

## více jetá Yamaha-méně jeté Kymco???

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3099&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3099&fid=8)

Autor

palo7

Publikováno: 29.11.2010 18:18:09

---

Zdravím, mám dotaz na majitele 4kolek, mám finanční limit, asi jako skoro každý (u) a to 90.000 možná bych to zvlád bez DPH tak pak + 20%. Byla by to moje první 4kolka a netuším jak moc budu jezdit, jelikož mám ještě moto. Uvažuji mezi málo jetým Kymcem MXU 400 r.v. 08,09(do 2000km), více jetým MXU 500 r.v. 08(kolem 6000km) a nebo ojetou Grizzly-Kodiak 450 r.v. 05,06,07 a to najeto 10000km a více. Co je podle vás lepší z pohledu výdrže a cen spotřebních dílů. Jestli třeba na Kymco nestojí vše 3x méně, ale taky se 3xvíce mění.

Petzl 29.11.2010 18:41:32

No to je konečně otázka??10 000km u Yamahy není extrémně hodně a tuším že by ještě sloužit měla,záleží vždy na předchozím majiteli jak se k 4kolce choval,udržoval atd.Určitě nám kluci řeknou kolik stojí náhradní díly na Kymco v srovnání s Yamahou..Můj názor je ten že klidně i Kymco 500 MXU.Do začátku by ti mohla stačit.Mimochodem kupoval jsem první kolku G660 bouranou lehce a mírně jetou.Po 3letech mám 12tis km a měnil jsem pouze zadní ložiska,desky a tet se chystám na první řemen.Opět musím zdůraznit že nechci vychvalovat Yamahu že je nejlepší a bla bla.Nemyslím si to o žádném stroji..

palo7 29.11.2010 19:10:21

jsem zvědav, jinak kolik stojí ty ložiska a desky, a kolik bude ten řemen? mně děsí že mně u moto(yamaha-najeto 50.000km) odchází volnoběžka ve startéru a jen ta volnoběžka stojí bez práce a dalšího příslušenství 15.000Kč

Petzl 29.11.2010 19:23:25

palo7 U motorky i 4kolky se může pokazit cokoliv,tomu se ubránit nedá když hodně jezdíš,předejít se tomu ČÁSTEČNĚ dá dobrou údržbou a servisem..Desky 1100kč,Ložiska 1200kč celá sada,Řemen originál 4500 až 6000tis tuším,Carlisle do 3500tis.Pro mě samotného je to maličkost za tři roky slušný výsledek.Ale brzy přijdou další a další věci na výměnu,přeci jen už mám starou herku:)

Miky26 29.11.2010 19:25:17

vzhledem k tomu,že životnost řemene varia u Yamahy se pohybuje mezi 30-40000 km tak je velmi levný oproti ostatním značkám a desky max 1000,- Kč. K otázce - Kymco považuji za jediný stroj taiwanské provenience,který se dá nazvat spolehlivým strojem.U Yamahy o tom nepochybuji.Vyzkoušej si je každá je úplně jiná, kup si tu na které se budeš cítit jistěji ani u jedné neuděláš chybu.

Petzl 29.11.2010 19:26:39

Miky26> Moje řeč (y)  
palo7 30.11.2010 18:25:37

tak jsem volal na jednu Grizzlynu 660 a prej je ježděná ženou a rekreačně a taky po GO motoru (u) !!! najeto 6000km (n) co na to Grizzmeni???

tomas3120 30.11.2010 18:54:35

palo7> Ja na tvojom mieste by som bez váhania išiel do yamahy .Je to rokmi overená značka a myslím že u kodiaku to nebude inak .Jazdil som na Bruinovi 350 4x4 zhruba pol roka a taktiež som ho mal jazdeného r.v 06 a ani jeden problém za ten čas!

TeSi5 30.11.2010 18:56:46

Yamaha 660 - 6000 km a motor po GO? Tak to ho vytoč ještě jednou a zeptej na férovku, jak ho udělal :-D. Ale pokud už teď má motor po GO, vyhnul bych se jí veeelkým obloukem. Jinak jsem samozřejmě pro Japonsko. Neříkám, že Grizzly je nejsilnější, nejrychlejší a já nevím co, od toho tady máme CanAmisty. Zcela jistě je však Grizzlík nejuniverzálnější a nejméně poruchový!

BudMXU 30.11.2010 19:59:02

Napiš uživateli DUSHA, ten ti přesně napíše, kolik stojí na Kymco díly.

palo7 02.12.2010 16:03:26

teď ještě koukám že připadají v úvahu Wolverine 450 a Maxxer 400, teda nevím jestli cenově : , ale tím že jsou 4x4 ;-)

tomkolka 02.12.2010 17:08:54

palo7>teď ještě koukám že připadají v úvahu Wolverine 450 a Maxxer 400, teda nevím jestli cenově : , ale tím že jsou 4x4 ;-)

Jestli Kymco, tak 500. Ta čtyřstovka je sice lehká, výborně ovladatelná, ale ten motor původně od Suzuki převzatej od Artic catu není co se týká spotřeby zrovna nic povedenýho. Pětikilo jede víc, žere míň. A spolehlivý je fakt hodně. Kámoš ho jezdí a jen jezdí. Ani to snad nemeje a o nějaký jiný kontrole/údržbě ani nemluvě. A to už bude mít najeto skoro 10000Km. A díly na to taky drahý nejsou. Nedavno kámoše opustil na Japonský kolce starter. Chtěli za něj prej přes 20000. Nakonec koupil za 3500 na vrakárně z motorky a po úpravách ho tam napasoval. Žádná levná sranda, ale u starší kolky nikdy nevíš. :

wOltrOn 02.12.2010 17:29:03

No ... všechny stoje 400 , 500 grizzly jsou dobré ale když tak koukni na linhai 520 . Bratranec ju má a nestezuje si . Levné díly atd ..

Mókyn 02.12.2010 17:36:36

Ložisko na G700 1200Kč,desky na předek 1500Kč zadek je podobnej,zkoušeli jsme je i nalepit a zatím drží,ale to nikomu nevnucuji,tam je cena potom směšná no a co se týče řemenu tak je to okolo 2tis.No a už slyším různé chytráky jak to či ono koupili za tolik a tolik,jen dávám informace o tom co mě co stálo.

Miky26 02.12.2010 23:16:12

palo7>ted' ještě koukám že připadají v úvahu Wolverine 450 a Maxxer 400, teda nevím jestli cenově : , ale tím že jsou 4x4 ;-)

wolviho mohu jen doporučit nikdy mě nikde nenechal.Mě trošičku jen vadí zadní pevná,protože mám protézy nohou a docela to na cestách hopsá.Jezdim s polárkama,KQ,Grizzlinama a stíhám spotřeba ať děláš cokoliv 10-11l (sníh,bahno,silnice) je to jedno.Mám najeto 10.000 za dva roky a vše v pohodě.  
**Petzl 03.12.2010 12:32:38**

Tady v okolí mám dva modré Wolveriny a oba mají najeto přes 13tis km.Zatím žádná porucha.Je to fajn stroj.  
**r.biolda 05.12.2010 07:41:01**

Wolverina mám taky a zatím je všechno OK.Vozil sem s nim i dřevo na zimu a v poho.Mam i radlici na sních kterou v klidu utáhne (y)  
**palo7 05.12.2010 11:47:47**

r.biolda>Wolverina mám taky a zatím je všechno OK.Vozil sem s nim i dřevo na zimu a v poho.Mam i radlici na sních kterou v klidu utáhne (y)

co obnáší zatím? myslím r.v., jestli máš od nového a kolik najeto? taky by mně zajímal poměr motohodin versus km?  
**r.biolda 05.12.2010 13:21:06**

Koupil sem jí starší ma najeto 4000 km,ale ja sem na ní najel teprve 700 km.Je to rv 2007.Když sem jí dovezl tak sem vymenil olej v motoru a oleje v kardanech takže taková klasická udrzba.Ted pouze leju benzín a jezdím.Díval sem se na řemen variátoru a ten je jako nový.S těma montohodinama ti neřeknu protože to počítá pouze ujeté km.S tou spotřebou je to přesně tak jak psal Miky něco přes 10 litru.Jinak na Yutube je docela dobré video ve srovnání Yamaha Wolverin 450 vs Kymco Maxxer 400.  
**palo7 14.02.2011 08:19:03**

hurá, tak jsem koupil Kymco Mxu 500, 07, najeto 2000km, tak doufám že mně nadšení a spokojenost vydrží co nejdéle :-DD dám vědět jak něco najedu  
**BudMXU 14.02.2011 13:49:58**

palo7>Ať slouží :-DD Koupil si 4x2 nebo 4x4. Nezapomeň jí potom dát do profilu.  
**palo7 14.02.2011 18:15:12**

je to 4x4 Hned jela na servis, páč přes rok stála, zítra si ji dovezu :-DD nafotím a půjde do profilu (y)  
**tomkolka 15.02.2011 11:50:38**

palo7> Dobrá volba, gratuluju!  
**Kymi 15.02.2011 15:05:27**

palo7>taky se přidávám ke gratulaci  
**jjura 15.02.2011 15:36:38**

palo7> a kolik jsi dal jestli to není tajný?