

## poměr motohodin - km

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3114&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3114&fid=8)

Autor

palo7

Publikováno: 05.12.2010 12:59:15

---

zajímá mě jestli se mám u ojetiny dívat spíš na motohodiny nebo na km??? třeba 240 motohodin ku 10000km - prý ježděno po silnici, pozná se z toho něco? je to dobrý? kolik by tak mělo při normálním ježdění(myslím tím bez brodění blátem a trilu) být motohodin na 1000km??? a poznám třeba podle poměru jestli někdo nejezdil závodně?

Kartkarel 05.12.2010 13:06:36

no tento poměr by odpovídal jedině lítání po silnici, jinak se to velmi problematicky odhaduje. Měl jsem třeba mašiny, které měly 12 - 13000 Km a 1000 Mth, pak sem viděl Polaris, kterému to samé udělalo 22000 Km... Co to je za stroj?

1Pegas 05.12.2010 13:13:15

palo7> Řekl bych že to odpovídá častějšímu ježdění po cestě mimo terén. Já mám stejný čísla jako píšeš, takže to tipuji podle sebe.

palo7 05.12.2010 14:11:02

Kartkarel> byl to Kodiak 450 a právě se chlubil že lehce ježděné po silnici, takže tvůj poměr 1000mth versus 12-13tis.km je asi dost v terénu? a ten polaris tak nějak všude?

Kartkarel 05.12.2010 14:16:00

palo7> jo to je případ od případu ;-)

1Pegas 05.12.2010 17:22:29

palo7> Šak si to jednoduše zpočítej.  $10\ 000\text{km} : 240\text{Mth} = 41,17\ \text{km/h}$  - to tak odpovídá ježdění po cestě.  $13\ 000\text{km} : 1\ 000\text{Mth} = 13\ \text{km/h}$  - to je rychlost při triálu. Nebo chvilku triál a potom zrychlený přesun rychlostí kolem 100 km/h :lol:

fofr77 05.12.2010 19:39:16

palo7> kolik rad je vlepším stavu special než normální kolka a hlavně to bez zkušeného mechanika nepoznáš jak byla kolka ježděná. 20mth = 1000km zaokrouhloeno ps-šťastnou ruku při výběru

Petr\_quad 05.12.2010 19:42:27

Polaris a rada dalsich znacek v manualech udava na jednu motohodinu ujetych 16 km.

koncak 05.12.2010 19:49:25

ja mam na kawe 8000km a 500motohodin :lol:

JARDAQUAD 05.12.2010 19:52:52

fofr77>palo7> kolik rad je vlepším stavu special než normální kolka a hlavně to bez zkušeného mechanika nepoznáš jak byla kolka jezděná. 20mth = 1000km zaokrouheno ps- šťastnou ruku při výběru

mam 200 motohodin a 2400km... :lol:

dick 05.12.2010 20:08:05

240mth - 190km

kokoi 05.12.2010 20:43:19

Když vezmu, že průměrná rychlost při při závodě je 40-50 km/hod, tak i soutěžní stroj kterej jezdí čistě jen terén může mít průměr kolem 35 km/MTH. To samý ale může mít stroj se kterým někdo jezdí rekreačně na pohodu 1/3 terén a 2/3 silnice.

Grizzly660 05.12.2010 21:11:02

Kartkarel>no tento poměr by odpovídal jedině lítání po silnici, jinak se to velmi problematicky odhaduje. Měl jsem třeba mašiny, které měly 12 - 13000 Km a 1000 Mth, pak sem viděl Polaris, kterému to samé udělalo 22000 Km... Co to je za stroj?

Tiež si myslím že je to prevažne "silniční" stroj. Moje medvede asphalt nepoznajú a majú : G660 - 25 730 km/ 1016 MTH, G700 - 15 303 km/627 MTH

Fidži 05.12.2010 22:04:23

já jsem teda zastáncem toho, že poměr hodně km a málo motohodin(ježdění převážně po silnici) je taky špatně. motor byl dlouhou dobu vystaven vyšším otáčkám a většinou jsou to jendoválce :o

1Pegas 06.12.2010 07:05:50

Fidži> Vzhledem k tomu, že "počítač" 4kolky zaznamenává jenom čas jízdy a nezapočítává do toho čas kdy kolka stojí třeba na světlech (narozdíl od aut), tak průměr kolem 40km/h není žádný velký honění v otáčkách. Řekl bych, že vysoká nebo naopak zase hodně nízká průměrná rychlost právě značí, že kolka dostávala kouř, ať na silnici nebo v terénu.

koncak 06.12.2010 14:28:39

1Pegas>Fidži> Vzhledem k tomu, že "počítač" 4kolky zaznamenává jenom čas jízdy a nezapočítává do toho čas kdy kolka stojí třeba na světlech (narozdíl od aut), tak průměr kolem 40km/h není žádný velký honění v otáčkách. Řekl bych, že vysoká nebo naopak zase hodně nízká průměrná rychlost právě značí, že kolka dostávala kouř, ať na silnici nebo v terénu.

to je jedno jestli stojis na svetlech nebo se couras po louce.vemu treba kawarnu ta je prednastavena na .1 motohodina chod motoru pri cca 1300 otacek,tudis kdys za hodinu to pobezi 2600otacek tak naskoci rovnou dve motohodiny.takze celkem je sumak jestli tocis kolku na redukcii nekde v terenu.nebo jedes max po silnici,otacky jsou vzdy pravdive.

1Pegas 06.12.2010 14:49:12

koncak> Tak to potom taky záleží jak který "počítač" motohodin funguje. U mě zaznamenává pouze dobu kdy je 4kolka v pohybu tzn. nepočítá klasické Mth jako u tebe (to je to co jsem psal o tom stání třeba na světlech), či jak je tomu třeba u bagru nebo jiných strojů. Jak je tomu u které značky nevím, to by tady měl říct spíš dovozce popř. prodejce jak to funguje u té které značky. Vše co jsem popisoval jsem honotil podle svojí 4kolky, kde je možné jednoduše zpočítat průměrnou rychlost za dobu, co je kolka v provozu. Ale to už jsem psal v předchozím příspěvku, stačí čís trochu pozorněji.  
koncak 06.12.2010 17:05:10

pocitadlo motohodin bere impuls s cifky ne s richlomeru, stejne jako u kazdeho pracovniho stroje ci centraly.tudis staci kdys motor bezi uz to pocita.  
Petzl 06.12.2010 17:50:17

Na G660 mám celkem- 12 000km/498hodin  
fofr77 06.12.2010 23:10:45

JARDAQUAD>fofr77>pal07> kolik rad je vlepším stavu special než normální kolka a hlavně to bez zkušeného mechanika nepoznáš jak byla kolka jezděná. 20mth = 1000km zaokrouhloeno ps- šťastnou ruku při výběru mam 200 motohodin a 2400km... :lol:

nauč se číslice :[ :lol: :lol: :lol:  
leos2 30.06.2012 13:45:02

Tak i na třetí čtyřkolce mám přes 10.000 km 354 mth průměr 28 km/hod.