

Prosím o radu s výběrem

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3288&fid=8

Autor

Glaver4

Publikováno: 25.01.2011 16:32:53

Vloni jsem se rozhodl koupit si kolku, moje představa byla 4x4 ale sportovní vzhled a 400 +. Tak jsem navštívil prodejce ve svém okolí, První mi padl do oka TGB Target 550 IRS a musím říct že to byla láska na první pohled. Cena dá se říct tak zhruba na mém maximu. Pak jsem objevil tyto stránky a pustil se do studia. Po půl roce musím říct že čím více o tom vím tím více v tom mám zmatek. Kontaktoval jsem asi nejzkušenějšího majitele předchozí generace Targeta a jeho vyjádření TGB už nikdy беру jako názor zkušeného, i když čísla prodejnosti mluví o opaku. Po překousání několika fór o „ poradte s výběrem a dalších „ jsem svoje rozhodnutí přehodnotil, ale nejsem si jistý jestli jsem nepodlehli řečem o porovnávání trabanta s mercedesem. Ani jedno jsem nikdy neměl stačila by mi Oktávka. Další mi padl do oka Wolverine ale toho taky nemá moc lidí proč ? Teď je můj favorit Renegade 500 který se dá neoficiálně pořídít pod 200 tis. Bohužel tady na fóru moc majitelů tohoto stroje není když má někdo Renegada tak osmikilo. Proč ? Je super :-) Jaké máte zkušenosti se šedým dovozem ? Je to opravdu takové riziko jak o tom mluví ofiko prodejci ? A co ten Targret ? Je opravdu takový rozdíl mezi Čínou a Taiwanem ? Závěrem musím říct že jsem absolutní začátečník a nikdy jsem na tom neseděl. Samozřejmě plánuji návštěvu některé z půjčoven než našetřím potřebný obnos ;-) Díky za vaše názory a rady a sorry že jsem se tak rozepsal.

Kartkarel 25.01.2011 22:54:06

ahoj, opakuji už po 999. - když se na tom svezeš, tak okamžitě sám poznáš po prvním přidání plynu, rozdíl mezi Brožovou a Vondráčkovou :lol: (Trabant a Mercedes dle Martina Michala....)

agent.OO7 25.01.2011 23:07:05

ahoj, neopakuj chybu většiny začátečníků (včetně mě) a nenech se přesvědčit o tom, že na taivanci nebo číně se taky povoziš. Ano povoziš, ale jak?? Po nějaké době, když tě to chytne, tak stejně začneš pošilhávat po něčem co opravdu funguje a ve finále tě to vyjde na mnohem větší peníze, než když si ji pořídíš hned. Za mně jednoznačně reno 500 (nejlépe 800) (y)

Cali 25.01.2011 23:12:41

jak pravil klasik Zmizík-Zaks dokolečka dokola. Karle zapoměl jsi dodat že jdeš náhodou kolem

hesin1 25.01.2011 23:18:18

po 99.-nekupuj Can-Am, sou to mr..ky mexický :lol: :lol:

JARDAQUAD 25.01.2011 23:21:32

nic si nekupuj už je nás moc nebudeš mít kde jezdit
hesin1 25.01.2011 23:29:06

:-DD :-DD JARDAQUAD> :-DD :-DD pravda :-DD :-DD
koncak 25.01.2011 23:41:20

hesin1>:-DD :-DD JARDAQUAD> :-DD :-DD pravda :-DD :-DD

to muzu potvrdit.kdys jezdi jarda tak musim byt doma a naopak. :lol:
cort 25.01.2011 23:42:49

No, jestli tím nejzkušenějším uživatelem myslíš toho anorexiického feťáka, tak nekupuj radši nic.
kokoi 25.01.2011 23:56:25

Kup to, na co ti ještě stačí peněženka.
Pedros1 26.01.2011 00:11:56

hi... do všeho začneš časem cpát peníze je jedno jestli to je nové nebo staré a je taky celkem jedno jestli je to Taiwan, Čína, Japonec kup si něco a neřeš nesmysly a porozhlédni se tady na forku je tady toho spousta na toto tema :lol: (s)
hesin1 26.01.2011 00:34:43

cort>No, jestli tím nejzkušenějším uživatelem myslíš toho anorexiického feťáka, tak nekupuj radši nic.

Sis zapoměl vzít Lexaurin,vid' :-\$:-\$:-\$
Mókyn 26.01.2011 05:42:56

no je vidět,že se tady toho dozví,zase přispíváte jen samé žvásty,to vám opravdu poděkuje,třeba je tohle vlákno to,co mě trošinku zajímá taky a opět se tady člověk dozví úplný ho...,klasika,nezklamali jste (y)
Ratus1 26.01.2011 11:12:57

A co takhle Kymco Maxxer 450i 4*4 Dlouhej interval servisu a vysoká zpolehlivost.
Go-Go 26.01.2011 11:14:47

kokoi>Kup to, na co ti ještě stačí peněženka.

(y)
PetrP 26.01.2011 11:47:26

Mókyn>no je vidět,že se tady toho dozví,zase přispíváte jen samé žvásty,to vám opravdu poděkuje,třeba je tohle vlákno to,co mě trošinku zajímá taky a opět se tady člověk dozví úplný ho...,klasika,nezklamali jste (y)

Stejně konečné rozhodnutí bude na něm a na jeho peněženke. Mně by se taky líbil nějaký CanAm za 350 tisíc, ale mám Blejda, kterej mi zatím stačí a je celkem spolehlivej. Každý taky nejezdí v Mercedesu, ale lidi se musej spokojit třeba s Fábíí.

Taky záleží na tom, kde a s kým a jak hodlá jezdit. Pokud se hodlá připojit k partě, kde má 8 lidí renouše a zbylí Kuňkvaka, tak tam s Targetem nebo s Wolverinem moc nezapadne. A vůbec nevím jestli se Wolverine prodává s papíry. Ty dva, co jsem v životě potkal, byly oba bez papírů.

Mikedee 26.01.2011 11:53:57

Vim o par lidech co jezdi na Rendovi 500 v USA a vsichni jsou docela spokojeni. Dokonce recenze na Outlandera 500 jsou v poslední době více než oslavne - mluví o ovladatelnosti a dostatku výkonu, nicméně nelze čekat krouťák jako u osmikila. Já bych se toho nebal. Rotax je rotax. Navíc jsem taky začal na Gladovi, tenkrát za 159000, koupil k němu pár blbostí abych ho za čtyři měsíce prodával s velkou ztrátou, protože ne jiné masiny to prostě nestálo. Zaverem se musím připojit k "PetrP": Toto fórum je fakt obraz našeho státu. Stejně jako v politice se tu resi kdo je je jaké kokot, ale faktum se tu venuje malokdo. Opet jen doporučím Britská či US fora, kde je podobných vylevů minimum.

marek.sm 26.01.2011 12:03:50

S výběrem neporadím, řešil jsem něco podobného před 2 lety. Nevím jak v kvalitě, ale v jízdních vlastnostech jsou propastné rozdíly. To poznáš hned, jak se na tom projedeš. Nakonec jsem to koupil u ofiko prodejce, v akci cena byla stejná jako u neofiko prodejce. Měl jsem strach ohledně záruky, ale když to tady čteš na fóru tak problémy s reklamací jsou i u ofiko prodejců takže je to asi jedno. Většina věcí co se posere během záruky prodejce bere stejně jako spotřební materiál nebo že se to stalo vinou uživatele. Kdybych kupoval další kolku, klidně bych šel k zavedenému neofiko prodejci.

Glaver4 26.01.2011 12:32:00

No jak říkám jsem na 90% přesvědčenější o tom Rendikovi jen mě trochu stráší teď sedej dovoz.200 je max co bych do toho chtěl dát. Jinak asi víte za co se to prodává v USA ? :-D Ale to sem asi nepatří :-DD Neríkám že Target je špatnej jen se bojím aby se po roce nebo dvou nedostal na cenu toho Canamu. Jinak díky za info a když budete mít ještě někdo potřebu či chuť poradit, budu rád.

Mikedee 26.01.2011 12:39:20

Jednu věc ti mohu slíbit: vrazit prachy do toho budeš at koupíš cokoliv. Opravdu je takrka všechno spotřebak... manžety, knoty do gum, urvana zrcátka či blastry, atd ...

Mates09 26.01.2011 12:44:45

Podle mého je Reno 500 za ty peníze moc dobrá volba a nebo Outík 500. Šedého dovozu bych se nebal, pokud zvolíš nějakého většího prodejce. No a v Jablonci máš i dobrý servis na CA ;-)

Kartkarel 26.01.2011 14:45:01

Glaver4> já jezdím na pětikilech furt, teď Outík 500, měl jsem i Reno 500. Nemá to takový brutální záťah jak 800, ale pořád je to dvouválec a jede to opravdu hoodně dobře. Teď mám na mašině kolem 900 Mth a cca necelých 14 tis Km. Olej to nežere, chytá to na první otočení, nápravy bez vůlí, trochu si klapne variátor při rozjezdu, ale to je pořád v normě, takže v podstatě jinak je to bez problémů ;-)

4KOLA 26.01.2011 15:16:26

Glaver4> Zdar, jestli chceš za něco utratit své peníze tak asi za to co za něco stojí. A jestli chceš nějaké vodítko tak se podívej na výsledky některých volných soutěží jek si

na tom která značka stojí a podle toho usuzuj. Co se týče Can-am a jeho motoru jestli 500 nebo 800 tak je to na zvážení. Pořizovací cena je trošku rozdílná, ale ceny náhradních dílů jsou totožné. Co se týče homologace, přijde doba kdy šedá mašina neprojde stk, protože DEKRA bude mít v databázi VIN kódy evropských verzí a ty budou v pohodě oproti těm co jsou přihlášeny takříkajíc na hubu. Jestli je tvůj problém finanční tak bych se rozhlédl po státech eu jestli někde nejní něco zajímavého. nejlépe anglije. Na tu je specialista Karel - nechci mu tady dělat reklamu. Ale ty co si od něj něco koupili jsou spokojeni. Pár jich znám. A mají čtyřstovky a pětistovky. A nebo jdi cestou jako všichni ostatní. Kup si něco nového okolo 150 tisíc a do dvou let stejně skončíš tam, kde jsou teď všichni. Tj: u Can-am. Tady prostě jiná volba nejní. Ty co si to připustili už ho mají a ty co ne se zarputile hájí vším možným, než aby přiznali barvu, že udělal chybu díky svému zbrklému rozhodnutí při nákupu. nenech se okouzlit plasty a cinkrlátky. Na ty to nejezdí. Přeji šťastnou ruku..

Petr22 26.01.2011 16:30:31

Pedros1>hi... do všeho začneš časem cpát peníze je jedno jestli to je nové nebo staré a je taky celkem jedno jestli je to Taiwan, Čína, Japonec kup si něco a neřeš nesmysly a porozhlédni se tady na forku je tady toho spousta na toto tema :lol: (s)

plně s tím souhlasím (y) podívej se na debaty o jednotlivých značkách a zjistíš že poruchy jsou všude.U číny se víc mluví i o drobných opravách protože jsou uznány na záruku a u značkových se každý odkáže na spotřebák protože ti to nikdo na záruku neuzná a není divu když je malá marže.14000km je hezkých když ostatní jezdí bahnem tak se na břehu kouká.Plno lidí skouklo drsná am.vydea pak zakoupili cenově dostupnou čínu a hurá jenže ...pak byl omnoho recenzí o křápech.Nákup značkové, a větší ohleduplnost ke stroji nebo do první opravy a zjištění její ceny.Nejsme ve státech kde cena úprav a oprav je někde jinde aby se tomu mohlo dávat za uši na plno.

kokoi 26.01.2011 19:02:53

Na řeči o šedém dovozu se vykašili. Jestli ti k tomu dají TP, tak máš schválený stroj na provoz po pozemních komunikacích a tím to končí. Je to problém oficiálních dealerů, že jim fabrika dává takové podmínky, že si každé druhé ten samej stroj dokáže obstarat levněji. Žádnou přidanou hodnotu ti nákup u oficiálního dealera nepřinese.

Honza73 26.01.2011 19:39:54

Ahoj, moje rada zní kup si kolku na kterou máš prachy a není to jen o pořizovací ceně, musíš mít peníze i na běžnou údržbu a provoz kolky, aby si nedopad jako někteří co si sice koupí supr kolku a když jí potom něco odejde tak se snaží tam dát třeba čepy z trabanta.

viki999 26.01.2011 19:51:03

moje volba pokud bych fakt měl omezené prachy by už nikdy nebyla TGB ajiná produkce, jednou a dost- pozor ani jednou se za 1600km neposrala :-DD , ale předsednutím na japonca sem objevil ameriku (u) = jakýkoliv japonec(adekvátní je opravdu yamaha wolverin oproti Targetu) no a nebo canam- já mám KQ750 a můj limit je jen to že sem magor a furt bych chtěl canam- ale dle příspěvků majitelů mě odrazuje něco furt řešit co se pokazí- KQ 6500km a nikdy problém takový abych ho chtěl vzteky prodat.. za cenu nového TGB seženeš si myslím velice velice málo jeté japonce = hledej a neunáhluj se- yamaha, honda kawa,suza canam,polaris :-DD

Kartkarel 26.01.2011 19:51:23

Honza73> no třeba když srovnáš ceny dílů na TGB, tak je to jedna z nedražších kolek ; -)

kokoi 26.01.2011 20:00:17

Kartkarel> Jo, ND to je taky důvod k úvaze. Když koupíš japonce nebo ameriku, koupíš na ebay jakýkoli díl, ať novejš nebo použitejš za velmi slušný ceny = opravíš popř. vytuníš cokoli. Když koupíš taiwance nebo čínu, jseš odkázanej na pár českých shopů a servisů a jejich cenovou politiku.

Honza73 26.01.2011 20:18:01

Kartkarel> Prostě na tenhle koníček musíš mít, já nikomu žádnou značku nevnucuju a cenu ND na TGB neznám, doufám že to tak zůstane i na dále, pokud' s ní nebudu spokojený tak půjde pryč a ona to dobře ví :lol: JO a to vaše nakupování na ebay vám vůbec nezávidím, já mám rád když přijdu do obchodu řeknu co chci zaplatím a odejdu ; -)

hesin1 26.01.2011 20:28:34

Glaver4> Myslím, že by sis měl udělat jednu věc, spoj se s chlapama z liberecký klubovny, pokud něco nezměnili, tak každou sobotu v 9 na pumpě Čermák v LB mají kafičko a pak razí na vyjíždku, zastav se tam, omrkní mašiny a určo něco vyzvíš - za tu hodinku času v sobotu dopoledne ti musí stát. A druhá věc, ať koupíš cokoli, tak všechny případné závady se nejlíp a nejrychlejš řeší v okruhu stejně postiženejš bláznů a zrovna tam u vás je pár takovejch "magorůůůůů". :-DD :-DD :-DD :-DD

Honza73 26.01.2011 20:32:16

Kartkarel> Karle jako bývalí motorkář jsem na cenu ND připraven :lol: Prosím mužeš napsat co stojí přední diferák na canam 400, Na tgb stojí tuším 14879kč ať si mohu udělat obrázek jak moc je to drahé, tak dík a čau

Kartkarel 26.01.2011 20:49:32

Honza73> no přední diferák je drahejš, ale já mám 14 tis. Km a ještě jsem ho neměnil a ani měnit nebudu, u TGB už budeš mít asi 5. v těchto kilometrech... Kolik stojí třeba olejový filtr, řemen, svíčky, brzdové desky... Tohle potřebuješ několikrát za rok a tady začni! Nehleď na všechny ostatní vlastnosti motoru a podvozku ; -)

rmuselik 26.01.2011 20:51:54

Já začínal na Accessu a když jsem byl spokojený, přece jen něco tomu chybělo. Važně se zkus někde domluvit na vyzkoušení toho, co se ti líbí a pak se rozhodni i podle finančních možností. Nicméně pokud tě to chytne, stejně zkončíš buď u Japonce nebo u Ameriky. Každý obhajuje to co má, to je jasné. Když budeš jezdit na Číně nebo Thaiwanci jednou za čas, tak taky vydrží, ale značka je prostě značka, jako u všeho. Já jsem zkončil u Can-Am 500 a nelituju. I když časem ta 800 asi bude k zamyšlení.

Honza73 26.01.2011 21:00:45

Kartkarel> Neptal jsem se co vydrží, to ty si začal s cenama dílů :lol: filtr 190kč, řemen cenu netuším a pokud' je drahý tak to bude proto že je nesmrtelný, svíce a desky záleží jakou kopíš značku ale cena jako na každý jiný stroj.

Kartkarel 26.01.2011 21:06:08

Honza73> počkej já myslel že jsi začal ty s dílami... :lol:

Petr22 26.01.2011 21:27:22

porovnání se asi nedočkám :lol:občas díly u značkovejch kolek mají nápisy made in china (asi maskujou kvalitu)

Kartkarel 26.01.2011 21:30:27

Petr22> no počkej jak made in china... ty jsi ještě žádný značkový díl neviděl!!! :lol: Já tam viděl i made in vietnam a dokonce, teda fuj...made in czech republic :lol: :lol: :lol: no co vod tohohle chceš čekat!!!

Honza73 26.01.2011 21:32:18

Kartkarel>Honza73> no třeba když srovnáš ceny dílů na TGB, tak je to jedna z nedražších kolek ;-)

Karle to nemá cenu a ani o to tady nejde a hádat se vážně nechci. Sportky 4x4 dělá třeba KIMCO tuším 450 ta by také stála za úvahu.

Kartkarel 26.01.2011 21:36:38

Honza73> Honzo, my se přece nehádáme....my tady jen blbě kecáme :lol: :lol: To nemá s výběrem nic společného ;-)

Honza73 26.01.2011 21:41:33

Kartkarel> Tak mu sakra něco nabídní né ;-) nebo nechá prachy jinde :lol:

Kartkarel 26.01.2011 21:42:44

Honza73> já má teď vše prodané...to by musel čekat ;-)

Honza73 26.01.2011 21:56:51

Kartkarel> I číny, tak to si borec :lol:

Radus1 27.01.2011 08:20:12

no nechci vám do toho kecat ale i američani si nechávají dělat díly v číně.Je to naprosto jednoduché fyanční zisk a né malej.No nikdo tady nenapíše že když se posere amerika tak je to ranec.

skoty 27.01.2011 10:13:23

Mikedee>Vim o par lidech co jezdi na Rendovi 500 v USA a vsichni jsou docela spokojeni. Dokonce recenze na Outlandera 500 jsou v posledni dobe vice nez oslavne - mluvi o ovladatelnosti a dostatku vykonu, nicmene nelze cekat kroutak jako u osmikila. Ja bych se toho nebal. Rotax je rotax. Navic jsem taky zacal na Gladovi, tenkrat za 159000, koupil k nemu par blbosti abych ho za ctyri mesice prodaval s velkou ztratou, protoze ne jine masiny to proste nestacilo. Zaverem se musim pripojit k "PetrP": Toto forum je fakt obraz naseho statu. Stejne jako v politice se tu resi kdo je je jakej kokot, ale faktum se tu venuje malokdo. Opet jen doporucim Britska ci US fora, kde je podobnych vylevu minimum.

Musím s tebou souhlasit ve více věcech, jojo... Co se týká 4k, nadarmo se říká, že nejsi tak bohatý, aby sis mohl kupovat levné věci. A věř aspoň těm, co tu blbost už udělali. Já toho JM510A kupoval ještě za 179.000,-!!!! Nasypal jsem do toho dalších 50.000,-, za ráfky, kufr, kryty, radlici atd. a nakonec jsem ho za 82.000,- prodal!!!

Když si to dnes spočítám, tak se mi chce blejt, velebnosti :-). Nakonec jsem skončil u té mr.ky mexický, jak se tady píše, ale pořád lepší než je.ka čínská.

Petr22 27.01.2011 10:46:54

nejlepší rada je kup si mašinu za 300 za všechny peníze co máš a když někde zapadneš budeš rád že čína s navyjákem tě vytáhne a pneu na značkovejch ty jsou taky pro srandu.

tomkolka 27.01.2011 12:18:27

Radus1>A co takhle Kymco Maxxer 450i 4*4 Dlouhej interval servisu a vysoká zpolehlivost.

Na Kymco nedám dopustit. Neměl jsem, na něm JEDINOU závadu. A kámoš jezdí už 3. rok Kymco MXU 500 a ještě ho nikdo z vyjížděky nemusel přitáhnout. Ale on furt někoho tahá :lol: Má najeto cca. 8tis a čepy, tlumiče, řemen a podobný věci jede pořád původní

Radus1 27.01.2011 13:33:30

tomkolka> Právě proto to píšu.Já kdybych chtěl 4*4 tak by to pro mě byla jasná volba.Nejsou na to žádné ztíženosti.

4KOLA 27.01.2011 14:12:52

Radus1>no nechci vám do toho kecat ale i američani si nechávají dělat díly v číně.Je to naprosto jednoduché fyanční zisk a né malej.No nikdo tady nenapíše že když se posere amerika tak je to ranec.

myslím, že šíříš zbytečný poplach co se cen dílů týče. Pravidlo zní: CHCEŠ ŠETŘIT NEBO JEZDIT??

zmizík_zaks 27.01.2011 14:24:33

4KOLA> Chci jezdit a peníze vydávat jen za to za co nezbytně musím.

4KOLA 27.01.2011 14:29:02

zmizík_zaks>4KOLA> Chci jezdit a peníze vydávat jen za to za co nezbytně musím.

tak, že nezbytně musíš občas vyměnit řemen, žárovku, svíčku, vymezení ramen a podobně. intervali životnosti dílů jsou závislé od toho jakým stylem stroj používáš a udržuješ. Tak, že: panika z cen dílů nejni vůbec na místě..

Radus1 27.01.2011 15:00:09

4KOLA> Nešířím tady žádnou paniku.Čtyřkolka totiž není žádná ponorka.Když se budeš k věcem chovat dobře tak ti prostě vydrží.

zmizík_zaks 27.01.2011 15:18:23

4KOLA> Řemen chci měnit nejdříve po 10 000 km, žárovku tak dvakrát do roka, svíčku maximálně jednou ročně, vymezení ramen tak jednou za 18 měsíců.

Mikedee 27.01.2011 15:22:28

Z mé zkušenosti mohu potvrdit, že ceny spotřebaku a dilu se u CanAma zas až tolik

nelisi od cen co jsem platil v pripade Glada. Dokonce plna cena za garancni servis (vymena naplni, filtru a udrzba) me vychazi u Rendy levneji nez byla oficialni cena u Journeymana. Nemluve o tom, ze existuje spousta druhovyrobcu a paradoxne je trh s alternativama vetsi u CanAmu ci Polarisu - diky jejich rozsireni v USA napriklad.

4KOLA 27.01.2011 15:39:02

zmizik_zaks>4KOLA> Řemen chci měnit nejdříve po 10 000 km, žárovku tak dvakrát do roka, svíčku maximálně jednou ročně, vymezení ramen tak jednou za 18 měsíců.

TAK TO V TOM PŘÍPADĚ MUSÍŠ BÝT KRÁL ASFALTU, LEŠTĚNKY, OŽIVOVAČE PNEU, A DÁŠT TVŮJ NEPŘÍTEL :lol:

Petr22 27.01.2011 15:40:43

neni to tim že ,china dil do glada = china dil(náhrada) do canama ,nic méně pokud bude mít zbytečných 400kolíků nebude mít dotaz na výběr

Mikedee 27.01.2011 16:15:00

Petr22: je to presne tak :-DD Nicmene borec zde zvazuje CanAma s petikilem, coz je cenove ferovejsi srovnani.

DUSHA 27.01.2011 16:20:53

raději jsem to smáznul... zase by byla hádka :lol:

Mikedee 27.01.2011 16:54:30

jeste jedna vec mne napadla a tim je duvod, proc si vetsina lidi koupí spis glada ci neco takoveho, nez canama ci polarise. Schvalne se podivejme kolem, kolik reklamy ktera firma pouziva. Jednoznacne vedou Journeyman a Acces. Totez pak plati o siti prodejcu a servisu, ktera je v techto pripadech nejsirsi, takže je zcela prirodzene ze bezny zajemce bude preferovat znacku, jejiz servis ma za rohem.

marek.sm 27.01.2011 17:00:52

Taky to úplně nechápu, třeba suzuki, ale asi těch pár stovek prodaných kusů pro ně nic není.

zmizik_zaks 27.01.2011 18:13:47

4KOLA>zmizik_zaks>4KOLA> Řemen chci měnit nejdříve po 10 000 km, žárovku tak dvakrát do roka, svíčku maximálně jednou ročně, vymezení ramen tak jednou za 18 měsíců. TAK TO V TOM PŘÍPADĚ MUSÍŠ BÝT KRÁL ASFALTU, LEŠTĚNKY, OŽIVOVAČE PNEU, A DÁŠT TVŮJ NEPŘÍTEL :lol:

Jojo, jsem všech leštěnkářů král...

Kartkarel 27.01.2011 18:41:00

No tak jak jsem psal, že mám na pětikole Outlanderu 14 tis. Km a furt nez problémů, tak jsem pěkně kecal - musím vyměnit jeden čep v ramenu, má vůli cca 1 mm :-P :-P :-P a to mě pěkně namíchlo, protože mi to kazí statistiku!!!! :[

cort 27.01.2011 18:48:40

Kartkarel> Já Ti říkal, že mimo difu stojíš CA za hovno. B-)
Baheňák 27.01.2011 20:04:40

cort> no je vidět že taky hovno víš :lol: jediný co na tom je dobrý tak rotax
Ziky16 28.01.2011 13:00:37

Já přispěju s YAMAHOU sice se sportkou ale ceny jsou na užitkáči jsou stejné, jen ať si utvoříš obrázek. Například: -řídící jednotka 24 000 -benzínové čerpadlo 20 000 -1x tlumič 17 000 -1x rameno 7 000 O zbytku náhradních dílů si dokážeš představit, sice je to sportka ale takovýchle ceny jsou i u užitkáčích. Spotřební materiál je k dispozici jako druhá výroba, ceny druhé výroby je o 300% levnější, a pokud se něco posere tak máš k dispozici USA kde ceny náhradních dílů jsou přijatelnější, ale s tímto případem jsem se ještě nesetkal (páč se mi nic neposralo). A můj osobní názor že CÁčkem (Can Am) nic nezkažíš. Na čínu mám svůj názor, byl jsem majitelem, a už nechci slyšet ani slovo čína. Myslim že ti snad můj názor stačí. Tak šťastnej výběr chlape ;-)
caprighia 28.01.2011 15:43:26

...o 300 % levnější ? :-D To by ti při nákupu dost dopláceli... :lol:
4KOLA 28.01.2011 17:55:28

zmizík_zaks> A ted mi prozrad co tam děláš????
Ziky16 28.01.2011 18:09:40

Trošku jsem to nedodal na pravou míru :-D ale snad je to k pochopení :-DD
martinur 28.01.2011 18:19:17

Glaver4: Navštiv několik prodejen, posad' sa na všechny čtyřkolky a to opakovaně. Poklábos s prodejci. Stav se někde pokecat s kolkaři, někdo myslím radil libereckou benzínu. Jinak tady budeš masírován buď prodejci nebo skrytými prodejci nebo lidmi co konkrétní kolce, na kterou se ptáš, nikdy neseděli. Logicky vyšší objem více jede, ale neplatí to u podvozků.
banndit 31.01.2011 18:10:07

Stejně nakonec skončíš u can-amu... :-DD Dřív nebo později... Proto radím udělej to hned výjde tě to levněji... :lol:
xsob 31.01.2011 18:22:41

Zní to divně ale Bandit má pravdu. Nemusí to být jen Can Am, ale je určitě lepší přišetřit nějaký grejcar a jít do něčeho pořádného, třeba ten Rencek 500 je super volba bez pozdějšího litování.
Mikedee 31.01.2011 18:37:35

A na zaver trocha evropskeho vlastenectvi: tak jak se snazim obecne preferovat evropske vyrobky, stejne tak by to melo byt v pripade kolky. Bohuzel, zadna skutecne evropska neni. Takze canam s rakouskym rotaxem je vlastne nejvic eu. A proc kupuju EU veci? Proste a jednoduse chci svoji koupi podporovat vyrobce a vubec sikovny a tvurci lidi v Evrope, chci aby moje prachy udelali stastnyho pepu novaka, kterej svaruje ramy nebo pise software pro ridici jednotky. Ja chci mit kolem sebe uspesny a bohaty lidi, aniz bych se musel prestehovat do ciny nebo usa. :-|
hesin1 31.01.2011 20:14:18

Mikedee> Máš můj souhlas, ale v naší zapšklé a závistivé společnosti se nechytíš.....tak

si dál sni,závidím ti,já už se dávno probral +o(+o(+o(

Mikedee 31.01.2011 20:25:25

hesin1> Zadnej sen, ale realita! TV Philips, pracka Ardo, tuzka KooHiNoor, pocitac IQ 151 ... Delam si prdel, ale obecne se fakt snazim dat prednost ceskejm ci eu vyrobkum. Jsem evropan, takže nezeru ani ruskej kaviar, jen ten svedskej. Akorat s Land Roverem mi to nevyslo. Von je koupil Ratan Tata, hihhi

Mikedee 31.01.2011 20:25:27

hesin1> Zadnej sen, ale realita! TV Philips, pracka Ardo, tuzka KooHiNoor, pocitac IQ 151 ... Delam si prdel, ale obecne se fakt snazim dat prednost ceskejm ci eu vyrobkum. Jsem evropan, takže nezeru ani ruskej kaviar, jen ten svedskej. Akorat s Land Roverem mi to nevyslo. Von je koupil Ratan Tata, hihhi

Mikedee 31.01.2011 20:28:26

A musim priznat i iPad - tedy cinsko-americkej bazmek, kterej tenhle web bud sejme a nebo posle prispevek vickrat. A jsem v pr...li s ideologii. (s)

hesin1 01.02.2011 19:51:42

Mikedee> Myslíš,že výrobek z EU je opravdu vyrobený a smontovaný v EU? :-\$:-\$:-\$:-\$ Asi tak jako naše emerický mašiny z Mexika :lol: :lol: :lol: :lol: