

mastiff strongmam 500 4x4

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3317&fid=8

Autor

nic

Publikováno: 01.02.2011 17:32:27

JAKY JE VAS NAZOR NA TUTO CTYRKOLKU UVAZUJI O JEJI KOUPI DIK

[xsob 01.02.2011 17:38:08](#)

Je to klon CF moto Gladiátor X5. Za podobný peníze máš orig stroj taky z číny s velkým zastoupením a hlavně náhradníma dílma po ruce. Když to tady prohledáš, najdeš už stejný tema.

[JARDAQUAD 01.02.2011 17:56:45](#)

další klasická MZK nebrat budou z toho taky padat poloosy (n) (n) :lol:

[SilverX5 01.02.2011 20:04:58](#)

JARDAQUAD> ale di ty kecko (u) :-D :-D

[gripik 02.02.2011 07:16:02](#)

nechci tě sklamat ale právě mám tuhle mašinu na dílně a větší shit sem neviděl. po 77km mu upadlo kolo(vysypalo se ložisko)proto že se činanovi nechtělo dát tam vymezovací kroužek mezi poloosu a ložisko a tak když to dotahl tak se to netočilo .tak to nechal povolený a basta.a že by to mělo něco společného s CF motem to bych se strašně divil.připadá mi to jako pátá kopie ty nejhorší kopie čínský čtyřkolky

[access_marty 02.02.2011 08:39:32](#)

Motor je v tom SIDANNI, jen některé komponenty jsou s CF podobné. To s tím ložiskem je divné, ale těžko soudit podle jednoho kusu. Známej má nalítáno už přes 2500 km a pořád v pohodě. Taky nehaním JM CF podle toho, že nám v bandě u jednoho pořád odchází všemožná elektronika - co si pamatuji 1x indučka a 2x relé startování...

[agent.OO7 02.02.2011 10:36:47](#)

...motor je SIDANNI,rám dodává výrobce gumových medvídků,nápravy jsou originál ORBIT(ty jsou dobré na takové to domácí žvýkání),no a plasty zase MILKA.Takže celkově je fakt k sežrání :-DD

[nic 02.02.2011 14:33:30](#)

agent.OO7> Tak jakou mi doporučujes

[gripik 02.02.2011 14:34:16](#)

access_marty> promin já tady moc nepišu ale tenhle stroj se mi jeví jako nejhorší past

na prachy co sem kdy viděl.nikomu čtyřkolku nehaním jak se mužeš přesvědčit v mých příspěvcích,všichni jsme jen nadšenci co chtějí jezdit ale utopit peníze v něčem takovém to raději nic nebo bašana.jo a snad jedinej komponent to má stejnej jako CF moto a to je spinač na přední náhon.

atv.rakovnik 02.02.2011 14:38:15

nic> Can-am Renegade 800 X :-DD

Primitiv 02.02.2011 22:51:54

access_marty> Taky nehaním JM CF podle toho, že nám v bandě u jednoho pořád odchází všemožná elektronika - co si pamatuji 1x indučka a 2x relé startování...

JM CF ani hanit nemůžeš,protože ti to stejně hned administrátoři smažou :-P

4KOLA 02.02.2011 23:15:06

Kup si něco od Can-Am a budeš chrochtat :-DD :-DD :-DD

Primitiv 03.02.2011 01:00:06

Kup si Lydu 203-E1. ;-)

větvičkář_Rox 03.02.2011 06:31:49

Tak chlapi, předpokládám, že když chce NIC Mastifa, tak že nechce ani Renouše, ani Lydu. Mam úplně stejnej názor jako XSOB (y) Je to kopie CFMOTO 500. Z toho se už stala zavedená světová značka. Takže na to seženeš všechno, i o tom spousty informací. Já mám už druhý a jsem moc spokojenej. Navíc Journeyman u nás dotáhl servisní péči téměř k dokonalosti (moje osobní zkušenosti). Haní to většinou lidi co jej nikdy neměli. Kvalitu Mastifa nehodnotim, bo ho neznam. Ale co je fakt - prodává to tu jedna firma, proto seš na ní závislej. Sice je to koncepce CFMOTO, ale díly pasovat nejspíš nebudou, takže jseš opět závislej na budoucnosti týhle značky. Je to jasný riziko, do kterýho já bych šel jenom díky podstatně nižší ceně. Když se na to koukam, cena je vyšší než u CFMOTO. Glad 510, což je stroj kterej Mastif kopíroval je neska za 120/125tis krátkej/dlouhej. Co vim, tak každej prodejce dá nějaký to příslušenství k dobru (y) Glad 510ka je neska tím, čím byly poslední Felicie. Vyrábí se už tak dlouho, že je z něj velmi spolehlivej stroj s vychytanýma mouchama. Byť starší a jednodušší koncepce. X6ka je zase dál, ale taky o jinejch penězích. Držim palce, ať vybereš dobře a si spokojenej :-DD

mady 04.02.2011 23:29:09

Taky jsem na ni koukal, dával jsem zde i foto, ale byla mi taky rozmluvena. Je to sice čína, ale je pěkná.

jendasa 20.11.2011 09:21:51

Zdravím souhlasím s příspěvkem,ja mastiffa mam 4 mnesíce a je to tragédie jednu zavadu odstraním a dve se ptojeví za celou dobu mam najeto 512km a víc stojím jak jezdím.Začalo to přírubou karburátoru která praskla,pak shořela vrtule chlazení po té ucpaná nádrž protože se ze vnitř loupe,odešel plovák nadrže pak odešlo benzínové čerpadlo,zlomil se čep řízení(budiš)ted přestal ukazovat tachometr.Nakonec řeším problém že kolka nejede na plny plyn jak je to v terénu nebo se dřevem tak je to ok,jak vjedu na silnici na plny plyn po minute zhtuba začne prskat a chcipne pak jí bez problemu nastartuji a jedu jen nesmím na plno,už se s tím trápím mnesíc nemužu na to

přijít, je to hruza, bohužel zaručku nemám protože sem to koupil v německu za supř cenu no ale už se dostávám na normální cenu. TAKŽE MASTIFFA JEN PRO NEPŘÍTELE.
JARDAQUAD 20.11.2011 10:54:37

(y) (n)
Primitiv 20.11.2011 11:17:55

mě to přijde jako štvavá kampaň proti tomuto stroji. Haní to lidé co jsou nově zaregistrovaný... těžko říct jak je to doopravdy... každopádně asi po přečtení těchto vláken si to už těžko někdo koupí.... asi by měl importér pozměnit název :-DD
viktor 20.11.2011 11:49:36

Primitiv> v jiném vlákně to nebylo hanění, ale DOPORUČENÍ si koupit rozmyslet a nepříjde mi že by Aligator, Martinur, Ledva 1Peagas a další byli nově zaregistrovaní jen jsou to zkušený kolkaři kteří vědí o kolkách mooooc věcí ;-) a názor někoho který je chvílku přihlášen nebo prodejce který ty stroje vychvaluje (a pokud se podíváš na jeho příspěvky... asi 8) je podle mně zcestný.... toť můj názor
Primitiv 20.11.2011 12:08:38

viktor> Primitiv> v a nepříjde mi že by Aligator, Martinur, Ledva 1Peagas a další byli nově zaregistrovaní jen jsou to zkušený kolkaři kteří vědí o kolkách mooooc věcí ;-)

To máš možná pravdu, ale tyto uživatelé jí nemají fyzicky doma, tak těžko mohou reálně něco o tomto stroji tvrdit. To je jako třeba s Linhaiem nebo Buyangem, podle mě to je super čtyřkolka. Ty motory 276ccm drží i po 11 letech, vždy se prostě najde někdo, kdo stím muze mít problémy, ale tady na fóru se to pak veme v globálu že všechny buyangy jsou sra...č.ky.
viktor 20.11.2011 12:11:56

Primitiv> každěj má na kolku jiné nároky jde o to kdo chce co jezdit a věř tomu že hodně kolkařů si prošlo vývojem China, Taiwan, Japan nebo Usa tak můžou porovnávat
xsob 20.11.2011 12:14:15

Primitiv> Ty nezlob se. Buyang nebo jak se to menuje bych chtěl vidět po 11 letech. Vždyť po tisíci km je to rozhrkaný jako prase, čepy přední nápravy jsou na kaši, věci z gumy steřelý, ložiska zadní nápravy klechtaj. To stím důchodce jezdí na čekanou a zaváží krmelec a nemá to ještě rok. Jo motor vrčí bez problémů ale jinak je to šrot!!! To jako když motor jede znamená že je to super stroj? Za ty peníze je hromada šrotu :[
Primitiv 20.11.2011 12:24:21

xsob> Primitiv> Ty nezlob se. Buyang nebo jak se to menuje bych chtěl vidět po 11 letech. Vždyť po tisíci km je to rozhrkaný jako prase, čepy přední nápravy jsou na kaši, věci z gumy steřelý, ložiska zadní nápravy klechtaj. To stím důchodce jezdí na čekanou a zaváží krmelec a nemá to ještě rok. Jo motor vrčí bez problémů ale jinak je to šrot!!! To jako když motor jede znamená že je to super stroj? Za ty peníze je hromada šrotu :[

Já tedy nyní konkrétně mluvil o Linhaii, Buyangy teda občas vidím na projíždkach a

nikdo si neztěžuje. Je to možná pravda co píšeš ,ale zase promin ty ,ale prumernej čtyřkolkař by si měl tyto věci umět opravit(vyměnit),ty sice muzes argumentovat tím ,že nevíš proč by sis měl na skoro novém stroji vyměňovat čepy,na druhou stranu zase vem to ,že novou 4x4 koupíš pod 90 tisíc s létama prověřeným a spolehlivým motorem

...
xsob 20.11.2011 12:41:56

Primitiv> Cože :lol: To jako v mém případě mám každéj druhej měsíc měnit čepy a ložiska :lol: Za jak dlouho vyděláš a ušetříš 90 tisíc Kč že ti toto nevádí? To se na mě nezlob ale je to šrot, kterej by nikdy neměl dostat homologaci a značky. Je to nebezpečnej vrak už po opuštění továrny. :[:[

access_marty 20.11.2011 12:45:39

xsob> známěj z hracholusk s buyangem tahá klády v lese a jediný co dělá, tak každéj rok mění odkouřenou spojku, což je ale pochopitelné při takovém záhulu, co dostává. pravda, praskla mu teď po 2 letech příruba mezi airboxem a karburátorem a před rokem měnil gumy ve stabilizátorech, katastrofální závady... divim se, že tomu dali homologaci.... (n) EDIT a ještě měnil přerušovač no (n)

xsob 20.11.2011 12:50:12

access_marty> Já to píšu po mé osobní zkušenosti z novým super strojem co mi pán vozí na servis, není to jedna bába povídala ;-) Nic takovýho sem dlouho neviděl. Jo šinereje a podobný odmítám dělat, proto sem to dlouho neviděl :lol:

access_marty 20.11.2011 12:55:49

já to také píšu po mé osobní zkušenosti ;-)

jendasa 20.11.2011 13:41:37

Primitiv> nevím proč bych to hanil,ja myslel spíš že mi někdo poradí kdo ma zkušenost s mastiffem konečně forum jo o mastiffu, tak nevím proč se hadate o jiných strojích. A nový zaregistrovaný je po prvé každý,nebo ne?

palo7 20.11.2011 17:46:58

jendasa> myslím, že kdyby jsi vyplnil profil a dal foto kolky tak bys působil seriozněji

jendasa 20.11.2011 18:17:24

palo7> jak se to dela ja sem tu dnes poprve ,dnes jsem to forum našel.dík

Primitiv 20.11.2011 18:23:29

xsob>Primitiv> Ty nezlob se. Buyang nebo jak se to menuje bych chtěl vidět po 11 letech. Vždyť po tisíci km je to rozhrkaný jako prase, čepy přední nápravy jsou na kaši, věci z gumy steřelý, ložiska zadní nápravy klechtaj. To stím důchodce jezdí na čekanou a zavází krmelec a nemá to ještě rok. Jo motor vrčí bez problémů ale jinak je to šrot!!! To jako když motor jede znamená že je to super stroj? Za ty peníze je hromada šrotu :[

promiň ,ale tohle bych ti neuvěřil ani po pěti velkejch rumech,to leda že by stím stařík jezdil destruction derby :-P .Možná kdyby si to tvrdil třeba o Lydě ,tak to bych jeste bral ,ale konkrétně u Bujanka se mě to nezda.Nehledě ,že třeba na quadmanii ho mám dost lidí a nevím o nikom kdo by si na to stežoval že by zakládal vlákna a varoval jaký je to šmejda...

Primitiv 20.11.2011 18:25:35

jendasa>palo7> jak se to dela ja sem tu dnes poprve ,dnes jsem to forum našel.dík

Nelžiii,určitě jseš nastrčenej škodič východoněmeckou kontrarozvětškou.....
martinur 20.11.2011 18:28:30

Primitiv> Tak to asi nepozorně čteš forum. Zadej si do vyhledavače fora "buyang", čti a pak případně někoho kritizuj.
xsob 20.11.2011 18:37:51

Primitiv> Jo tak to sem byl 3 dny totálně na mol když sem s tím mordoval. Končím debazu o něčem co si jí ani nezaslouží ;-)
Primitiv 20.11.2011 18:38:13

jo něco jsem našel....Já mám Linhaie a jsem spokojenej...Jen jsem nepochopil,jak se muze loupat barva z nádrže u Mastifa,vzdyt je to normalní plastová nádrž bez nátěru...a ty kousky tý barvy jako zanášej benzínové čerpadlo a trysky v karburátoru???No nevím nevím....Ještě možná ty trysky ,ale membránové čerpadlo?
jendasa 20.11.2011 18:48:17

Primitiv> je videt že si mastiffa vživote nevidel ma plechovou nádrž,plastovou sem chtel koupit ale nedelaj!!!A benzínová pumpa nevím proč odesla ale přestala davat benzín.ASI BY JSI SE MNEL NAUČIT ČÍST!
martinur 20.11.2011 18:52:33

Primitiv> Linhai nebo Mastiff mají membránové palivové čerpadlo?
jendasa 20.11.2011 18:56:21

martinur> mastiv určitě
Primitiv 20.11.2011 19:03:01

martinur>Primitiv> Linhai nebo Mastiff mají membránové palivové čerpadlo?

Linhai má membránové podávací čerpadlo...nevím jak Mastif ale myslím že princip motoru bude totožný...
access_marty 20.11.2011 19:38:45

s tím loupáním nádrže jsem se nesetkal, ale to je takovej problém tam dát pořádněj rozebíratelnej filtr a jednou za čas ho vyčistit než se to vyčistí? (n)
jendasa 20.11.2011 20:09:55

access_marty> že jsou rozebírací filtry to nevím ja je mnenín to problem už není ted mam problem ze nejede na plny plyn jak jí nandam na plno na silnici tak po minute zhruba prska a chcípne ale v zapetí jí hned bez problemu nastartuju a jede a nesmí na plno v terenu je v poho
access_marty 20.11.2011 20:15:36

zkontroluj ukostření, volný pojistky, kontakty na indukčce, CDIčku, koukni jestli jsou v pohodě příruby mezi airboxem, karburátorem a válcem. Karburátor máš seřízenej? Pak dej vědět EDIT ted' čtu, že si měnil přírubu, máš to tedy určitě správně namotnotvaný,

utěsněný

jendasa 20.11.2011 20:26:29

access_marty> jo to je v pohode to jsem kontroloval kolikrat už se s tim trapim mnesíc v servisu mi řelki že by to mohla byt podtlaková soustava ale taky nic už sem na nervy.

access_marty 20.11.2011 20:31:29

neni stříhlej klínek nebo něco s rozvodama? ventily v pohodě? to už zacházíme do extrémů, ale všechno to chce prověřit ;-)
EDIT rysky sedí? kdysi dávno se mi na prastarém skútru stalo, že vačka měla pootočené ozubené kolo a tak když se vše seřídilo na rysky, bylo to vlastně rozházené :lol: tehdy to ale byla celá série vaček, tak na to by se asi přišlo ;-)

jendasa 20.11.2011 20:39:35

access_marty> tak to sem se až tak daleko do motoru nevtal tak to už bude na servis.je to ma prvni a mam jí 4 mnesíce

xsob 21.11.2011 16:15:27

jendasa> Než začnes s motorem zkus povolit víčko nádrže, nebo zkontroluj odvodušnění. Párkrát sem takhle vyjebal a chová se to stejně jak popisuješ. Prostě se vycucne vduch a benzín pak neteče do sousatvy. Nebo přicpaný trysky. Jen ještě, je to karbec nebo EFI?

access_marty 21.11.2011 16:22:44

jinak ty trysky by to mohly bejt taky no - jak říkáš že se ti loupe nádrž, jestli se tam něco nedostalo, ale jestli tam máš filtr, tak by to měl pobrat...

jendasa 21.11.2011 17:30:01

xsob> to už sem taky všechno zkoušel no jakej to je karburator to nevim ale ma to šoupadko gumovy podtlakovy.

jendasa 21.11.2011 17:34:36

access_marty> jenže právě že ona když chcipne tak když povolím šrobek dole u vaničky karburátoru tak tam benzín je v p....i je že nezjistím kolik.

access_marty 21.11.2011 21:20:26

Gutio> ty furt pomlouváš a v ruce nemáš jedinej důkaz :lol: (n) a ve finále se od prodejců dozvíme žes nejezdil na garančky, tak co se člíš ;-)

DEAF.4x4 21.11.2011 21:23:59

access_marty> nechci se gutia zastávat,ale 300 poruch při 800km hold se asi netrefil

access_marty 21.11.2011 21:28:49

300 poruch? :-DD a nestačilo by se při garančce zmínit tohle a tohle se mi nezdá koukněte na to? počkej, on na garančce nebyl :lol: Je možné že natrefil na páteční kus, ty stroje se sem vozí furt, odhadem už asi 5 dodávek z číny a kdyby to byl takovej šmejd tak se tolik neprodávaj ;-)
to samý vesele se prodávaj v DE, itálii... Na EICMě si je loni chválili ;-)
EDIT Vlastně před 2 rokama, to byl rok 2009 a připravovali to jako novinku 2010 pro Itálii, k ná se to dostalo o rok později. Italové si to celkem chválili, co tam měli svoje testovací kousky
EDIT II Stejně je divné že nejvíc křičí ti co to bud' nekoupili v ČR nebo nejezdili na garančky :lol: na tom něco bude

DEAF.4x4 21.11.2011 21:40:43

je to zvláštní 300 poruch to není snad ani možné, to vypadá na nějaký naschvály o vrácení peněz

viktor 21.11.2011 21:43:32

access_marty> seš si jistě že nejezdil na garančky (ono po 800km to je tak na jednu garančku)???????????? si myslím koupit novou no name kolku za 140000,- a nejezdit na garančky je luxus a toho prodejce ze Zlína (jestli myslíš že gutio jezdil tam) dle jeho příspěvků ber s rezervou

access_marty 21.11.2011 21:47:27

viktor> nevím jak tam měl garančky nastavený, ale někdo kdo u té kauzy byl přítomen tu někde psal že tam nejezdil na garančky...

viktor 21.11.2011 21:50:12

access_marty> ale to psal ten prodejce ze Zlína a ty ani nevíš jestli měl gutio jezdit na garančky k němu... přečti si všechny příspěvky toho prodejce já si obrázek udělal

access_marty 21.11.2011 21:52:24

viktor> já si všiml hlavně toho že na tento argument Gutio už nějak nereagoval ;-)

viktor 21.11.2011 21:54:33

hlavně si myslím že tu dobu tady byli tři vlákna o mastifu a nemyslím že 51-letý chlap by se schovával a nestál si za svým

DEAF.4x4 21.11.2011 21:56:40

je ale fakt že už se někde nebránil když do něho šly z těch firem

access_marty 21.11.2011 21:57:17

no nevím, mě se celá tahle aféra kolem mastifů zdá nějaká podezřelá

martinur 22.11.2011 16:50:10

access_marty> no nevím, mě se celá tahle aféra kolem mastifů zdá nějaká podezřelá

Souhlas, podezřelé. Jsi nějak motivován prodejcem ze Zlína, že jej stále hajíš a jednoznačně jsi se přiklonil na jeho stranu? Opět nečeš pozorně. Gutio nikde nepsal o 300 poruchách, ale 300 km ujetých na laně, kvůli nepojízdnosti. Gutio nikde nejmenoval prodejce ze Zlína. Ten se jako správná "potrefená husa" ozval sám a opakovaně působil velmi nedůvěryhodně.

access_marty 22.11.2011 17:20:04

martinur> no a kdyby ty si si pořádně přečetl moje příspěvky tak víš, že se nestavím na žádnou stranu. Sám jsem řekl, že je možné, že narazil na páteční kus, ale že z vlastních zkušeností tu s náma jezdí taky mastif, co má najeto přes 3 tisíce km a žádné podobné závady jako píše gutio a jendasa neměl. Taky jsem sám řekl, že mastifi se prodávají již celkem dlouho - po světě, v ČR asi druhým rokem a pořád se sem vozej, takže kdyby to byl vyloženě šmejda, asi by se tak neprodával a už by je sem nevozili

jendasa 24.11.2011 20:08:40

ahoj tak se mi dnes povedlo zavadu odstranit :-DD nakonec to opravdu bylo v karburátoru bylo to ve vetilku co zavírá a otevírá plovák šlo tam málo benzínu, mnesíc trápení ale snad bude klid.

karton1 24.06.2012 06:33:18

Ahoj všem. Řešil někdo spojku na Mastiffu? Stále to mám v tahu. Jak řadím jde to přes zuby. Máte někdo zkušenosti s tímto problémem?
montecristo 24.06.2012 09:41:24

karton1> a nemáš moc vysoké otáčky motoru? Abys neměl spojku kvůli otáčkám pořád seplou
xsob 24.06.2012 18:13:36

karton1> Pokud máš otáčky motoru jak mají být což je cca 1400 tak ti asi rupla pružina ve spojice. Pokud ano tak už neryskuj, putuje totiž někde v motoru. ;-)
Quadboy 25.06.2012 16:36:56

hosi, sory, ale to je motor a-la kazuma 500 takže na pruzinky ze spojky zapomen..

Quadboy 25.06.2012 16:37:41

tedy zaver: mas vysoke volnobezne otacky nebo problem s remenici
xsob 25.06.2012 19:17:15

Quadboy> Tak to potom ju. Někdo tady dřív tvrdil že je to původ CF moto :-)
karton1 04.07.2012 07:29:10

Pánové. Kdo si koupí čtyřkolku mastiff 500, jako by si koupil tu nejdražší kolku!!!! Je to totální šrot již od výroby a hlavní problém s náhradními díly. Prodejce má krásně rozepsaný díly, dobře naceněny a jak si chcete koupit konkrétní díl, tak bohužel jen komplet. Tím se vám čtyřkolky prodají o dalších několik tisíc. Dále si musíte koupit regal cca 300x300x40cm aby jste tam mohli uložit díly, které vám přijdou a kvůli kompletu použijete jen část. Po roce, možná po půl roce, zjistíte že v regalu máte tolik nežádoucích dílů až je vám s toho špatně. Prodejce se směje jak mu jdou dobře kšefty a čeká až si zase něco obědnáte a doplníte si svůj regal nepotřebnými díly. Závěrem zjistíte, že kolka dosahuje závratnou cenu a mohl jste si koupit jinou a možná levnější japonskou.
leos2 04.01.2016 20:21:54

<http://motoriky.bazos...EFI-pro-3-osoby.php>. homologaci pro 3 osoby ????
Sobol 04.01.2016 20:25:32

leos2> Proč ne, po tom co sem tady četl tak musíš mít min 2 na odtlačení při každém vyjetí (s)
Honza73 04.01.2016 22:28:15

Proč ne, dlouhá je dost, mě spíše dostal ten sytič :-)
PetrP 05.01.2016 06:40:43

Honza73> Jo EFI s mechanickým sytičem. Zázrak čínské techniky. No nekupte to, když je to tak levnýýýý.