

Blaster 200 vs access motor tomahawk 300,400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2841&fid=8

Autor

damaged

Publikováno: 04.09.2010 12:54:20

Chci se este zeptat na tyto ctyrkolky ... která je tak asi nejlepší , nejsilnější jo a kolik mají v základu tomahawk 300 , 400 a jestli se dají otevřít . Dík za odpověď

PAT-Hans 04.09.2010 13:03:24

už nechceš SUZUKI :o :o :o :o

damaged 04.09.2010 13:04:33

bojím se že za 60 tisíc koupis 06 a to už je dost stare :) nechci davat zas hodne peněz do ctyrkolky když nejezdím závody :)

PAT-Hans 04.09.2010 13:10:58

tak to spozorni BLASTER se nevyrábí cca 2 roky ;-) ;-) ;-) ale jinak je to slušně rychlá 4kolka, sice 2takt, ale jede, mě bohužel nevyhovuje právě to 2T a neustálé vytáčení a řazení jak u motokáry :-P :-P :-P

damaged 04.09.2010 13:13:27

:D a ten access ? otom vubec nic nevím ale vím že mají malo kw :D

PAT-Hans 04.09.2010 13:26:16

jinak zde mají voňavku <http://www.offroadpn...aster-200-p-868.html>

damaged 04.09.2010 13:29:41

Dík ale zdá se mi že tomahawk je takový velký proti te blaster :D ale to neva ... bude to stíhat LTZ protože ju má kámoš a chceme jezdit spolu :D

Luft 04.09.2010 17:49:47

Blaster je super kolka, 2T malá lehká obratná a nadupaná, 6ti rychlostní manuál (y) . Jednoduchá údržba. To Acces je 4T je o dost těžší s menším výkonem a variátorem. Pro mě jednoduchá volba Blaster a stíhat LTZ bude v pohodě Raptora, ale o tom to není, přeci ti kámoš neujede :lol: rtr :-DD

damaged 04.09.2010 18:05:25

:D 6ti rychlostní manuál to pořád řadíš ne ? :DD

PAT-Hans 04.09.2010 18:13:04

damaged> :D 6ti rychlostní manuál to pořád řadíš ne ? :DD

je to 2takt takže pořád točky aby to jelo ;-) ;-) ,takže častější řazení než u 4T ;-) ;-)
,jsem ti to psal :-P :-P :-D :-D
damaged 04.09.2010 18:21:57

jj ted je problem co si vybrat jste mi to ani nemeli psat :D nevim co pojede lip jestli ten
smc ram 300 nebo blaster 200 :D ale zda se mi mala ze na tom budu hodne
skrceny ...
cort 04.09.2010 18:25:16

:-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D :-D
PAT-Hans 04.09.2010 18:32:51

zde vidíš jakej je to prcek :-D :-D B-) B-)

damaged 04.09.2010 18:38:28

Vyhrál vubec nekdy nekdo s blasterem zavod ?
jade.blesk 05.09.2010 04:37:17

<http://www.motoinzer...awk-300-limited.html>
Mókyn 05.09.2010 08:14:58

kamarád má blastera,nechal by ho asi za super peníz,v případě zajmu napiš SZ,pošlu ti
na něj číslo a můžete se domluvit
Kovboy 05.09.2010 09:47:07

PAT-Hans>zde vidíš jakej je to prcek :-D :-D B-) B-)

Jo to je ta naše voňavka z USA a tady dokonce dojel Michal na druhém místě. Sice
máme ještě raptora, ale stejně je blaster lepší. damaged> velká není, ale ani malá
není, tahle naše je na prodej a i toho raptora máme na prodej. Můžeš přijet povozit se
na tom a rozhodnout se.
PAT-Hans 05.09.2010 09:52:24

kovboj> (y) (y) (y)
Kartkarel 05.09.2010 11:18:04

damaged> Blaster 200 je oheň, lehká a divoká, žádný Taiwan podobného obsahu tomu
nestačí, při jízdě tě naplní adrenalinem! Každé plus má ale své mínus a tohle je
dvoutakt a zde je nutné ještě přihlédnout, že takový výkonný motor potřebuje časem
repasi. U použitého stroje většinou nevíš, kolik MTH má píst, jak vypadá válec nebo kdy
se rozletí klika... Pokud tedy nejsi zrovna odborník na motory nebo nemáš takového
nadšeného kamaráda, doporučuji raději začít se čtyřtakterem, který je většinou
uživatelsky přitulnější - tedy pokud není k smrti utaven nebo vyklechtán :-D :-P B-)
Kovboy 05.09.2010 11:36:01

Teda dělám servis už draho let, ale to že je u dvoutaktu horší servis než u čtyřtaktu se
mi nějak nezdá. Po letitých zkušenostech mohu klidně komukoliv prokázat, že je to
naopak a hlavně u dvoutaktu jsou opravy lacinější. Já bych to mínus u dvoutaktu viděl

spíš u větší spotřeby paliva a jak píše Hans, tak i to, že dvoutaktní motor nejde úplně odspoda a musí se více vytáčet. Jde jezdit samozřejmě i bez toho vytáčení, ale motor se pak hůře vyplachuje a jde dříve do kytic. Jezdil jsem na bláštříkovi ve sněhu ve dvou se synkem a nemělo to chybu, a to mám 120 kg a měřím přes 180 cm. To je prostě luxusní stroj.

Kartkarel 05.09.2010 11:45:38

Kovboy> musíš ale uvažovat, že to chce laik - už jenom míchání oleje do paliva je začátek problémů, většinou toho tam lidi dají více - ať to maže.... Pak, když vidíš vše zalepené od oleje, klapky....brrr. No a jak sám víš dvoutakt se furt honí, poznáš na tom z venku, jestli je to na začátku nebo na konci??? Pak musíš počítat pístní sadu, válec, kliku - kdo to zná, je to brnkačka, ale....někomu ta osmička může připadat moc....

damaged 05.09.2010 12:42:43

Já mám bratrance kteří opravují čtyřkoly :D takže je to vpoho .. nevíte kolik to asi tak jede ten blaster 100 km/h ? víc ?

Kartkarel 05.09.2010 12:49:05

damaged> no někdy aji více :lol:

damaged 05.09.2010 12:50:21

ale furt me vrtaji hlavou smc ram 300 nebo 520 chtel bych jedno stoho (bez papiru)

Kartkarel 05.09.2010 13:10:57

damaged> ty sou vždy s papírama...

damaged 05.09.2010 13:26:22

este me napadaji nektere kolky dinli dmx 450 , warrior 450 a kfx 400 :) ale to uz stojí trochu víc ... takže asi blaster ale kdyby se nekdo našel a chtel by prodat warriora kfx 400 a nebo ltz 400 06 za 40 bez papiru tak piste me :DDDDD

RebecaR 05.09.2010 13:27:02

Náš Bláster si olej míchal sám, hlavně to nechce na oleji šetřit. Jinak jsme s Luftem taky na prckovi jezdili ve dvou a pokud de o řazení, když to nebyl triálek tak jsem to kopala jen z 3 nahoru na 6 a z5 samo 1 na rozjezd 2+3 se to stále zvedalo na zadní.Super masakr 4 Mókyn:co to jsou slušný prachy

damaged 05.09.2010 13:32:39

na tom se dá jezdit ve dvou ? :D kdyt jste museli byt na sobe namackani jak ...

Kovboy 05.09.2010 13:46:55

damaged>na tom se dá jezdit ve dvou ? :D kdyt jste museli byt na sobe namackani jak ...

Ve dvou v pohodě, psal jsem ti, že bláštřík není malý, sice velký taky ne. Nejdříve si to vyzkoušej a pak se rozhoduj. Jinak jestli ti jde o sílu, rychlost a adrenalin, tak Blaster je ten pravej. No ale taková benčina, to je teprve mazec.

PAT-Hans 05.09.2010 13:50:54

ve dvou ,ale na těsno :-D :-D

PAT-Hans 05.09.2010 13:52:07

:[:[:[:[:

PAT-Hans 05.09.2010 18:16:04

ve dvou ;-),Malej a Velkej :-D :-D

damaged 05.09.2010 18:21:11

:D ale 2 takt hodne papa ze ?

PAT-Hans 05.09.2010 20:47:45

damaged> nebo jdi do tohoto <http://www.autobazar...---.---yfm-250r/?ref=>

Kovboy 06.09.2010 09:31:19

PAT-Hans> jo tu taky znám, ta je malého Matěje, koupili mu krosku, že prý je to lepší.

:[: To nechápu :o

Grizzly660 06.09.2010 10:43:12

Odbehal som na Blastri cca 40 000 km v teréne za každého počasia. V cenovej hladine za ktorú sa dnes predávajú jazdené stroje je to špičková mašinka. Piest sa rozletel zakaždým po cca 10 000 km. Oprava v Yamaha bola v tom čase do 10 000 Sk. Olej si samozrejme dávkoval sám. Jednoduchá,ľahká,nesmierne spoľahlivá a obratná nakopávačka nemala problém v žiadnom počasí. Lacné ND. Mal som model 2002, potom už bol novší s reflektorom v prednej kapotáži, ale rám i motor bol rovnaký. Spotreba cca 3 L na hodinu.Predal som ho kamošovi a ten na ňom bežne behal aj s manželkou za chrbtom. Dokonca som o ňom napísal aj článok :

<http://motoride.sk/?ID=1542>

fofr77 10.09.2010 01:38:52

damaged> 2t už nikdy (n) - je, pakrát jí zavřeš a děláš generálku + je výkon 4t dlouhá životnost a když jí předěláš na ostrou tak super povoz. z blastrem nemám žádnou zkušenos ale kouknu a vidim, malá a rozvoz ty to věci mně nesedí. já jezdím accesse 250 už 3 roky a kdo mně zná tak mi dá za pravdu že bohatě stačí na normální ježdění, porovnání 250 vs 300 je jen znát do dlouheho stoupání ale na trati žádný jsme nezaznamenali 300 vs 400 sakra rozdíl v akceleraci v kw a max rychlost je 95-110.

moje rada? kup si 450 variora a kolega z ltztkou bude mít ským závodit hlavně tomahawk je kopie ltz (suzuki prodala accssu licenci) tak přeji hodně úspěch ve výběru :-DD

Tomaz7 10.09.2010 02:07:37

Zdravim všechny,kamarád měl blástra a měl sem čest se na nom svíst je to libová čtyřkolka na to jak je malá tak mě překvapil podvozek je to bomba,седí to nadherně dal uplne všechno co tomahawk.Nevíhodou je ten 2takt to je furt nic nic a pak to vystřelí takže pořád plnej tomahawk je proti němu línej na rozjezdy.Bejt tebou tak bych radči přeskočil Tajvance a koupil bych třeba tu LTZ 400 nebo raptora 660 rači bych to měl o jeden rok starší aale rovnou pořádnej stroj kdybych to udělal hned já tak bych ušetřil spoustu peněz.Potom hodně záleří jestli to chceš SPZ nebo ne?