

Yamaha YFM 660 Raptor pro zacatecnika..?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3257&fid=8>

Autor

Brom

Publikováno: 17.01.2011 17:16:53

Zdravim vsechny bahnaky a podobny zvrhliky! ;-)) Najde se tu nekdo trochu ochotny poradit zacatecnikovi? Mam za sebou cca 8 let na motorkach (od sportvnich 600, pres R1, trochu jsem nakouknul i do terenu s KLR a velkym GS), na quadu jsem se ale svezl jen jedinkrat, v Egypte po pousti a absolutni narez! :-DD Rozhodl jsem se pro porizeni ctyrkolky, jelikoz jsem stale studujici a k tomu socialni pripad, mam znacne omezene prostredky a vybiral jsem mezi starsima 250-300ccm. Prislo mi to jako logickej prvni krok, ale ted mi znamej nabizi svyho Raptora - nabídka ktera se neodmita - chce za to me auto (realna cena cca 15k) s doplatkem 20k.. Zajimalo by me predevsim, zda budu schopnej na tom vubec zacet, aniz bych se prizabil nebo znicil kolku? Koukal jsem, ze jste to tu uz nekomu doporuovali, ale mam z toho pomerne respekt jen se na to podivam : Jinak se jedna o model 2002, bez dokladu,..tak ocenim jakejkoli vas nazor! Ma vubec smysl takhle starou kolku kupovat, nebudu se jen trapit? Co vy kteri jezдите bez dokladu, je to v poho? Byl bych rad, kdyby mi treba i nekdo napsal, na kolik vyjde provoz takvyho stroje (myslim ze najezdím max 3000km predevsim asi lehci teren).. Za pripadny odpovedi díky všem (y)

Brom 18.01.2011 11:57:42

Zatim nikdo :-(Jen ozivuji..

djturtle 18.01.2011 15:06:20

Zdarec. Já mám třeba zrovna raptora 660 a předtím jsem jezdil tak akorát na babetě, maximálně párkrát na dvěpade panelce. Když z toho budeš mít trochu respekt a budeš jezdit hlavou, tak není problém. Dá se i uškrtit plynová páčka na polovinu chodu třeba. Akorát Raptor 660 v základu je strašně úzkej a vysokej, což není moc dobrý na driftování a na rychlý projížďení zatáček. Jako problém bych viděl to, že bys ho měl bez papírů. To seš pak omezenej jenom na polňačky a tratě. Nekomu by to možná stačilo, ale já nakonec skončil tak že jezdím silnice/terén tak 50/50. I když chceš někam do terénu, tak nejjednodušší je se k němu dopravit po vlastní ose a to většinou znamená i po silnici. A raptor lítá tak, že polňačky v okolí prolítáš za dvě odpoledne. A co pak? Jinak co se táká nákladnosti provozu, s tím ti moc neporadím, páč já do toho nastrkal za rok asi 30-40 tisíc, protože jsem dělal kompletní renovaci. Ale každopádně bych počítal s tím, že sem tam se něco holt pose*e a je potřeba do kolky něco strčit aby zase jezdila.

Brom 18.01.2011 16:41:25

djturtle> dik za vycerpavajici odpoved (y) Je dobry vedet, ze jini ty zacatky zvladli

taky.. O uzky stavbe raptorka jsem uz ledasco pocetl, ale z toho zas tak nahnano nemam..zkratka neverim, ze by Japonci postavili "nepouzitelnej" stroj, snad by mi trchu zabavy poskytl i tak, a pokrocilejsi jezdcı to pak resej nejakym rozsirenim apod. Papiry me taky docela stvou, neni to minibike za dvjku aby to cloveku bylo jedno.. Ale zas na druhou stranu, zivim masinu, auto,..dalsi pojistky a jiny poplatky by byly mozna zbytecny vydaje navic! Na cestovani mam jiny, tohle bych chtel vylozene do prirody, ale zas se bojim, aby mi to za chvili nebylo malo jak rikas.. Blby je, ze nemam v okoli vubec nikoho na ctyrkole, s kym bych se mohl poradit :- (Ty kdyz jezdis 50/50, to prezouvas gumy nebo jezdis na jednich? Ty terenni musi na silnici dostavat extremne zabrat, ne? : Jinak, s masinou sis opravdu vyhral..musi byt pekny vedet, ze mas vse jak novy :-)

mario.ice 18.01.2011 20:41:57

Koupil jsem kolku loni na podzim-access warrior 450 na značkách. před tím jsem měl taky jen motorky-jawa 350, xt 600, xjr 1300. Ale xjr šlo v létě do světa protože jsem měl několik adrenalinových okamžiků na našich silnicích, písku v zatáčkách a pod., dospěl jsem k názoru že pokoušení štěstí bylo dost. Warrior měl 53 koníků a hned první jízda byla od prodejce 100km domů-luxus, pořád 100-120, kruháče samy driftem, výjezdy do zatáček taky, bez předchozích zkušeností, jen z motorek-jsou docela platný i na kolku, kdo umí vysedávat, neztratí se, kdo neumí, fofrem se to naučí, nebo v zatáče vystoupí :-DD . Po 14dnech jsem dospěl k názoru že je to ono a že bych uživil i něco silnějšího (objemově) a tak šel warrior do světa a domů s příplatkem raptor 700. Výkon stejnej, ale větší krouťák je dost znát. Opět je na značkách protože silnici jezdím snad 70%. Tam kde jsem se na mašině bál mi teď svítí oči a jak je někde písek v zatáče, letím tam. Do motorky už bych nešel, ale do kolky bez TP taky ne. Ty okolní pole fakt projedeš za chvíli a budeš koukat někam dál. Výkonově ji určitě i jako první zvládneš pokud nebudeš hned první jízdu točit plynem jak za peníze (vlastně mačkat páčku) :-D To moje se ráda zvedá plynem i na dvojku. Jinak já počítám že na ní budu dál jezdit s kámošema co mají motorky-mají naháče, stíhám, takže mi nahradí i tu mašinu. Navíc náklady na kolku pokryjou náklady co byly na moto. Gumy mě všechny 4 nevyjdou draž než na xjr, mě obyčejný za 1000,-kč/ks stačí. olej, filtr podobný náklady, spotřeba taky stejná. Závěr MALEJ OBSAH NEBRAT-VYHOZENÝ PENÍZE,kdo zvládne 300 zvládne i raptora, pokud nemá papíry na hlavu.

Brom 19.01.2011 20:43:15

mario.ice> jednoznacnej zaver :-) Uz se ani tak nebjim ty ctyrkolky jak tech papiru..ted si jen vyresit, zda skocit hned do prvni nabidky nebo si pockat na neco papirovyho :o

LuKšARapToR 13.02.2011 20:15:11

jj vem to neměj strach ja mam 13 a začínam na tom da se utahnout plyn ale kup jedine s TP.ale 660 newim mam 700.predtim sem jezdil na 100 což je nic a na skutru.

DorothyKenzie 31.07.2024 17:50:52

mario.ice>Koupil jsem kolku loni na podzim-access warrior 450 na značkách. před tím jsem měl taky jen motorky-jawa 350, xt 600, xjr 1300. Ale xjr šlo v létě do světa protože jsem měl několik adrenalinových okamžiků na našich silnicích, písku v zatáčkách a pod., dospěl jsem k názoru že pokoušení štěstí bylo dost. Warrior měl 53 koníků a hned první jízda byla od prodejce 100km domů-luxus, pořád 100-120,

kruháče samy driftem, výjezdy do zatáček taky, bez předchozích zkušeností, jen z motorek- jsou docela platný i na kolku, kdo umí vysedávat, neztratí se, kdo neumí, fofrem se to naučí, nebo v zatáčce vystoupí :-DD . Po 14 dnech jsem dospěl k názoru že je to ono a že bych uživil i něco silnějšího (objemově) a tak šel warrior do světa a domů s příplatkem raptor 700. Výkon stejnej, ale větší krouťák je dost znát. Opět je na značkách protože silnici jezdím snad 70%. [Webové stránky](#) tomu si hráči mohou vybrat z obrovského množství různých herních titulů a vyzkoušet si nové hry, které by v tradičních kasinech neměli k dispozici. Ty okolní pole fakt projedeš za chvíli a budeš koukat někam dál. Výkonově ji určitě i jako první zvládneš pokud nebudeš hned první jízdu točit plynem jak za peníze (vlastně mačkat páčku) :-D To moje se ráda zvedá plynem i na dvojku. Jinak já počítám že na ní budu dál jezdit s kámošema co mají motorky- mají naháče, stíhám, takže mi nahradí i tu mašinu. Navíc náklady na kolku pokryjou náklady co byly na moto. Gumy mě všechny 4 nevyjdou draž než na xjr, mě obyčejný za 1000,-kč/ks stačí. olej, filtr podobný náklady, spotřeba taky stejná. Závěr MALEJ OBSAH NEBRAT-VYHOZENÝ PENÍZE, kdo zvládne 300 zvládne i raptora, pokud nemá papíry na hlavu.

Taky si chci koupit nějakou dvoukolovou bestii, ale bestii, která bude bestií. Soudě podle tvého textu jsi s přítelem spokojená, mohla bys mi o něm a o svých zkušenostech s jízdou říct víc.