věc, kterou zde už někdo napsal. Každý je spokojenej s tím, co má, protože prostě nic jiného nezkusil, nebo prostě ani větší nároky nemá a spokojí se s tím, co má. ;-)
westik 04.07.2010 02:32:14

Zde jsem ti milostivě zkopíroval můj příspěvek z jiného vlákna: Dlouho jsem se

rozmýšlel, jestli sem mám následující příspěvek napsat. Protože nejsem zvyklý se do nikoho "navážet", kritizovat, pomlouvat a škodit. Ale myslím si, že komunita zdejších majitelů Suzuki a Kawasaki je nepřejícná a nenávistná. Nikdo jiný zde tak intenzivně nepracuje na tom, aby zkazili radost majitelům jiných značek. Jezděte si prosím na svých strojích, které jistě nejsou špatné a zdržte se plivání nešikovně zamaskované nenávisti. Na závěr trochu matematiky: Za posledních pár let jsme prodali okolo deseti tisíc čtyřkolek. Naše konkurence z Taiwanu prodala nejméně dalších pět tisíc strojů. Z logiky majitelů Kawa a Suzuki by se všichni majitelé Tajwanců měli do roka strojů zbavit a zakoupit úžasný japonský stroj. Takže by zde mělo jezdit alespoň 15 000 naprosto spokojených majitelů Suzuki a Kawasaki. Ale skutečnost je samozřejmě diametrálně jiná. Počty nových majitelů "S a K" se počítají maximálně na stovky. To je myslím solidní důkaz oblíbenosti jiných strojů, než S a K. Tak prosím vy, majitelé S a K neškodte a nekažte nikomu radost. My vám jí také nekazíme. [/quote] Jounayman> Já jsem začínal na RX 510 A a byl jsem naprosto spokojenější, spolehlivost, cena dílů no prostě spokojenější. Párkrát jsem měl sice nějakou starost, ale servis u nás v Plzni to vždy vyřešil k mé spokojenosti. No z druhé strany, začínal jsem a nejenom, že s jídlem roste chuť ale nasbíral jsem nějaké zkušenosti a rázem přišel strop, prostě víc to nejelo a přišlo na řadu přezbrojení. Takže teď jsem majitelem "jak píšeš" S a K tak toho S. Bytostně nesnáším škatulkování a dokáže mě to pěkně nas...t. tak mě neházej do jedné škatule s těmi co ti tu jak říkáš škodí. Doufám, že názor, který jsi tu vyjádřil je jenom tvůj a ne celé JM. Nikomu nechci škodit na tož pomlouvat kolky kámošům co mají TGB nebo JM. Solidní důkaz o oblíbenosti si strč za klobouk, tomu se říká omezený výběr a špatná finanční situace potencionálních zakazníků v ČR. PS: projed si ještě jednou ten matematickej odtavec a uveď to na pravou míru. :lol:

Jirka-KTM 04.07.2010 10:31:46

Pro pány JM a Martiur. Zdá se, že jste mírně v opozici lidem ci již tu vychvalovanou čínu vlastnili a velice rádi se jí zbavili. Nepřipadne Vám to hloupé pořád omýlat dokola to své. Myslím, že je bez diskuse, že značkové stroje jsou nesrovnatelně lepší než-li ta čína. Ostatně to konstatoval i Martin ve svém porovnání TGB/KQ. Proč tedy tak zarputile trváte na svém? U pana Fabiána to je pochopitelné-je to jeho chleba obhajovat neobhajitelné. Veškeré tyto diskuse by skončili tím, kdyby jste uznali to co již stejně všichni víme. Vaše stroje prozatím na špičku nemají. Až přijde stroj co toho dosáhne, nebojte se my si toho určitě všimneme. Nežijeme přeci v izolaci (i když by si to pánové přáli).

zaks 04.07.2010 10:41:39

TGB:

Kuňk-kvák:

Petr_quad 04.07.2010 12:06:15

westik> Promiň, nechci vás házet všechny do jednoho pytle, ale taková "gruppa" nenávistných lidí tu bohužel existuje. Pokud jsem se tě dotkl, tak se tobě a všem slušným a rozumným majitelům SaK omlouvám.

martinur 04.07.2010 14:00:50

Jirka-KTM>Pro pány JM a Martiur. Zdá se, že jste mírně v opozici lidem ci již tu vychvalovanou čínu vlastnili a velice rádi se jí zbavili. Nepřípadne Vám to hloupé pořád omýlat dokola to své. Myslím, že je bez diskuse, že značkové stroje jsou nesrovnatelně lepší než-li ta čína. Ostatně to konstatoval i Martin ve svém porovnání TGB/KQ. Proč tedy tak zarputile trváte na svém? U pana Fabiána to je pochopitelné-je to jeho chleba obhajovat neobhajitelné. Veškeré tyto diskuse by skončili tím, kdyby jste uznali to co již stejně všichni víme. Vaše stroje prozatím na špičku nemají. Až přijde stroj co toho dosáhne, nebojte se my si toho určitě všimneme. Nežijeme přeci v izolaci (i když by si to pánové přáli).

Milý Jirko, pomínu, že mi komolíš NICK :-). Pomínu i to, že v jiných vláknech jsi klasicky neodpověděl ANI NA JEDNU mou otázku. Jsem v "opozici" vůči tobě B-) . Důvody opakovat nebudu. Už jsem napsal mockrát. Odpověz mi laskavě alespoň jednou: Co omílám dokola? Na čem zarputile trvám? Raději si odpovím sám :-(. Trvám pouze na tom, že ty jsi pouhý anonym. Který si vymýšlí a háže špínu kolem sebe na uživatele fora, kteří mají jiný názor (rozhodně nejde jen srovnání TGB/KQ). Praktikuješ to v několika vláknech. Neporadíš, nepředáš zkušenost. Jen prudíš a dokolečka dokola vnucuješ svůj názor jako jediný správný (n).

Jirka-KTM 04.07.2010 14:55:12

martinur> To je špatně pochopeno z Tvé strany. Nikomu nic nevnucuji, je na každém jak rozhodne. Je mi jen líto lidí, kteří se při koupi nekvalitního stroje spálí a potom zde vypisují různá vlákna (poradte co s tím, jak zvýšit výkon, jak opravit to či ono). Pokud zde budou volně šířeny nezkreslené informace o stavu konkrétních strojů, je na každém jakou se dá cestou. Znovu se ptám, co jsem za anonyma? Cokoli chceš každému sdělím, nic netajím, nemám pouze potřebu zveřňovat nějaké stupidní obrázky čtyřkolky, které stejně nic nepřinesou. Napiš mrtvolce, ten si o to řekl a poslal jsem mu svůj vozový park.

cort 04.07.2010 15:08:11

Proč mi tu někteří připomínají jednu českou komedii, kterou v roce 1994 natočil Olmer a Sobota tam hrál hlavní roli? :-D

mrtvolka 04.07.2010 19:52:38

mně by zajímalo jestli takhle kamarádsky diskutujete i když se sejdete třeba jako teď v humpolci ... Já si moc rád prohlídnu pěkněj CAN-Am renegade třeba na velikonoční projížďce byl jeden móc krásnej kousek no ale když řeším kolku pro sebe tak rozhoduju na základě toho k čemu jí chci a kolik jsem do toho ochoten vrazit zde se to velice blíží tomu kolik na to mám.. no a taiwan je prostě volba jezdí to funguje to ... no a že mně to v hustém terénu polárky a canamy či jiné stroje natrou noo jasně však jsou to jiné kubatůry... jiná kvalita a jiné peníze ... no a ?? tak mně někdo z kolegů se silnějším strojem hodí navíják a pomůže mně ven ... pak se tomu zasmějeme a mrkneme zda nevznikly nějaké škody...“ tyhle ty móresy jako já mám tohle a je to best of a vy ostatní máte sračky a jste lůzři jsou fakt uhozený... chápu všechny co prostě buď přisedlali protože jim kolka už nestačila výkonem atd... nebo ty co prostě prachy neřeší a můžou si to dovolit ... ti se ale většinou chovají docela normálně...

mrtvolka 04.07.2010 20:01:19

Jirka-KTM>martinur> To je špatně pochopeno z Tvé strany. Nikomu nic nevnucuji, je

na každém jak rozhodne. Je mi jen líto lidí, kteří se při koupi nekvalitního stroje spálí a potom zde vypisují různá vlakna (poradte co s tím, jak zvýšit výkon, jak opravit to či ono). Pokud zde budou volně šířeny nezkeslené informace o stavu konkrétních strojů, je na každém jakou se dá cestou. Znovu se ptám, co jsem za anonyma? Cokoli chceš každému sdělím, nic netajím, nemám pouze potřebu zveřňovat nějaké stupidní obrázky čtyřkolky, které stejně nic nepřinesou. Napiš mrtvolce, ten si o to řekl a poslal jsem mu svůj vozový park.

Ano to jsi poslal níméně fotky kolek mně nazajímaly ... zajímaly mně jiné údaje které jsi mně poskytl za což děkuji.

prezYdent 05.07.2010 10:42:07

..viděl jsem oba stroje po kutálení - u KQ rám na sračku, u Blade stačilo narovnat řídítka a mohl pokračovat. Všichni, co maj na KQ "hodně" najeto říkají, že stejnou značku by už znova nevolili. Mně osobně ani jeden ze strojů nesedí, ale třeba Blade je pro někoho dobrá volba, hlavně z finančního hlediska. Mít v ceně SPZ, kvalitní box, Bighorny na elektronech, naviják, bundu, helmu a závěsné zařízení, což je u KQ velký problém, to už je důvod k přemýšlení. To už není jen pár tisíc došetřit na Kinga v základu, to už je hodně tisíc rozdílu (cca 70), takže podle mě není KQ ten správný příklad dobrého kompromisu z pohledu poměru cena-kvalita-výkon, ale je to právě Blade :-\$. Kámoš s Bladem procestoval Rumunsko, Ukrajinu, Maroko atd. a žádnéj problém, no vlastně jeden problém jo, někdy by neškodilo pár koníků navíc. Musím ale souhlasit i s Jirkou-KTM, že někdy i to sedmikilo se zdá být málo - i u litra se mi výkon zdál být málo, může za to především variátor, kde přenos otáček (síly) motoru je oproti manuálu či sekvenci poněkud méně čitelný. Kolky jsou ale stavěny do terénu a tam posuzovat maximálku je bezpředmětný, takže na takovýto domácí žvýkání pětikilo bohatě postačí. Určitě by bylo velmi zajímavé zde porovnat ceny náhradních dílů u obou diskutovaných strojů....

Panda 05.07.2010 12:17:36

A to, že si člověk koupí nejdřív stroj na poznání a pak posílí, neznamená, že s ním nebyl spokojen. Všichni nezačínají jezdit Bentleyem, bydlet ve vile 10+1 atd. jj pravda zacínám tak jsem koupil masai A 330 mam to asi 1 mesic a us si rikam je to slabe, ale jede dobre a jsem spokojeny nevyjel jsem vsechno co kluci na nocni ani vodu, ale perfektne jsem si zajezdil a pobavil s kluky ktere jsem videl poprve. Take premejslim o nove a silnejsi ale bohuzel as za rok a je pravda ze si radsi pockam o 3 mesice dyl a koupim neco (tod otazka co) :)

Jirka-KTM 05.07.2010 13:35:01

mrtvolka> Jestli jsi si všimnul pozorně, tak jsem Ti vzal hlavně SPZ v detailu, ty detektive, aby jsi mohl pátrat. Stačilo se mě ovšem zeptat, já nemám problém se svojí identitou, každému kdo chce poskytnu patřičné informace zcela zdarma. Chápu jedno, důvěřuj, ale prověřuj.

mrtvolka 05.07.2010 13:39:16

Jirka-KTM>mrtvolka> Jestli jsi si všimnul pozorně, tak jsem Ti vzal hlavně SPZ v detailu, ty detektive, aby jsi mohl pátrat. Stačilo se mě ovšem zeptat, já nemám problém se svojí identitou, každému kdo chce poskytnu patřičné informace zcela zdarma. Chápu jedno, důvěřuj, ale prověřuj.

Jirko přestaň si mně neustále brát do své nevymáchané huby a nech se léčit jsi "člověk" kterej se nestydí fyzicky vyhrožovat tělesně postiženému ... tedy se nediv, že se tě nekdo zeptá na adresu aby to s tebou mohl probrat osobně až pojedje okolo ... myslím že to tady není třeba stále dokola omílat to všichni víme ... jen jsem v rámci fair play potvrdil že jsem po tobě tento údaj chtěl a ty jsi mně jej poskytl ... dále rozebírat netřeba a tahat si triko na webu taky ne.... zde jsem tě uzavřel příspěvkem ve tvém vlákně nadávek a urážek ...

Jirka-KTM 05.07.2010 13:42:50

mrtvolka> Jak se to zjišťuje? Osobní prohlídkou! :[

cort 05.07.2010 13:44:55

mrtvolka> To nech na mě... :-)

Jirka-KTM 05.07.2010 13:49:38

cort> Ted' mě kluci děsíte, abych nemusel zvedat mýdlo ve sprše, nebo tak nějak!

paparazi 09.07.2010 07:29:10

kluci nechte se každě jsme nějakěj žijeme jen jednou tak bysme si to měli užívat né se furt hádat fakt moudřejší ustoupí

burda.b 09.07.2010 10:53:56

Já si myslí, že Blade je za tu cenu výborný stroj, plno doplňků atd... zatím co KQ je drahý v základu - jenomže do KQ vrazíš nějaký peníze do výbavy a máš spolehlivý a luxusní stroj a nebo chvílku budeš jezdit na hezkém levnějším stroji s „plnou výbavou“ a časem do něho nacpeš stejně ty peníze za opravy místo toho aby sis na KQ kupoval výbavu. Prostě když je to levnější stroj, tak výrobce musel někde na kvalitě ubrat. A hlavně brutální výkon KQ u Blade nenajdeš ani kdyby si ho otevřel otvírákem na konzervy. Další věc co si každý musí dopředu promyslet, je to, k čemu vlastně tu 4kolku bude používat, jestli jen na nějaké projížďky a sem tam těžší terén a nebo i na těžkou práci?...V takovém případě si myslím, že by se Blade brzo zadýchal. A propo já jsem svého KQ rv.2009 v limitované edici s dosti plnou výbavou, najetými 3500 km koupil za 178000,-Kč a do současné doby jediná věc kterou jsem vyměnil byly oleje, filtry a manžeta na poloose, kterou jsem roztrhl v lese o nějaký klacek.

marek.sm 09.07.2010 10:58:50

No na těžkou práci jsou myslím vhodnější stroje než KQ.

Xawerius 09.07.2010 11:07:23

marek.sm> no je jedna taková těžká sviňa... matně si vzpomínám že se menuje jako nanukáč nebo tak nějak :lol:

pirda 09.07.2010 11:28:39

mrtvolka>mně by zajímalo jestli takhle kamarádsky diskutujete i když se sejdete třeba jako ted' v humpolci ... Já si moc rád prohlídnu pěkněj CAN-Am renegade třeba na velikonoční projížďce byl jeden móc krásnej kousek no ale když řeším kolku pro sebe tak rozhoduju na základě toho k čemu jí chci a kolik jsem do toho ochoten vrazit zde se to velice blíží tomu kolik na to mám.. no a taiwan je prostě volba jezdí to funguje to ... no a že mně to v hustém terénu polárky a canamy či jiné stroje natrou noo jasně však jsou to jiné kubatůry... jiná kvalita a jiné peníze ... no a ?? tak mně někdo z kolegů se

silnějším strojem hodí naviják a pomůže mně ven ... pak se tomu zasmějeme a mrkneme zda nevznikly nějaké škody...“ tyhle ty móresy jako já mám tohle a je to best of a vy ostatní máte sračky a jste lůzři jsou fakt uhození... chápu všechny co prostě buď přisedlali protože jim kolka už nestačila výkonem atd... nebo ty co prostě prachy neřeší a můžou si to dovolit ... ti se ale většinou chovají docela normálně...

Tak tohle je napsáno moc pěkně (y) Myslím že takhle by to mělo fungovat. I když se taky někdy nechám strhnout a reaguji po vzoru blízcímu se „Fabrice,, :lol:
marek.sm 09.07.2010 11:31:12

Xawerius> :-DD
KINGQUAD 10.07.2010 20:09:21

;-) Kup si tu co se Ti líbí a měj ji rád !!!
Saimon1 10.07.2010 21:02:37

Tohle vlákno se baví už o ničem !!!
trupsy91 10.07.2010 23:07:31

Saimon1> nooo víš jak, nekteří se potřebují vyblít všude, i když o tom-kterém problému, nebo stroji ví úplně kulové, ale potřebují se zviditelnit (n) :-([
zaks 10.07.2010 23:09:22

Nejlepší je Linhai!!

:-P :-DD (a teď jsem zvědav co se bude dít... :-D)
Aligator-max 10.07.2010 23:10:21

zaks> nic máš pravdu :-DD :-P
007profík 10.07.2010 23:10:22

není moje žába I je lepší :-P B-)
zaks 10.07.2010 23:12:44

A už to začíná... :-P :-DD :lol:
Roxteedy 11.07.2010 09:19:14

X6ka je lepší než KQ Japíci neumějí dělat kolky :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
:-DD :-DD :-DD :-DD
1Pegas 11.07.2010 09:22:25

Roxteedy> konečně rozumný příspěvek na dané téma :-DD
Jirka-KTM 11.07.2010 10:19:48

Roxteedy> Trvalo to dlouho, ale roxteede to rozhrábl a přišel na to. Čest práci čínským soudruhům!
Roxteedy 11.07.2010 10:23:49

1Pegas> díky, a za odměnu jen pro tebe: Blade 550 je stejně dobrá jako X6 a proto lepší než KQ Taky dobrý, ne? :-DD :-DD :-DD :-DD Kua, já sem šikovnej. Neska mi to de. A Zaksi! Linhai je úplně nejepesnější kolka!!! :-DD :-DD :-DD :-DD
Jirka-KTM 11.07.2010 10:41:27

Roxteedy> Trvalo mi to dlouho, než jsem na to přišel, ale děkuji za to, že jsi mi

poradil. PS: Prodám Suzuki KQ 700 (Sháním Linhaiu-nejlépe něco s británskými 20 koňskými silami)

zaks 11.07.2010 10:49:39

Nejchytřejší a nejukecanější z fóra a nemá ani vyplněný profil :o BTW: není umění projet to s 50-ti koňma pod prdelí, umění je se s tím poprat když na to nemáš výkon, ale jenom srdce, například co vyjede a projede Řezňá se svým 200 cc Linhaiem bez redukce, tam ty by jsi s Kvákem radil redukci, předek a uzávěrku ;-)

Roxteedy 11.07.2010 10:49:59

Jirka-KTM> neblbni, Tvoje KQ je lepší než ostatní KQ a proto je možný, že může bejt stejně dobrá jako Linhai! :-DD

Roxteedy 11.07.2010 10:51:29

zaks> teď bez prdele - přesně tak jak píšeš. Nejdůležitější je, co máš v srdci a v palici. P. S.: a Tvůj Linhai je nejlinhaiovatější ze všech Linhaiů :-DD

zaks 11.07.2010 10:53:39

Roxteedy>P. S.: a Tvůj Linhai je nejlinhaiovatější ze všech Linhaiů :-DD

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Jirka-KTM 11.07.2010 10:54:47

Roxteedy> S Linhaiem se snad srovnávat mohu, ale s X6 jsem bez šance (a to mě ukrutně sere!) Možná bych šel ještě do X5, to je pro pořádné kutili a to mě baví, neustále se v něčem hrabat. Jen se obávám, že by toho bylo na mě moc. Sada " X " se neskutečně povedla. Domácí kutil musí chrochtat blahem.

Saimon1 11.07.2010 11:01:40

Smažte toto vlákno, je to už o ničem! :-DD

Jirka-KTM 11.07.2010 11:04:26

Saimon1> Proboha jen to né!!!! Teď se ukázalo, že nejlepší volba mezi TGB 550 a KQ je Linhai. Sice mě mírně mrazí v zádech, ale proč né. Zastánců činek je zde pořád dost.

Haasan 11.07.2010 11:32:01

Jirka-KTM> To víš křalita se prosadí sama :o

Saimon1 11.07.2010 11:34:56

Haasan> Nazdar Hasane :-D To máš pravdu :-DD

TEKUMSEH 11.07.2010 13:14:48

KTM Matěj je náctiletý fakan kterému jeho fotr koupil kolku ,protože v profilu nemá napsáno kolik mu vlastně je (asi záměrně), pročítal sem vlákna o gladech a o tgb nechápu že ho to baví se navážet do těch kluků co si založili vlákna o konkrétních strojích,nebo je to tím že je to JEHOVISTA???? tak to potom chápu protože přes to vlak nejede :-D :-D :-D jen je dobře že ho neznám osobně ,asi bych mu otevřel obočí za ty kraviny co sere do těchto zmiňovaných vláken snad se mi uleví :lol:

Roxteedy 11.07.2010 13:19:27

TEKUMSEH> Pozor!!! KTM Matěj je pohodovej kluk! Ty se asi bavíš o jirkovi KTM, což je

otrava, kterej tu akorát zasírá vlákna. Kolik je mu, zjistíš velmi snadno z rodného čísla
<http://adisreg.mfcr....DPHI1&dic=7603104729> Už by měl mít rozum +o(
TEKUMSEH 11.07.2010 13:37:15

Nejspíš sem se spletl ve jméně tak že omluva KTM MATĚJ,Roxtedy dík za uúpoznění.
Taky mi to ponižování od JIRKA KTM začíná docela dost vadit
Jirka-KTM 11.07.2010 20:30:19

TEKUMSEH> Pokud máš zájem, jsem Ti k dispozici a můžeš mi jak píšeš otevřít obočí osobně. Každému, kdo vede tyto hrdinské řeči po síti jsem kdykoli k mání. Adresa u mě k dispozici. Víš, pokud se mnou nesouhlasíš, nemusíš, nenutím Tě, ale vulgarismy, urážky a takovéto laciné vyhrožování sem nepatří. Pokud máš zájem stav se, jinak si tento svůj názor strč do p...e. PS: Věk 34 let,kolku a další motorky jsem si zakoupil osobně (bez příspěvku rodičů). PSS: Pokud jsi se chtěl někomu zalíbit a vypadat jako velký chlap, tak na toto prosím nereaguj a ber to jako žert.