

Can-am Outlander Max 400 vs gladiator x6efi

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2661&fid=8

Autor
Tydla

Publikováno: 03.07.2010 21:18:30

co dodat, poradte kterou, která je živější, co má která lepšího a chlapi, hlavně se mě tu nehádejte ;-)
Petr_quad 03.07.2010 21:21:07

A co asi čekáš, že se tu strhne pane neznámý? (n) (n) (n)
Tydla 03.07.2010 21:41:29

Kdybys mě raději poradil Petře, já neměl nikdy možnost porovnání a tady někdo psal, že can-am 400 efi strčí čínský pěti a šestistovky do kapsi, takže je to smělý tvrzení, nebo ne?
rychlejjezdec 03.07.2010 22:00:43

Tydla> ty vole nesrovnávej perly s hovnama
caprighia 03.07.2010 22:02:39

Tak ty stroje vyzkoušejte - zapřáhněte je na lano za koule a zkuste, která je silnější :-\$
zaks 03.07.2010 22:04:47

Tady bude sranda :-DD :lol: :lol:
caprighia 03.07.2010 22:06:23

Doufejme, že sranda a ne továrna na facky...
zaks 03.07.2010 22:13:33

Já bych to normálně smazal... Jak tohle dopadne víme všichni, že? Takže Tydla
si sjede do Tišnova vyzkoušet brutální čtyřkilo "Kenem" (:-P) a pak si sjede do Stránčic vyzkoušet Gláda a bude po problému, no ni?
Tydla 03.07.2010 22:20:02

Journeyman> když já v tejdnu nemůžu, o takhle zejtra a konečně bych se svezl :-DD
Tydla 03.07.2010 22:23:34

zaks> Tišnov je fakt daleko od Plzně a v týdnu nemůžu :´-(
Petr_quad 03.07.2010 22:26:01

Tydla> Jestli chceš, tak přijed'. Jsem doma a hodinu svého života ti věnuji :-)
honza650 03.07.2010 22:31:05

tý woe další vlákno o hov...ě a koukám že zaks to zase elegantně rozseknul :-DD :lol:
:lol: :lol: :lol:
Tydla 03.07.2010 22:48:02

JourneyMan> to by bylo skvělý, nech mě číslo a napiš kolem kolikátý se mám stavět,
udělám si ze starym k tobě vejlet. :-DD
Petr_quad 03.07.2010 22:53:44

Cislo mas na SZ.
Roxteedy 11.07.2010 15:38:29

Tydlo, blahopřeu k nový kolce (y) Kadle, blahopřeu k dobrýmu obchodu (y)
FIGURA 11.07.2010 18:40:16

Aha, něco mi uniklo :o +o(Tak já taky blahopřeu :-DD A co jsi koupil?????? :-\$
Roxteedy 11.07.2010 18:51:26

FIGURA> Kadel tu psal, že Tydla od něk koupil Kenema... ale už to zmizelo +o(Náká
cenzura, ne? Tydla se nepřihlásil, takže to musil odstranit buď Kadel Nebo admin (to
snad ne!!! :[) Moc tomu nerozumim... Raději bych, kdyby Tydla napsal dojmy z
testování X6ky (tam byl prý v pondělí, psal kadel) a z CAN 400 (podle kadla v úterý a
dnes ho koupil). Jistě nejsem sám, kdo si rád přečte zkušenost.
MAT-lupíno 11.07.2010 19:20:31

mazat prispevky, muzes pouze ve vlaknu ktere jsi zalozil, ostatni mazani snad
moderatori. Kdyby ten co to smaznul napsal aspon smazano z bla bla bla :lol: Vlastne
tim, ze se to smazlo to nejak porusilo pravidla fora
Roxteedy 11.07.2010 21:36:54

Nevim, co by porušoval... Bylo to vcelku v poho... a nebo si to můžeš příspěvek sám
vyeditovat, vše smazat a on zmizí... Kadle? Proč to zmizelo? edit: aha, tak to nejde,
teď sem to zkusil... Tak teď už nevím... Může nám někdo vysvětlit, proč to zmizelo?
Ikdyž, taky pravda že dojmy by měl asi spíš psát Tydla než Kadel... No, každopádně by
mně to zajímalo, proč to zmizelo...
Kartkarel 12.07.2010 00:13:02

I pro mě je záhada kdo a proč to smazal - jen jsem napsal, že po vyzkoušení X6 v
pondělí ve Stránčicích a Outlandera Max 400 EFI v úterý v Tišnově si Tydla vybral
Outlander - dle jeho názoru lepší podvozek, lepší motor (rozdíl 20 tis.). Chápu, že se to
možná někomu nelíbí, ale píšu jen holý fakt a také jsem psal že podrobnosti určitě
Tydla napíše sám.... Myslím že smazat příspěvek bez vysvětlení důvodu není košer a
také si myslím, že tento příspěvek nijak neodbýhal od tématu, byl věcný a nikoho
neurážel o čemž svědčí dotazy po smazání... Ale možná rozhodla vyšší moc a větší
objem inzerce (n) (n) (n)
marek.sm 12.07.2010 09:20:13

Jedno z mála vláken, který se oproti očekávání nezvrhlo, tak taky doufám, že se
zakladatel ještě ozve a něco napíše.
Cali 12.07.2010 09:32:28

jak mu složí novej can.am
Roxteedy 12.07.2010 09:42:45

Cali> prej novej B-) :-D Ne, neni to útok. Je jen dobrý nazývat pravými jmény! Kadle všechno v dobrym (y) Tydlo, tak už se probud' a napiš nám sem dojmy! Už čekáme ve frontě :-DD
marek.sm 12.07.2010 10:09:54

Já myslel, že koupil novej CA? Proto mě to tolik zajímalo, za tu cenu.
Cali 12.07.2010 10:13:38

já taky iju v domění že je novej :-\$
Kartkarel 12.07.2010 10:17:35

Roxteedy> Tak si napiš Tydlovi SZ - když píšu novej, tak sakra myslím NOVEJ!!!
Roxteedy 12.07.2010 10:20:22

Třeba jo, já ho neviděl... B-) Co já vim, má Kadel předváděčky a podobný "špeky" skoupený po Evropě. Nic proti tomu, ale "stav nového stroje" myslím líp vystihuje situaci. Na druhou stranu, za peníze co to má Kadel to neseženeš ani náhodou (y) Za NOVEJ já považuju funglovku ze který se vypaluje barva a tak krááásně voní (ženským smrdí) Znova opakuju, že neprudim. Jen píšu názor. Opravdu upřímně přeju tydlovi novej stroj a Kadlovi spokojeného zákazníka (y) (y) (y)
Kartkarel 12.07.2010 10:20:58

Tady je vysvětlení moderátora, proč smazal můj původní příspěvek: Ahoj Nezapomínej prosím na to, že příspěvky v diskuzi nesmí mít reklamní charakter, což věty typu "přijed' si to k nám vyzkoušet", nebo "vyzkoušel si to jinde a koupil u nás" bezpochyby mají. Prosím tě tedy o omezení tohoto vyjadřování, jinak budou tyto příspěvky mazány. Matěj Tolik moderátor a teď si to prosím dejte do souvislosti co zde už bylo vše dosud napsáno od nejmenované firmy na zmíněné téma a co nebylo dosud považováno za reklamu. Já sám se zdržuji komentáře, dyť by mi to mohli smazat kvůli reklamě (n) (n) (n)
Roxteedy 12.07.2010 10:21:16

Kartkarel> OK, pravidla jsou pravidla... osobně bych taky uvítal, kdyby to admin přepsal třeba větou že šlo o reklamu.
Kartkarel 12.07.2010 10:23:57

Roxteedy> Ano máš pravdu, mám většinou předváděčky nebo jetiny, ale mám i nové stroje - když napíšu, že je stroj nový, tak není použit ani jako předváděčka. Sleva je vždy prostá - doprodej modelů 2008 a 2009!
marek.sm 12.07.2010 10:24:39

Tak tady to fakt začíná smrdět. (n)
Cali 12.07.2010 10:25:29

tak je novej dyť to píšu :lol:
Kartkarel 12.07.2010 10:29:07

Roxteedy> Reklama je, když něco propaguji, já napsal rozuzlení vlákna, nepsal sem nic jiného.... V tvém případě, co píšeš ty o X6 se jedná o co??? Je nebo není to větší reklama než holý fakt co jsem napsal já - Tydla si vybral Outlander, protože dle jeho názoru je lepší motorově i podvozkem.... Píšu DLE JEHO NÁZORU..... A nebo pak tady vznikne mraky Avatarů, kteří budou psát byl jsem tam a tam, koupil tohleto a je to

nejlepší firma na světě... A jo, tohle tady už taky vlastně bylo... :lol: :lol: :lol:
Roxteedy 12.07.2010 10:39:26

Kartkarel> to máš recht (y) asi bude zakopanej hafan v tom, že já X6 chválím jako uživatel. A Journeymana jako jeho zákazník. Kdyby se tady JM rozplýval, že jsem si u něj koupil X6ku, asi by to taky vypadalo přibližně :-\$ De facto, to reklama byla. Podle mně taky v rozumných mezích, ale já nejsem admin B-) To je jedno, prostě čekáme na Tydlu. SZ jsem mu už psal, ale nereaguje (n)
caprighia 12.07.2010 10:47:59

Nereaguje, protože z toho ještě neslezl :-D Jinak si myslím, že na původně položenou otázku a doplňující přímé otázky nemohli oba dva prodejci nereagovat a provedli to dle mého oba velmi korektně (až jsem se divil (s)) a bez zbytečných okolořečí prostou nabídkou na vyzkoušení. V roli kupce bych to přivítal - samozřejmě se to dá považovat za reklamu, ale oba jsou firma, oba se tím netají a horších pokusů o skrytou reklamu zde nalezneme více. No jinak by mně také zajímalo srovnání v nějakém pořádném testu nejen těchto kolek - jak to bývá obvyklé u aut.
Roxteedy 12.07.2010 10:52:23

caprighia> přesně můj názor (y)
Kartkarel 13.07.2010 20:18:11

caprighia> "Pořádné testy" si koupí každý dovozce, názor si musíš udělat většinou sám.... (y)
caprighia 13.07.2010 20:20:57

Ale jo, to máš pravdu. Ale aspoň něco. Za bolševika mi tetička posílala Auto moto und sporty a podobná periodika a i tam to člověk musel brát s rezervou. Ale pár věcí se dá změřit - rychlost atd....
Kartkarel 13.07.2010 20:25:26

caprighia> to je pravda, ale každý uživatel může mít jinou váhu kritérií, každému sedí něco jiného....Ale jen tak mezi náma - většina bláznů kupuje první kolku díky vzhledu, až se pak někde na srazu svezou na něčem jiném, tak pak začnou přemýšlet :lol:
caprighia 13.07.2010 21:16:08

No vzhled mi byl celkem šumák - spíš jsem neměl zcela ujasněno, co se dá s kolkou dělat, koho potkám a tak. na výlety a trocha bahnění Linhaj zcela vyhovoval. Už to co stál se mi tehdy zdálo šíleně moc za pár trubek s motůrkem...a kdyby mi tehdy někdo řekl, že za půl roku dám čtvrt mega za další stroj, myslel bych si, že je pacient :-D Ale ono to člověk prostě dopředu neví, jestli ho to chytne a jestli pozná jiné cvoky a pak bude potřebovat výkon. Na tahání dřeva na chatě a kdybych jezdil sám, tak jsem byl dodnes zcela spokojen.
Kartkarel 13.07.2010 21:29:51

caprighia> souhlas, rozumný názor a je to tak, ale podívej kolik je tu magorů, kteří se budou do krve hádat, že právě tato kolka je nej...aniž by zkusili něco jiného :lol: :lol: :lol:
caprighia 13.07.2010 21:43:16

Řekl bych, že ani nejde o hádky která je nej (Polaris to určitě není, sice se mi zatím nesere, ale za provedení některých věcí bych jim urazil pazoury - za tu cenu) ale

nejsou ochotni, což chápu, dát ranec za novou drahou, nebo ji líznout jako já. Mně to chytlo a to riziko jsem podstoupil, ale každý má priority jinde a používá to jinak. Mně vadí, když se těmto klukům říká, že mají šunt - to je jako kdyby všichni s Passatem byli méněcenní, neb nejezdí Rollsem. Jinak ke srovnání - srovnat X6 a Outlander 400 je myslím těžké, protože normální cena je úplně jinde. Srovnání tvé nabídky s X6 už asi možné je, protože někdo chce za každou cenu model 2010 a někomu je to fuk a pak už ten cenový rozdíl není tak velký.

Kartkarel 13.07.2010 22:00:30

caprighia> ano cena je vždy určující, běžný rozdíl v ceně je velký, ale rovněž rozdíl v nabízených vlastnostech je také nesrovnatelný...to je ale již ohraná pohádka, znovu opakuji, každý si musí zvážit sám hodnotu investice a váhu (cenu) případných lepších parametrů. Někomu vyhovuje to jinému stačí ono.... Prostě si to musí každý osahat sám a vykašlat se na podobné diskuze jako je tato ;-)

caprighia 13.07.2010 22:09:00

Souhlas.

Roxteedy 13.07.2010 23:25:16

přesně jak říkáte... a proto mně vrčí Tydla, že nepíše pojmy a dojmy :o

martinur 14.07.2010 07:53:40

Roxteedy> Třeba ani nenapiše. Takových nicků, s pár příspěvky, tady bylo v posledních týdnech několik a vždy řešily stejnou věc a po vyvolání vášní tiše zmizely.

Roxteedy 14.07.2010 07:56:34

martinur> no, právě už si to začínám myslet... +o(

marek.sm 14.07.2010 08:25:43

V profilu má poslední přihlášení 12.07.2010 22:43, takže sem občas asi koukne, snad napíše i nějaký dojmy z nový kolky.

Roxteedy 14.07.2010 08:56:15

marek.sm> no a nebo, esi je Tydla reálnej, má strach co tu s tím rozpoutá (n)

Cali 14.07.2010 08:59:43

a pak ho zlinčujeme :-DD :-DD :-DD :lol:

brzi.2 14.07.2010 12:47:47

Gratulace, včera jsem ho viděl naživo a dle vyprávění ho užívá naplno. Čtvrtek dáme projíždku - se těším.

Roxteedy 14.07.2010 16:56:36

brzi.2> tak ať se podělí, lakomeček (y) vzkaž mu to!

Kartkarel 26.07.2010 21:13:28

:lol:

Tydla 26.07.2010 21:24:59

Tak pánové, prvně se omlouvám za mlčení, ale nechtělo se mi tu nic psát, protože jsem měl pořádněj karambol a myslel jsem, že je po kolce :´-(Nicméně, byl jsem ve Stránčicích, Petrovo přístup super (děkuju), pokecali jsme a pak jsme vyrazili, polňačky, les, nějaký ten kopeček a silnice, glad X6 pěkný, po silnici to dřepí úplně

mlask, motor není žádnéj spáč, byl jsem společně s mým otcem přesvědčen, že je to ona. Ale pořád mě vrtal ten can-am a tak jsme vyrazili hned druhý den do Tišnova přes tři sta kiláků +o(. Tam nás čekal Karel, měl už jedno čtyřkylo připravený pro nás, jel jsem první. Motor- glad od spodu plynule zrychloval, can-am jakoby vteřinu čekal a pak vyrazil jako raketa, kolem šedesátky jsem přidal a to už okamžitě vyrazil a zase o poznání živějš jak glad. Takže jízda na can-amu= větší adrenalin, motor pružnější. Co se týká podvozku, tak na gladu mě dalo víc práce udržet ho na polňačce, na can-amu jsem tomu dal ještě víc pokouřit a byl jsem si "jistej", že mě to neschodí do pangejtu. Chlapy, od Karla šlo o holou kolku bez rámu, litých kol, kufr, bez obrněného podvozku a já nevím co by se ještě našlo, ale když jsem se vracel z projížďky lesem a hrál si s plynem, tak jsem si říkal, na výbavu to nejezdí. Ještě jsem si vzpoměl, brzdy taky can-am lepší. Pak jel otec a vrátil se s rohlíkem od ucha k uchu a řekl "no jasný no" ty samý dojmy a rozdíl co já (otec byl původně proti can-amu). Mimochodem, moje matka na ní taky ráda jezdí (je jí padesát :-7)a na těch zkušebních jízdách byla taky a té se zas líbí u can-amu lehčí zatačení a prej glad měl širší řídítka, ale já nevím. Nějakej majitel can-amu outlanderu tu v nějakým vlákně napsal, že jeho kolka je pohodlnej gauč :lol: tak říkám jo. Ale kdybych měl před sebou glada za 170 a outlandera 400 za 270tisíc, tak jednoznačně glad. Nebo bejt bohatej tak osmikilo od can-amu, ale to není můj příklad :-D Možná jsem na něco zapoměl, tak se ptejte
brzi.2 26.07.2010 21:36:52

Dnešní projížďka OK. Příště je zasviníme v těžkém terénu.
Tydla 26.07.2010 21:41:37

Jo a dnes jsem byl s Brzi.2 na projížďce a pěkný, jeho sedmikylu stačím i na silnici, ale zatím nechci dráždit hada bosou nohou :-P K tomu jestli ta kolka je nová, je, ne datumem výroby, ale gumy nový, jasně blbej argument, dál, ráfky bez oděrků, stříbrnej nerez výfuk- po první projížďce začal jít do zlatova, spodek kolky bez rýh, plasty zespod nepoškrábaný (zato teď :-7), utopil jsem jí a v servisu mě jí rozhodili a potvrdili že nejde o ježděnej stroj a těch argumentů bylo víc, vše mě ukázali. :-7
brzi.2 26.07.2010 21:58:02

Počkej tedy obuju spátky danlopy na plecháčích a pojedu naplno..... kdepak je ten s tím can-amem????? :lol:
Tydla 26.07.2010 21:59:49

:-P brzi.2>
marek.sm 26.07.2010 22:35:00

Díky, že si se ozval. Co jsi měl za karambol?
Roxteedy 26.07.2010 22:43:11

Tydla> nejdůležitější je, že jsi spokojenej! Držím palce a ať to frčí (y) To co píšeš, můžeš si bejt jistej, že novej je. A v servise by to fakt poznali (y) A jak píše Mára, hod' do placu, co se Ti přihodilo!
Kartkarel 27.07.2010 11:13:57

No já jsem rád, že vám tady Tydla vše konečně sám napsal.... :-DD
outy 27.07.2010 14:05:55

Tydla píše, že ji utopil, tudíž předpokládám, že v prvotní euforii vjel do nějaké až moc

hluboké louže :) bo jak to bylo? přiznej se ;-)

Jirka-KTM 27.07.2010 14:56:44

Kartkarel> A co jsi čekal, když porovnáváš kvalitu se sráčem! Konečně zase jednou zvítězil zdravý rozum. (y)

MAT-lupino 27.07.2010 15:01:15

Jirka-KTM> co si dělal, že 4 dny jsi tu nebyl, tobě snad doma sebrali klávesnici? :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 27.07.2010 15:16:27

Ale pánové, netřeba vésti toto vlákno kontroverzně, prosím mírněte mázory a nechte to ve věcné úrovni. Myslím že výsledek tohoto vlákna není pro nikoho překvapením, pouze vždy záleží na investici a srovnání nabízených výhod toho či onoho stroje...nic více, nic méně! Jak vždy říkám, každý si to musí zkusit a pak zjistí, zda mu to za ty peníze stojí nebo ne :-DD

Roxteedy 27.07.2010 16:10:35

A hele, zase vylez tenhle skřet... To jako myslíš, že Kadel je kvalita a ty si sráč? Jo, tak výjimečně s Tebou 100% souhlasim (y)

Jirka-KTM>Kartkarel> A co jsi čekal, když porovnáváš kvalitu se sráčem! Konečně zase jednou zvítězil zdravý rozum. (y)

Roxteedy 27.07.2010 16:14:51

Kartkarel> jo, souhlas... Všichni krom Jyrky se tu bavíme věcně a v pohodě. A bylo by fajn, kdyby to tak zůstalo (y) Ještě bych upřesnil, že každému vyhovuje něco jiného. Kdyby byla jedna kolka úplně neepesnější ve všech směrech, tak se prodává jenom ta... To je jak s ženskýma... To je jako kdybysme šicí frčeli na kozatý blondsky a zbytek ležel ladem... Jo, jinak včera jsme si úžasně zajezdili s "honzaj"em
<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=80699> Super zážitek. A úplně bylo jedno, kdo na čem jede...

xsob 27.07.2010 20:16:07

Kartkarel> Teda Karle, posledních pár dní čtu tvoje příspěvky a čumím jako péro. To píše někdo za tebe? Všechno v dobrým, jen tak dál (y) Jo a nedávno jsem k tobě poslal jednoho známího tak doufám že ti udělá kšeft.

Janekx 27.07.2010 20:30:35

Zase off topic jak tomu je na velké většině vláken, lidi divejte se na nadpisy kam pisete. Za me k temu. Obavam ze nemuzes srovnavat nesrovnatelne, Taiwan mozna cina s Kanadou a motorem Rotax

Roxteedy 27.07.2010 20:41:11

Janekx> není pravda, že je to nesrovnatelný... Fakta: CanAm má jméno, zavedenou značku, vyšší výkon. Journeyman X6 má vyšší hmotnost, lepší výbavu, super zázemí dovozce a nižší cenu. Zbytek jako pohodlí, zátaž, podvozek, atd., atd. jsou subjektivní názory a je na každém, co je pro něj důležité. Každý porovná a vybere si. Nebo myslíš, že my co máme X6ku jsme idioti a nevěděli jsme o tom, že existuje něco jako CanAm? :-DD Já třeba nechápu, jak si někdo může pořídit kolku bez předku a jenom s ubohejma 250ccm. Přesto věřim, že jí máš rád a dělá ti radost. A vybral sis jí podle

svých přání a možností. :-DD Celý tohle vlákno je vcelku v pohodě o zkušenostech a postřehách. Kromě Jyrky (ale to je holt realita, ten šmejdi se objeví všude) a tys taky zkušeností moc nepřidal (n)
xsob 27.07.2010 21:19:37

Roxteedy> Já třeba nechápu, jak si někdo může pořídit kolku bez předku a jenom s ubohejma 250ccm. Přesto věřím, že jí máš rád a dělá ti radost. A vybral sis jí podle svých přání a možností. No a vidíš, přitom je to kymko 250 v dražším provedení. Není to tak dlouho a čuměl jsem jako puk, když mi to prodejce ukazoval ;-)
Roxteedy 27.07.2010 21:32:34

xsob> Takže Janek má vlastně doma to, co pomlouvá (y) Chlape, střílíš do vlastních řad! B-)
xsob 27.07.2010 21:39:16

Roxteedy> myslím že jsi tet ustřelil sám! Janek nic nepomlouval. Jen konstatoval a není daleko od pravdy. Ale proto mají oba stroje dost rozdílnou cenu i když si myslím že né nízkou a každéj má z čeho a za kolik vybírat.
westik 27.07.2010 21:43:35

roxteedy> no to mi pověz,kde jsi potkal našeho proviantáka honzaje,já sám jsem ho nevidel ani nepamatuju,natož s ním někam vyrazit na 40. :-(Neco k tématu:nejlepší 40 je ta co vám stojí v garáži..... (u)
Roxteedy 27.07.2010 21:47:40

westik> to je dlouhá historie... Napsal mi SZ, že bude v Třeboni na dovče a esi zajezdíme. tak jsem napsal, že moc rád :-DD k tématu - přesně jak říkáš :-DD
PAT-Hans 27.07.2010 21:50:20

honzaj s Roxim rozháněli cyklisty na Třeboňsku :-D :-D (Plzeňská klubovna-od honzaje „Zdravím z dovolené z třeboňska, je tady silná přesila cyklistů, chtělo by tady udělat nějaký sraz a rozehnat to „) :-D :-D Něco k tématu:nejlepší 4kula je ta co vám stojí v garáži..... (y) (y)
Kartkarel 27.07.2010 22:14:11

Roxteedy> ale no tak, někdo si pořídí 250 bez předku, někdo si pořídí tu výtečnou X6 a někdo zase obyčejný Can Am...neobouvej se do Janekx jen kvůli jeho názoru, píšeš o bavení se v pohodě, ale tohle jsi trochu neustál, nikdo tě přece nenapadal chlape ;-)
Je to o názorech a já mám například názor, že vyzdvihování větší váhy čtyřkolky jako klad je kravina, že to číňani dělají těžší přece neznamená že to je lepší. To by v cyklistice dodnes vládly kola Ukrajina a mezi auty Moskvíče. Výrobci čtyřkolek by pak dávali na mašiny litinová závaží a kdo více tak lépe??? :lol: :lol: :lol:
Roxteedy 27.07.2010 22:23:00

Kartkarel> Kájo, tos špatně pochopil. Já to myslel tak, že respektuju Jankovo výběr, byť bych si to co on nikdy nevybral. A s tou váhou je to přesně to samý - pro mě plus, pro tebe minus... a oba víme proč. Prostě každéj si vybere to co nejbliže jeho srdíčku jest (y)
Kartkarel 27.07.2010 22:40:37

Roxteedy> Ok tak to se omlouvám...za Janka Ale váhu neukecáš, samotná váha kolky je jedna věc a konstruktéři se vždy snaží udělat to co nejlehčí při plánované pevnosti.

Váhu navíc prostě nikdo nechce, díky horším použitým materiálům se pak musí použít silnější trubky na podvozek a výsledek prostě je - levnější výroba ale vyšší váha. Těžší kolka nemusí uvést takovou zátěž jako lehčí kolka. Schválně, vem si velký TP (ne info z webu JM!!!) a napiš sem provozní hmotnost, nejvyšší tech. přípustnou hmotnost (rozdílem zjistíme užitečnou nosnost) a pak také zatížení přívesu - nej. tech. přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla a pak celé soupravy. Já mrknu na Outla 400 Max a uvidíme tedy, co je ve finále těžší :-)

Roxteedy 27.07.2010 22:43:33

Kartkarel> Kadle, to už se tu řešilo několikrát. Já si stojím za svym, mám rád těžší (y) A řešením papírových hodnot nic nezjistíme. Ty neodpovídaj tomu, co ten stroj fakt snese...

dominoPv 27.07.2010 22:45:06

Roxteedy> pobavil jsi mě tím super zázemím... :-D byl jsi tam někdy???

Roxteedy 27.07.2010 22:46:12

dominoPv> jo, byl... několikrát a super (y)

Kartkarel 27.07.2010 22:46:36

Roxteedy> ale prdlačky, bojíš se, že se ve finále dozvíš, že hmotnost celé soupravy je třeba daleko vyšší u lehčího stroje, protože prostě uveze více nákladu :lol: :lol: :lol: A snese to fakt hodně ;-)

dominoPv 27.07.2010 22:48:08

Roxteedy> ok příště jedeme spolu... (y)

Roxteedy 27.07.2010 22:48:25

Kartkarel> Kadle, mně je úplně šumák, co se dozvim. navíc ani nevím, kde TP mám :o Pro mně je důležitý, že vím, co to dokáže. Z vlastní zkušenosti (y)

Roxteedy 27.07.2010 22:49:52

dominoPv> ok, za cca 14 dní jedu na garančku. Tak esi to myslíš vážně, tak dej SZ a dáme si tam spicha (y) Je to veřejně přístupná provozovna, tak ti to nemůže nikdo odepřít :-DD Na co konkrétně narážíš?

dominoPv 27.07.2010 22:50:50

já tam jedu zitra a v pondělí... dál nevím... 14 dni za dlouho :-D

dominoPv 27.07.2010 22:52:14

Roxteedy> no na to "zázemí"... a nejvíc mě tam baví "Bareška"!!! ;-)

caprighia 27.07.2010 22:52:59

Donedávna jsem byl přesvědčen, že v tahu je váha rozhodující a logické to je - nicméně jsme spáchali pokus Sportsman 800 vs. KQ, která je minimálně o 70 kg lehčí a vsledek je zde :

Roxteedy 27.07.2010 22:54:14

dominoPv> no, tak občas je trochu vykyslá, ale která baba ne? (y)

Roxteedy 27.07.2010 22:56:50

caprighia> jo, to je zajímavý (y) (y) (y) Zkusili jste to i na jiným podkladě? Esi někdo neměl nevýhodu. A co hmotnost jezdce? Vidíš, já bych taky chtěl chytit Kadlovo 4kilo,

aby byla prča... Tak abych si neuřízl ostudu :o Měli ste zamčenou špéru?
dominoPv 27.07.2010 22:57:02

Roxteedy> :-D myslel jsem to opačně... ona je ozdoba!
Kartkarel 27.07.2010 22:58:53

caprighia> no dyť to celou dobu říkám, ale váhu tady obhajuje sveřepě jen jeden z nás :-D :-D :-D Roxteedy> si měl říci, že čtyřkolu vybíráš na kila, jsem mohl nachystat u Wenera speciální předváděcí čtyřkilo CanAm pro tebe. Tátovi zbyly závaží do kol z jeho kultivátoru Mountfield :lol: :lol: :lol:
Roxteedy 27.07.2010 23:00:04

Kartkarel> ty vole, to bych na ně měl 7 let záruku a předvedení na zahradě :-DD
Roxteedy 27.07.2010 23:00:45

dominoPv> hmmm... tak já jsem spokojenej. Tak snad mně tam něco nepřekvapí...
Kdyžtak se to nabonzuje šéfovi (s)
Kartkarel 27.07.2010 23:02:40

Roxteedy> no jestli mě vyzíváš na přetahování se čtyřkilem, já jsem pro, ale aby si nebyl zklamaný! Samotná kolka sice je lehčí než tvá X6, ale zvážíme-li kolku s jezdcem, obávám se, že budeme s Outlanderem poněkud těžší souprava než ty na X6 :lol: :lol: :lol: Kdo mě zná, ví o čem mluvím a asi se v tuhle chvíli rve smíchem.....
Roxteedy 27.07.2010 23:03:53

Kartkarel> Já mám 150kg a 190cm a ty??? B-) Ne, fakt. někdy bych to rád zkusil. jen tak pro prdel... (y)
Kartkarel 27.07.2010 23:10:04

Roxteedy> tak to vedeš, já byl hrdý na svých 117 s výškou 176 :-DD
caprighia 27.07.2010 23:10:04

Jo to jsou zajímavé pokusy, jsem pro udělat někdy sranda akci a zasoutěžit si v přetahování, sprintu atd. Sprint na cca 200 m je Polárka 800 a KQ také nastejno - výkon mají stejný, obsah rozdíl 38 ccm a přes vyšší váhu Sportsmana to tak dopadlo. Ono také záleží na charakteristice varia atd. Ovšem ve spotřebě vede polaris s jasnou převahou :[120/180 :-D
Haasan 27.07.2010 23:12:02

Že já si tohle vlákno vůbec četl akorát sem se nervnul a zase tu musím napsat, to zase bude nadávek :-P co to tady proboha melete za hovadiny jaké kritéria co jak komu vyhovuje??? neobhajujte to co máte v garáži už vidím "frajera" s neomezeným rozpočtem jak zvažuje jestli can-am nebo x6!!!!všichni z vás co máte čínské sráče by jste chtěly "pořádný" stroj a jediný důvod proč ho nemáte byla vaše lakota nebo nedostatek financí až se tady bude řešit jestli Polaris nebo can-am nebo arctic cat popřípadě gladiátor nebo cektec...řeknu ok to je diskuze ale tohle????To jsou pokrytecké bláboly a Roxteedy jestli ti přijdou jízdní vlastnosti jako subjektivní pocit!!!tak sis měl snad vybrat tohle brko

na tom můžeš trénovat subjektivní vnímání :lol:
Kartkarel 27.07.2010 23:13:51

Roxteedy> Jinak cituji z TP Outlander MAX400 EFi - max přípustná hmotnost soupravy je 700 Kg, max povolená hmotnost přípojného vozidla přitom je 135 Kg
Roxteedy 27.07.2010 23:15:40

caprighia> To bych bral, to by byla slušná prča :-DD
Roxteedy 27.07.2010 23:16:20

Haasan> ty vole, to se mi líbí (y)
Haasan 27.07.2010 23:18:39

Roxteedy> že jo má to aerodynamický tvar jak sviňa :lol:
Roxteedy 27.07.2010 23:22:26

Kartkarel> tak si zkus ten techničák srulovat do ruličky a tahnout na něm pořádnou kládu v lese (y) Kadle, si technik! Ty papírový hodnoty moc neznamenají... Viz. vlákno o TZ. Každěj tam má něco jinýho a s několikanásobným rozdílem. Vidiš, píšeš max. hmotnost přípojného vozidla 135kg. Já ještě za ňufem táhnul káru s 2 kubíkama syrovýho, takže odhadem necelý dvě tuny. No a zase víme prdlajs. Porovnávané neporovnatelný hodnoty. Až Capri udělá ten "silovej trojboj" tak uvidíme. Já přijedu s úplně sériovým Gladem :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
Kartkarel 27.07.2010 23:29:11

Roxteedy> no říkejme těm dvěma tunám třeba dřevařská latina jo??? :lol: :lol: :lol:
Dřevařská klubovna je toho plná a já to zrovna nemusím ;-)
Roxteedy 27.07.2010 23:32:50

Kartkarel> Hele, Káru mám 250 dlouhou, řežu to na metry. Skládám cca do 1.2m, ale zadek samozřejmě trochu svažuje dolu. Metr mokrého cca 700-800 kg. V mixu borovice, dub, buk. Něco kára, bo je pořádná. Daleko od těch dvou tun nebudu, ty latino :-DD Ty vole, nehecuj mně, nebo to příště dojedu zvážit B-) Jdu chrápat, dobrou (y) A ne že mně tu budeš pomlouvat (s)
Kartkarel 27.07.2010 23:40:24

Roxteedy> víš, my co máme taky traktory se tak trochu těm věcem co píšete ve dřevácké klubovně smějeme, sice jen trochu a tajně ale smějeme.... :-) :-) :-)
Popotáhnout něco po rovince, no to jo...ale u nás jsou trochu kopečky víš ;-)
PAT-Hans 27.07.2010 23:47:05

ty vole tady to začíná bejt huuuuuuuuuuustyyyyyyyyyy :lol: :lol: :lol:
trupsy91 28.07.2010 07:18:37

PAT-Hans> kucí si poměřujou šulinky :lol:
Roxteedy 28.07.2010 09:48:56

Kartkarel> jo, souhlas, s tímhle nášupem po rovině asi kilometr. A každěj den bych to nedělal, bylo mi ňufička líto. Jen tím říkám, že to co to snese nevyčteš z papírů... A že se nám smějete? To vod vás teda vůbec není hezký B-) Nebudu se tady s tebou hádat, co je a co není pravda. Jen podle toho, jak reaguješ, tak muj ňuf, Caliho Eiger, Pípovo Glad a Figury Honda, atd... vodtahali dřeva, co nikdy nezažijou všechny tvý kenemy dohromady :-DD Tak v tomhle nás nepoučuj, ju? B-)
Kartkarel 28.07.2010 10:57:28

Roxteedy> a ještě z cizího lesa :lol: :lol: :lol:

Roxteedy 28.07.2010 11:00:08

Kartkarel> kupovaný dřevo špatně hoří :-DD
Kartkarel 28.07.2010 11:42:09

Roxteedy> no tak pak to už chápu, čtyřkolka s vozíkem za soumraku unikne za humny lépe pozornosti sousedů jak Zetor s devítitunou... ;-)
marek.sm 28.07.2010 11:57:32

To jo jak říká kámoš, není umění zajet si do vlastního lesa s traktorem za bílého dne. Umění je nenápadně navozit 50 kubíků a ještě k tomu aby nikomu nechyběly.
Roxteedy 28.07.2010 13:42:45

marek.sm> princip tendrů od LČR :[akorát to vynásob milionem (u)
Jirka-KTM 28.07.2010 13:59:49

Haasan> (y) Napsal jsi to po svém, velmi otevřeně, ale máš naprostou pravdu. To je celé, proč je někdo schopen koupit tu čínskou mrdku! Jiný rozumný důvod to nemá. Ještě jednou (y)
Roxteedy 28.07.2010 14:05:34

Jirka-KTM> jo, hoši... vy dvě se vemte za ruce a kráčejte spolu světem B-)
Haasan 28.07.2010 14:35:46

Roxteedy ale no tak nech toho a buď spravedlivý copak ty bys nechtěl mít can-am, modlu všech čtyřkolkářů (sice nevím proč) asi né že protože X6 je těžší a bla bla keci prdy proč si nepřiznat že sis koupil to na co jsi měl a teď jenom hledáš důvody jako to obhájit a není to jenom tvůj případ všichni by jste byly frajeři kdyby jste řekly pravé důvody např.....ku.va bral bych can-am ale je to drahé jebu na to koupím X6 nato mi rozpočet stačí..... a je vymalováno , dokážu pochopit že si nemůže každý dovolit utratit tolik peněz ale přiznám to, taky jsem na to neměl a kupoval jsem can-am v Polsku bez TP za 160000 za půl roku jsem si vyřídil papíry a teď se směju všem co zaplatí 160 za obšlehlou zrůdu z rudé Číny. Jasně X6 je ze všech těch čínských jebek asi top ale pěkně vám za takový top děkuju. Tohle není diskuze o kradení dřeva z lesa ale o porovnání X6 can-am tak se pojte hádat alespoň k tématu :lol:
marek.sm 28.07.2010 15:01:45

O tom že je CA a rotax opravdu špička tady asi nikdo nepochybuje. Problém je v ceně. Já když loni kupoval kolku tak jsem za ni dal 190 tisíc a i to se mi zdálo za těch pár trubek moc. Prohledal jsem internet a nic výhodnějšího nového jsem nenašel a ojetinu z principu nechci, takže asi neumím hledat výhodný koupě.
Roxteedy 28.07.2010 15:02:07

Haasan> To víš, že bych chtěl Out800 max! A to víš, že cena je pro mně jedním (nikoli jediným) z parametrů. Vybral jsem X6 a jsem spokojenej, Tydla vybral Out400 a je spokojenej, Ty máš Out 800 z Polska a jsi spokojenej. Janek má AC 250 a je spokojenej, tak kurva, proč se hádat? Prostě každéj máme rádi a oceníme něco jiného... Věř mi, že kdybych byl nasranej, co jsem to koupil za kepl, tak to sem normálně napíšu. Nemám k Journemanu žádný závazky. Ale taky mi vadí, když muj vymazlenej stroj nazývá sračkou někdo, kdo ho zná jen z vobrázku. Pokud je tohle vlákno Out400 vs. X6 tak jediní co maj co říct, jsou vlastníci nebo prodejci těchle strojů. Proč se sem motáte vy s řečma o sračkách z číny? Víte vo tom Hčko stejně jako

já vim o Kenemech a nikdy bych je nepomlouval... Naopak, vim že ROTAX jsou naprosto špičkový motory a Kenemy špičkový kolky. A přesto jsem si koupil X6ku a koupil bych si jí zas (y) A nenechám si to nikým votrávit (s) Maximálně Kadlem, až mi pučí Kenema a já třeba zalituju (y) Ale rozhodně NE nějakým nařachaným machrem od klávesnice!

fernet 28.07.2010 15:03:34

Haasan> a udělá Ti dobře vědět, že je na tom někdo finančně hůř než ty? - blbečku. Já jsem si taky koupil thaiwance a mohl jsem si tu tvoji krasavici dopřát, bo jsem měl 400 papírů volnejch. Jenže jsem koupil sobě kolku co mi stačí a ještě mi zbylo pro mladou na fungl novou káru. Takže za cenu tvójí předražený kolky (a na tom trvám, že pokud jsou kolky pedražený, tak Canam ze všech nejvíc) mám dvě vozidla co mi naprosto vyhovujou. Jasně že asi bude lepší=výkonější, ovladatelnější atd ,ale já se na tu mojí kurvu thajskou těším celej tejdén.

Roxteedy 28.07.2010 15:13:17

fernet> Zdar Chlape :-DD Já nevím, jak je na tom Hasan. Já jsem byl na tom podobně jak Ty. Taky bych byl SCHOPEN si toho Out800 koupit, ale nejsem OCHOTEN. Protože prostě za ty prachy podle mého nedostávám odpovídající "muziku". Ale to jsem já a to si Ty Ferneté. Hasan svoje prachy dal do Ou800, Tydla do Ou400 a tak je to v cajku... Prostě každéj máme to, co sme chtěli (y)

fernet 28.07.2010 16:47:24

čas chlape - poněkud jsem se rozvohnil, ale už mě to začalo fakt sr.t. Mě je jedno, že má někdo škvarky a utopí je v kanamu. Já i kdybych je měl, tak to prostě nedám, protože je to předražený. Určitě to není předraženěj sráč, ale předraženěj je. Až vyhraju ve sportce PRVNÍ,, tak si těch outlendrů koupim 7.-pondělí, úterý, středa..... Po měsíci ježdění je prodám Kartkarlovi a on Vám je bouchne :lol: Dokud ale nevyhraju, spokojím se s ňufem, kterýho možná časem vyměním za jinou kolku, ale určitě za ní nedám tolik, co stojí nová octavia - to bych musel bejt na makovici. Dyť si to postavte vedle sebe a musí vám bejt jasný, jak je to kurevsky předražený. Myslím tím novej stroj a ne ten za dobrou cenu od KartKarla. Jo a Karle, až budeš mít za 150-200 novýho - myslím novýho 800 outa, tak si piš, že do něj pujdu. :-DD

arai 29.07.2010 08:30:26

JirkaKTM - Škoda, že moje SZ, že si lidé stěžují na tvoje hrubé výrazivo, nepadla na úrodnou půdu. Takže mrdka, sráč apod = ban. Doufám, že diskuze se tu zeslušní. Díky

Kartkarel 29.07.2010 08:38:20

fernet> ale kluci, uberte plyn, myslím že vlákno bylo o srovnání techniky X6 versus CanAm 400, ne o tom, kdo tady komu vynadá. Hlavní počáteční nedůvěra u Outlanderů 400 se vážala vždy k tomu, zda může být motor 400 ccm konkurenční k motorům 500 a 600 ccm asijské provenience. Jak ukázaly zkušenosti z offroad maratonů a zkušenosti uživatelů, tak může a je! Jestli tedy někdo zvažuje investici, má tuhle otázku doufám zodpovězenou. Podvozku se bát také nemusí. V té své investici ale musí také uvážit, zda tento rozdíl ve výkonu a vlastnostech pokrývá také odpovídající rozdíl v ceně. Pro toto rozhodnutí je pak lepší, než si vypisovat nadávky na vlákně, raději sednout do auta a tak jak to udělal Tydla si vše projet a vyzkoušet ;-)

marek.sm 29.07.2010 08:42:08

Kartkarel> (y) naprostá pravda, tím by se to vlákno mohlo ukončit, pokud Tydla ještě

nechce napsat nějaké zkušenosti.

Roxteedy 29.07.2010 09:07:08

Kadel + Mára > (y)

Xawerius 29.07.2010 09:22:25

Karel + Mára + Rox > (y) :lol: :lol: :lol:

leoant 29.07.2010 10:10:17

Hádat se s nikým nebudu, jen si dovolím přidat pár postřehů. S Linhajem, "250 ccm čínskou sračkou se zadním náhonem", jak tu někdo psal, jsem najezdil 43 000 km. Díky za to, sice jsem hodně spravoval, ale zážitků mám spoustu. Za to jaký dostával kapky a co všechno vydržel by si zasloužil jít do nebe... Jako další stroj jsem pořídil starší CA, zatím mám najeto cca 7 000 km, oprava jediná, a to vysypaný křížek kardanu protože jsem ho nemazal. zatím maximální spokojenost, jízdní vlastnosti, výkon, akcelerace, pohodlí, vše je nesrovnatelné. Objektivně je třeba říct že i spotřeba je nesrovnatelná :-(Číňan oproti CA jezdil na smrad . Ale to je snad jediné co by se CA dalo vytknout. Nevím co kdo tahal, ale já před pár týdny pomáhal švagrovi s výstavbou bazénu, vozil jsem materiál ze stavebnin, takže mám zvaženo. Já+CA+vozík 670 kg, na vozík mi ve stavebninách nejvíc naložili 1050 kg štěrk, dohromady tedy 1720 kg. CA to v pohodě dovezl domů, nebyl s tím žádný problém. Sílu to na takový náklad má, ovšem je potřeba myslet na to že brzdy jsou pro jízdu s takovým nákladem naprosto nedostačující a podle toho jet. Ne že by to nebrzdilo, ale brzdí to málo. Vaše hádky mě nezajímají, ale dám zapravdu někomu výše, srovnávejte srovnatelné, X5, X6, Cecek, Dinli a v jiné skupině CA, Suzuki, Yamaha, Polaris ... Jako, myslím, zkušený majitel obou kategorií, kdybych měl volit mezi jetým CA a novým číňanem za stejné peníze, jdu rozhodně do jetého CA. Myslete si co chcete, třeba že jsem Kadlův obchodní agent :lol:

marek.sm 29.07.2010 10:39:17

leoant> Můžu se zeptat kolik má Tvůj stroj celkem najeto?

leoant 29.07.2010 10:48:03

11 800 km

caprighia 29.07.2010 12:43:21

A já jen sdělím, že Leoantův Linhai se do nebe zatím nedostal, ale odpočívá u človíčka co s ním občas o víkendu zajede přes louky do lesíka pro pár klacků a svého nového majitele dopraví humnami na pivo :-). Takže má hezký čtyřkolkový důchod (s)

Haasan 29.07.2010 13:35:00

fernet> hele nerváku neš začneš někoho nazývat blbečkem přečti si nejdříve pořádně můj příspěvek na který reaguješ a jestli jsi dysgrafik nech si to vysvětlit, nikde jsem se nikomu nevysmíval že na to nemá dokonce jsem sám o sobě napsal že jsem na to neměl si koupit new can-am a že jsem si koupil jetého za stejnou cenu co roxteedy X6 a dokonce jsem v některém minulém příspěvku v jiném vlákně napsal že can-am je předražený ale to nevadí já ti to odpouštím chápu tvou frustraci ještě tě pořád sere žeš staré musel koupit nové auto ,jak píšeš, a sobě kolku co ti "STACÍ" :-P !!!CELÍ MŮJ PŘÍSPĚVEK BYL O TOM PROČ KUPOVAT ČÍNU KDYŽ ZA TY SAMÍ PRACHY MŮŽEŠ MÍT CAN-AM jasně nebude nový ale bude jestli máš problém postěžuj si moderátorovy jak jsem si všiml je to tady nový trend....ubohost !!!jak afektované děcka ze základky

1Pegas 29.07.2010 14:11:06

(n) Možná by jste si měli založit vlákno s názvem Kdo má víc peněz, nebo Kdo má většího ptáka. (n)

Roxteedy 29.07.2010 14:17:16

1Pegas> spíš vlákno pro majitele US či JAP strojů, pro nadávání na PRC a Tai. Prostě je to baví a nás otravuje...

Kartkarel 29.07.2010 14:30:26

Roxteedy> prosím nesdružuj to pod jednu skupinu, o tom to není!!!

Roxteedy 29.07.2010 14:32:54

Kartkarel> to teda združuju! Bo každej, kdo na tom či onom jezdí, to může hodnotit. Ale jak to někdo zná z vobrázku a akorát prudí, tak ať si jde radši prudit jinam. I pro Tebe by tohle vlákno byla lepší reklama, kdyby tu nepadaly ty nesmysly (y)

Petr_quad 29.07.2010 14:54:50

Citace: Hasaan: Informace o čtyřkolce Can-Am Outlander: Jediná dobrá věc na této americké čtyřkolce se vyrábí v Evropě - motor Zkušenosti: Je to fakt silný stroj ale krom síly motoru nevím o žádné vlastnosti která by extrémě převyšovala konkurenci při hrubém zacházení se s ní stává krajně nespolehlivý stroj a časem se cca 5000km provozní vůle zvětší natolik že je provozu bez dalších podotýkám značných investic neschopná. Pokud vám nevádí neustálí mechanický hluk typu cvakání klepání vrzání a pod. nevádí a budete se k ní chovat slušně (proto jste si přece stroj za 300000 Kč s brutální silou kupovaly. a né kvůli image .) vydrží vám s trochou štěstí i 5 tis km bez poruchy pak přijde na řadu řemen variátoru. Moje příští kolka rozhodně nebude can-am leda by se o 100% změnil přístup výrobce k konstrukci hardware kolem motoru. Konec citace.

Kartkarel 29.07.2010 15:14:24

Petr_quad> to jste chtěl něco pane tímto říci k porovnání rozdílu mezi vámi importovanou X6 a mnou importovaným Outlanderem 400 EFi nebo se snažíte rozdmýchat opět nějakou diskuzní rozepří? Já myslím, že těchto pokusů tady bylo už mnoho a apeluji na věcné diskuzní téma....

jarmil41 29.07.2010 15:42:28

Petr_quad> Vážený pane měl sem vaše stroje dva a prodělal sem na nich pěkně ranec..že se nestydíte to prodávat za takový peníze!!!!!!! tak tady nehaňte stroje na který ty vaše sračky nemaj!!!!!

Kartkarel 29.07.2010 16:06:34

jarmil41> prosím jen k tématu, to nemá cenu se furt hádat...prostě na pohodu! ;-)

Cali 29.07.2010 16:08:02

nejlepší je ZETOR 16245 TURBO :-DD

Petr_quad 29.07.2010 16:50:11

jarmil41> Ale to přece nejsou moje slova :-) Jinak mě tato bezcílná hádanice vcelku nezajímá. Nechci se účastnit zdejšího Kadl-bazaru.

Kartkarel 29.07.2010 16:55:49

Petr_quad> no někde je Kadl-bazar a někde je zase Žournej-China-handel - zákazník si pak vybere a o to jde ne??? :-)
FIGURA 29.07.2010 18:55:08

Cali>nejlepší je ZETOR 16245 TURBO :-DD

zvuk nutný (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol:
zaks 29.07.2010 19:04:37

FIGURA> Docela mu to jede :-DD
xsob 29.07.2010 19:15:11

FIGURA> Jo jo, fanda zetotů z Vranova n.D.
fernet 29.07.2010 20:45:47

hesin- nemělo to vyznít jako urážka.sorry
Kartkarel 30.07.2010 11:31:23

B-) :-DD
Haasan 30.07.2010 13:29:18

Ale no tak nemusím být přece majitelem X6 nebo jiného podobného vehiklu abych ji mohl posoudit ty stroje semnou jezdí takže vidím jak si vedou nebo spíše nevedou jasně že jsou mezi nimi rozdíly ale je třeba se zeptat jestli to není spíše hrdinství některých jezdců tahle diskuse přece je o tom X vs can-am tak co se durdíte když někdo natvrdo obhajuje can-am máte snad někdo krom subjektivního pocitu nějaký důkaz o tom že jsou všechny ta asijské svařence lepší než can-am? proč se téměř všechno ve všech testech porovnává s can-amem? popřemýšlejte!! a k PETR_QUAD...nevím k čemu vám to bylo zkopírovat můj profil do diskuze to co jsem napsal je pravda je to moje zkušenost možná někde existuje šťastný majitel can-amu který nejezdí lažo plažo ale jezdí jako já a má najeto 30000km s minimem poruch bohužel mě se to sere diskuze ovšem nebyla ca vs grizzly nebo brute force ale ca vs X6 a v takovém případě má i ten maximálně vyjetý can-am vždycky navrch oproti všem těm gladům,linhajům,cectekům a nevím čemu všemu a když si Roxteedy říkal že jsem na tom ani neseděl puč si od někoho can-am ale tak min na týden a jezdí s ním cos jezdil s X6 a potom jestli jsi férový budeš mít stejný názor jako já. :o

Kartkarel 30.07.2010 16:44:11

Haasan> No počkej, Roxteedy má už na X6 najeto neuvěřitelných 350 KM a podle toho co píše na lepší mašině dosud neseděl :lol: :lol:
cort 30.07.2010 16:50:43

To ty už máš za pět let neuvěřitelných patnáct tisíc, cestovateli. :-DD :-D :-D
Kartkarel 30.07.2010 17:00:35

cort> alo co já, já to ještě střídám s motorkou, ale Leoant, ten udělá 7 tis. za půl roku jako nic :-DD
cort 30.07.2010 17:14:17

Kódle, Leoš to najel i z čínou. :-P Jen bych na tvém místě nesoudil nikoho z hlediska najetých kilometrů, zní to z tvé klávesnice divně. :-D Ale váš boj, jen prosím co se dělá

na ojetině, když na funglovce je třeba převařit rám? Proč mi to připomíná ruské stavebnice budíků? Byl Jan Tleskač homosexuál?

Kartkarel 30.07.2010 17:29:15

cort> ale dyť já Roxyho nesoudím, jen jsem si dělal prdel, že víc chválí jak jezdí :lol: No a Renouš se běžně vaří kvůli závodům, to je prostě tuning, taky s tím dělaj kluci hrozný věci....Já se přiznám, že Reno vyztužený nemám a ani to zatím neplánuju, Radek co na tom jede váží 60 Kg a s takovou váhou to není ani nutné :lol:

Roxteedy 30.07.2010 17:36:55

hoši, já už tohle vlákno pro sebe uzavřel, bo se to tu fakt nedá. Tak jen teď když mně tu probíráte - vězte, že jsem spokojenej a že si kolku v pohodě užívám :-DD A to je jediný, co vám už chci k tomu říct.

cort 30.07.2010 17:40:22

Kódle, víš dobře, že mluvím o té almaře od CA. A to pro "běžné" používání, na ty vaše závody na louce (takhle jsi to nazval ty, když vyhrával JM) asi není potřeba nic vařit, tam stačí neusnout. :-P

Petr_quad 30.07.2010 17:49:27

cort>Kódle, víš dobře, že mluvím o té almaře od CA. A to pro "běžné" používání, na ty vaše závody na louce (takhle jsi to nazval ty, když vyhrával JM) asi není potřeba nic vařit, tam stačí neusnout. :-P

(y) Tak to jsem se rozesmál. Občas se hodí podívat se zpětně, kdo-co vykládal za účelové "kecy" v minulosti. Možná také někdy přihodím nějaký dobrý "špek" vykuchaný z tišnovských prasátek. :-)

cort 30.07.2010 18:32:48

No tak tohle mě donutilo k tomu zajít do kitchen, prošpekovat křelíka špíčkem a uzeným plus trochou česneku a dát ho péct. Jen nevím jak ho pojmenovat, Tišnovskej vexplák nebo Kódl po Irsku. :-)

Kartkarel 30.07.2010 18:44:06

cort> Cortíku to jsi spletl, já to svého času nenazval závody na louce, já se tu jen kdysi ptal, když mě JM napadal z podvodů, jestli myslí ty jejich slavné výsledky když přisedali v závodě na více mašin, nebo když měli vybrané přední dify... :lol: :lol: Ale to je tak už dávno...že to беру s úsměvem, ale já myslím že vlákno o Off.Mat je někde jinde né??? Tohle bylo taky o něčem jiným a tak je to vlastně všechno na pohodu :-D :-D :-D

cort 30.07.2010 18:54:48

Kódle,no já odbočil jako ty. Hele zahrajeme si hru, ok? Na ojetý stroj od tebe dostanu jakou (mimo povinné půlroční) jakou záruku? Dáš sem fotku svého servisu? A ten Tleskač?

Kartkarel 30.07.2010 19:06:16

cort> Corte, to je bezbřehá diskuze, neřeš to, máš své nové TGB, tak si ho uživej. Nehodnoť mě, protože mě neznáš a tudíž nemáš co hodnotit, já tebe také nehodnotím, protože tě také neznám. Až se třeba někde potkáme na srazu, můžem pokecat o servise, o mašinách, králíkovi na plechu nebo třeba o tvém kamarádovi Tleskačovi.

Zatím je to o ničem - nebo se můžeš třeba zeptat lidí, co ode mě mašinu mají, co ty na to??? ;-)

cort 30.07.2010 19:14:38

Kódle, a to (mimo Tleskače) je tak tajné? Ten Milošův renda je od tebe?

Kartkarel 30.07.2010 19:18:18

cort> kterého Miloše myslíš??? Tajné to není Cortíku, ale se mi nechce s tebou dnes nic řešit, je pátek, já se flákám s nohama na stole a nechci tě obracet na nějakou jinou víru, promiň :-DD

cort 30.07.2010 19:34:32

Kódle, ten kterému jsi prodal toho Outa v 650. Jinak o tom obracení na víru, od tebe bych nekoupil ani kdybych byl ve švédské botě. (s)

Cali 30.07.2010 19:46:44

zdarec zase se hádáte? :o :lol:

Kartkarel 30.07.2010 19:51:46

cort> jo jasně, ne Milošovi jsem jen něco vyřizoval s papírama, Reno si dovezl sám, doporučoval jsem mu výměnu rámu, takhle to bude těžko prodávat...

cort 30.07.2010 19:59:39

Cali> Ale né, jen se pošťuchujeme, bo by tu jinak byla nuda. ;-)

Kartkarel 30.07.2010 20:02:40

cort> no ale ty jsi tu taky dlouho nebyl!!! A nuda byla!!! :lol:

cort 30.07.2010 20:11:56

Kódle, nebyl bo v neděli u nás děláme triatlon a je s tím kupa starostí. ;-)

Kartkarel 30.07.2010 20:15:17

cort> no vidíš a já na tebe zrovna včera vzpomínal!!! :lol: Je to velká akce???

Petr_quad 30.07.2010 20:24:24

cort>Kódle,no já odbočil jako ty. Hele zahrajeme si hru, ok? Na ojetý stroj od tebe dostanu jakou (mimo povinné půlroční) jakou záruku? Dáš sem fotku svého servisu? A ten Tleskač?

No, ta zarucni doba na ojetiny z dovozu me take docela zajima. Myslim ze se ale meri ne na dobu, ale vzdalenost. Od vrat garaze k dodavce kupujiciho. :-D

cort 30.07.2010 20:25:26

Já na tebe taky občas myslím... :-D Jinak je to tohle, šestej ročník

<http://www.pivnicetopirna.cz/molitanovy-muz/>

Kartkarel 30.07.2010 20:30:10

Petr_quad> Milý pane, opravdu si ještě nikdo nestěžoval, na rozdíl od vašich produktů! Já se dost například pobavil na vlákně o SMC Jumbo, raději byste měl řešit problémy s reklamacemi vašich zákazníků :-P

fernet 30.07.2010 20:30:27

mě by prosím zajímal ten tleskač :lol:

Cali 30.07.2010 20:31:09

cort> :lol: :lol: :lol: já se chcu taky zapojit mám rád prdel :-\$:-DD

Cali 30.07.2010 21:28:57

já čekám až bude něco od SMC v 700 - 800kile pak to vezmu (y) ale dořám že to bude 2vál :-DD

Petr_quad 30.07.2010 21:46:28

Cali> Pokud to myslis vazne, tak te zklam. Nova sedmistovka bude jednovalec. :-)

Cali 30.07.2010 21:51:11

Petr_quad> doprdele práce chcu druhou kolku ale fakt potřebuju přebytek výkonu (s)

cort 30.07.2010 21:51:24

Kóde, toto není odpověď. :-(

Cali 30.07.2010 22:39:05

Petr_quad> a co to je za kolku?