

variator vs. automat, BLADE vs RINCON

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2778&fid=8

Autor

Redwing

Publikováno: 18.08.2010 14:56:32

Ako názov hovorí, téma v dvoch rovinách. Prvá - všeobecná, zaujímajú ma vaše názory a skusenosti na výhody a nevýhody variatora a automatickej prevodovky u pracovných štvorkoliek. A druhá, s tým úzko súvisiaca, zdanlivo porovnávajúca neporovnateľné - TGB BLADE 550 vs HONDA TRX680 FA RINCON (tu len poznámka, že Rincon ma možnosť prepínania automatu a ESP) Verte že mam dovod vyberat práve medzi týmito dvomi kolkami. O Blade som sa tu už dočítal hodne, má ju vela ľudí a je oblúbená, Rincony tu ale spočítam na prstoch rúk... Prečo je to tak? Hlavne komentáre ich majiteľov by som naozaj ocenil. Diky. Uzavřeno 07.06.2011 v 20:22 uživatelem Redwing

zmizík_zaks 18.08.2010 15:01:21

Rincon (y)

LeonKrkon 18.08.2010 15:06:24

Já jsem vybíral kolku i dle dostupnosti servisu. Při obludné četnosti servisních intervalů má smysl řešit, je-li servis 20km nebo 100km (takhle to u mě prohrál Polaris)

manas76 18.08.2010 15:07:27

Rincon sa v podstate nedá prihlásiť na značky, preto je málo rozšírený. Ak ho chceš bez ŠPZ, alebo ak ich náhodou má, potom určite Rincon . . . (y)

marek.sm 18.08.2010 15:12:56

Hlavní důvod proč u nás jezdí málo rinconů je podle mě, že honda sere na marketing.

twinty12 18.08.2010 15:22:29

určitě RINCON + (y) pretože je silnejší, kvalitní podvozek ,lepší vzhled(objektivní) a ta automatická převodovka je taky dobránemusíš se starat o řemen a jestli se taky potápíš :-\$ tak ti nenateče nikam takže muže po sání do vody a podle toho co sem slyšel tak je ta převodovka nesmrtelná a ojediněličnost modelu - bude na tom hůřv než blade se servisní síti, ten zvuk (ale to je blbost), SPZ Blade + má ho hodně lidí- hodně zkušeností, kvalitní servisní síť, léty prověřená mašina, CENA!! tak se rozhodni ale ja bych vzal rincona :-DD

Janekx_CHEC 18.08.2010 15:26:46

twinty12> za 280 sezenes u nas v CR u Hondy Riconu na znackach...

FIGURA 18.08.2010 15:27:42

Na servis můžeš do všech ofiko Hond (cena kolem 3.000) Všechny díly taktěž v Hondě do 2 dnů. A nebo díly např z USA a servis sám. Pak je jeho provoz velmi levnej :-DD
[zmizík_zaks 18.08.2010 15:48:20](#)

twinty12> ojedineľičnosť

- za to slovo bych tě zabil :-\$:lol: Jsem si málem zlámal jazyk, příště bych zkusil spíš ojedineľost :-\$
[Redwing 18.08.2010 15:55:40](#)

no, o co ide, k TGB mi pri kúpe dajú hned do tuky papiere a SPZ mam tiež takmer hned. A preco vobec uvazujem o RINCONe? s tou sietou.. FIGURA ma pravdu, mali by mi ju spravit v každom servise Hondy, a keďže ja som z Hlohovca, tych servisov mam v okruhu niekoľko - Trnava, BA 3x... Podstatne je jedno plus - TGB stojí u nás cca 6000e, a ja môžem mať RINCON úplne nový (priamo z obchodu v Budapešti vďaka dobrým kontaktom) za cca 4500e. (realna cena u nas je 8500 - 10000e) Zdalo by sa to ako jasna volba, ale... jedno veľke minus - homologizacia. Asi sa zhodneme že kolka (za také prachy) bez SPZ je na houby. Niekoľko mesiacov pátram po možnosti ju zhomologizovat. Autorizovaný dovozca na slovensku mi samozrejme povedal že to nie je možné. Známi z Budapešti sa vyjadril že snad na žlte značky ba sa dala dat. Oslovil som všetkých (5!) majitelov tohto modelu tu na fore, a konečne som sa dočkal jednej odpovede. Konkrétne Kavka80 : "zeptej se u fa. www.mojemtorka.cz tam mi řekli že s homologací nebude problém ale nevíím jestli pro jednoho nebo pro dva." Tak som aj im napísal a čakam na odpoved a hľadám aj ďalej... Jak niekoho najdem, volba bude asi jasná... (Ale kupovat kolku v Madarsku, homologizovat ju v Čechách a používat na Slovensku je dost husté, každopádne si zatiaľ stále myslím že by to stálo za tu námahu, čo vy na to?)

[vĕtvičkář_Rox 18.08.2010 15:57:12](#)

Rincon je super! U toho bych se řazení nebál. Ale jak měli manuály hisuny a ještě horší modely apod., to prej byla docela trága... Osobně bych měl z převodovky strach - u všech kolek krom Hondy. Pokud se ptáš Rincon nebo Blade a nezajímá Tě cena, tak jednoznačně HONDA. Pokud koukáš i na cenu, Blade je za ty prachy super stroj (y) a je otázka, esi Honda nabídne o tolik navíc, o co je dražší. Proč nejezdí tolik hond? Jednak, jak říká Mára, honda je snad ani nechce prodávat. Zadruhý, jsou dost drahý. Ale každěj kdo ji má, řekne, že kvalita odpovídá ceně. Vid' Figuro (y)

[Redwing 18.08.2010 15:59:34](#)

A ešte jedna podstatná vec... Na kolke mam v úmysle okrem terénneho "blbnutia" v každom ročnom období robiť aj dlhšie výlety vo dvojici... (Česko, Chorvatsko a pod...)

[Richard.cz 18.08.2010 16:03:31](#)

Janekx>twinty12> za 280 sezenes u nas v CR u Hondy Ricona na znackach...

Tomu říkám PÁLKA!!! V nejlevnějších motorkách - rincón 680 (včetně homologační sady a čistopisu techničáku) za 196tis. Včetně dépéhá...

<http://www.nejlevnej...DA-RINCON-RINCON-680>

[Redwing 18.08.2010 16:19:20](#)

Richard.cz> no táto stránka ma celkom zaujala... nakoniec tu homologizáciu predsalen

nejak vybavím. Hned tam píšem. Dik.
Leos2 18.08.2010 16:20:54

LeonKrkon> Já jsem vybíral kolku i dle dostupnosti servisu. Při obludné četnosti servisních intervalů má smysl řešit, je-li servis 20km nebo 100km (takhle to u mě prohrál Polaris)

Trochu mimo téma , ale abych to uvedl na pravou míru Polaris má servisní interval 1600km nebo jeden rok . Jestli Ti někdo říkal něco jiného tak Tě chtěl natáhnout na servisu. (přední dif ještě déle.)
Redwing 18.08.2010 16:21:31

A dakujem vám všetkým, ani som nedúfal v tak rýchle reakcie... za hodinu tu som sa pohol viac ako za niekoľko mesiacov vlastného pátrania... u vás (v Čechách je asi naozaj viac možností)
zmizík_zaks 18.08.2010 16:23:54

Richard.cz>Janekx>twinty12> za 280 sezenes u nas v CR u Hondy Ricona na znackach... Tomu říkám PÁLKA!!! V nejlevnějších motorkách - rincón 680 (včetně homologační sady a čistopisu techničáku) za 196tis. Včetně depéhá...
<http://www.nejlevnej...DA-RINCON-RINCON-680>

Hm, rok výroby 2000... Redwing> Víc možností? Spíš si nikdo neláme hlavu se slůvkem "nelegální" :lol: :lol: :-DD
Redwing 18.08.2010 16:26:23

zaks> no, aj ja som sa zastavil pri tom roku výroby... to snad bude preklep...
Richard.cz 18.08.2010 16:39:08

zaks>Richard.cz>Janekx>twinty12> Hm, rok výroby 2000...

předpokládám že jde o překlep, tipuju že to má být "2009", znalci by se mohli vyjádřit jestli se rincón 680 dělal už v 2000... Nicméně proč akademicky zkoumat jedno čísílko, nejjednodušší je zvednout telefon (a/nebo zadek) a zeptat se přímo na prodejně... Tip tu je...
Redwing 18.08.2010 17:08:36

A ďalšia vec... keby sa podarilo ju zhomologizovat u vás... jej dovoz na Slovensko by bol rovnaký ako sa to robí s autami? Proste ju ako novú priveziem, nechám urobiť preklad papierov a prihlásim? V rámci EU by to nemal byť problém nie?
twinty12 18.08.2010 17:34:59

zaks>twinty12> ojediněličnost

- za to slovo bych tě zabil :-\$:lol: Jsem si málem zlámal jazyk, příště bych zkusil spíš ojedinělost :-\$

já sem se u toho taky pekně motal :-\$:o

twinty12 18.08.2010 17:37:13

:-DD

FIGURA>Na servis můžeš do všech ofiko Hond (cena kolem 3.000) Všechny díly taktéž v Hondě do 2 dnů. A nebo díly např z USA a servis sám. Pak je jeho provoz velmi levnej :-DD

tak to sem netušil skvěle :-DD ale stejně myslím že na to,m je tgb líp ale to je jedno redwing> držim palce a ´t se ti kup podaří a hlavně ať potom mužesš na selnici :-DD
FIGURA 18.08.2010 19:34:45

Roxteedy> Kdybych ji dával čochku jako třeba Martinur TGB, tak mě určo přežije :lol: Dá se zhomologovat v Německu. Kontakty nemám a cenu neznám :-(Je fakt, že Honda na kolky v Evropě se.e :-|
FIGURA 18.08.2010 19:36:17

Richard.cz> myslím - od roku 2003 a od 2006 nový model
Mrkef09 18.08.2010 20:33:57

honda je nejlepší kolka ma jen jednu vadu a to ze neni tak rychla jinak jsem ji mnel 3 roky a je to proste dany tou fyrmou HONDA chapes nelze srovnavat nesrovnatelne ver ze kdyz si ji poridis budeš spokojenej pokavad nebudeš chtít jezdit závody to je jedina cinnost v ktere straci ale jinak ostatni kolky ve vsem previsuje
caprighia 18.08.2010 20:44:11

Když jsem začal uvažovat o upgradu z Linhaje, tak jsem měsíc sháněl Rincona - bohužel pozdě. Vyprodávali je cca do března za 219 tis. na bílých značkách. V Hondě mi sdělili, že letos neudělali homologaci. Škoda, nádherný stroj se skvělou převodovkou, skvělým podvozkem i motorem. Dal bych Hondě před Polárkou přednost. Aniž bych se chtěl dotknout TGB, kluci co znám s nimi dovádějí slušně, ale Rincon je jiná liga - Mrkef09 píše, že není rychlá, ale pokud vím, tak Figurovi 100 jede a to snad stačí.
Richard.cz 18.08.2010 20:51:51

FIGURA>Roxteedy> Dá se zhomologovat v Německu. Kontakty nemám a cenu neznám
tak znovu: v nej...motorkách je rincon za 196 tisíc včetně homologační sady a čistopisu techničáku...

Richard.cz 18.08.2010 20:57:42

Redwing>keby sa podarilo ju zhomologizovat u vás... jej dovoz na Slovensko by bol rovnaký ako sa to robí s autami?

hele, jestli tě zaujal ten odkaz na HOMOLOGIZOVANÚ mašinu v nej...motorkách, nejjednodušší bude zvednout telefon, zavolat tam a konkrétně se jich zeptat, než to tady řešit akademicky (a nebo jim poslat mejl). A podle toho co se dozvíš, si to pak ještě jít ověřit u vás na úřadě - že si chceš z čech přivést novou mašinu s takovými a takovými doklady, jestli ti ji přihlásej. to si stihneš obvolat a oběhat za den, a budeš

vědět PŘESNĚ na čem jsi...
Redwing 18.08.2010 23:11:00

Richard.cz>Redwing>keby sa podarilo ju zhomologizovat u vás... jej dovoz na Slovensko by bol rovnaký ako sa to robí s autami?hele, jestli tě zaujal ten odkaz na HOMOLOGIZOVANÚ mašinu v nej...motorkách, nejjednodušší bude zvednout telefon, zavolat tam a konkrétně se jich zeptat, než to tady řešit akademicky (a nebo jim poslat mejl). A podle toho co se dozvíš, si to pak ještě jít ověřit u vás na úřadě - že si chceš z čech přivést novou mašinu s takovými a takovými doklady, jestli ti ji přihlásej. to si stihneš obvolat a oběhat za den, a budeš vědět PŘESNĚ na čem jsi...

Mail na nej..motorky išiel 5 minut potom ako som si o tom prečítal :-\$ dam im par dni, potom zavolam k modelom... a cenam... po ceste do práce je veľky showroom Hondy, ale su tam strašne neochotný a slabí (rozumej neschopní) ľudia... ale dostal som z nich aspon to že mali výstavný kus - model 2007 (650ccm) a tesne predtým ako som tam prišiel ho predali za 6000e čo je vyborna cena... a ďalší keby som chcel, už iba zo skladu model 2009 (685ccm) za 10 000e čo je mega moc... normalne po krátkom hladani sa da najst za tych 8500... a pripojim ďalši dotaz... aj keď predvídam odpoved... maju aj verziu FGA s vstavanym GPS na displeji... čo vy na to?
Redwing 18.08.2010 23:23:29

a vlastne, prečo neurobit reklamu :-D čo viete po madarsky alebo to budete prekladat, podľa kubatury je to popis modelu 2007 ale bol som uisteny že modely ma vždy nové...
<http://www.dream.honda.hu/bikes/view/44> a super ceny podľa mňa ma aj na ďalšie modely... rancherov, rubicony atd...
ledva 18.08.2010 23:59:21

Redwing> Vůbec to neřeš, ber Rincona! A na značky to jde, nevím co tu kdo povídá že nejde přihlásit.
Redwing 19.08.2010 09:58:55

ledva> no, tiež si myslím že by sa to malo dať... už som bol ale zmierený že to nepojde keď mi to povedal autorizovaný dealer na Slovensku... ale tu pozeram a čítam že by sa to mohlo nejak dať, veď predsa sakra! (u) všetko sa dá keď sa chce... a teda veľmi chcem... len cháp moju opatrnosť... fakt by som bol nasraný keby som to kúpil a nedostal by som sa s tým n cestu... a tiež si myslím že v ostatnom sa to nedá porovnávať s Bladom (pri všetkej ucte... Blade je super mašina a nemá takú ponuku je 1. v poradí)
cort 19.08.2010 10:08:02

Když to přihlásíš v čechách a pak na sebe na slovensko, nestojí to 600 euro?
Kartkarel 19.08.2010 10:15:56

Redwing> Az se tı to podarı prıhlasıt, tak mı to prosım napıs, rad sı poctu, zejména to s jakym schvalenym typem to kdo dokazal ztotoznıt, patrne to bude takovy maly Davıd Coperfıeld :lol: Ale ono je mozne vse...treba takovy Vıetnamec Tomas dokazal sveho casu vecı.... :lol:
Haasan 19.08.2010 10:24:41

Kartkarel> spousta lidí dokázala svého času věci a kde je jim teď konec :-D stejně nechápu ty skur..ne obstrukce když se podívám na to stádo asijských jebek s coc listama je to hnus a kvalitní stroj pomalu legálně nepřihlásíš!!!!je to ababsurdum!!!
Haasan 19.08.2010 10:33:15

Škoda že jste tady nikdo nezmínily technickou stránku věci z majitelů hond, celkem by mě to zajímalo jak se to chová Mrkev tu psal že to předčí všechny kolky krom rychlosti, to se mi ale nechce moc věřit hlavně proto že Honda zrovna neoplývá výkonem tudíž ani točivým momentem na max. rychlosti až tak nezáleží spíše v tom těžkém terénu ten výkon bude chybět. Sám jsem o Hondě uvažoval ,i proto že technicky to asi bude špička ale odradil mě právě ten nízký výkon podotýkám že jsem na ní nikdy nejel proto mě zajímají vaše názory ale od majitelů a pokud možno bývalých protože je tady trend chválit svou kolku do bezvědomí
Redwing 19.08.2010 10:50:45

cort> maš pravdu. prihlásenie stojí okolo 500e, ale hovorim, vyzerá to tak že to stojí za všetky problémy... dokonca budem asi 2x platit preklad papierov... najskor z madarskych na české a potom z českých na slovenské + to prihlásenie - ked sa mi nepodarí najst jeden posraný servis/obchod kde by mi tu homologizáciu spravili na slovensku, fakt, v CR to kde kdo robí, dokonca bez problémov predáva a u nas nič... ale budem teraz viac hladat... a keďže učel svetí prostriedky, je mi úplne jedno kto a ako to urobí, keď mi tam nacapia bielu značku a budem mat pokoj od policajtov...
cort 19.08.2010 10:56:17

Redwing> Jasný, hele a co se kouknou v Anglii? Libra je na minimu, clo se neplatí (jen DPH) a když tam seženeš na papírech, odpadnou Ti starosti.
marek.sm 19.08.2010 11:00:25

Ten papírově nižší výkon možná dožene převodovkou, která bude mít asi menší ztráty než variátor. Ta nižší maximálka je taky možná udělaná záměrně z důvodu bezpečnosti.
zmizík_zaks 19.08.2010 11:03:16

marek.sm>Ten papírově nižší výkon možná dožene převodovkou, která bude mít asi menší ztráty než variátor. Ta nižší maximálka je taky možná udělaná záměrně z důvodu bezpečnosti.

Figurovi to kilo jede, pak tam je omezovač.
Trandák 19.08.2010 11:16:49

Ahoj Vsem, jen chci v kratkosti dodat, ze pokud by Honda byla mohutnejsi a vyssi, urcite bych ji dal prednost pred KQ, protoze takove vlastnosti jake ma, nema snad zadna kolka. Videl jsem, jak v kopcich a terenu za sebou nechava mnohem silnejsi stroje a vykon jim byl v tuto chvili uplne k nicemu :-D, ve finale je to stejne o obsluze (y) . Jak je tady vychvalena, tak to je opravdu real. TGB bych taky bral, ale vsechno je otazkou peněz a priorit.
Redwing 19.08.2010 11:57:39

cort> no, v Anglicku sa predavaju na mraky, stači pozret ebay.co.uk. Ale tiež su bez papierov, ako už tu bolo správne poznamenané, Honda (podobne ako väčšina

ostatných japonských značiek) na europsky trh sere. Nehomologizuje svoje kolky pre tento trh... skoro všetko vozí hlavne do USA. Či tento prístup v dohľadnej dobe zmenia neviem, ťažko povedať, a čakať alebo spoliehať sa na to... : (Ich predstava je zrejme taká že kto má na taku kolku ma aspon 3 autá z toho aspon jedno nákladné na ktorej ju dovezie kam chce :[) ale pre mňa je jedina možnosť tej hondy z maďarska... ten link čo som daval je showroom známeho v budapešti a inde by som zaplatil 2x toľko.
Redwing 19.08.2010 12:06:49

a k tej technickej stránke (nutno priznať že som na nej ešte nešiel, aj keď teoreticky o nej viem asi všetko a videl som toho tiež dost :-P) Pokiaľ viem, je to jediná pracovná kolka s možnosťou prepínania Automat/ESP, (všetko ostatné zasa okrem Hondy sú variatory) Výkon je síce menší ale - 1. Automat/ESP, 2. Hydromenič krútiaceho momentu (tiež nie obvyklá vec, hlavne na snehu a piesku a vobec nepevnom povrchu to robí divy) 3. Horizontálne položený valec (toto určite nerobí nikto okrem Hondy, to viem na 100%) ušetrené veľké straty výkonu na prevodoch, a kopa kopa ďalších vychytávkov, jak to vidím ja, je to k dokonalosti vyšperkovaný stroj - Honda... čo k tomu... snáď jedna nevýhoda - nemá uzavierku predného difu, len samosvor... A nakoniec... vždy sa dá výkon ešte trochu natunniť, no nie? :-\$
Richard.cz 19.08.2010 13:25:51

Redwing>cort> ...v Anglicku ... sú bez papierov... ...pre mňa je jediná možnosť tej hondy z maďarska...

pořád mi uniká, čo má za výhodu mašina z UK bez papírů, alebo mašina z HUN za 214tis. czk (přepočet z forintů, a neviem jak je na tom s papírama) oproti mašině která je za 196 tis. czk a je s papírama... No ale proč to dělat jednoduše a levně, když to jde složitě a draze... Radši už končím, začíná to vypadat že jsem dealer...
marek.sm 19.08.2010 13:39:33

No ale on píše, že jí může mít za 4500 euro, což je nějakých 110 tisíc. Za ty peníze bych to bral i bez homologace, na takové to domácí ježdění.
Richard.cz 19.08.2010 13:47:40

marek.sm>No ale on píše, že jí může mít za 4500 euro, což je nějakých 110 tisíc. Za ty peníze bych to bral i bez homologace, na takové to domácí ježdění.

Té ceny jsem si nevšiml, já koukal jen na web a tam je cena 2,398,000 Ft (a pak už jsem pracně hledal nějaký přepočet)... Bez homologace není SPZ, bez SPZ nemůžeš na žádnou veřejnou komunikaci (ani třeba přejet napříč přes silnici), a v SK nesmíš (pokud vím) i s homologací jezdit jinde než právě jen po silnicích... Takže průnikem těchto množin mi vychází, že "takové to domácí ježdění" by v SK znamenalo jen po dvorku...
Redwing 19.08.2010 13:50:15

Richard.cz> ešte raz... Novú mašinu z obchodu z HUN od známeho môžem mať za také prachy, že sa mi aj v tom najhoršom prípade oplatí ju vláčiť po HUN, CR a SR kolia homologácii, prepisom, prekladom a prihlasovaní a čo ja viem čomu všetkému a stále bude pre mňa (asi čas upozorniť že naozaj len pre mňa :-\$) rádovo o stovky eur lacnejšia ako Blade kupeny hocikde v SK... Základ je v tom že za a) nakoniec tie (biele)

SPZ musím bezpodmienečne mať (homo pre 2 osoby) a za b) oficiálne predaná Honda v HUN má zaručený servis (a prehliadky) všade, úplne všade kde sa ten daný typ (Rincon) oficiálne predáva (a/alebo servisuje). Jak by krachla čo len jedna z týchto podmienok tak sa na to celé vyserem a fakt zoberiem prvého Blada po ceste. Coho mám úplné more je čas... kolko len bude na čokolvek treba. S prachmi už to až tak super nie je (dávam dokopy :-\$) ale zasa keby som na to vážne nemal tak tolko nevymýšlam (zasa keby som ich mal tolko že by som nevedel čo s nimi tak to takto komplikovane tiež neriešim :-D) Ale ďalej si snívam sen, že ju jednoducho doveziem sem, niekto normálny mi ju dá do pucu, za pár stovák mi strčí do ruky papiere, ja s nimi s radosťou posedím u policajtov a odídem s tým krásavcom pekne označovaným... to chcem naozaj tak veľa? :´-(Momentálne je ale realita taká že toho (momentálne ešte stále neznámeho) "normálneho" (či už v CR alebo SK) stále hľadám. Jak ho najdem, vyhral som... na celej čiare B-) Preto som tu - rady, názory, typy... ostatne technicke veci sú do počtu... (ale tiež pomôžu :-DD)
marek.sm 19.08.2010 14:00:20

Redwing> Ještě mě napadlo, koupit starou hondu třeba civic a jen přehodit čísla z auta na kolku. :-D
Richard.cz 19.08.2010 14:04:01

Redwing>Richard.cz> Ale ďalej si snívam sen, že ju jednoducho doveziem sem, niekto normálny mi ju dá do pucu, za pár stovák mi strčí do ruky papiere, ja s nimi s radosťou posedím u policajtov a odídem s tým krásavcom pekne označovaným... to chcem naozaj tak veľa?

Podle mne NIKOLIV. Právě proto mě překvapilo, žeš nevystartoval po té mašině která už je "v pucu" a má i papíry... Vzhledm k předchozím příspěvkům jak je strašně složité či nemožné dostat Rincona na papíry a s ohledem na cifry které tu padaly, jsem čekal že zajásáš, napíšeš "to je přesně to co jsem hledal" a pak se na pár dní odmlčíš, protože budeš viset na telefonu, popřípadě budeš na cestě do Čech... Každopádně ať už nakoupíš kdekoliv, budu hrozně rád když tu pak popíšeš své zkušenosti (s nákupem, homologací, atd.), to by určitě ocenila spousta kolarů (určitě nejen zájemců konkrétně o Rincona). P.S.: Kdyby mi tak Can-Am chtěl dát do outlandera takovou převodovku místo variátoru, to byla bomba!!!
Richard.cz 19.08.2010 14:05:46

marek.sm>Redwing> ...přehodit čísla z auta na kolku...

teď jsi mě dostal... zkoušel sis to trochu ředit?
Redwing 19.08.2010 14:29:28

marek.sm>Redwing> Ještě mě napadlo, koupit starou hondu třeba civic a jen přehodit čísla z auta na kolku. :-D

zaujímavý nápad :-DD a policajtom vysvetlím že sa mi zrazila v pračke :-\$
Redwing 19.08.2010 14:36:49

určite všetko na čo prídem, zistím, vybavím hodím sem... minimalne z vďačnosti za

pomoc... a možno sa časom aj v našich končinách rozšíri aj Honda :-\$
větvičkář_Rox 19.08.2010 14:43:50

Hele, novejš Rincon za 4500 Eček i bez homologace, to dost smrdí (n) Na mobile.de je najlevnější nová z Polska rv. 2008 za 8tis, jetá 8400km je za 6tis a za 3,5tis se koupí 2003, která má nalítáno 45.000km. To fakt čumím, co ta mašina vydrží (y) Když přejdu poláky, což je taky podivný, tak od Německýho prodejce je nejlevnější předváděčka s 1000km za 12tis Eček :o
větvičkář_Rox 19.08.2010 14:51:24

Jo a esi jí pořídíš, tak prosím Tě, nezvyšuj ten výkon, jak jsi psal!!! On pan Honda ví, proč tomu nadělil tohle. Jestli chceš mít držáka, jak se o nich mluví - nech to, jak to Japíci stvořili! Jestli jí nepořídíš, je nová, není kradená a od oficiálního prodejce, tak Ti dám 500 EUR když mi jí přeprodáš (y) Kašlu na SPZky (y)
Redwing 19.08.2010 15:14:32

Roxteedy> uistujem ta že je to fakt čisté, proste je to dobrý kamoš a dá to za dovoznú cenu. Za radu díky, ma niečo do seba, ešte porozmyslam. Ale posuvat ju určite nebudem :-\$ Bud to bude totálny triumf, alebo totálne zlyhanie A ešte k tej cene... je to jednoduché... mala finta s dph (v HUN 25%) mínus celá marža predajcu a z už tak dobrej ceny maš viac ako polovicu dole... som odhodlany si toto nenechat ujst...
Richard.cz 19.08.2010 15:17:55

Redwing>Richard.cz> Momentálne je ale realita taká že toho (momentálne ešte stále neznámeho) "normálneho" (či už v CR alebo SK) stále hľadám.

Ještě čistě organizačně k nej...motorkám: mají centrum v Liberci (plus prodejničku v Praze). V tom Liberci jsem nikdy nebyl, jen v té Praze (svého Outlandera mám odtamtud). Když jsem začátkem roku mluvil s pánem na prodejně, říkal že hodně prodávají i na Slovensko (tenkrát prý i více než do Čech), takže ten převoz+registrace, atd. asi "nějak" funguje, a měli by vědět co a jak. Zkus se případně poptat i ve svém okolí, třeba někdo má kolku právě od nich, a podělí se o zkušenosti... Pokud se nepletu, tak při nákupu nové mašiny v ČR určené na vývoz ven, se neplatí DPH v ČR, ale v cílové zemi (k tomu ať se když tak vyjádří někdo ze zkušenějších). Trošku špatné zkušenosti mám s mailama - ne vždy mi odpověděli, přestože mail dostali, a spíš jsme víc pořešili telefonem... Takže jestli jsi jim psal, zkus zvážit, že jim případně raději zavoláš...

Redwing 19.08.2010 15:58:19

Tak... vyrazilo ďalších 13 mailov na všetky relevantne predajne a servisy čo som na slovensku našiel... ponahlat zatiaľ nemusím... ešte stále nemam prachy v ruke...
větvičkář_Rox 19.08.2010 16:21:39

Redwing> přeju Ti, aby Ti to vyšlo (y)
zmizík_zaks 19.08.2010 16:43:23

Jenom poopravím nepresnou informáciu že pouze Honda má motor naštorc, Polarisy XP ho majú taky otočený o devadesát stupňů.
Redwing 19.08.2010 16:47:50

zaks> a tak som si bol istý :-\$

Redwing 19.08.2010 17:21:19

tak to chlapy vyzerá na fakt dlhé lakte... dostal som viac podobnych mailov ale tento to zaklincoval: "Na Slovensku bohužiaľ nie je homologizovaná ani jedna štvorkolka značky Honda. Pokiaľ viem dodatočná homologizácia u nás legislatívne nie je možná. V ČR to je možné prostredníctvom zakúpenej homologizačnej sady a následného overenia zo strany importu. Je to obdobné ako s úpravami výkonu motocyklov na 25kw." Vystava zaujimava otazka... či na slovensku uznaju dodatočnu homologizáciu z ČR... :
marek.sm 19.08.2010 17:35:34

podle mě když budeš mít české TP tak by to mělo fungovat jako u auta, když ho dovezeš ze země EU.
Redwing 19.08.2010 17:38:18

marek.sm>podle mě když budeš mít české TP tak by to mělo fungovat jako u auta, když ho dovezeš ze země EU.

bingo... tento mail je ešte teplý... "na Slovensku bohužiaľ ATV Honda nemajú homologizáciu a homologovať štvorkolku Honda je možné iba individuálne, alebo doviest vozidlo s technickým preukazom z krajiny EÚ napr. z Českej republiky." tak som zasa v lepšej nálade
Slonbonjohn 19.08.2010 18:04:48

Redwing> Tak si říkám, nebylo by jednodušší a rychlejší si zařídit maďarské občanství ? :-D
cort 19.08.2010 18:12:52

Máš někoho v okolí, kdo umí polsky?
Redwing 19.08.2010 18:43:36

Slonbonjohn>Redwing> Tak si říkám, nebylo by jednodušší a rychlejší si zařídit maďarské občanství ? :-D

no jo, ale to by som podľa našich najnovších zákonov prišiel o to slovenské a to si kľúbi práci aj tak nemožem dovoliť :-| , ale prekvapili ma rýchle reakcie na moje maily, neviem či to sem všetko dávať, (dva som už hodil) niektoré sú stručne ale niektoré sú zaujímavé :-D ... tak snad nejaký zozbier toho najzaujímavejšieho (najzábavnejšieho) zatiaľ: "To čo jazdia po ceste H/S/Y/K s číslom sú nelegálne / respektive legálne - podvodom postavené na značkách. Nebudem Vám dávať návod ako sa to dá lebo je to nelegálne." alebo "HONDA SLOVENSKO neposkytuje homologizačné sady na ATV a tým pádom ani technický preukaz čize nie je možné to prihlásiť a jazdiť bez trestne po cestnej komunikácii.Momentálne sa o tom len uvažuje ale kladné stanovisko sme zatiaľ od nášho importéra nedostali."
Richard.cz 19.08.2010 19:13:56

Redwing> tak ty dva mejly jsou SUPR!!!
větvičkář_Rox 19.08.2010 20:21:49

Hele, když je to tak dobře kámoš, tak ať to napíše na sebe a jezdí na HU značkách!
quattromas 19.08.2010 20:33:41

jen malý dodatek pro ty,co by chtěli uzávěrku předku na rincona.usa výrobce eaton dělá automatickou uzávěrku detroit gearless locker na rincona 650,možná už i na 680.tak důsledně jsem nehledal,ale na usa webech sem o to okem zavadil.cenově byla myslím do 500 dolarů.

Luboš 19.08.2010 21:17:18

nejde Honda na žluté značky? myslím tím Slovensko, u nás jde, jinak automat bez ztráty výkonu, Honda fakt dobrá, ale nesmí se posrat jako kamošovi, už cestuje půl roku po servisech s poruchou řazení

Gába-4x4 19.08.2010 21:18:29

Luboš> čau jak žiješ lubo jezdí ti kolka?

manas76 19.08.2010 22:00:03

marek.sm>podle mě když budeš mít české TP tak by to mělo fungovat jako u auta, když ho dovezeš ze země EU.

- přesně tak to funguje, ak už bola prihlásená kdekoľvek v európskej únii, u nás ju prihlásiš bez problémov a malo by to byť lacnejšie ako auto, lebo by si nemal platiť recyklačný poplatok. Mám známeho, ten teraz prihlasuje nejakú suzuki LTZ z čiech ku nám, tak si to u neho ešte overím...

Haasan 19.08.2010 22:42:24

manas76> já bych tak nahlas hurá nekřičel nechci dělat chytrého a nevím jak to funguje na slovensku takže se vyjádřím k tomu jak to funguje u nás s přihlašování kolek dovezených z EU.Takže je úplně jedno jestli je kolka dovezená z EU a má např SRN doklady pokud nemá evropskou homologaci tzv."ečko"(je to číslo na štítku a v TP začínající e*123456987)nedá se normálně legálně přihlásit jako dovoz.U aut je to tak že téměř 100% aut(vyjma pár exotů) mají EU homologaci takže tam až takový problém není jediný legální způsob je zkušebna.

marek.sm 19.08.2010 22:53:12

No právě to on shání. Tady v u nás někoho kdo mu to dovybaví homologační sadou a zlegalizuje. Pokud to bude podobný jako u polarisu tak tam je homologační přestavba za cca 20 tisíc jestli se nepletu a nevím kolik si řeknou za to papírování okolo. Tam se to asi dost liší jestli je to eu homologace na bílé nebo levnější na žluté, aspoň podle ceníku je to dost rozdíl.

Redwing 19.08.2010 23:24:35

Roxteedy> no... jazdit na jeho HU značkách by nevyhovovalo ani mne ani jemu... a v HU to tiež postaví iba na žlté quattromas> no keby taku uzavierku robili aj tu v okolí a ja by som tu kolku zdárne dobojoval možno by ma to aj zaujimalo, len neviem čo by to porobilo už s tak krehkými papiermi a zárukou... :-\$ Luboš> no na žlté značky ide, dokonca pre dvoch - šofer + obsluha "nadstavby" ale keďže všetci pozname obmedzenia žltých značiek... neni to cesta... s tym by som sa nemohol vybrat na dlhší výlet alebo tak... manas76, Haasan a marek.sm si odpovedali navzájom. No a ja len dodám že (ten svet je naozaj malý - chvalabohu) som vyhrabal ďalší dobrý kontakt v Honde v Blave... je to technik - elektrikar, otázka za milion znie či mi bude s mojím problemom vedet pomoct... to sa uvidí...

marek.sm 20.08.2010 08:14:08

Mám taky žlutý a žádný omezení zatím nepociťuju. Na dálnici bych stejně nejel, maximálku 40 km/h neřeším a má to i výhody v nižší sazbě pojištění a nemusím na technickou. Takže já osobně bych klidně šel znovu do žlutých, mně to problém nedělá.
Kartkarel 20.08.2010 09:53:25

Richard.cz> Can Am nebolı v te dobe Bombardıer daval prevodovku s moznostı volby auto nebo tlacıtkove razenı uz do modelu Traxter (Maxter, Quest) nekdy v letech 2001 -2003. Byly to nadherne masıny s pevnym zadkem, nekomu se lıbıly jınemu ne, byl to predchudce Outlandera
Kartkarel 20.08.2010 09:55:56

Redwing> Znovu opakujı, ze na znacky tı to postavı tak akorat kouzelnık. Ten stroj nema globalnı homologacı a na zlutyh znackach je na zaklade narodnı vyjımky, ktera je platna v Madarsku, ale na Slovensku a v Cechach neplatı a zakon pozaduje neco jıneho....
JarB 20.08.2010 11:04:39

Na to, aby Ti Hondu postavili na značky nemusíš být kouzelník, dovede to za jistých okolností i Honda CZ, ale něco to stojí. Měli jsme stejně výhodnou nabídku tady jako Redwing z H na Rincona 680FA s tím rozdílem, že tady v CZ, také bez SPZ, ale byli schopní i s SPZ, ovšem cena se vyšplhala o velký kus výš. Nakonec vyhrála Yamaha Grizzly 550EPS. Byla levnější. Jinak Honda díly atd. není problém, ty Honda CZ zajistí jako každý jiný díl. Je to dobrý stroj, podvozek, motor, převodovka, dobré. Méně brzdí motorem, o něco menší kapacita nosičů myslím a nemá Diff-lock. Trochu mě zklamalo zpracování např. svarů a slícování plastů, ale byla to předváděčka....jinak ale mám Hondu moto a super. Zatím J.
Kartkarel 20.08.2010 11:21:49

JarB> Prosım napıs mı jak to Honda.cz stavı na papıry, to me dost zajıma a take jake s tım mas zkusenostı ty. Jedına cesta by byla prestavba na kategorıı R, v ten moment me zajıma technıcke resenı nevratneho omezenı rychlostı na 45 Km. Protoze kategorıe LE je zapovezena - nenık cemtu to ztotoznıt....
JarB 20.08.2010 13:28:24

Kartkarel> Je to ještě přes jednoho kluka, co má velmi dobré známé v Hondě. Bylo by to individuálně, normálně to nedělají, ani za tu cenu to nikdo nenabídne a vůbec se mu do toho nechtělo, ale řek, že by to udělal. Potom, co ale řekl cenu s SPZ, jsem se o to ale dál moc nezajímal, ta Yamaha byla o něco levnější. Už nevím ani na jaké to bylo číslo, jestli žluté, nebo bílé. Možná spíš žluté, chtěli jsme žluté a volal jsem mimoto i někam do jižních Čech myslím, mimo Honda CZ a ptal jsem se, jestli na to nejde koupit jen homologační sada, co mají na ně z Německa na bílé a říkal, že ne, že se tam snad prý nějak předělává řazení, okruh na brzdy atd., bylo toho hodně. Ale rozdíl ceny s SPZ a bez byl kolem 100.000,-(vycházela tak nějak kolem ceny nové Yamahy Grizzly 700EPS z ofic. sítě) Možná, že to byla individuální zkušebna, nevím, jen říkám, že to jde. Ale přes známé a individuálně. Ale kouzelníci to tak trochu jsou, bavili jsme se o tom s ním a on popisoval, že jsou tam i takoví kousci, co pořídí přihlásit i ostré krosky, endura atd. na značky. U nás čtyřkolky Honda v oficiální síti prý jen tak nebudou, říkal,

že se o tom uvažuje už dlouho a pořád nic, že ze k tomu továrna staví tak, že je jim to v podstatě docela jedno. Co vím, tak už před skoro dvěma lety říkal, že se o tom jedná a stále nic. A teď, když jsme se o tom bavili naposled, zmínil, že na Slovensku o tom jednájí víc a že by to jednou spíš mohlo dopadnout přes Hondu SK ale i to je zatím v nedohlednu. Zatím J.

Haasan 20.08.2010 14:35:24

Kartkarel> Ale to že něco nemá eu homologaci neznamená že to nejde přihlásit !!!!přihlásit přes výzkumák jde všechno když splníš stanovené limity a předpisy a vybavíš se potřebnou sumou peněz jde přihlásit i individuální stavba samozřejmě že se to u drtivé většiny nevyplatí finančně ale za cca 30000 přihlásím cokoliv je to cena pouze za ten výzkumák a kolka musí plnit kolik to stojí aby plnila je druhá věc

Redwing 20.08.2010 16:23:14

Myslím že čas na pár otázok na dopravnom inšpektoráte, ako pátram zistujem, že predpisy sa v tomto v CR a SR dost líšia, aj v podmienkach na homologizácie aj v podmienkach na získanie a používanie žltých značiek (nie že by som zmenil názor ale spolieham sa na to že budem zasa o niečo múdrejší)

Redwing 20.08.2010 16:24:14

Myslím že je čas na pár otázok na dopravnom inšpektoráte, ako pátram zistujem, že predpisy sa v tomto v CR a SR dost líšia, (máme asi rok nový cestný zákon) aj v podmienkach na homologizácie aj v podmienkach na získanie a používanie žltých značiek (nie že by som zmenil názor ale spolieham sa na to, že budem zasa o niečo múdrejší)

Janekx_CHEC 20.08.2010 16:26:33

me nabizeli Riconu 680 za 265 + 17 homologace a jako by se nechumelilo dokonce to meli na strankach v poznamce ze za priplatek mozno s SPZ

cort 20.08.2010 16:32:13

Redwing> Žluté čísla se opravdu liší v každé zemi, dej si bacha aby jsi v čechách nezaplátil za papíry, které u vás neuznají.

storm 20.08.2010 16:38:09

Kartkarel> Co to máš za "i"? :-)

Richard.cz 20.08.2010 17:23:23

storm> nekdo si dal praci a umazal mu z nich puntiky...

větvíčkář_Rox 20.08.2010 22:50:56

spíš bych řekl, že píše z nějakého smartphone a ten má jinou znakovou sadu a prostě si spletli i s nějakým znakem jako i bez puntíku. No, každopádně víme co chce říct, tak bych to neřešil (y)

Redwing 21.08.2010 10:37:37

neuveritelne že sme sa dostali do top 3 diskusii, to by som ani nedufal, ešte raz díky za príspevky. :-DD Zvrtli sme sa síce viac k tej homologizácii ale zjavne je to dost zaujímavá téma a fakticky je to to čo ma zaujima a páli najviac. Takže hned pondelok sem dúfam pridám všetky zaujimave zistenia z dopraváku.

Richard.cz 21.08.2010 16:19:16

Redwing>neuveritelne že sme sa dostali do top 3 diskusií

se nediv, rincon JE zajímavá mašina, a spousta lidí (včetně mě) určitě napjatě sleduje jak dopadne její uvedení do provozu na CS/SK silnicích...!

Kartkarel 22.08.2010 08:50:27

storm> to je ı z tureckeho pocıtace z dovolenkoveho hotelu :-D

1Pegas 22.08.2010 09:53:34

marek.sm>Mám taky žlutý a žádný omezení zatím nepociťuju. Na dálnici bych stejně nejel, maximálku 40 km/h neřeším a má to i výhody v nižší sazbě pojištění a nemusím na technickou. Takže já osobně bych klidně šel znovu do žlutých, mně to problém nedělá.

Poviny mám 330kč/rok. Kolik bych ještě ušetřil kdybych to měl na žlutých RZ? A že to jde jednou za čas na technickou je ten nejmenší problém, alespoň zjistíš jestli je 4kolka OK. Ale to, že bych se žlutou RZ nesměl, podobně jako traktory, na silnici I.třídy, to by mi hodně vadilo.

1Pegas 22.08.2010 10:54:16

Ještě je tady další kolka s řazením. Je to ODES 4WD Tiptronic. Karel o něm píše: Pozoruhodný je zejména systém elektronického řazení - na řídicích je ovladač s tlačítky pro řazení. Převodovka je sekvenční s automatickou spojkou, 5 rychlostí + zpátečka. Nedůvěřivce v tento systém jistě uklidní záložní řadicí páka, která je uschována v zadním úložném prostoru!

větvičkář_Rox 22.08.2010 11:09:45

1Pegas> 330/rok? Kde a jak to děláš? Já cvakam asi 3tis nebo kolik. Nepleteš se?

1Pegas 22.08.2010 11:22:52

Roxteedy> Nepletu. Teda vlastně pletu, ještě jednou jsem se koukal a je to 300kč/rok. Tady se o tom už psalo <http://www.quadmania...tail/?ft=1686&fid=21> .

Haasan 22.08.2010 12:10:27

No není to krasavec

Mókyn 22.08.2010 12:47:41

tady nějaké video, jen nechápu, kde to má natažené sání :o

Redwing 22.08.2010 22:42:00

Haasan> na tu fotku sa tiež pozerávam pred spaním :-\$ no a k tomu jeden technický dotaz na skúsených jazdcov...: asi by som nešiel do tak zdvihnutých tlmičov, čo ale hovoríte na Rincona dat 14 palcove disky a 26 palcove gummy? jake to má výhody a nevyhody? mohol by byť ešte rýchlejší vzhľadom na obvod kolesa? zároveň by sa trochu zdvihla svetlá výška a výška sedenia, ale neviem čo by to urobilo s výkonom, krútiacim momentom a priechodnosťou v terene... jake mate skusenosti s veľkými kolesami? existuje nejaka idealna kombinacia? alebo sa berie ohľad na výkon motora pri výbere kolies? ako je to? Mókyn> toto je slavné a diskutované video, ale docela realne, aj keď mám z toho miestami pocit ako keby plával :-D (je možné že ťažisko a

rozloženie vybavenia je uložené tak aby vo vode naozaj viac nadvihovalo predok, dovod by bol samozrejímavý) mimochodom sanie ma Rincon vyvedené do "kapličky" medzi raidy takže aj bez šnorchlov ju kludne môžeš potopit po nosiče... je to neuveritelne, ale je to tak - vid' video :-DD

FIGURA 22.08.2010 22:51:44

sanie ma Rincon vyvedené do "kapličky" medzi raidy takže aj bez šnorchlov ju kludne môžeš potopit po nosiče... je to neuveritelne, ale je to tak - vid' video Ano. Sání je předělaný ;-)

Redwing 22.08.2010 23:23:08

FIGURA> prerobené? ako si to myslel? tak sa montuje štandardne, nie?

FIGURA 22.08.2010 23:31:55

standartně je mezi sedlem a nádrží. Na videu to nějak předělaný má +o(

Redwing 22.08.2010 23:46:02

FIGURA> no tak teraz neviem... vychadzal som zo skuseností "navycz" Inak ma v profile dobrý popis Rincona, odporúčam všetkým koho zaujal prečítať...

FIGURA 22.08.2010 23:54:54

pozice 14 je zhruba ve výšce, kde začíná sedlo

marek.sm 23.08.2010 08:41:50

1Pegas> Pojištění jsem myslel havarijní, což mám hlavně kvůli krádeži, ale už se mi vyplatilo i když jsem to rozbil. Za žlutý RZ platím 4600 Kč ročně. A s tou jízdou po silnici 1.třídy to taky není problém dle vyjídření MD, někde je tu ta odpověď MD na fóru. Ale já se silnicím 1.třídy stejně zásadně vyhýbám.

Redwing 23.08.2010 17:16:39

No, aj keď som sa dnes nedostal na dopravník (bol som po nočnej fakte zlomený a vstal som až teraz +o(), skoro všetko čo som chcel vedieť a ešte viac som vysnoril na internete. Keď som sa do toho fakte ponoril našiel som dost veľa for kde sa homologizácia a prihlasovanie koliek riešilo (slovenských aj českých - najmä z ameriky, ojazdené aj nové, sú firmy ktoré sa na to špeciálne zameriávajú). Výsledky mojho pátrania asi nikoho neprekvapia, pretože som sa okľukou dostal na začiatok a riešenie je "jednoduché". Na slovensku (a pravdepodobne aj v CR) potrebujete z technickej dokumentácie na prihlásenie hlavne COC (čo je pri nehomologizovanej kolke ten problem). Je zároveň jedno v ktorej krajine EU COC získate pretože jak ho máte, postupuje sa už rovnako ako pri dovážaní a prihlasovaní napr. auta. No a to COC, resp. úpravu ktorou získate homologizáciu a vystavenie v tom horšom prípade COC v tom lepšom aj TP, robí niekoľko firiem na Slovensku (a určite aj v CR). Cena takejto úpravy sa u nás pohybuje od 1000 do 1500e. Bavil som sa s oficiálnymi predajcami a servismi hondy čo hovoria na záruku u novej kolky po takejto úprave a čakal som jednoznačné odmietnutie, ale... Nie všade sa k tomu postavili rovnako. Niekde to definitívne a okamžite zavrholi - že zasahom do kolky niekym iným ako ofi servisom okamžite padá záruka (prišlo mi to logické) ale dostal som aj takú odpoveď že by bolo predmetom druh závady, a keby sa tá netýkala alebo nebola spôsobená nainštalovaním homo sady alebo inými úpravami bolo by na servise či by danú konkrétnu reklamáciu uznal.

Dočítal som sa aj neskutočné praktiky policajtov rozne po slovensku (aj v CR) ktore tu radšej ani nebudem rozvzdat lebo aj na forach kde ich konkrétne rozpitvali dostali dobre po nose od adminov, ale možno by to pre niektorých z vas ani nebolo nic nove. Da sa to len zovseobecniť tvrdením, že úspech pri prihlasovaní kolky bohužiaľ stále často závisí od vôle policajtov. Niekde to ide "velmi rýchlo a lacno a bez problémov" a niekde kolku neprihlásite ani s COC alebo TP. Proste vás pošlú do prdele a môžete sa aj na hlavu postaviť. (Dotyčný to le vyriešil tým že kolku zo zahraničia prihlásil v inom okrese a keď ju potom prišiel prihlásiť do svojho, museli ju policajti chtiac-nechtiac prihlásiť) S COC už je to ďalej jednoduché a v podstate lacné (v SR) : značka 16,5e (kto by chcel vlastnú tak 165e :-D), samotné prihlásenie cca 67e... proste by to vybavil cele za pár šupov. Momentálne čakám odpoveď z jednej takejto firmy (Banská Bystrica) a mám aj osobne nejake železka v ohni (2xBA) ktoré by tu prerábku vybavili hádam aj o niečo lacnejšie. A možno sa mi podarí aj malé prekvápkó :-\$ To by bolo asi všetko... keď sú dotazy, sam s nimi :-) (kludne dajte aj linky) Jo a mimochodom, až pri tomto pátraní som zistil a uvedomil si že ani napr. také Blady ktoré majú všetky oficiálne papiere TP a čo ja viem čo až tak čisté nie sú a môžu sa ľahko dostať do problémov s policajtami : o tom ale nabadúce (s)

Redwing 24.08.2010 15:15:56

Ozvali sa z Banskej Bystrice. Ale nevyzera to dobre. cena 2000e, trvalo by to viac ako mesiac a vraj by to tiež išlo až niekde cez CR, a vedia to len pre jednu osobu... (n)

Takže hľadám ďalej :

Redwing 24.08.2010 19:06:52

A mimochodom, som sa dozvedel že na Slovensku na vozidlo (aj štvorkolku) so žltými značkami potrebujete vodičák kategóriu "T", čo úplnou náhodou mám (robit som - robit som ešte na vojne :lol:) No, a k tým Bladom. Nekamenujte ma ak to pre vás vobec nebudú nové info, ale mňa to dost zarazilo, a tiež, posúvam ako som to čítal, takže je to tak na 99%, ale má to logiku... Blade a vobec všetky homologizované štvorkolky v SK (a zrejme aj v CR) môžu byť na základe zákonov legálne a homologizované len tak, že ich výkon bude menší ako 15 kW. Takže (týka sa to koliek zhruba od 300ccm, to len odhadujem), musel výrobca nejak výkon kolky obmedziť, aby sa do toho limitu vošiel. Lenže čo urobí každý čerstvý majiteľ ako prvý na prvej, najneskor na druhej, servisnej prehliadke? "Otvorí ju". Viete čo to znamená - u Blada : (okrem iného) vyberie ucpávku z výfuku ktorá obmedzuje jej výkon na stanovených 15 kW aby mal tých 30kW (akože offroad) čím de facto takúto kolku zbavuje legality. No a "vychytrali" policajti (prípady zo Slovenska) ktorí "majú niečo v hlave" pri zastavení takejto kolky s veľkým objemom a malým výkonom často vedia ako sa to v praxi robí a ako to chodí, a keď kolke uvidia v TP výkon menej ako 15kW pri kontrole, zadržia TP a majiteľa s kolkou pošlú na technickú kontrolu (vraj majú na to právo ale overené to nemám) Na technickej kontrole keď namerajú vyšší výkon ako uvádza TP, tá sa dostane do rozporu s ním aj so zákonom, oznámi to na polícii a tá vám obratom odoberie TP, OEV aj značky a okamžite vás odhlási... Fakt Husté Ostava len otázka, do akej miery pred kontrolou (máte na nu vraj 15 dní) sa dá zasa ten výkon znížiť na tých 15kW a do akej miery sa nechajú zasa oklamať...

martinur 24.08.2010 19:27:15

Redwing> Omezovací ocelový kroužek, ve výfukovém potrubí, lze u Blade implementovat zpět do výfukového potrubí za pár desítek minut. Policie nesmí

bezdůvodně zabavit technický průkaz ani osvědčení o registraci vozidla (malý techničák). Velký technický průkaz s sebou nikdo nevozí. Policajti mohou nanejvýš zakázat další provoz vozidla a na místě zadržet osvědčení o registraci vozidla, pokud vozidlo nesplňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích. Pokud nebudou mít v místě kontroly motorovou brzdu na 4kolky, tak na silnici nemohou prakticky nic.

[větvičkář_Rox 24.08.2010 20:30:24](#)

martinur> no, doufejme, že to nikdo nezačne řešit. A pokud začne, bude to zase kvůli pár pitomcům, co kálí na pravidla slušnosti a respektu. A my co pro nás pravidla něco znamenají, na tom vykrvácíme... Ale to je pořád dokola, vid' Martine... (n)

[martinur 24.08.2010 20:41:02](#)

Roxteedy> Bohužel máš pravdu. Nicméně ministerstvo vnitra má nyní jiné problémy, než kupovat motorové brzdy na čtyřkolky. Pokud se to bude v budoucnu řešit, tak nejdřív přijdou na řadu motorky :-P .

[větvičkář_Rox 24.08.2010 21:14:49](#)

martinur> jak říkám, dokud pár pitomců neudělá věci, kterých se chytne TV a John z toho udělá investigativní reportáž B-)

[HansLtm 24.08.2010 21:26:09](#)

už jsem někde četl ,že by PACH měl mít pravomoc do určité vzdálenosti doprovodit vozidlo na STK.ale nevím teď zda všechny nebo jen kamiony

[Richard.cz 24.08.2010 23:25:18](#)

Roxteedy>martinur> jak říkám, dokud pár pitomců neudělá věci, kterých se chytne TV a John z toho udělá investigativní reportáž

nepochopil jsem jak to videjko souvisí s kolkama? nebo jako že si máme opatřit železnej krunýř...? abych citoval z toho videa: "reportáž to byla naprd, ale aspoň jsem se prošel

"...

[Richard.cz 24.08.2010 23:34:01](#)

martinur>Roxteedy> ...ministerstvo vnitra má nyní jiné problémy, než kupovat motorové brzdy na čtyřkolky...

určitě je potřeba jezdit tak nějak s rozumem a nepopouzet okolí zbytečnými ptákovinami a respektovat ostatní. O tom žádná. Nicméně pro úspěch takového soužití je nutné, aby stejně tak to "okolí" respektovalo zájmy kolkařů... Bude to fungovat? To uvidíme...

[větvičkář_Rox 24.08.2010 23:52:57](#)

To byla jen ukázka, co dokáže ministr vnitra Bradek Kohn když se spojí s myslivcema (y)

Richard.cz>Roxteedy>martinur> jsem jak to videjko souvisí s kolkama? nebo jako že si máme opatřit železnej krunýř...? abych citoval z toho videa: "reportáž to byla naprd, ale aspoň jsem se prošel

"...

větvičkář_Rox 24.08.2010 23:54:40

Kamaráde, my kolkaři jsme moc slabá (do vlivu, ne do HP (y)) skupina s nulovým lobbingem. Takže na naše zájmy každý z vysoka kálí (u) Richard.cz>martinur>Roxteedy> určitě je potřeba jezdit tak nějak s rozumem a nepopouzet okolí zbytečnými ptákovinami a respektovat ostatní. O tom žádná. Nicméně pro úspěch takového soužití je nutné, aby stejně tak to "okolí" respektovalo zájmy kolkařů... Bude to fungovat? To uvidíme...

Redwing 25.08.2010 00:11:00

martinur> no.. alebo si najde nejaku zamienku a dokope ta na tu STK... ale tu som vysnoril aj zopar (pre nás) nepríjemných čítaní (ale je tam aj pár cenných info): SR: <http://www.svetpoist...o-poistit-stvorkolku> CR: <http://www.svetpoist...tu-poctu-stvorkoliek>
Redwing 25.08.2010 00:20:26

<http://motoride.sk/?...ma=poradna&tid=27154>
Redwing 25.08.2010 00:44:05

a ešte toto by mohlo niekomu pomôcť...

<http://www.quad-foru...?f=19&t=397&start=45>
Richard.cz 25.08.2010 01:47:32

Roxteedy>...my kolkaři jsme moc slabá (do vlivu) skupina s nulovým lobbingem. Takže na naše zájmy každý z vysoka kálí

no, domnívám se že takhle, jak to kombinuješ, to úplně (bohužel) není. "slabá skupina" byla v počátcích každá, a DNEŠNÍ "slabost" nemusí (nicméně může) nic znamenat pro BUDOUCÍ sílu či slabost... další problém je, že my (ted') máme právě sílu v těch koních, a jsme-li dnes "malí" určitě to neznamená že jsme "neviditelní" (nebo neslyšitelní) takže se může docela dobře stát že naše zájmy ZAČNOU někoho zajímat, přestane na nás "z vysoka kálet", nýbrž nás začne "řešit", a pro potřeby svého vlastního lobbingu nás třeba (za mediální podpory) začne třeba zakazovat, atd... ale to jsme se dostali dost OT... sorry...
Redwing 25.08.2010 10:14:40

martinur> s tým krúžkom maš asi pravdu, s tým ja skusenosti nemam, bohužial, neviem ako ste na tom v CR, ale na slovensku je to takto: Zákon o cestnej premávke z 3.12.2008 : "§ 72 Zadržanie osvedčenia o evidencii, evidenčného dokladu vydaného v cudzine, technického osvedčenia vozidla a tabuľky s evidenčným číslom" ods.1 Policiajt je oprávnený zadržať osvedčenie o evidencii alebo evidenčný doklad od vozidla vydaný v cudzine, ak d) je podozrenie, že sa v ňom neoprávnene urobili zmeny alebo že je neplatné, (2) Policiajt je oprávnený za podmienok ustanovených v odseku 1 zadržať aj tabuľku s evidenčným číslom. Myslm že toto by u nas policajt ukecal :o stači mu podozrenie že udaje v TP nesuhlasia s realnym stavom - tym padom je TP neplatný,

techničak ti sice nechá, ale bude ti na hovno. Aj tak si ale myslím že sme veľmi diskriminovaný oproti napr. motorkám. Keď si zoberiem jaké mašiny sa prehanajú po dialniciach s akými výkonmi a objemami... je to nefer.. a týmto smerom by sa mohlo tlačiť... v náš prospech... nie že nás niekto ešte chce zakazovať alebo obmedzovať...
Redwing 25.08.2010 10:29:39

A ešte jedna haluz... podľa toho istého zákona... (ktorý som inak celú noc v robote študoval :) je obrovský rozdiel medzi jednomiestnou a dvojmiestnou kolkou... jednomiestna u nás spadá do kategórie čisto štvorkoliek s hmotnosťou do 400kg a výkonom do 15kW (tu sa musí obmedzovať výkon) "L7e" ale jak je kolka dvojmiestna (tak jak som to pochopil ja, a zda sa mi, že ma na to pri obhliadke Blada upozorňovali aj predajci) už patrí do kategórie M1 (M - motorové vozidlá s najmenej 4 kolesami na prepravu osôb, podskupina M1 - najviac 8 miest + miesto vodiča) - klasické automobily. Tiež keď som hľadal kam by som mohol bez problémov zaradiť "normálne" kolky, tzn. cca 300kg 500 a viac ccm a 16 a viac kW (teda aj Rincon ktorý ma zaujíma hlavne :-\$) podľa tohto rozdelenia http://www.testek.sk...tegorie_vozidiel.pdf vyšli mi kategórie jedine T5, P, alebo V... Keď sa pozriete na ten obrázok, motorky majú perfektne ošetrované, ale kolky majú podchytené veľmi slabo, a dávalo by to celkom slušný podnet navrhnuť novelizovať ten zákon ktorý na nás veľmi nemyslí... Každopadne som sa nasral a idem rovno na DI si ujasniť kam tu Hondu zaradiť a ako to riešiť. :[
Richard.cz 25.08.2010 11:29:46

Redwing>Každopadne som sa nasral a idem rovno na DI si ujasniť kam tu Hondu zaradiť a ako to riešiť.[

ano, TOHLE už zní jako plán... <http://www.quadmania...d=8&pgr=1#goto220308>
Redwing 25.08.2010 11:51:31

A ako tak čítam to čo tu píšem privodil som si ďalší šok :lol: Pretože to vyzera tak, že podľa našich (ne)dokonalých zákonov, na Slovensku Blady, Targety a ďalšie kolky zhomologizované výrobcom pre dve osoby nie sú štvorkolky ale autá :lol: Nepatria do kategórie L7e ale M1. Čo by znamenalo, že sa na ne ako na autá nevzťahuje obmedzenie výkonu na 15kW a teda sám výrobca ich obmedzuje zbytočne a mohli sa k nim u nás vydávať TP so skutočným výkonom - 30kW a bolo by to úplne legalne :-D A viac nelegalne momentálne je "otvoriť" si kolku a mať v techničaku 15kW ako mať tam (u dvojmiestnej) 30kW Škoda že mi to nijak nepomaha s Hondou, ale už sa teším jak sa budú vykrúcať dopraváci :lol:
marek.sm 25.08.2010 12:10:03

Když já byl vloni na dopravce, tak tam věděli naprosto kulový a byli úplně mimo. Připadal jsem si, že jsem první člověk co tam přihlašuje čtyřkolku. Nevím jak na slovensku, ale pokud je potřeba ověřená informace tak napsat přes e-podatelnu na ministerstvo dopravy, většinou to funguje i tady na fóru je pár citací z odpovědí.
Redwing 25.08.2010 13:59:24

marek.sm> tak máš z časti pravdu :o vedia naozaj kulový. ale s tou kategorizáciou a týmto všetkým ma odkazali na obvodný dopravný úrad, ktorý má vykonávacie smernice upresňujúce cestný zákon... ale ten v meste nemáme takže to skusím najkor

telefonom. Ale keď tak rozmyšlam možno skúsím aj tu e-podatelnú ministerstva... keď tu niečo také máme, ale to bude asi trvať...

Redwing 25.08.2010 15:25:42

tak som na MDPT poslal všetky svojeázky. Maju na to 30 dní. : Dúfam že si pohnú a že sa konečne všetko vyjasní

větvičkář_Rox 25.08.2010 15:34:28

Redwing> aby Ti jako odpověď nepřišlo předvolání B-)

Redwing 25.08.2010 19:30:09

Roxteedy>Redwing> aby Ti jako odpověď nepřišlo předvolání B-)

:-D :-\$

Redwing 26.08.2010 21:58:03

pred časom som vám slubil malé prekvápko B-) Mam nove info od známeho z Madarska. Ako prvé mi hovoril, že práve Rincony idú v Budapešti na dračku, je to tam najobľúbenejší model a je na ne celkom slušná čakacia doba. +o(Stavajú to na žlte značky. Ale k tomu prekvápku :-) Opýtal som sa ho, či by vedel niečo spustiť s katalogovej ceny Rincona aj pre vás. A... povedal že pri väčšom odbere (cca 5 +-) by kludne z už tak dobrej ceny na nete spustil 15-20%, okrem toho, rozvozí všetko až domov...

Haasan 26.08.2010 22:32:43

Jooo a ešte na niečo Redwing zapomel napsat je treba složit zálohu predem :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Redwing 26.08.2010 23:00:55

:-D , nie to asi nie, nebavili sme sa o tom... podľa mňa by to rýchlo predal keby niečo... aj keď zodpovednosť od všetkých by bola na mieste a nechcem aby to vyzeralo že nahanám biznis, to vôbec nie, napadlo ma, že by pri záujme (a ten je, chodia mi sukromné pošty) na tom mohli získať všetci. a tiež... vyzerá to tak, že ja osobne dam možno dokopy prachy až budúci rok, takže... kto chce ma čas si rozmyslieť... Ale možno... keby mohla nejak pomôcť šanca, alebo by bola neviem aka akcia alebo kurz forintu, možno by som si aj narychlo požičal... a tiež... ešte stále horučkovo riešim tu homologizáciu +o(

Redwing 26.08.2010 23:06:01

Haasan>Jooo a ešte na niečo Redwing zapomel napsat

že z toho nič mať nebude... ja to mam za dovoznu cenu bez marže predajcu a bez DPH :-P

Kartkarel 26.08.2010 23:23:40

Redwing> až vyřešíš tu homologaci, tak mi dej prosím vědět, sám jsem zvědavý, kam dojdeš. Raději bych to ale nazval ne homologací (tu dělá pouze výrobce), ale správným termínem - přestavba. Je nutno také si uvědomit, že firmy, které provádějí přestavby mají schválený jen určitý typ, který přestavují a pak na něj vydávají Certifikát o shodě (překlad COC). TZN. musíš se trefit nejen do modelu, ale i do typu (řada VINu).

Redwing 27.08.2010 08:27:45

Ty vole, pozerám na oficialnu ponuku pracovných koliek Honda v CR (Honda.cz)... teda pekne chudobná, pri všetkej ucte.. .až jedna, aj to 250

marek.sm 27.08.2010 08:33:24

Taky jsem koukal na jejich stránky, že to nějak prořídlo oproti loňsku. Asi se vydali ve stopách suzuki.

Redwing 27.08.2010 08:50:28

Kartkarel> no, presne toto mi práve povedal pan Papežík z mojemotorka.cz. Aby mi vedel povedat či by mi bez problemov zhomologizoval tu Hondu potreboval výrobné číslo - VIN, a dokonca číslo motoru. Cena komplet vrátane sady, papierov, značky (prepravnej keď to budem brat na Slovensko) 28000Kč. S tým že bude dovezená z MR, upravena u nich a prihlásená v SR nemal žiadny problem... Osobne mam trochu problem s tým, že budem vediet či dostanem značky až potom čo budem mat (aspon pripravenú) svoju kolku u predajcu. Vyzerá to ale na celkom legálnu operáciu, vzhľadom na údaje ktoré dopredu požaduju... ešte sa na to pozrem bližšie...

větvičkář_Rox 27.08.2010 08:55:37

Redwing> tý jo, jak to čtu, zlatý naše čínský mrdky :-DD Je to fakt škoda, že tak jedinečnej stroj vlastně nemůžeš bez potíží u nás provozovat. To víš, když panu Hondovi řekneš česko, slovensko, tak von řekne: WTF, někde vedle Berlína? Ne, Germany pro naš moc mala trh B-) Nebo jestli při homologaci a legálním dovozu by díky nějakým člům cena stoupla na neúnosnou? nevím... Na tohle selským rozumem nestačím...

Redwing 27.08.2010 09:44:54

Tak tu máme rýchlu reakciu MD SR... pomohla mi trochu, tak som hned pokračoval v otázkach... Ale tu je celá dnešná odpoveď: Cestný zákon sa týka pozemných komunikácií, čiže ciest a nie kategorizácie vozidiel. Kategorizáciu vozidiel upravuje zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Kategórie vozidiel sú uvedené v prílohe č. 1. K prvej otázke: Kategória vozidla sa určuje pri schválení vozidla, zväčša ju navrhuje sám výrobca vozidla, podľa jednotlivých parametrov, či vozidlo spĺňa zaradenie do príslušnej kategórie. Keď vozidlo splní zaradenie do kategórie L7e, nemôže byť zaradené do inej kategórie napr. M1. K druhej otázke: Vo väčšine prípadov, keď vozidlo nespĺňa zaradenie do kategórie L7e a ide o pracovnú štvorkolku, vozidlo je klasifikované ako pracovný stroj samohybný – nosič pracovných adaptérov kategórie Ps. Pre takéto vozidlo potom platia v cestnej premávke určité obmedzenia podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. K poslednej otázke: Na výbore pre technické predpisy motorových vozidiel v Bruseli momentálne jednotlivé členské štáty diskutujú o novej kategórii vozidiel L8e a L9e, ktorá by sa mala týkať štvorkoliek, ale momentálne je o tom predčasne hovoriť. :-| Dalsia otázka smerovala k možnosti doviest a prihlásiť na Slovensku v CR homologizovanú kolku pomocou sady, ale mam z toho trochu špatny pocit lebo u vas je iná kategorizácia koliek... majú u mna ale bod za rýchlosť :-DD , teraz som zvedavý či odpíše skôr MD CR alebo MD SR :-P

Redwing 27.08.2010 11:51:38

No... tak s MD SR som dopísal, poslali toto: Pokiaľ je vozidlo schvalene v niektorom

clenskom state, budu k tomu registracne doklady, tak vramci preregistracie by nemal byt problem. Co Vam urcite mozem povedat tak klasicka stvorkolka s vacsim objemom urcite nemoze byt zaradena ako M1, nemoze totiz splnit predpisy platne pre tuto kategoriu. Ked bude konkretny pripad, na obvodnom urade dopravy a bude podana ziadost o schvalenie potom sa k tomu budeme vediet blizsie vyjadrit. z tohto mi vyplýva par veci - ako píše štvorkolku ako M1 neprihlásim, tým pádom, ak by som mal mat bielu značku a prihlasiť ju ako L7e musím oficialne obmedziť výkon pod 15kW (tak ako to robí TGB). Takže bud to - to by sa dalo vyriešiť cez mojemotorca.cz za tie prachy, alebo ju prinesiem rovno z Madarska na žltých značkach a tu ju prihlásim podľa zakona ako pracovny stroj Ps podľa zakona 725/2004

Redwing 27.08.2010 12:06:42

Do prdele, ja som z toho už magor... zahrabany v zakonoch, volam, pišem... je to na palicu, ale zasa som volal s Panom Papežíkom, potvrdil mi to, že homologizacia by vyzerala tak, že by po uprave vydal COC na prevádzku pre dve osoby s výkonom "do 15kW" koli kategorizácií (s) (Samozrejme až na zaklade čísel motora a VIN) Tým by to bolo vlastne cele vyriešene... pre ČR určite a pre mna velmi pravdepodobne tiež... počkám si ešte na vyjadrenie MD CR, a šmitec :

Redwing 27.08.2010 12:33:52

a ten výkon v COC už neriešim, práve som si overil že dokonca ani pri vstupnej TK pri dovoze kolky sa tento výkon nekontroluje... všetci vieme svoje... že ano :-\$

Richard.cz 27.08.2010 13:06:48

Redwing> vypadá to, že se blížíš k cíli... anebo k totálnímu kolapsu...

Redwing 27.08.2010 13:24:26

Richard.cz> ano, obrovskou oklukou sa dostávam na začiatok : za peniaze ide uplne všetko (y) teraz keď už viem že to ide... skusim ešte trochu popracovat na zrazení ceny :-\$

marek.sm 27.08.2010 14:00:13

Když už to máš skoro zmáknutý tak sežeň ještě pár lidí a vyjednáš třeba množstevní za homologaci. Nebo si vezmeš malou provizi a máš pro sebe homologaci zdarma.

Redwing 28.08.2010 12:39:28

marek.sm> no, teraz keď už viem že sa to da, budem hladat aj niekoho lacnejšieho, aj keď moc vymyšlat sa s tym obvykle moc neoplatí. Samozrejme pridať sa môže kto chce, ale stále mi ostáva zohnat peniaze... večný to problem, ale skusim to nejak urýchlit (možno ma uvidite v telke - s kuklou na hlave :-\$)

Mókyn 28.08.2010 13:52:36

tak až se vydáš na cestu herce s kuklou,tak nezapomeň na kamarády B-) ,víš jak.

Richard.cz 28.08.2010 15:17:48

Redwing>marek.sm> možno ma uvidite v telke - s kuklou na hlave

až k tomu dojde, tak pokud budeš chít zachovat své inkognito, pošlu ti číslo účtu na které prosím převed' 30% získané sumy... S pozdravem: přítel...!

Redwing 28.08.2010 15:42:36

Richard.cz>Redwing>marek.sm> možno ma uvidite v telke - s kuklou na hlave a ž k tomu dojde, tak pokud budeš chtít zachovat své inkognito, pošlu ti číslo účtu na které prosím převed' 30% získané sumy... S pozdravem: přítel...!

:-D

Kavka80 29.08.2010 08:55:45

Ahoj tady je moje komunikace s LN Group ohledně mé bývalé Hondy TRX 680GFA.

----- Dobrý den, Homologace možná je. Cena 28.000 Kč vč. DPH (i vč. montáže, která musí být provedena u nás v Olomouci). V případě zájmu mne, prosím, neváhejte kontaktovat. S pozdravem Petr Papežík LN Group s.r.o. Mob.: +420 724 488 910 E-mail: petr.papezik@lgroup.cz www.mojemotorka.cz -----Original Message-----
From: Miloš [mailto:kazbundam@seznam.cz] Sent: Thursday, April 29, 2010 2:53 PM
To: petr.papezik@lgroup.cz Subject: Homologace Honda Rincon Dobrý den, po předchozím tel. rozhovoru zasílám údaje o Hondě Rincon. Koukněte na to jestli to půjde a zašlete mi vaše stanovisko včetně přesné ceny za homologaci. Děkuji Miloslav Kazbunda Tel.: 774855313 VIN : 1HFTE334784300269 MODEL : TRX680FGA8 MOTOR : 8102244 nebo (8/02244) nebo (8I02244) nevím jestli se jedná o číslici 1, nebo písmeno I, nebo / TE33E- bylo to tam ve dvou řádkách tak jsem to opsal stejně.

----- Jinak určo Hondu, měl jsem ji a super. Na zimu zase něco koupím, co to bude nevím, ale než Blada tak radši nic.

1Pegas 29.08.2010 09:52:19

Správně, souhlas, máš s Bladem vlastní špatný zkušenosti (né ty keci z doslechu). Tak bych radši nejezdil, než bych kupoval něco od TGB. (y)

větvičkář_Rox 29.08.2010 11:22:17

1Pegas> já myslel, že si s Bladem spokojenej. Já třeba bych si ho nekoupil, bo mi nevyhovuje, ale měl jsem pocit, že je to dobrá mašina (y) Něco se stalo?

Redwing 29.08.2010 11:39:10

no... tak som dostal velmi zaujímavu ponuku... nebudem preto zakladat nové vlákno, o čo ide: <http://www.ac-usa.cz/arcticcat700trv.html>, a teraz... ked spočítam nakup Ricona, holého + základna vybava (sedadlo pre spolujazdca s kufrom, navijak...) + homologizacia v CR + dalsie veci, výjde ma to uplne rovnako ako keby som si kupil AC... rovno s homo, slušnou vybavou v základe..., popravde, zo začiatku sa mi vyzorovo moc AC nepačil, ale čím viac na neho pozeram... a to že ušetrim tolko energie a času... ma tiež láka... ale zasa je to obrovský ťažký amík...

FIGURA 29.08.2010 11:47:16

Redwing> Rincon není moc vhodnej pro 2. Má perfekt naladěnej podvozek pro jednoho. Ale nejdřív si důkladně prověř, jestli s tedou bude někdo jezdit a jak často :-DD

Redwing 29.08.2010 12:49:29

FIGURA> no... pravda... môže ma hocikedy nasrat a pošlem ju niekam... :-D mimochodom, o tom že není Rincon vhodný pre dvoch a podvozku pre jedneho mi hovoríš až teraz? :-\$

FIGURA 29.08.2010 14:38:51

Redwing> to víš, přežít se to dá, ale není to ono :lol: Na dlouhým CA to je ve dvou jiný pohodlíčko (y) Tomu AC bych se raději vyhnul +o(
[Richard.cz 29.08.2010 15:03:53](#)

FIGURA>Redwing> Na dlouhým CA to je ve dvou jiný pohodlíčko

outlander rulezzz!
[větvíčkář_Rox 29.08.2010 20:23:01](#)

taky souhlasim, tu Hondu máš lepčí jak AC
[Redwing 29.08.2010 22:23:28](#)

Tak som teraz zasa dokonale zmetený... Kvality Rincona poznám, je to fakt super mašina. prečítal som si fora ktoré tu su o AC... zvlášť 700vky... nejake problémy s nimi boli, ale možno keby tu viac ľudí malo Rincony... kto vie... To AC ma láka z niekoľko dôvodov... za prvé, bezproblémové prihlásenie - odpada homologizacia, za ďalšie, naozaj je doslova ušitá pre dvoch na dlhe cesty a krajinkovanie, čo potrebujem najviac, no a AC mam tiež za TOP clas medzi kolkami... Thunder je moc drahý, do toho by som nešiel. Okrem toho som videl modely 2011, a vyzeraju ešte lepšie ako tohtoročné, len neviem kolko budú stát. Nemožem povedat že by som bol zasa na začiatku, všetky technické problémy okolo Rincona mam vyriešené. Len teraz som 50:50 Rincon:AC... aj cenovo, po spočítaní všetkých ostatných nákladov to vyjde na rozdiel tak 100e Pekne sa nam ale posunula debata od titulku, mna to len teší... na začiatku som vyberal medzi Bladom a Rinconom, teraz už medzi Rinconom a AC. Musim priznat, že som tu získal vela informácií a vlastne aj kontakty... napr. na to AC... Utešujem sa, že snad rozhodne jedna poriadna jazda na jednej a na druhej... zatiaľ som sa poriadne povozil z týchto troch len na Bladovi. A pridam ešte dotaz... teoreticky, keby som sa rozhodol pre AC, je tam 700 benzin 1 valec a diesel 2valec... ktorý brat? jak je to so spotrebou, vykonom, spoľahlivostou, životnosťou... niečo tuším, ale budem rad za každú radu... Mimochodom, dnes som sa bol zasa po daždoch previesť na tej svojej čine a musel som sa po hodine vrátiť. 3 gummy zo 4 som pichol... z jednej som vytiahol asi 5cm drôt (n)
[desar 30.08.2010 09:18:23](#)

Redwing> Čoveče fakt mezi těma kolkama lítáš :-D . Napřed jsi vybíral mezi Bladem a Rinconem za super cenu. A teď už v tom lítá AC 700 TRV nebo 700 TRV diesel, které jsou o 100k a více dražší než Blade. To už tedy moc nechápu, když zezáátku jsi psal, že je to hodně o penězích. Jinak k tomu AC. Zrovna v pátek jsem se na názor na AC 700 TRV ptal Pamuse (rájčtyřkolek) a ten říkal, že je to poctivej pracant. Na zábavu prý redši jednoznačně Polaris nežli AC. A pokud jsi ochotný dát za AC 700 TRV diesel 270k, tak za to asi koupiš i krásnýho Polarisu.
[Richard.cz 30.08.2010 09:28:46](#)

Redwing>...bezproblémové prihlásenie - odpada homologizacia

no já nevím, odkaz na "homologizovaného rincona s technickým preukazom" jsem ti posílal už dvakrát, a nezaujalo tě to,tak nevím...?
[Redwing 30.08.2010 10:28:48](#)

Tak chlapy... teraz to vyzerá že zmatkujem... Uplne na začiatku som chcel Snipera,

potom som si povedal že Blade bude praktickejší pre dvoch. cena v obchode s DPH cca 6000e. Vložil som sa do toho. Potom mi kolega v práci povedal, že by vedel pre mna, ale len pre mna vybavit u majiteľa showroomu v HU kolku od Hondy aku si poviem za nákupnú cenu. Navyše som zistil že by som vedel tu kolku (akukolvek) kupit aj bez DPH (na živnosť) . Tak som sice vybral samozrejme to najlepšie - Rincona, ale zistil som že nema homologizáciu (ako všetky ostatne Hondy). Rincon by ma vyšiel so zľavou a bez DPH cca 4600e. Preto som založil toto forum a začal som pátrať jak toho Rincona postavim na značky lebo sami uznáte, že za týchto okolností to Blade prehrá vo výbere. A keď som mal všetko vybavené, zistené, ceny, firmy, zákony, ozval sa mi týpek, práve vďaka tomuto fóru na sukromnej pošte a začali sme sa bavit, viac menej obchodne. Ten moj kontakt v HU by sa totiž dal využiť aj na množstevnú zľavu v jeho shope (www.dream.honda.hu). No a len tak mimochodom spomenul že on ma zasa kontakty na nákup Arctic Cat (CR). Jeho ponuka je taká, že by ma 700vka TRV benzin alebo diesel vyšli po zľave bez DPH cca 6200e (+-200e) takže keď si k Honde (4600e) pripočítam homologizáciu v CR (1100e u mojemotorka.cz), vybavu ktoru ma AC v zaklade (navijak a ramy atd...), ušetrný čas, námahu a ešte lepšiu vhodnosť pre moje potreby, som zasa pri výbere Rincon:AC700 (benzin/diesel-2valec). Je v tom trochu zmatek a nedivil by som sa keby som už niekomu liezol na nervy, každopádne to nie je málo penazí tak či tak. A ja keď nerátam tu bezejmennú čínu na ktorej sa rozvažam teraz, tak je to moja prvá kolka. (Jazdil som ale už na všeličom - Sportsman, Blade a iné) Takže tak... a teraz babo rad'. Figura píše že Rincon pre dvoch až taky dobrý nie je... TRV je vyslovene šitý pre dvoch... a ako som už písal... benzin/diesel - akcelerácia/spolahľivosť, spotreba/životnosť... Ale vidim že som urobil dobre že som to začal riešiť trochu s predstihom a nie tesne pred nákupom...

Kartkarel 30.08.2010 10:45:44

Redwing> spadl jsi z hrušky na hlavu, sám jsem zvědavý co si nakonec nadělíš, protože největší kravina je vybírat kolku podle internetové diskuze...jsi na nejlepší cestě si opravdu naběhnout :-DD Na kolce by ses měl nejprve svézt a pak vybírat, podle toho, která ti více sedí a kde udělat kompromis v ceně. Co se týká "výhodného" nákupu bez DPH, žádný z tvých dobrých "rádců" ti patrně neprozradil, že ty jako cizinec nakupuješ v jiné zemi "nové" motorové vozidlo bez DPH běžně!!! Ale - musíš ho dodanit v zemi užití, to znamená, že než na Slovensku vozidlo zaregistruješ, budou po tobě jako po nepodnikateli chtít na registru potvrzení z vašeho Fin. úřadu o zaplacení DPH. Navíc internet je plný podvodných inzerátů a pakliže někdo v Evropě nabízí levněji nové čtyřkolky nebo motorky než v USA, tak tam začíná něco smrdět.... Jen ti radím, čtyřkolka - peníze z ruky do ruky, ne že si to budeš nechat odněkud posílat - ani záloha na dopravu se neposílá dopředu!!! B-)

větvičkář_Rox 30.08.2010 10:59:16

Kartkarel> proto jsem mu taky psal, co na to celňáci. Ale asi to neřeší. A máš Kadle pravdu, že to je potenciální průser možná větší, než "ŠEDÁ" homologace. A hlavně mi moc neseď - HU je v EU, takže co vim, tak bez DPH to tam koupíš pouze pro doloženou vývoz mimo EU. A v EU podle mně bratři Slováci jste. Pokud vás nevyloučí pro odmítnutí pomoci Řecku. S čímž mimochodem s váma všema 21 prstama souhlasim (y)

Kartkarel 30.08.2010 11:28:51

Roxteedy> nákup - dovoz z jiného státu "nových" motorových vozidel "v rámci EU" je bez DPH!!! DPH se doplácí uživatelem (nepodnikatelem) v zemi užití...

Richard.cz 30.08.2010 11:43:22

Aby nezaniklo to najpodstatnejší: ano, takhle (viz níže) by to opravdu mělo být:
Kartkarel>Redwing>Na kolce by ses měl nejprve svézt a pak vybírat, podle toho, která ti více sedí a kde udělat kompromis v ceně.

Nicméně dodám, že je nutné si taktéž ujasnit K ČEMU bude ta kolka používána, a k tomu už internetové diskuse vhodné JSOU, protože se touhle cestou lze od konkrétních uživatelů dozvědět, jestli ta kolka splnila/nesplnila jejich očekávání...

Redwing 30.08.2010 12:18:13

Diky hoši. S tým výberom až po zvezení máte jednoznačne pravdu. (y) Dám sa zasa do hladania... skúšobných jazd a predvádzacích akcií. Neverili by ste ale je to celkom problém, už s Bladom to nebolo ľahké... ale... ešte stále mam čas. (logicky my predajca vysvetlil, že nemože mať od každého modelu predvážačku lebo by ho to vyšlo na pekných pár milionov Skk, a vobec s tým majú zle skusenosti, dovolit si to môže asi len dovozca alebo hodne veľky predajca... určite si necham poradiť kam ísť :, dúfam že nebude treba až do Žebráku - to mam z ruky ale keď sa nebude dať inak... :o) K tej DPH... mam dokonca dve možnosti, všetko čo ste pisali je pravda, ale... Keď si kolku kóli svojej práci kúpi živnostník, v zahraničí napr.(ale aj na slovensku), môže ju kúpiť bez dph, doviest domov, doma zaplatiť dph, a potom si ju dať do nakladov, takže - na slovensku (kde je DPH aj dan z príjmu rovnaka - 19%) dostane dph vlastne naspät lebo sa mu naklady na kolku odpočítajú od zisku - príjmu, alebo ju môže kúpiť v zahraničí aj s DPH, a doma potom dať kolku do nakladov a dostať dph vrátené na dani z príjmu. (Prvý prípad sa oplatí napr. pre HU kde je väčšia DPH ako dan z príjmu na slovensku) A tá druhá možnosť, ak je podnikateľ/živnostník "platca DPH" tak za kolku na pracovné/podnikateľské účely vobec nikde nijaku dph nezaplatí. Je to rýchlejší spôsob než najskôr dph zaplatiť a potom ho dostať späť od danového úradu. Keby som ja tu kolku nemal možnosť kúpiť bez DPH asi by som tak vysoko nerúbal. Naozaj v tom nie je žiadna finta ani podvod alebo černosť, všetko čisté a zákonné... proste mam tu možnosť, a hodlám ju využiť B-)

Redwing 30.08.2010 12:27:19

A nákupy na istotu.. na mieste cash za kolku s papiermi, faktúrou atd atd... ;-)) nejsem malej (y)

Kartkarel 30.08.2010 12:28:05

Redwing> co se týká zkušební jízdy, tak u mě v Tišnově není problém -
Outlander/Renegade 800, Outlander 400 H.O./EFi, Renegade 500

větvičkář_Rox 30.08.2010 12:39:06

Redwing> Od prodejce, kterej Ti odmítne zkušební jízdu bych šel pryč. Ať to nedělá, když to neumí pořádně. Nemusí to mít na skladě, stačí když Tě pošle tam a tam (kromě prdele :-DD) kde má domluveno, že si ten typ můžeš vyzkoušet. A na to DPH si dej taky pozor. Aby potom nebyl problém.

Redwing 30.08.2010 12:43:26

Kartkarel> jasne, dik. inak to čo som pisal, že ma odmietli, sa mi stalo v Bratislave (ASP)... a tam kde som kupoval svoju malú kolku, mimchodom tiež autorizovaný zástupca ASP group mi dali povozit na Bladovi, lebo majú taky "experimentalny kus" :-D vyzeral že mu dost nakladajú ale išiel super, a potom aj na Sniperovi, lebo toho zasa mal jeden z majiteľov ako svoj... a išli sme k nemu domov :lol:

Redwing 30.08.2010 12:55:59

Na jednej strane tých predajcov chapem, ale na druhej by toto mohli mať nejakú poriešene... členov ASP je na Slovensku dosť na to aby mal napr. každý aspon jeden typ na vyskúšanie... človek s vážnym zaujmom by si to určite kludne obehával... a ASP by to podľa mňa nemalo mať problém podporiť... ved je to aj v jeho zaujme... kolka bez skúšobnej jazdy sa určite ťažšie predáva... alebo prečo sa nezariadi jedno centrum kde by sa dalo vyskúšať... aj viac koliek - všetky ktoré ponúkajú alebo aspon podobné (naozaj by nemuseli mať testovací aj Blada SE, aj SL :o), a na mieste porovnať... nie som predajca a neviem aké problémy sú s tým spojené, ale myslím že v tomto sme trochu pozadu, neviem ako to funguje v ČR... Koliek sa predáva stále viac, všade, tak neverím že sa to nedá :

větvičkář_Rox 30.08.2010 16:29:05

Redwing> já myslím, že nejste pozadu. jen se u vás díky vašim zákonům prakticky kolky nedají používat (k čemu na asfaltu?) A proto se jich prodává podstatně méně než třeba v ČR. Ale i tak bych od takové firmy jako ASP čekal, že na centrále zkušební stroje mít bude... Přesně jak říkáš. Ten kdo to chce zkusit, si rád dojede (y)

Redwing 20.09.2010 18:16:47

Tak vám to sem dávám v plnom znení ako mi to prišlo dnes: Vážený pane, obdrželi jsme Váš dotaz, ve které žádáte o stanovisko k typovému schválení podle směrnice ES č. 2002/24 (homologace) motocyklu - čtyřkoly (L7e kategorie podle dříve uvedené směrnice ES) tovární značky Honda TRX 680FA pomocí tzv. "homologační sady" v ČR. K problému se vyjadřujeme z hlediska legislativního systému platného v ČR. Další podrobnosti k problému neuvádíte tj. zejména č.VIN., č. schválení podle směrnice ES č. 2002/24 a jednoznačně popsání firmy, která vydala typové schválení (internetová adresa není dostatečná). Obecně k problému sdělujeme, že v současné době řada firem vyrábí mimo jiné čtyřkoly (L7e), pro které využívá dílů a skupin ze čtyřkolek určených k provozu na pozemních komunikacích od různých výrobců (např. Honda, Suzuki a další). V tomto případě nejde o přestavbu použitím tzv. "homologační sady". Přestavba použitím tzv. "homologační sady" není v ČR možná. Tyto firmy mají vydané typové schválení na své výrobky podle směrnice ES č. 2002/24 (homologaci) a definovanou vlastní tovární značku. Nemůžou tedy používat tovární značku výrobce dílů a skupin tj. Honda, Suzuki a další. Mají přiděleno i vlastní číslo VIN a ručí za shodnost výrobku s příslušným typovým schválením. V souladu se směrnicí ES vydávají na své výrobky platné COC listy, na jejichž základě jsou státy ES povinni vozidlo zaregistrovat. K postupu schvalování a registrace v SR se nevyjadřujeme. S pozdravem Ing. Jiří Pošta Zástupce ředitele a vedoucí oddělení schvalování vozidel

martinur 20.09.2010 18:44:03

Redwing> Matoucí text, jako tento, jsem dlouho nečetl :-(. Některé věty si přímo protiřečí.

Richard.cz 20.09.2010 19:13:38

Redwing> Tenhle dopis nemá ani hlavu, ani patu. Jen p.del. Ani napopáté se mi nepodařilo pochopit, co tím chce básník říci...

FIGURA 20.09.2010 20:43:04

Tzn - buď se Ti ji podaří ztotožnit s některou již dříve schválenou - proto chtěl VIN, nebo musí přestavbu udělat firma, která je oprávněná vystavit COC. V tom případě už nebude v TP výrobce Honda.

Richard.cz 20.09.2010 22:45:48

FIGURA> je zajímavé, že tohle je podstatně stručnější a přitom tisíckrát srozumitelnější...

Redwing 20.09.2010 22:47:38

je v tom trochu hokej, uznávám, ať přesto to natahovali možno tak dlouho, sami si s tím možno nevedeli velmi poradit tak to takto zamotali.. ale u toho Rincona snad ta firma u vás víe co robí... ale stejně... nevedel mi dopředu povědět na 100%... pytlá od mna to VIN a dokonce číslo motoru... takže sa mi môže stať že kupím kolku, pošlem VIN, alebo ju rovno priveziem a pošle ma do prdele že tuto zrovna zhomologizovat nevie...

Kartkarel 20.09.2010 23:38:19

Redwing> šest stránek nazpět jsem ti napsal, že tohle přihlásit dokáže akorát David Coperfield :

Richard.cz 21.09.2010 00:33:23

Kartkarel>Redwing> šest stránek nazpět jsem ti napsal, že tohle přihlásit dokáže akorát David Coperfield

...a já jsem jako příspěvek #12 dával tip na nového rincona s papírama...

Kartkarel 21.09.2010 00:38:56

Richard.cz> jo, s rokem výroby 2000 a první majitel David Kopr (za svobodna Fíld) :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 21.09.2010 00:46:25

Kartkarel>Richard.cz> jo, s rokem výroby 2000

ftipálek se nezapře. on se rincon vyráběl v roce 2000? když si počteš (stačí jen a pouze v tomhle vlákně) zjistíš že ne. slyšels někdy o překlepech? všim sis někdy na klávesnici, jaká klávesa je například hned vlevo vedle nuly? anebo, když tě to ty koprčílde tak rajcuje, co třeba zvednout telefon a zeptat se tam?

Kartkarel 21.09.2010 01:12:35

Richard.cz> no tak to musel přihlásit Vietnamec Tomáš, ten co dělal Primotu ty KQ :lol: :lol: :lol: Ten uměl taky čarovat!!!

Richard.cz 21.09.2010 01:34:23

Kartkarel>Richard.cz> no tak to musel přihlásit Vietnamec Tomáš

no, a nejspíš to přihlašoval všem, kdo tady na QM maj rincona...

Kartkarel 21.09.2010 02:02:31

Richard.cz> no skoro jo, věř mi, Honda Rincon 680 nebyla nikdy schválená pro provoz na pozemních komunikacích, není to z čím ztotožnit... Jediná možnost je přestavba na kategorii R nebo "znovuvýroba" a COC list jako kategorie LE. Obě varianty stojí cca 30 tis....nebo musíš umět čarovat....

Richard.cz 21.09.2010 02:24:31

Kartkarel> hm, takže jak sám píšeš, přihlásit to JDE, a to dokonce dvěma variantama. takže která varianta platí pro ten stroj z nej...motorek?

Kartkarel 21.09.2010 02:38:19

Richard.cz> no to já nevím, ale pokud je pravda, že je to NOVÉ a je to za 200 tis, tak je to nejspíš čáry máry - nebo je to opět překlep... Ostatní čtyřkolky majív běžných cenách nebo i dražší jak běžné ceny, doporučuji tam zavolat a zeptat se!!! Honda je poměrně drahý výrobce, přihlédneme li k ceně a problematice přestavby, tak se většinou nevyplatí za ty prachy pořizovat....

Richard.cz 21.09.2010 02:59:33

Kartkarel>Richard.cz> ...doporučuji tam zavolat a zeptat se!!!

teď jsme se konečně shodli! přesně tohle už jsem doporučoval někde v začátcích tohoto vlákna. prostě TIP tu je: rincon, který má na webu uvedeno, že má homologační sadu plus spz (tj. techničák). nenapadá mě, co bys na něm ještě chtěl dělat za "přestavbu"? všechno další by si už měl zjistit zájemce o nákup: třeba zvednout telefon a zeptat se, nebo zvednout p.del a jet se na to podívat. hlavně do papírů. anebo si je nechat oskenovat a poslat... a tím vším se pak vyjasní z jakýho roku ta mašina, jakou má kategorii, kdo dělal (nebo nedělal?) její homologaci, atd. já to dělat NEBUDU, jelikož to NECHCI kupovat. jen mě fascinuje, že to nedělá ani ten, kdo takový stroj CHCE kupovat, a že někdo jiný zas teoretizuje co všechno ten stroj zaručeně nemá, ačkoliv ani ten stroj ani jeho papíry vůbec neviděl, a nic o něm ani nezkoušel zjistit...

FIGURA 21.09.2010 04:16:03

nejsem překupník kolek a v homologacích se moc nevyznám. Moje kolka má v TP napsáno: výrobce - Honda, kat LE. Tzn., že jich pár schválenejch je. Např. ta moje a všechny, které má HORSKÁ SLUŽBA ČR. V homologacích se něco v r. 2007 - 2008 měnilo, páč říkali, že už další takto přihlásit nejdou. Na stk mi říkali, že je rozhodující začátek VIN, země původu +o(Např. v Německu jsou firmy co umějí na Hondu COC udělat. Podrobnosti neznám (u)

Redwing 21.09.2010 13:56:23

Tak. Kým mi poslali tu odpoved z MD CR som mal všetko vyjasnené. Oni mi len potvrdili že za podmienky "správneho" VIN sa to na papiere postavit bez problemov za 28000 Kč aj s COC dá. Inzeraty na Rincony v akomkoľvek stave ignorujem pretože som sa puštal do tejto odysei hlavne preto, že môžem kúpiť novú Hondu veľmi veľmi lacno. Všetko sa to tu preberalo dávnejšie a zapadlo to prachom, treba si to tu všetko prečítať, pretože niektoré veci sa tu riešia znovu... Ta cifra a istota je z telefonátu do firmy v CR ktorá to naozaj robí... Konkrétne p. Papežík... (niekde som tu dával link... myslím mojemotorka.cz) Posledná vec ktorá stojí v ceste a príde mi trochu krkolomná je v tom, že kolku si budem musieť dopredu vyhládnuť, skor ako ju zaplatím a odveziem získať jej VIN, zarezervovať u predajcu, vysvetliť mu prečo ten VIN potrebujem, poslať ho spolu s číslom motoru kolky p.Papežíkovi, A keď mi ten následne potvrdí že konkrétne túto kolku vie zhomologizovať za zaklade VIN a č.motoru a vydat k nej COC, kolku vyplatit u predajcu a priviesť mu ju. Keď bude hotová zaplatiť 28k, zbalit kolku aj s COC, a prihlásiť ju doma v SR na značky... Ešte nejake dotazy? :-\$

Richard.cz 21.09.2010 14:19:16

Redwing>Ešte nejake dotazy?

dotazy ode mne ne, jen intenzivně držím palce aby ti to dopadlo, a jsem strašně zvědavý na závěr této anabáze. ať tak či tak, myslím že to bude velmi poučné vlákno pro všechny zájemce o rincona...

Janekx_CHEC 21.09.2010 15:36:53

Nechapu co tu porad resite, existuji homologatori kteri to predelaji na zruzeny brzdný system, pridaji svetla, smerova svetla a dalsi drobnosti a daji COC. Sice se to nejmenuje Honda ale treba Harnessbike HR680 viz KQ od Suzy

<http://www.harnessbi.../Harnessbike-LTA-750>

Petzl 24.09.2010 07:24:35

Janekx> To bych si fakt koupil:)Hahahahahaah

větvičkář_Rox 24.09.2010 09:38:33

Petzl> proč ne? esi je to solidní firma, tak je podle mně lepší to mít "doma" než na podvalu něco dotáhnout odněkud z EU. Jen tam nevidim nikde tu Hondu. Asi to fakt s ní není tak snadný, jak říká Kadel.

Redwing 11.10.2010 13:00:02

Uplne off topic ale nemohol som si pomoct. Je to fotka z akcie Slovenske piesky 2010. Nenapadlo ma kolko obrnenej bojovej techniky je v sukromných rukách :-D Ale na tom tankodrome bolo aj dost 4koliek ktoré si užívali teren... A vedľa TGB, Suzuki a ďalších tam bolo aj toto :-D

abul 11.10.2010 13:24:47

Redwing> mám něco podobného, půjčili nám to angláni. Snad někde vyhrabu fotky. A jak to vypadá s Hondou, nebo už máš něco jiného?

Redwing 11.10.2010 18:50:05

abul> no... šetrím... :-\$

Richard.cz 24.02.2011 17:54:01

Redwing> Tak jak se to vyvíjí s Rinconem???

manas76 24.02.2011 18:35:53

Redwing> Chodíme tam pravidelne, vlastníme jeden kus BVP, jednu tatričku 813 8x8, a jedno OT 65 Fug ... viac tu : http://www.szhvv.est...enske-piesky-1_2010/govern

govern 24.02.2011 18:46:37

kurňa, taky bych chtěl mít svůj tank, ale mladá mi ho nechce dovolit, prej, že bych chtěl hned k tomu podval a tatra, tak jsem škemral o OT a vona furt, že ne (u)

Richard.cz 26.03.2011 18:31:10

Redwing> Tak jak se to vyvíjí s Rinconem??? Máš??? Budeš mít???

Redwing 28.03.2011 17:40:16

Richard.cz> Sorry chlapy, dlho som sa sem nepozrel. Ale pracuje a šetrí sa húževnato stále. Jaky je stav... Celú dobu riešim Rincona kôli cene. Kym som dal (dám) dokopy prachy, začali ju homologizovat už aj na Slovensku. Tam kde som si kupil svojho

prvého čínskeho špunta :-D Jediná podmienka je že nesmie byť staršia ako rok, čo v mojom prípade nie je problém lebo by bola nová. Vec sa má tak, a myslím že som to tu už niekde písal, že som medzitým dostal zaujímavú ponuku na AC. A teda dost som sa zamiloval aj do AC 700 trv eps(2011) Po pravde by mi viac vyhovovala pre moje účely (jazdy vo dvojici). A keď sa mi podarí doriešiť naozaj rozumnu cenu, kupim AC. Každopádne celý nákup už nevidim na dlhšie ako mesiac. Keby to nijak nešlo, zoberem Hondu... (sorry že som sa tu tak dlho neukazal ale riešil som a riešim veľa iných vecí, navyše jak sa oteplilo dostala moja mala čína jarnú udržbu a už na nej zahánam abtáky, aj keď po testovacej jazde ktorú som minule absolvoval na krátkej AC 700 je to veľmi ale veľmi slabá náplast...)

Luciferr 17.05.2011 20:20:49

Redwing> zdarec máme u nás takovú malou partičku a občas deláme ruzně náročné projíždky, všichni mají buď 700 či 750 KQ Suzuki já jediný "blbec" Hondu, tam kde já v bahně projedu oni mají úžasnou a namáhavou společenskou zábavu nazvanou tahání se navzájem navijákem ze sraček, tam kam vjedou do vody buď stojaté či tekoucí a zase jen projedu ani ti kluci zase něco vymyslí beze mne, posledně to mělo pracovní název vylévení vody z variatoru .Škoda že jsem si koupil takovou čtyřkolku že musím pořád jen jezdit a jezdit a nemohu se zúčastnit již zmíněných her jako spoluhráč jen jako divák. HONDA RINCON synku DOBRA ´ VOLBAAAAAA

1Pegas 17.05.2011 20:23:25

Nějak jsem nepochopil tenhle tvůj příspěvek v tomhle vlákně?

Richard.cz 17.05.2011 20:54:01

1Pegas> asi chce redwinga ukecat aby se vyprdl na canama a vrátil se k původní myšlence - k rinconu!

Luciferr 18.05.2011 19:23:17

1Pegas> chtěl jsem jen kolegovi říci jestli že se rozhodl pro rincona dobře udělal myslím že nikdo nechce zbytečně lezt do bahna ,či se koupat ve studené vodě a obracet quada naruby

Redwing 18.05.2011 20:02:51

Kopírujem sem příspěvek z iného vlákna... : Ale písal som ti prečo som sa pustil do celej tej tortury ohľadom Rincona. Keď sa rozhodnem pre Rincona aj s homologizáciou na slovensku s TP a SPZ ho budem mať za 7200 eur (173000Kč) fungl nový s DPH... Keby som nehľadal vyslovene mašinu pre dvoch skočím po nej. Keď nenajdem presne to čo hľadám, skončím s Rinconom... Vážne by som ale dal prednosť Tomu Can-amu. Dnes som sa na tom bol vozit. Bol som pozret jeden inzerát, ale zasa z toho zrejme nič nebude (aj keď jazda to bola neskutočná)... ale to si nechám na neskor do iného vlákna... každopádne začínam šíriť vlastné dopyty po Maxovi.. ale to som už zasa úplne mimo tému... Poznam kvality Rincona. Popravde, fakt som nepočul na neho ešte zlé slovo... ale s prirobenými stupačkami a kufrom so sedadlom s nim nemôžu byť tak príjemne dlhé cesty ako s Can-am OUTLANDER MAX alebo AC 700 TRV... Mám ale finančne hranice, a pri pohľade na ne vede zasa Rincon. Keby som sa na seba pozrel očami iného, sám by som si o sebe myslel že som niekto kto len kecá, vymýšľa a nič nekupuje... Nepotrebujem sa ale obhajovať. Pravda je že pre mňa 10000 eur je dosť veľká páľka aby som poriadne rozmýšľal, hľadal, diskutoval, zistoval a testoval...

abul 19.05.2011 06:35:21

Redwing> Mám na věc podobný názor jako Ty. Myslím, že pokud si člověk nemůže finančně dovolit novou kolku každý dva,tři roky, je na místě její nákup neuspěchat. Byla by škoda si potom rvát vlasy nad blbou koupí, už tak toho na hlavě roste pořád míň :lol: Kdyby se Rincon dělal v dlouhý verzi, hned by to byla jiná. K tomu by mohli přidat jeden nebo dva kvality navíc + trošku výkonu, posilovač a ofiko homologaci a rázem by z něj byl absolutní favorit (y) Ale dost snění. Sice si myslím, že dlouhý verze jsou trendem, který se postupně bude rozšiřovat, podobně jako třeba posilovače řízení, ale japíci jsou zatím překvapivě zabrždění, nevím na co čekají. Takže Outlander Max, Polaris X2 a Arctic Cat TRV, to jsou zatím želízka v ohni. (y) Takže v klidu vybírej, zkoušej, jsou to Tvoje prachy a Tvoje rozhodnutí. Hlavně se nenech do ničeho tlačit :-DD

Redwing 19.05.2011 07:25:23

abul> :-DD

luciferr 19.05.2011 21:26:01

Redwing> no nebudu ti brát iluze jak zde bylo řečeno jsou to tvoje peníze mluvil jsem spár lidma co měli nebo mají can- ama už by si ho víckrát nekoupili já na rincona občas když vyjedu se svojí lepší polovičkou dávám kufr kimpex de lux myslím že místo pro druhého je tam více než dost, toť dost mých rad měj se a vyber si k tvé spokojenosti xsob 19.05.2011 21:40:43

luciferr> Ono stím názorem co by si už nikdo někdo nekoupil je spíš spojený Levý ruce a bez mozek. Pokud někdo zničí Can am nebo jinej top stroj, většinou je to o masakr zacházení a nulový údržbě. Každěj se podívá na americký vide, čumí cože to vydrží, ale nikdo nevidí těch hodin strávených po bahením závodě nebo jen tak topení ve sračkách a co všechno tím rychle odchází.

Kartkarel 19.05.2011 22:50:06

luciferr> no jedinež že by měli Outlandera a chtěli Renegada :lol: :lol: :lol:

Redwing 25.05.2011 21:47:58

tak ešte jeden malý OT bonus :-D http://www.rozzloben..._karoserii_lamba.htm

Redwing 29.05.2011 22:33:54

Tak. Ako som písal v inom vlákne, moje hladanie skončilo. Po dlhej dobe som od Snipera, Blada, cez Rincona a Arctic Cata dostal až sem. Čas ukáže správnosť voľby. Teraz som ale samozrejme spokojný, a nadšený :-DD

Redwing 07.06.2011 20:22:34

A možno je aj čas uzavrieť túto tému. Ak by mal ešte niekto nejake otázky, kludne napíšte...