

## MAX 4....nebo JUMBO?

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3346&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3346&fid=8)

Autor

**blacktour**

Publikováno: 10.02.2011 23:01:43

---

Zdar chlapi. Chci koupit svoji první čtyřkolku. Můj rozpočet je při stavbě domu omezený a tak padla volba na něco ojetého. Po prvotním nadšení z maxe4, který má nezávislé zavěšení zadních kol, mne zarazil pohon řetězem. Tak začínám pomrkat po jumbu, který má sice kardan, ovšem zase má pevnou nápravu s centrálním odpružením. Začal jsem se přiklánět více k jumbu a proto bych rád slyšel názor Vás, kteří tyto stroje máte. Je výhoda nezávisle zavěšených kol, nebo postačí pevný zadek? A nebude mi chybět 4X4, když nehodlám brodit největší bahna na okrese? Občas chci zapřáhnout i vozík a přivést si ovoce ze sadu. Předem dík za názory.

**janeqx 10.02.2011 23:04:54**

Zeptej se marinaka ma Jumbo uz dele a ten ti povi zkusenosti. a k 4x4 mas tady video za tisic slov

**LeonKrkon 11.02.2011 06:19:53**

Maxe s nezávislým zavěšením jsem měl a byl jsem moc spokojenej. Nezávislý zadek ti dává lepší prostupnost terénem (kola mají lepší kontakt se zemí) a lepší jízdní komfort. Oproti tomu např. drifty jsou "jistější" s tuhou zadní nápravou. Pokud se nechceš ráchat v bahně, není řetěz na překážku, protože: - je lehčí - je jednodušší - má lepší účinnost (u motoru 300ccm dost podstatné) - můžeš laborovat se stálým převodem U prvních maxů cvakaly kameny v polosoách, což byl zvukový jev (bez vlivu na funkčnost), který importér řešil - pokud cvakají, tak to poznáš při pomalé jízdě v zatáčce. Podvozek u Maxe je okopírovaný Polaris Outlaw. Dostupnost dílů a servisu je u obou dobrá. Pokud budeš jezdit "na suchu", tak bez 4x4 můžeš být snadno, jiné je to na sněhu nebo v bahně. Přečti si testy na Quadmanii nebo na jiných webech, svez se a vyber si...

**martinur 11.02.2011 07:28:13**

LeonKrkon> V jiném vlákně píše majitelé Maxů5, že to cvaká stále.

**Tomas-JM 11.02.2011 11:23:36**

Osobne si myslim, ze bezudrzbovy kardan je proste bezudrzbovy :), o retez se starat musis, chte nechte. O vyhodach kardanu pri tahani asi netreba spekulovat.

**LeonKrkon 11.02.2011 11:36:28**

Tomas-JM> občas to umít a máznout - copak je to za problém - hlavně když výměny olejů apod jsou předepsány po 1000km :lol:

Alf 11.02.2011 11:47:43

Mám jumbo jen pár měsíců ale do začátku ideální pokud nechceš hned do těžkého terenu

Tomas-JM 11.02.2011 11:55:15

LeonKrkon> Ja nerekl, ze to je problem, ale udrzba to proste je :)

martinur 11.02.2011 12:04:52

Tomas-JM> Co mi například na Adly hodně vadilo, tak byl řetěz. Časté mazání mi nevadilo, prakticky to bylo nutné po každé jízdě. Ale časté napínání řetězu není moc dobré.

LeonKrkon 11.02.2011 13:22:59

martinur> na Maxovi se tak často nenapíná, je totiž docela schovaný a navíc nepohybuje se spolu s nápravou. Já jsem napínal jednou a jinak jenom při serviskách

xsob 11.02.2011 14:54:24

No je to dilema, který si musíš vyřešit sám, já sem trošku puntičkář na technický věci a dost se dočteš u mě v profilu. Jinak co se týče zadku, nevidím až tak problém v kyvný vidlici (u Jumba) ale v tlumiči kterej je tvrdej jako poleno a ani u nový R5 není lepší (sice to píšou v novinkách, ale je to pořád tvrdý jako...). Já sem ten problém tvrdosti vyřešil, najednou je slůně pohodlný, nekope, nestavi se na bok při driftu a otáčení na místě a dá se s tím o dost líp jezdit i trialek. Další problém v zadku je že jsdou docela rychle do kopru ložiska na ose. Holt origo nejsou krytý a ta osa na ně působí velkou pákou. Výměna - ložiska + gufera (evropský) do 1500 Kč. A jinak jako u každý kolky, jak se o to kdo stará, v takovém stavu to je. Najeto mám aktuálně 7,5 tisíc, něco se po.. ale zase zastoupení se k tomu staví čelem a nic mě sériový vady nestály a u novějších už se nekaká, takže vývoj nějaký taky je. Jinak na 300 ccm to jede slušně, záleží v jakým stavu je vario a řekl bych že je pružnější (motor) než u jiných 300 jiných značek co jsem se svezl. Spíš se zaměř na hledání ojetin v dobrým stavu u obou značek a co se ti bude zdát za lepší nabídku, tak jedno z nich vem. Ani jedno není špatná ani nejlepší volba.

martinur 11.02.2011 15:47:59

Vybíral jsem letos podobně jako autor vlákna. Ve hře byly Jumbo R5, Access Max5 a Tomahawk 400. Accessy mají vyšší výkon než Jumbo, také vyšší cenu. Jumbo má výhodu kardanu. U Tomahawku mi vůbec neseděl posez a absence plastových nášlapů a nosičů, jinak vše ostatní se zdálo velmi dobré. U Maxe5 mne odrazoval posez (úzká sedačka, vysoká řídítka), řetěz a možné problémy s pohonem zadní nápravy. Ve finále jsem se rozhodl pro Jumbo, na základě těchto argumentů: - všechny modely 4kolek byly u stejného prodejce, v tom problém tedy nebyl - Jumbo - nižší cena při stejné kvalitě jako u Accesů, raději pneu Duro Powergrip než Kendy u Accesu, mám důvěru v distributora JM, pohodlný posez na Jumbu (dlouhá a široká) sedačka - před koupí jsem na Jumbu s kardanem jezdil, již v době, když jsem měl Blade, tudíž jsem mohl porovnávat. Jak trefně napsal XSOb: Jumbo je užitečná sportka, to na Jumbo sedí :-DD

xsob 11.02.2011 17:02:11

martinur> Tet jsem si teprve všiml a radši sem se podíval dvakrát, jestli jsem se nesplet (s) Přeju hodně štěstí a spokojených Km.

pumix 11.02.2011 17:21:28

[quote]Janekx\_CHEC>Zeptej se marinaka ma Jumbo uz dele a ten ti povi zkusenosti. a k 4x4 mas tady video za tisic slov ono je to těžké z něčeho vycouvat, když máš omezovač zpátečky... tady jedou obě 301...

martinur 11.02.2011 17:28:03

xsob> Díky :-). Určitě na tebe budu mít zpočátku spoustu otázek, protože jako jeden z mála máš Jumbo zmáknuté :-DD .

xsob 11.02.2011 17:33:48

martinur> Pumix mi dával nějaký rady! Kdykoliv písni.

xsob 11.02.2011 17:36:00

Taky jedno. Když není omezovač, dá se i couvat.

xsob 11.02.2011 17:45:08

Když to nemá moc měko pod kolama, jde to i na zadek. Ale jak napsal Čaj-Karel, s obrubníkem v kufru by to bylo lepší :lol:

pumix 11.02.2011 17:46:40

jumbo je jedna z nejzábavnějších kolek, pokud se s ním sžiješ, je to s údivem co to všechno projede, ano chce to dávat pozor na orig. ložiska, spoje el. instalace a plasty... za 6000km jsem domu na laně dojel jen jednou(řemen)... pokud by se stalo, že nebudou finance, nebo něco podobného, koupím zas 302,maxe ne a to z důvodu - řetěz...

pumix 11.02.2011 17:52:37

xsob>Když to nemá moc měko pod kolama, jde to i na zadek. Ale jak napsal Čaj-Karel, s obrubníkem v kufru by to bylo lepší :lol:

jde tu jen o strach, v poslední době před prodejen jsem namontoval ochranu zadku a po zadních jsem jezdil, bez problémů,

xsob 11.02.2011 18:32:57

pumix> Tys to prodal? A co bude dalšího?

pumix 11.02.2011 18:38:47

xsob> jsou to 3 měsíce, sedlám koncákovu kawu ... trochu videa jak se musí dávat pozor na plasty... ke konci videa je můj nový stroj...

xsob 11.02.2011 19:05:27

pumix> :lol: :lol: :lol: Seš pako :lol: (v dobrým)

pumix 11.02.2011 19:07:46

xsob>pumix> :lol: :lol: :lol: Seš pako :lol: (v dobrým)

už ne, pako jsem byl s jumbem a s kawou, než jsem polikal andělíčky , ted' jsem beránek...

xsob 11.02.2011 19:12:06

pumix> Ale dokument jsi udělal pěknej. A Kawa to přežila bez úhony?

pumix 11.02.2011 19:23:04

xsob>pumix> Ale dokument jsi udělal pěknej. A Kawa to přežila bez úhony?

jo jen všechny kapaliny vyměnit,motor 3x a vše pomazat,vysušit... ale k tematu, jumbo jede :-DD :-DD :-DD

blacktour 11.02.2011 19:28:42

Tak zítra se jedu na jedno JUMBO podívat, tak uvidíme. Maxe jsem zatím odsunul na druhou kolej. Tak mi ještě poradte na co si dát pozor, kde chytit a s čím zahýbat? Vůle na čepch poznám....ale nějaké figle....?

Trloň 11.02.2011 19:32:49

Já se rozhodoval taky mezi maxem,jumbem a linhajem,jel sem na všem a umě to vyhrál max.to že musíš mazat řetaz sem zvyklý z krosky,nezávyslý zadek je přece lepší,na vyletky řetaz vubec nevadí.mám limited tak naviáček je i tažné.koupil sem jen pořádné pneu a jsem spokojen nadmíru

pumix 11.02.2011 19:41:09

blacktour> 301 nebo 302... najeto ??? cena ??? stopro bude volná tyč řízení,volné uchycení ramen, to je normální, na ložiska(kyvka,kola) moc nekoukej v případě orig, je to spotřebák, moc nedrží, zadní desky taky ne, je dobré zvednou kolku, za rám a zkusit tlumiče, může být vůle v okách tlumičů, to jsem měl já... s motorem nebývá problém, někteří majitelé maj volné yadní unašeče, stačí dotáhnout, jinak hodně poznáš z plastů...

pumix 11.02.2011 19:43:04

trlon>Já se rozhodoval taky mezi maxem,jumbem a linhajem,jel sem na všem a umě to vyhrál max.to že musíš mazat řetaz sem zvyklý z krosky,nezávyslý předek je přece lepší,na vyletky řetaz vubec nevadí.mám limited tak naviáček je i tažné.koupil sem jen pořádné pneu a jsem spokojen nadmíru

každá kolka má nezávislý předek :-D :-D :-D

Dědek-Pepino 11.02.2011 20:24:43

prozatim tu psali jen majitele smc jumbo neřikam že to je špatna volba ale vadi mi když někdo tvrdi že řetězova verze je naročna na udržbu zvednout zadek kolky za 2 vteřiny levou rukou točit kolem pravou stříkam olej . řetěz je čistý napinani není problem za 2500km 1krat intervaly výměny oleju 1000km jsou proti jiným výrobcům lepší kvality slabinou protože vyvoj jde do předu a i takové kymco které tu kde kdo aniž by ho vlastnil pomlva že je male jen díky tomu že je obute na 10 kolach sedlo ma dlouhe jak tbg ale aby access neusnul na vavřinech tak mě sere to cvakani poloos jen když je to studene mam už tam nacpanou vazelinu grafitovou jine neměly účinek . co se tyče spoju plastu tak to je pohroma sama od sebe už polovinu těch plastovych nytu nebo jak to nazivaji mam vyměnených za šrobove . když jsme byli v loni v rumunsku tak jumbo mělo v některých pasažích velké problémy ve vyjetých kolejích a v bahně co se tyče pohodli tak max je natom lepe a potvrdil to i kolega kteremu se pokazila motorka a musel se vozit jednou se mnou a podruhe na jumbu a pak už jen se mnou .

po návratu max v pohodě jumbo kardan plus ložisko na opravě výměna na záruku .oba jsme měli najeto kolem 850km jo a po každé vyjížce měl od oleje pravou nohu jak mu stříkal olej od nalivacího šroubu .co 200km 1l oleje koupil to jete 250km .jestli ti mužů poradit tak jdi do kymca vim kde je kvalita

Dědek-Pepino 11.02.2011 20:36:30

ještě jsem zapoměl mam i max 5 od max4 je o cosi živější a v tahu jede něco lip.

martinur 11.02.2011 20:49:17

Dědek-Pepino> Jelikož jsem několikrát jezdil na Kymcu MXU 300, tak konstatuji, že Kymco MXU 300 není malé jen kvůli malým kolům. Je to prostě drobek, úzké, krátké, nízké. I Adly 280 byla větší ve všech parametrech.

[img]

Motoricky není Kymco vůbec špatné, je kvalitní, je lehké, je svižné. Ale pro dva dospělé není ani omylem.[img]

pumix 11.02.2011 20:52:52

Dědek-Pepino> kymco je dospělá až od 500ccm , 300 je kvalitní mrška pro děti...

Trloň 11.02.2011 20:54:15

pumix> já myslel ale zadní :-P

Trloň 11.02.2011 20:55:57

pumix- ale já myslel zadní nápravu :-P

pumix 11.02.2011 21:05:09

trlon> Já se rozhodoval taky mezi maxem, jumbem a linhajem, jel sem na všem a umě to vyhrál max. to že musíš mazat řetaz sem zvyklý z krosky, nezávyslý předek je přece lepší, na vyletky řetaz vubec nevadí. mám limited tak naviáček je i tažné. koupil sem jen pořádné pneu a jsem spokojen nadmíru

myslel možná, ale napslal přední... :-P :-P :-P

Dědek-Pepino 11.02.2011 21:24:18

jasne každý chvali sve na kymcu jsem najezdil něco kolem 7000km když spočítam naklady tak mužů říct proti jiným jezdi zadarmo pro pumixe . není dospěla ale jumbu to vždy dala jak na rychlost tak na axceleraci bez dolívání oleje a dotahování příruby kardanu

martinur 11.02.2011 21:29:05

Dědek-Pepino> Nové Kymco MXU 300 pro rok 2011 je již větší a moc se mi líbí design, ale ta cena je k zblití. U nás mají dvě Kymca v půjčovně, skoro každý week je někdo, již dva roky, huntuje a stroje drží (y) .

pumix 11.02.2011 21:44:41

Dědek-Pepino> abych tě vyvedl jumbo už 3 měsíce nemám , ale za 6000km nevím co je dolívání oleje a dotahování příruby kardanu... jo u kawy už dolívání oleje znám, ale to je jiné vlákno a když vezmu, že mám 202cm, tak raději pojedu pomalejš, než složit

kosti na super kymco 300( vždy jsem ho chtěl, ale na 300 jsem vypadal jak na šlapací kolce a 500 už byla cenově nedostupná...

Dědek-Pepino 11.02.2011 21:45:32

mam projete po dovolenych kus světa a kde byly pujčovny kolek většinou kymcka a pak a jak kde kavy nebo ameriky . u kymca se mi libilo že vše sedělo jak ma byt nic se nejebalo a i ve dvou se dalo pěkně jezdit manželka po zkušenostech na gladošu se velmi rychle vratila na kymco .to drži v zatačkach a nenaklani se .

pumix 11.02.2011 21:49:17

Dědek-Pepino> v egyptě honda,yamaha, suza ale to už je zase mimo téma (n) (n) (n)

Dědek-Pepino 11.02.2011 22:06:08

pumixi v rumunsku jsou tereny kde jedeš i 30km na redukovanou po kamenech vim co jsem si projel a to by byl dobry test pro všechny vyrobce co jsem psal za tim si stojim a jeli jsme rekreačně

blacktour 11.02.2011 22:26:05

pumix> Je to 302, r.v. 2008, najeto 2800 km, chce za ni 63000,- až teď jsem si všiml , že na fotkách není naviják. No uvidíme jak se mi bude líbit.

pumix 11.02.2011 22:32:57

blacktour>pumix> Je to 302, r.v. 2008, najeto 2800 km, chce za ni 63000,- až teď jsem si všiml , že na fotkách není naviják. No uvidíme jak se mi bude líbit.

ano moje něco yažila ale přesto si myslím, že 63 je dost... moje prodaná...

<http://www.quadclub....topic.php?f=14&t=163>

Palečkář 11.02.2011 23:39:06

(n) (n) Janekx\_CHEC>

Martinák 12.02.2011 00:28:15

Palečkář> tady mas janka jak je zapadlej s 4x4 a taha ho jumbo na zpatecku :lol: predem se omlouvam za kvalitu zaznamu (tocila to blondynka) : :lol: :lol: :lol:

caprighia 12.02.2011 09:20:57

No za 63 tis. s 2500 km je dost, JM vyprodává nějaké předváděčky :

<http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=571> kardan za 72 tis. nebo jetá řetez za 55 tis. <http://ctyrkolky1.cz...ex.php?productID=572>

tomkolka 12.02.2011 09:29:14

LeonKrkon> Z praxe vím, že Jumbo žádné odpružení NEMÁ :lol: , hlavně vzadu...

xsob 12.02.2011 10:06:55

Dědek-Pepino> Kamarád ho má tuším rok 2008. Po prvních pár Km měl nějakej problém s olej čerpadlem, dostal novej motor a je fakt že těch problémů měl potom míň než já. Ale že by mi ujížděl na rozjezd, v kopci a na max, tak to ani náhodou. Vážím o 20 Kg víc jako on a Jumbo je živější, rychlost zhruba stejná, leč poruch má Kymco míň. Jinak co se týče oleje nebo kardanu, neměl jsem s tím žádnej problém. Mě se kakal variátor, po záruční výměně již v pořádku a ještě mě potkala tet nedávno vidlička a háčkový kolo (sériová vada) v převodovce taky záruka.Tet mám najeto 7,5

tisíc hlavně mimo asfalt. Kdyby bylo Kymco větší a tenkrát nestálo skoro 150 tisíc tak sem do něj šel. Ale ty starší modely jsou fakt jak pro děti.

blacktour 12.02.2011 11:31:07

co je omezovač zpátečky?

pumix 12.02.2011 11:34:00

blacktour> pojistka pro blbce, aby jsi se neřítily na zpátečku na plný plyn, dost blbě se jede pozadu rychle...některé kolky mají tlačítko override, tím omezovač po dobu stisku vyřadíš...

blacktour 12.02.2011 11:47:19

pumix> Aha a jumbo to tlačítko má? No každopádně se na tom potřebuju svézt, tak dnes uvidím. Líbí se mi ta předváděčka u JM co mi poslal "caprighia" Blbě je, že je to až u Prahy. No ale píší tam že by to snad i zaslali, no a servisy jsou snad i na Jížní Moravě.

pumix 12.02.2011 11:52:38

jumbo ho nemá, ale jednoduchým zásahem lze omezovač vyřadit natrvalo...

Martinák 12.02.2011 13:42:56

pumix>jumbo ho nemá, ale jednoduchým zásahem lze omezovač vyřadit natrvalo...

sem jedno ucho,co mam prestrihnout? :-P

pumix 12.02.2011 13:45:48

ten zelenočernej byl ve svorkonici cdi s třemi poli...

Martinák 12.02.2011 14:00:42

pumix> díky,ses borec :-DD

janeqx 12.02.2011 22:24:03

Martinák>Palečkář> tady mas janka jak je zapadlej s 4x4 a taha ho jumbo na zpatecku :lol: predem se omlouvam za kvalitu zaznamu (tocila to blondynka) : :lol: :lol: :lol:

: -DD jen nechci sem davat videa kdyz jsme tahali J, to by tu vypadalo jako v kine na 2 hod

Hašan 13.02.2011 11:32:52

Tomas-JM> Jistě, a když kardan vypochoduje z domečku v převodovce, máš to za 30 bezúdržbových tisíc Kč, jak tu kdosi psal...

Hašan 13.02.2011 11:39:40

Měl jsem Jumbo, teď mám Max 4. Moje hodnocení jako ve škole: Jumbo: 3- Max 4: 1- Pokud chceš stále řešit nějaké technické závady, nechat se tahat na laně a stále dokola měnit přední gumy, řemen variátoru a další nekvalitní čínské díly, kup Jumbo. Budou Tě bolet zádát a brnět ruce. Jestli chceš jenom lít provozní kapaliny, provádět běžnou údržbu a hlavně komfortně jezdit, kup Maxe. PS: Pro rýpaly: uznávám, že motoricky je Jumbo lehce živější...

martinur 13.02.2011 12:03:29

Hašan> Ono i zpracování Accesů je na první pohled kvalitnější, ale rozhoduje více faktorů. Hodnocení jsi napsal, ale ničím nevysvětlil. Neuvedl výčet závad. Z čeho na Jumbu brní ruce?

xsob 13.02.2011 12:10:42

martinur> Na jumbu byli špatně šípový gumy na předku. Bafala jely jen po cca 1 cm plochy sjely se okamžitě. Proto taky drnčeli do řidítek. Na Power... mám najeto 7,5 tisíc, teprve teď zmizeli ty příčné drážky na špuntech, je tam pořád víc ja 1 cm vzorku. Každěj ti napíše o měnící se geometrii, ale ta se mění díky průchodnosti a tím spojeným šikmým tyčím řízení u všech kolek. Nemá to vliv.

Petr\_quad 13.02.2011 14:14:13

Hašan>Tomas-JM> Jistě, a když kardan vypočoduje z domečku v převodovce, máš to za 30 bezúdržbových tisíc Kč, jak tu kdosi psal...

Nechtěl jsme reagovat, ale k této hlouposti se vyjádřím. Pokud by se to stalo a byla by to chyba továrny, tak by to bylo samozřejmě na záruku a pro majitele tedy velká NULA korun.

Hašan 13.02.2011 15:18:04

Petr\_quad> Jaká hloupost ? Někdo to zde popisoval v jiném vlákně z osobní zkušenosti, tak nědělej PROPAGANDU JOURNEY MANU !!! A když bude majitel tak "drzý", že najede za 3 roky víc než 5.000 km (což je cca 1.600 za rok a necelých 150 km MĚSÍČNĚ - tedy nic extra !!!), pak je to celé v jeho režii !!! To už se Ti do scénáře o vynikajícím stroj značky SMC Jumbo moc nehodí, že ???

Hašan 13.02.2011 15:24:05

Hašan> Ono i zpracování Accesů je na první pohled kvalitnější, ale rozhoduje více faktorů. Hodnocení jsi napsal, ale ničím nevysvětlil. Neuvedl výčet závad. Z čeho na Jumbu brní ruce? To martinur: Ahoj, už jsem to psal snad 5 x v jiných vláknech a nechci, aby vypadalo, že jsem zaháčkovaný od Accessu... Ruce brní od té slavné přední nápravy, která nejen, že sjede gumy po 3000 km na plátno, ale po projetí několika děr se rozhodí sbíhavost a kola nad 60 km/h vibrují.

Petr\_quad 13.02.2011 15:48:21

Nebudu zde podnecovat zbytečně a nesmyslně hadky. Užívej si ve zdraví svého Accesu, ja ti ho rozhodně preji. :-)

xsob 13.02.2011 15:52:09

Hašan> Co jsem četl tak omezení Km mají ne jen Jumba a mám najeto výrazně víc než je 5 tisíc a když se v 7 po... převodovka, mašina šla přímo do stránčic (odvezli dovezli celkem 500 Km) a najetý Km nikdo neřešil. Jak už sem několikrát psal přední gumy mají najeto 7,5 tisíc a jsou sjetý z půlky a zbíhavost jsem dělal jen pro ujištění u novýho. Jinak souhlasím že jsou kvalitnější (líp zpracovaný) kolky.

martinur 13.02.2011 16:09:44

xsob> Postupně udělám rozpis v profilu jako u předchozích 4kolek. Sbíhavost jsme měřili včera. je v pohodě (nové TGB od ASP v pohodě se sbíhavostí nebylo). Uvidíme co udělá sbíhavost po první tisícovce km.

xsob 13.02.2011 16:44:52

martinur> Snažím se jezdit výhradně mimo asfalt, ran to schytalo nepočítaně a nikdy se to nehlo. Jen je dobrý a důležitý často mazat uložení ramen.

Hašan 13.02.2011 17:16:16

xsob> Už jsem to tu psal, tak jen schematicky: Jumbo 300 kardan za 6 měsíců provozu: 1. převodovka neřadí, pŮlení motoru 2. spadlý unašeč spojky, zničená hřidel, pŮlení motoru 3. řemen variátoru 4. přední pneu 5. řemen variátoru 6. ložiska kyvky 7. řemen variátoru 8. přední pneu Přitom kolka byla ježděna jen po asfaltu po horských silničkách a absolvovala všechny prohlídky u autorizovaného opravce, kdybych si koupil nějakého skůtříka, zvládne to v pohodě taky...

martinur 13.02.2011 18:28:37

Hašan> Proč se v bodech 1 a 2 pŮlil motor? Nemyslel jsi převodovku? Bod 2 musela být chyba servisu, ne? při garanční prohlídce by měli variátor kontrolovat. Za 6 měsíců jsi sjel dvoje přední pneu? Bod 6 ložiska kyvky, to na foru čtu poprvé +o( . většinou po několika tisících kilometrech odejdou ložiska zadní osy. 3 řemeny variátoru za 6 měsíců, kolik km natočil každý řemen? Kolik máš celkem najeto?

Hašan 13.02.2011 19:30:57

martinur> Převodovku dělali ve Strančicích, tvrdili, že pŮlili motor... Za 6 měsíců šly skutečně dvoje pneu na plátno... Ložiska byla vysypaná na kyvce v uložení zadní osy, tak je to přesně. 2 (gumáky) řemeny prasky mě, 3. jsem namontoval kevlarový před prodejem. Celkem najeto pouze 7500 km !!!

Tomas-JM 13.02.2011 19:56:02

Motor se opravdu nepulí, dokonce při jakékoli opravě převodovky zůstává ve čtyřkolce. Dale pokud je jakýkoliv problém s kardanem, který si nezavinil majitel, je to samozřejmě na nás. Je to nějaké celé divné. Vis o tom něco víc? Zajímá mě to, proč si to ten uživatel musel opravovat za své. Taký neverím tě částce, je to dost přitazeno za vlasy. Pokud ti vibrovala kola, musely to asi být velké díry, které jsi projel, když ti to zohybalo disky, jinak totiž nemá co vibrovat. A naopak geometrie Jumba je příkladná, při propruzení se nemění téměř vůbec, to si snadno můžeš overit zkouškou v jakémkoliv showroomu. Životnost řemenu si každý uživatel "určuje" sám, svým přístupem (a talíř variátoru, který bude teplem krásně zbarvený od prehrání to na uživatele praskne :-)). Nejsem si teď jistý, ale originál SMC řemen je tuším také Bando. Životnost předních gum... pokud máš rozhozenou geometrii, samozřejmě se sjedou drív, ale jak píše XSob, to není vina stroje. Ložiska na kyvce... hmm, tak o tom jsem ještě neslyšel, ale jako kterečkoliv jiné ložisko, opět si jejich životnost dokážeš slušně zkratit, písek, bahno, wapka...

xsob 13.02.2011 20:03:30

Tomas-JM> Přední kola se sjely všem co měli Bufala, origo řemen 1.200 km a neorigo 6 tisíc km s horšími zážitkami. Ložiska myslel na zadní ose a i když se snažím nebrodit vydrželi necelý 4 tisíce. A origo řemen je Gates, mám ho pověšenej v garáži. A ten talíř spíš myslíš přítlačnej spojky, né řemenici. Jen upřesňuju ;-)

martinur 13.02.2011 20:04:31

xsob> Jaké horší zážitky?

xsob 13.02.2011 20:06:34

martinur> Tím sem myslel větší zátěž, těžší vozík, prudký výjezd, Tažení kamaráda 30

Km atd. Jo a taky třeba po vlastní ose 200 Km.

**pumix 13.02.2011 21:48:12**

tady jezdí 4 jumba, 2 měli na předku bufala, obě výměna 3000a 2500,km za orig dunlopy ze suzuki, po výměně přestaly vybrovat řídítka a dalších zatím 3000km ubylo skoro prd, další 2 měli ty čínský špalíky,taky bez problémů, bufalo na předek není dobrá volba, orig. řemeny měli životnost cca 2000km, kevlarové zatím najeli cca 4500km, jo ložiska kyvky se mě vysypali v den prodeje 6500km, ale tady u nás se jumba nešetří...voda nedělá kolce dobře, ale od toho jsem si kolku koupil, abych jezdil, tam kde skutr neprojde :-D :-D :-D

<http://www.youtube.com#p/u/4/ZLfdWEYTIUU>

**Hašan 14.02.2011 12:23:20**

Tomas-JM> Já už to nehodlám pitvat, ale to Jumbo u mně mělo pracovní zatížení asi jako Babetta (moped). Vyjíždky po klikatých silničkách na Vysočině. Žádný terén. A přesto jsem byl pro zdejšího prodejce Journeymanu "SKVĚLÝM KUNČAFTEM". Do Maxe 4 při stejném provozním zatížení jen leju provozní kapaliny, čím to je ???

**1Pegas 14.02.2011 13:50:43**

Zdá se mi to, nebo nějak často odchází řemeny? Ani u jednoho TGBéčka co jsem měl, nebylo potřeba je měnit a to jsem na nich, myslím, najezdil docela dost kilometrů (250 - najeto 7 000km a 550 najeto přes 10 000km)

**LeonKrkon 14.02.2011 14:05:58**

1Pegas> hodně záleží jak jezdíš - prudké odpichy, jízda po zadních, driftovací kolečka atd. - to mají řemeny opravdu rády

**1Pegas 14.02.2011 14:38:06**

To je mi jasný, ale když čtu, že po ujetí 7500km dává třetí řemen (n) , tak mi přijde, že je něco špatně, ale třeba je to tak správné, tak to má být, neboť čím větší spotřeba ND (i spotřebního materiálu) tím větší vydělek.

**LeonKrkon 14.02.2011 14:45:54**

1Pegas> těžko říct, možná i nějaké to utopení anebo blbě udělaný sání do variátoru, možná nabírá hodně bordelů třeba z blatníku. Jumbo neznám. Faktem je, že já jsem prodával kolku s 3500 (Max 4) a původním řemenem (a dával jsem tomu sodu), brácha má okolo 5000 a taky původní řemen (Tom 4)

**Petr\_quad 14.02.2011 15:18:50**

1Pegas> Vypočítaná životnost řemenu u Jumba je 5000 km a ze zkušeností servisu víme, že toho uživatelé dosahují. Pokud je životnost výrazně nižší, tak to obvykle nebývá problém gumy na řemeny, ale spíš zacházením se strojem ;-)

**Hašan 14.02.2011 16:08:25**

Petr\_quad> Tak nám tedy objasni, co je špatně: Zkontroluji provozní náplně 4kolky, nastartuji motor, nechám cca 5 minut blafat, pak nasednu a jedu normální jízdou s průměrem cca 45-50 km/h na hory. Po celou dobu nepoužiju ani redukci, ani to nikde nedrtím v blátě, driftuji leda na sněhu. Prostě dědečkovská vyjíždka, kterou Max 4 snáší bez hnutí brvou. Jumbo se při tomto "zatížení" sypalo každých 6 neděl... Jak je ještě více možné 4kolku šetřit???? Jedině na ní VŮBEC NEJEZDIT...

**blacktour 14.02.2011 16:13:24**

Tak já nevím, někdo Jumbo haní a někdo na něj nedá dopustit. Každopádně jsem se už rozhodl a zítra si jedu do Stránčic pro úplně nový kousek. No snad se zařadím po bok těch spokojených uživatelů. :-) Jen tam te 'd mají obutý gumy Kenda RoadGo . Ale můžu si vybrat jiný, tak mi ještě pánové poradte co si tam mám nechat obout. Budu jezdit tak 70% polní cesty a 30% silnici. Něco co vydrží a nebude to třepat řídítkama.

Díky.

**xsob 14.02.2011 16:16:01**

blacktour> Na tu kombinaci Duro Powergrip. Mám je tam 7,5 tisíc a jsou pořád dobrý. Třepat se to může vždycky když to bude hodně rozvážený, u mě je to bez vážení v pohodě.

**martinur 14.02.2011 16:18:23**

blacktour> Petr (Pegas) Kendy Road Go měl. Myslím, že na použití, které popisuješ nebudou vhodné. Petr ti jistě napíše více proč. Přehlédl jsem se :-P , Pegas to má v deníku (y) .

**blacktour 14.02.2011 16:21:34**

Na ty Duro Powergrip jsem si i myslel, líbí se mi i na pohled.

**martinur 14.02.2011 16:22:28**

Hašan> Uvidíme :-). Moc toho letos asi nenajezdím, ale pravidelně budu informovat. Na ty kilometry co jsi najezdil nebylo těch závad až tak moc. problém řemenu a ložisek zadní osy u Jumba je známá věc. Jen nebylo asi moudré kupovat znovu Duro Buffalo, když se první sada rychle sjela. Já jsem je měl chvíli na Adly a šly rychle z domu. Ty gumy nejsou na malé 4kolky vhodné. Jsou těžké a do těžkého terénu.

**welner 14.02.2011 16:27:56**

[quote]blacktour>Tak já nevím, někdo Jumbo haní a někdo na něj nedá dopustit. Každopádně jsem se už rozhodl a zítra si jedu do Stránčic pro úplně nový kousek. No snad se zařadím po bok těch spokojených uživatelů. :-) Škoda že jsi si nenechal poradit,ale kdo chce kam ...

**martinur 14.02.2011 16:41:05**

Je škoda, že ti z nás, kdo Jumbo nejvíce kritizují, tak nemají žádný profil a fotografie z oprav a provozu. Za sebe mohu s klidem napsat, že takové názory u mne nemají téměř žádnou váhu. Zpět k úvodu vlákna. Jumbo jsem koupil hlavně proto, že v dosahu mám dva servisy Journeyman a této firmě věřím, ale jsem k ní i kritický. Viz. moje příspěvky od začátku zde na QM. Accese jsem nekoupil kvůli drobnostem, které mi neseděly (uvedeno výše) a také kvůli zkušenostem majitelů. Tohle totiž není jediné forum a Accesy se sypou úplně stejně jako Jumbo.

**Hašan 14.02.2011 17:23:07**

martinur> Tohle totiž není jediné forum a Accesy se sypou úplně stejně jako Jumbo. Moje zkušenost (Hašan): Jumbo: 7500 km = 8 drahých oprav nebo výměn spotřebního materiálu + 3 odtahy za 15 Kč/km !!! Max 4: 8000 km = napršelo mi do konektoru a vyjiskřily se 2 dutinky, oprava doma vodotěsným konektorem za pár korun = JINAK VŮBEC NIC !!!

**leos2 14.02.2011 18:04:09**

Já nalítal na Maxovi 12.000 km ale to byl ten první 250 ccm poctivej.Ten konektro mi

odešel taky a dále výměna zadní kyvky za duralovou .Vůle v ramenech vůbec žádný , např.Polaris by se měl za vylmáčený ramena stydět.  
martinur 14.02.2011 18:08:03

Hašan> Kde všude má Max mazničky?  
pumix 14.02.2011 20:17:23

Hašan>martinur> Tohle totiž není jediné forum a Accesy se sypou úplně stejně jako Jumbo. Moje zkušenost (Hašan): Jumbo: 7500 km = 8 drahých oprav nebo výměn spotřebního materiálu + 3 odtahy za 15 Kč/km !!! Max 4: 8000 km = napršelo mi do konektoru a vyjiskřily se 2 dutinky, oprava doma vodotěsným konektorem za pár korun = JINAK VŮBEC NIC !!!

<http://www.quadmania...etail/?ft=2943&fid=6>  
<http://www.quadmania...etail/?ft=3291&fid=6> já to říkám pořád, z třístovek buď jumbo nebo maxe, spíš max tam se maximálně vyjiskří 2 dutinky :lol: :lol: :lol:  
martinur 14.02.2011 21:07:32

Cituji Hašana: "Tak jsem Maxíka 4 přechválil, v sobotu mi křupl hřídel, na němž je upevněna zadní řemenice variátoru a odstředivá spojka. Hřídel v Žebráku mají a za 1400,- Kč mi ho do 2 dnů dodají, to je potěšivé. Mám 3 dotazy: 1. Lze opravu provést bez demontáže motoru? Podle mě ano, přes pravou poklici převodovky. 2. Máte někdo představu postupu opravy a o časové náročnosti opravy? 3. Lze provést (při té příležitosti) kontrolu vůle ventilů bez demontáže nádrže?" Hašane, neděláš z nás čtenáře pohádek?  
martinur 14.02.2011 21:08:08

pumix> (y) (y) (y)  
pumix 14.02.2011 21:33:32

abych nebyl zaujatý, pokud bych chtěl řetězovou verzi, volil bych maxe...  
DUSHA 14.02.2011 21:37:30

ani jedno ! <http://www.kymco.cz/...v/atv/mxu-300-r.html> :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:  
:lol:  
martinur 14.02.2011 21:42:03

DUSHA> Za 125 000 Kč? To se u Kymca asi jednou zasnili a pak zapoměli cenu změnit. Nízké prodeje tomu odpovídají.  
DUSHA 14.02.2011 21:49:32

martinur> nízké u nás... propočti si náklady např. na 3 roky a 10 000 km ;-)+ spolehlivost a hle ?! najednou zjistíš, že jsi ušetřil ;-)-P  
pumix 14.02.2011 21:50:59

DUSHA>ani jedno ! <http://www.kymco.cz/...v/atv/mxu-300-r.html> :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:

abych tě informoval název vlákna je - MAX 4....nebo JUMBO? poradil bych něco jiného a kymco by to nebylo, ale ptá se na max a jumbo...

welner 14.02.2011 21:53:08

martinur> Řekl bych že to kymco i když stojí o dvacet tácků víc než ten trakař který jsem taky bohužel vlastnil je o třídu víc

DUSHA 14.02.2011 21:57:56

pumix tak se toho hned nechytej. :-P Pokud z těchto dvou tak asi určitě MAX. Jumbo je šílený kostitřas a pro mě bylo utrpením na něm jet v terénu. Motor má ale poměrně slušný záběr.

caprighia 14.02.2011 22:10:28

Jen se připojím malou poznámkou - s maxem okolo sebe nikoho neznám, tak nehodnotím, ale co kluci dokáží s Jumbem je neskutečné. Jistě je to o srdci, ale překvapilo mě, jak Jumbík upaluje. A co kluci v Plzni (Pumix a spol) nebo třeba Wladanek od Rakovníku projedou - klobouk dolů. Kymco jsem svého času chtěl (tedy 500 IRS), ale nebyl v dosahu prodejce (to je nepodstatné). Z mého pohledu je taktak akceptovatelná cena za 500 s uzávěrkou, ale 125 tis. za třístovku zadokolku je prostě moc - i kdyby byla sebelepší. Věřím, že kdyby byla baťovský pod sto, ledy by se hnuly...

Tomas-JM 14.02.2011 22:39:26

Bylo by "krasne", kdyby SMC Jumbo R5 nebo 302 vlastnilo jen par lidi, jako Kymco... Pak by se asi nikomu nic nepokazilo a dalo by se o nem psat jen v superlativech. "Bohuzel", Jumbo vlastni stovky a stovky ctyrkolkaru a bohuzel, ani Jumbo neni dokonale a obcas se neco proste pokazi. To je nevyhnutelne. Nevsiml jsem si ale, ze by byl kazdy s Jumbem nespokojeny. Navic tu nekteri vycitaji veci, ktere jsou bud davno vyresene nebo vymyslene nebo zkreslene. Ale to je jedno. Dulezite podle me je, ze kdyz uz se neco pokazi, stavi se k tomu JM celem a resi to. Obcas slycham, ze Kymco je super, protoze v Nemecku je to prodejni cislo 1 a nemecek by si prece nekoupil zadny shit. OK, pokud je toto pro nekoho meritko kvality, pak vezte, ze SMC je v Nemecku dlouhodobě prodejni cislo 2 a to je super, protoze nemecek by si prece nekoupil zadny shit :)

Cali 14.02.2011 23:01:47

Když jsme u německa tak odbočím pročítal jsem německé fórum co jezdí v lese Linhai 300 ten typ co má Zmizík, starej Arctic cat, kawa Brute force 650, Suza King quad 750, Yamaha Kodiak 450, Suza Eiger 400, sem tam Dinlina 700 a dost gladošů a ten borec co má tu Linhai 300 tak se s tím nesere :-DD a to zase bude diskuze :lol:

Cali 14.02.2011 23:02:25

Jo a Polaris 800 X2 abych nezapoměl +o(

Hašan 15.02.2011 09:43:04

martinur> Tu závadu zapříčinilo spadnutí opotřebeného řetězu, který zablokoval řetězové kolečko, takže moje vina...

Hašan 15.02.2011 09:48:50

pumix> To cvakání poloos zmizelo, jak to tady už někdo psal. Nicméně i tak to nebyla závada, kvůli níž musíš někoho otravovat, protože jsi 30 km od domu nepojízdný, jeko jsem to zažil s Jumbem 4 x za půl roku...

tomkolka 15.02.2011 10:44:47

citace Tomas-JM Obcas slycham, ze Kymco je super, protoze v Nemecku je to prodejni cislo 1 a nemecek by si prece nekoupil zadny shit. OK, pokud je toto pro nekoho meritko kvality, pak vezte, ze SMC je v Nemecku dlouhodobě prodejni cislo 2 a to je super, protoze nemecek by si prece nekoupil zadny shit :)/quote] SMC? nedávno jsem koukal na prodej v Německu a dvojka je Yamaha.. :lol:

pumix 15.02.2011 11:04:01

Hašan> zrovna tady píšu, že pokud řetěz tak max, rozeta je na pevno s motorem- ten je nesmrtelný a ty mi dáš takovou podpásovku??? kolik máš najeto, že řetězovka byla v háji??? kluci maj na 301 7000 a řetěz orig, taky jim občas spadne (u jumba se tomu nedivím - rozeta je na kyvce), ale natáhnou ho a jedeme dál, není třeba volat 30km od baráku odtahovku..... na to že jsi psal jen o dvouch dutinkách, tak to z tebe pěkně leze B-) B-) B-)

martinur 15.02.2011 11:04:59

tomkolka> Můřeš uvést zdroj? Nemohu nic takového najít. Ani to co uvádí Tomáš, ani ty.

tomkolka 15.02.2011 11:12:37

DUSHA>martinur> nízké u nás... propočti si náklady např. na 3 roky a 10 000 km ;-)+ spolehlivost a hle ?! najednou zjistíš, že jsi ušetřil ;-)-P

Tak to by bylo hodně zajímavý postavit proti sobě 3 Taiwance v testu na 10000Km. Nakonci bych sečet všechny náklady, včetně nákladů na odtah nepojízdný kolky a pak by se ukázala celková reálná cena. A ještě bych přidal poplatek za půjčení jiný kolky na víkend, když bude stát podělaná v servisu :lol:

Hašan 15.02.2011 11:13:28

pumix> Žádná podpásovka, prostě jsem projel hluboké koleje ve sněhu, najednou kolka zařvala, myslel jsem, že praskl řemen variátoru. Když jsem to prohlédl, zjistil jsem, že je řetěz spadlý a naskládaný u řetězového kolečka, které se přestalo otáčet a protože byl motor v záběru, křuplo to v nejslabším místě u unašeče. Není to ale vada čtyřkolky.

1Pegas 15.02.2011 14:34:13

Kdysi jsem tady založil vlákno o tom jak často se má s tou kterou kolkou jezdit na prohlídky <http://www.quadmania...etail/?ft=3140&fid=8> takže orientační náklady na předepsaný servis si lze udělat.

drobec 15.02.2011 15:32:56

Hašan> podobne sa mi stalo na CZ250 :D:D akurat ze tam som urval kusok bloku motoru - bol to len taky vystupok kde bol prisrobovany spojkovy automat ziadna diera zvonka ani do prevodovky - ani som to nezbadal - retaz som nasadil a siel dalej az neskor som zistil ze to tam neni a tak mi znamy spravil srob z vnutra motora a tam som prisroboval spojkovy automat. podotykam ze CZtka bola tak rok vyroby 1960-70 /neviem presny rok/

xsob 15.02.2011 16:53:15

Drobec> Ajaj. To je ale úpně něco jinýho.

blacktour 15.02.2011 23:04:09

Tak pánové Jumbo 302 mám doma a budu se snažit podávat informace co a jak funguje. Děkuji Vám všem za názory a firmě JM za příjemné a přátelské jednání. A řeknu vám to Jumbo 720 co tam měly vystavený....nádherná :-DD  
Pupek 17.02.2011 10:18:17

blacktour> mají obutý gumy Kenda RoadGo . Ale můžu si vybrat jiný, tak mi ještě pánové poradte co si tam mám nechat about. Budu jezdit tak 70% polní cesty a 30% silnici. Něco co vydrží a nebude to třepat řídítkama. Díky.

Já mám taky tyhle gumy a podle mě to na to co píšeš stačí. Je ale fakt že v blátě rychle končíš a nemusí ho být ani moc. Asi 3x jsem zůstal na polňačce,ovšem většinou lze po průzkumu krizová místa „proletět“ nebo objet. Jo a na zimu nasazují řetězy a je to paráda.  
Cali 17.02.2011 11:58:17

blacktour> AŤ TI SLOUŽÍ :-DD  
Hašan 18.02.2011 09:48:22

Pupek> Ale s řetězy přijdeš o to, co je na kolce v zimě nelepší - driftování !!!  
LeonKrkon 18.02.2011 10:07:17

Hašan> co jsem tak slyšel o Kenda RoadGo, tak driftují dobře - stačí pod ně plivnout - v zimě se to na nich asi nedá, ale v létě na silnici jsou podle mě dobrá volba  
Pupek 18.02.2011 13:05:11

Hašan> Ono se to utrhne i s řetězama, o žádnou z radostí spojených se sněhovou nadílkou jsem určitě nepřišel. Ono to s řetězama nejede jako v létě, hrabe to ale jede to. Jo a s tím plivancem o příspěvek níž. To je naprostá pravda.  
vlada.vlada 04.04.2011 06:43:16

Ahoj kluci.Tak po dlouhém přemýšlení a čtení jsem se rozhodl koupit si mojí první kolkou,dlouho jsem byl rozhodnut pro Delta Force ale to jsem na poslední chvíli odmítl když jsem četl vaše názory.Vyhrálo to Jumbo R5,kardan.Udělal jsem dobře nebo ne?Mám to pouze na rekreační výlety s mámou po přírodě,polní cesta+silnice.Žádný extrém.Děkuju za rady.  
větvíčkář\_Rox 04.04.2011 08:04:02

vlada.vlada> já myslím za daný peníze si udělal dobře.  
vlada.vlada 04.04.2011 08:37:09

Roxteedy:konečně dobrá zpráva,moc děkuji,jdu študovat dál o Jumbu.dík  
větvíčkář\_Rox 04.04.2011 09:10:35

vlada.vlada> to víš, dycky se najdou lidi, co Ti budou říkat, že Kenem je lepší (y) A von je :-P Ale ne každéj ho chce. :-DD Každopádně Jumbo je ve své třídě dobřej. S tím Delta Force nebo jak se to jmenuje bys asi šlápnul vedle (n)  
Kartkarel 04.04.2011 09:14:28

Roxteedy> kolik máš najeto, že ti to tak kecá??? ;-) ;-) ;-)  
větvíčkář\_Rox 04.04.2011 09:17:17

Kartkarel> Kua, Kadle, tu už se se mnou hádáš ikdyž píšu, že je Kenem dobřej? (s)

Kartkarel 04.04.2011 09:17:59

Roxteedy> ale to vůbec ne, jen mi dlužíš odpověď.....kolik máš najeto? ;-)  
větvičkář\_Rox 04.04.2011 09:44:36

Kartkarel> akorát :-DD Stejně ať Ti napíšu cokoliv, tak mi vynadáš že je to málo :-P  
vlada.vlada 04.04.2011 09:45:58

Kluci,doufám že se nehádáte kvůli mě,to by mě mrzelo  
větvičkář\_Rox 04.04.2011 09:47:49

vlada.vlada> ne, neboj, my do sebe s Kadlem šijeme úplně normálně a kdekoliv (s)  
vlada.vlada 04.04.2011 09:50:35

Ok tak ještě jednou dík  
Kartkarel 04.04.2011 13:32:02

Roxteedy> no už máš aspoň více jak 1500 Km??? Nestyd' se a pusť to ven... :-\$  
větvičkář\_Rox 04.04.2011 14:34:05

Kartkarel> to víš, že mam (y) jezdim s tím ráno pro rohlíky :-DD  
Kartkarel 04.04.2011 14:41:41

Roxteedy> no tak to jsi už teda velkej kluk! A jenom tři reklamace??? Zřejmě dobrej oddíl :-DD  
větvičkář\_Rox 04.04.2011 14:45:00

Kartkarel> připomeň mi - Glad hůř startoval studenej (Ale startoval). Nevim, že bych reklamoval něco jinýho. Že von si Fabián připsal body jako některý doktoři a nechal si to proplatit od číňanů :lol:  
Kartkarel 04.04.2011 14:54:58

Roxteedy> no sem se možná spletl...psalo se ještě o výměně nádrží a palivových čerpadel...sem to ale popleta, to víš, kdo se už v tom má vyznat... ;-)  
větvičkář\_Rox 04.04.2011 15:22:45

Kartkarel> čerpadlo měnili v souvislosti s těma startama a nádrž taky - to máš recht (y)  
Kartkarel 04.04.2011 15:31:27

Roxteedy> aha, tak to se vlastně nepočítá... takže vlastně skoro bez ztráty kytičky...jo to de! :-DD  
Tomas-JM 04.04.2011 15:53:29

Roxteedy> Nikoliv, to s tím nesouviselo nijak. Nadrz se menila preventivne ve svolavaci akci a s tím cerpadlo. Cfmoto odhalilo potencialni problem Na jedne serii a vsem zakaznikum jsme vymeni nadrze. Karel to bere jako zavadu, ja to vnimam pozitivne, je videt, ze tovarna kdyz objevi potencialni problem, tak ho resi. Deje se to tak naprosto bezne i u automobilu, dokonce i u tech hodnocenych jako nejspolehlivejsi. To jen pro uplnost, byt je zbytecny to sem psat.  
Kartkarel 04.04.2011 16:12:05

Tomas-JM> vidím, že oko velkého bratra nikdy nespí ;-)  
JJ, to je dobře že to je pozitivní, takže je to vlastně všechno v pořádku :-DD  
Nádrže se vyměnili, všichni jsou

spokojeniu a nic se vlastně nestalo ;-)) Teda stalo, jen jedna kolka málem shořela před hospodou...ale to už je přes půl roku, to je v poho :-DD  
**větvičkář\_Rox 04.04.2011 16:19:16**

Já coby zákazník to beru taky jako pozitivum, bo ani jedna z těch závad nebyla taková 100% reklamace. Jak jsem psal - hůř startoval studenej, ale nastartoval. Teplej v pohodě. Nádrž mi vyměnili, aniž bych pozoroval nějakou vadu. Dovedu si dost reálně představit, že s méně vstřícným prodejcem bych to klidně i prohrál u soudu, kdybych se přel o oprávněnosti RMA. Já jsem prostě spokojenej...  
**Kartkarel 04.04.2011 16:22:07**

Roxteedy> ale to ti ze srdce přeju! Nejvíc se mí líbilo tvé video - 650 Km najeto, dva dny v garáži jen při + 10°C a kolka chytla na první otočení!!! Kdo by to čekal, gratuluji!!! :-DD :-DD  
**mrtvolka 04.04.2011 16:22:56**

vidím vlákno max4 nebo jumbo ... to by bylo aby se tu Kája nevykakal :lol: Tomas-JM je to pozitivní a velice ... příklad od aut a toyoty která svolávala až když byl megaprůser mluví za vše ... takže určitě pozitivní vidět že se prevence děje a že výrobce řeší chyby ke kterým samozřejmě dochází skoro vždy..  
**větvičkář\_Rox 04.04.2011 16:55:49**

Kadle, tím videem jsem demonstroval, že po opravě chytá na první cvaknutí. Nebyla to demonstrace - ha, to čučíte, Glad v +10 startuje. Jinak, v zimě v mrazech stále v pohodě. Ale to považuju u EFI za samozřejmost. Nebudu dávat videa z každého stratu... Dyk víš, že to mam jen na ježdění ráno pro rohlíky B-)

P. S.: celková hmotnost týhle srandy je cca 1500kg. A naprosto v pohodě.  
**zmizík\_zaks 04.04.2011 17:00:13**

Karle až někomu urazí píst, kterej vyběhne z toho úžasnýho Rotaxu, koule protože to je vylítaná hajtra s miliónem kilometrů a motohodin (což je podle tebe vlastně výhoda) tak se budeme smát my. A budeme se smát hodně.  
**větvičkář\_Rox 04.04.2011 17:06:34**

zmizík\_zaks> já se teda smát nebudu (n) Mně bude líto pilota i Kadla...  
**jardin 04.04.2011 17:50:37**

Roxteedy>Kadle, tím videem jsem demonstroval, že po opravě chytá na první cvaknutí. Nebyla to demonstrace - ha, to čučíte, Glad v +10 startuje. Jinak, v zimě v mrazech stále v pohodě. Ale to považuju u EFI za samozřejmost. Nebudu dávat videa z každého stratu... Dyk víš, že to mam jen na ježdění ráno pro rohlíky B-)  
P. S.: celková hmotnost týhle srandy je cca 1500kg. A naprosto v pohodě.

No možná by po zapřáhnutí tohoto vozíku za Can-am vznikla Long

verze :-)) (Long Can-am) (y)  
**Kartkarel 04.04.2011 21:39:53**

zmizík\_zaks> no to bude až se to jednou stane....já se o to snažím furt a ty jebky držej a držej....zatím lítaj písty z úplně jinejch kolek a ty Rotaxy drží jak helvétská víra!!! Ted'

sem třeba půjčil svoji jebku půllitrovou na Offko, normálně nechápeš 1004 MTH, dvě hodiny záhul jak prase. Sem si říkal že tomu bouchnou tlumiče a vyfičí ty rakouský píсты ven!! A vono zase nic a navíc mladej od kamaráda dovez druhý místo v půllitrech a to tam byly ty super stroje přímo z Chiny!!! ;-)

**vlada.vlada** 09.04.2011 07:16:39

Tak od včerejška je Jumbo R5 doma, zatím první dojmy jsou, moc a moc hezký stroj. Dám vědět až ho projedu.

**vlada.vlada** 18.04.2011 12:53:47

Tak jsem dnes udělal prvních 15km po okolí a můžu říct že jsem nad míru spokojený, jak s jízdou, tak s výkonem. Na naše projíždky s maminou to bohatě stačí. Na ty kopečky co já chci stačí i ta zadokolka. Je pravda že je to má první kolka, jiné neznám, ale tak jsem si to představoval. Děkuji všem za rady a ochotu při výběru stroje.

**NeedToSpeed** 18.04.2011 14:39:23

**vlada.vlada**> Tak ať slouží :-DD Pokud tě to chytne budeš do roka pokukovat po silnější. Také jsem to tak měl. Ale začínat se musí od píky! :-)

**vlada.vlada** 29.04.2011 10:49:14

Tak včera opět 30km, bez problémů, starty supr, pohodlí pro mě taky, fakt jsem dojatý. Kluci, seženu někde nějaké povídání ohledně Jumba R5, jedná se mi o manuál abych věděl vůbec jak co rozebrat, kde je expanzka atd. Kdysi tady někdo psal o lepidle na šrouby aby se nepovolovali, jak se to jmenuje a jak se s tím pracuje. Zatím se mi teda žádný šroub nepovolil ale pro jistotu. Díky

**desar** 29.04.2011 10:56:16

**vlada.vlada**> je to sice na 300, ale základ bude stejný.

<http://www.uloz.to/4892407/smc-300-250.rar> A lepidlo máš tady. Osvědčená značka:  
<http://www.pavlik-ba...o-na-srouby-ceys/246>

**Hrošík2** 29.04.2011 11:01:02

**vlada.vlada**> Ahoj to lepidlo je zn. Loctite a řady 2.. podle toho jak moc chceš ty šroby zajistit! Je to od slabého po silné! To silné ja ale pak fakt silné! Normálně nepovolíš! Volil bych slabé maximálně střední! Jo a taky závisí na velikosti závitu! Cena je kolem 250-300kč! mrkni na stránky Loctite a vybereš si zcela určitě!

**xsob** 29.04.2011 18:20:42

**vlada.vlada**> Tohle na Jumbo dávám 2 roky, je to akorát. Je to první dvě položky střední pevnost <http://shop.berner.e...onversationContext=1>

**Dědek-Pepino** 29.04.2011 22:05:06

**xsob**> co mate pořad s tym lepidlem . ja jsem nikdy nic nelepil max jsem dal novou matku a nic se nepovolilo

**caprighia** 29.04.2011 22:38:43

Těž u Linhaje nelepím a drží to - utahuji dost, ale tak abych zas povolil bez rázovky :-P

**xsob** 30.04.2011 10:12:38

**Dědek-Pepino**> No asi tak, originál to bylo lepený a párkrát sem slišel odborníka, že je lepší kápnout než potom měnit vario, takže kapu :lol: ;-)

vlada.vlada 30.04.2011 11:55:22

Kluci,děkuju za rady,já měl na mysli pouze ty šrouby na kapotě,6mm na křížovej šroubovák,ostatní ramena atd to budu když tak dotahovat ale to zatím drží na beton.  
xsob 30.04.2011 11:58:13

vlada.vlada> šrouby na plastech jen dotáhnout, nikdy se mi nepovolovaly. Jednou za čas přeběhni s šroubovákem a hotovo.  
vlada.vlada 30.04.2011 12:12:26

desar: díky moc,bohužel AJ u mě nefunguje ale i tak díky,zlatá čeština.Díky moc všem  
vlada.vlada 30.04.2011 16:31:05

xsob: ok,dík za radu,myslel jsem že i ty se musí lepit,ostatní mám zatím vše OK,dík  
Zrzoun 05.05.2011 19:21:55

blacktour a vlada.vlada = Jak vám to šlape? Kolik máte najeto? Jaké závady? Jaká je spokojenost?  
xsob 05.05.2011 20:21:03

Zrzoun> To jako myslíš tu 720? To S Jumbem 300 má jen podobnej název!!! Viděl jsi to ve skutečnosti? Je to kus materiálu.  
Zrzoun 05.05.2011 20:29:13

xsob> jj v Johm Motoru v OD Šestce, já vím silná jiný podvozek adt. ulítnul jsem, protože jsem to četl na přeskáčku, než jsem došel postupně ke konci vlákna a stačil to přepsat a opravit se, reagoval jsi ty, Omlouvám se. :-P  
xsob 05.05.2011 21:18:30

Zrzoun> Já sem to myslel dobře, né ješitně. Jezdil jsem na něm a je to celkem zajímavý.  
Zrzoun 05.05.2011 21:31:45

no aby né, motor jako k.... , větší rozchod o cca 10cm, 4x4, přední uzávěrka  
vlada.vlada 07.05.2011 19:31:42

Dnes najeto 30km,půl na půl,terém silnice,velice spokojen,bez problémů.  
Zrzoun 07.05.2011 19:44:29

(y)  
Zrzoun 07.05.2011 20:03:18

to jsi se měl přiject pochlubit sem do Vokovic :-DD  
xsob 07.05.2011 20:04:14

Dnes najeto 180 Km a spokojenej úplně asi nebudu nikdy :lol:  
Zrzoun 07.05.2011 20:07:10

xsob> ty gumy co máš na profilu se mě moc líbí  
martinur 07.05.2011 20:18:00

Zrzoun> To jsou Duro Powergrip, na Jumba se nyní dávají v základu. Jsou dobré a také levné, třeba v porovnání s Bighorny od Maxxisu.  
xsob 07.05.2011 21:03:15

Zrzoun> Gummy mají už 9 tisíc Km a mají pořád přez centimetr vzorku. Do bahna nic moc, ale to moc nevyhledávám ;-)

Zrzoun 07.05.2011 22:12:44

xsob> to máme stejný co je to za typ je to jak píše martim? udžuji vědomí, že je toto vlákno Jumbo a Jumbo R se mě líbí

xsob 08.05.2011 10:10:10

Zrzoun> Jo jo, je to stejný typ, akorát když sem to kupoval byly to gummy za příplatek, tet už ve standardu, protože ty šipy se na předku hrozně rychle sjížděly.

Mototech 10.05.2011 23:15:35

Přijďte si to vyzkoušet. Zveme všechny příznivce čtyřkolek na předváděčku - Gladiator X6, SMC Jumbo 720R a buggy Gladiator Z6. Místem konání je areál Motorland v Bělé pod Bezdězem, termín 28.květen 2011 od 10 do 15 hodin.

<http://www.moto-tech.cz/?go=novinky&id=109>

vlada.vlada 11.05.2011 16:54:19

Tak mám za sebou dalších 80km,opět půl na půl,sinice terén,vše ok akorát mám problém s helmou,koupil jsem si XXL a za 10minut mi tlačí palice,marně hledám XXXL ale nějak nemůžu nic sehnat.Takže podnikám trasy s přestávkama,k smíchu,co?

xsob 11.05.2011 16:58:49

vlada.vlada> Taky dělám přestávky, ale na cigáro :-DD

Kartkarel 11.05.2011 19:20:27

Mototech> je to není skoro ani reklama...hele a můžu tam přivést Outlandery, různé obsahy a různé ceny...hele můžuuuuu??? :lol: :lol: :lol:

PK-WELD 11.05.2011 19:42:21

Kartkarel>Mototech> je to není skoro ani reklama...hele a můžu tam přivést Outlandery, různé obsahy a různé ceny...hele můžuuuuu??? :lol: :lol: :lol:

opět plodný příspěvek (n)

Bahňák 11.05.2011 19:49:31

Kartkarel> no to by si mohl já se tam pojedu kouknout :-DD

Kartkarel 11.05.2011 19:53:08

Dinlicenthor> ty jsi tu chyběl :lol: :lol: To byla malá parodie na zcela zjevnou reklamu o pár příspěvků dříve, která světe div se zatím žádnému adminu nevadí.... :-\$ :-\$ :-\$

PK-WELD 11.05.2011 20:07:25

Kartkarel>Dinlicenthor> ty jsi tu chyběl :lol: :lol: To byla malá parodie na zcela zjevnou reklamu o pár příspěvků dříve, která světe div se zatím žádnému adminu nevadí.... :-\$ :-\$ :-\$

světe div se , ty znáš pozadí té reklamy že si třeba někdo něco nezaplatil? Jinak já nescházím nikde neboj, sleduju tě všude :-P

Kartkarel 11.05.2011 20:16:43

Dinlicenthor> a jo, jako že zaplatíš a pravidla fóra se pak můžou porušovat....nebo reklama na čínský kolky ve vláknech jako může být... ;-) jo, kam ti mám pověsit to finále - oprava zázraku Dinli 700 :lol:  
**PK-WELD 11.05.2011 20:21:27**

kamkoliv, říkal jsem že se rád podívám. Jinak to třeba není jako reklama posuzována je to jen pozvánka na událost a těch tu je vícero, klidně si můžeš nějakou událost naplánovat a pozvat nás všechyn k tobě na ukázkou Cann AM, se přijedu mrknout a pokecat v dobrém  
**martinur 11.05.2011 20:23:01**

Kartkarel> Máš pravdu, je to reklama, kterou "nová pravidla" nepovolují. Citace: 3. Zákaz propagace a) Fórum není místo pro bezplatnou reklamu. Další citace: 4. Dodržujte platné zákony c) Vyhněte se v našem diskusím fóru možným pomluvám To druhé bohužel často také porušuješ Karle :-), naposledy dnes.  
**ALEX71 11.05.2011 20:24:16**

Max 4  
**PK-WELD 11.05.2011 20:24:50**

Jumbo  
**ALEX71 11.05.2011 20:27:49**

Dinlicenthor> Jumbo je Jumbo.Kuwa ale MAX je MAX. :lol: :lol: :lol: Už v tom názvu vidíš ten nepřekonatelný rozdíl. :lol: :lol: :lol: Prostě MAX jede na MAX - Jumbo bude furt jenom, Jumbo. :lol: :lol: :lol:  
**PK-WELD 11.05.2011 20:44:51**

ale s tím řetězem a poruchama nevím nevím :lol:  
**ALEX71 11.05.2011 20:48:30**

Dinlicenthor>ale s tím řetězem a poruchama nevím nevím :lol:

Tak řetěz mám,ale ty poruchy - to ti nevím - to je nějaký cizí slovo?Já už lítám na Accessu 4 roky,ale s takovýmhle ošklivým slovem jsem se ještě nesetkal. :lol: :lol: :lol: Není to něco sprostýho? :lol: :lol: :lol:  
**PK-WELD 11.05.2011 20:50:46**

ALEX71>Dinlicenthor>ale s tím řetězem a poruchama nevím nevím :lol: Tak řetěz mám,ale ty poruchy - to ti nevím - to je nějaký cizí slovo?Já už lítám na Accessu 4 roky,ale s takovýmhle ošklivým slovem jsem se ještě nesetkal. :lol: :lol: :lol: Není to něco sprostýho? :lol: :lol: :lol:

hrozně sprostý to je, asi jsem viděl jen ty špatný kusy a ty máš ten dobrý  
**ALEX71 11.05.2011 20:56:31**

Dinlicenthor> :-DD Samo sebou,že nebudu tu svojí potvůrku hanit. :lol: :lol: :lol: Asi ani nejde o to,jaký trefíš kus.Zkrátka - pokud se o to svoje čtyřkolkový hovado staráš tak jak máš,tak poruchy neznáš.A je jedno jestli je to Jumbo ,nebo MAX. :lol: :lol: :lol: Jak se k ní chováš,tak se chová ona k tobě. :-DD :lol:

Zrzoun 11.05.2011 21:20:38

Dinlicenthor> Jaké poruchy měly ty špatné kusy od Accessu? A jaký kus jsi měl Ty a jaké jsi s ním měl problémy. Za odpověď předem děkuji.

PK-WELD 11.05.2011 21:31:10

Aces tady měli dva lidi v mém okolí co s náma jezdili,neustále nestartovalo, nebo chípalo při řazení, nešlo zařadit nebo se roject, padaly otáčky, problém s elektronikou, převodovkou a já už nevím co ještě asi by ti to řekli oni, já měl doma Jumbo a bylo oki, dnes už bych zadokolu nebral občas se taky musí couvat do kopce v lese a to se zadohrabem nemáš šanci

Zrzoun 11.05.2011 22:26:50

Dinlicenthor> Děkuji za vyčerpávající odpověď

PK-WELD 11.05.2011 22:29:36

Zrzoun>Dinlicenthor> Děkuji za vyčerpávající odpověď

rád bych ti napsal víc ale kdybys to viděl osobně jak to nefungovalo tak by ses také smál

Zrzoun 11.05.2011 22:35:37

Dinlicenthor> Já Maxe mám.

PK-WELD 11.05.2011 22:36:20

Zrzoun>Dinlicenthor> Já Maxe mám.

vím, vím ;-)

Zrzoun 11.05.2011 22:43:17

Dinlicenthor> ale Jumbo jsem měl taky, bylo to Jumbo 250 (2006) řetěz, tak mě tu zajímá, co má kdo a jaký problémy s obouma stroji.

Zrzoun 11.05.2011 22:43:28

: -)

cort 11.05.2011 22:47:24

Dinlicenthor>Aces tady měli dva lidi v mém okolí co s náma jezdili,neustále nestartovalo, nebo chípalo při řazení, nešlo zařadit nebo se roject, padaly otáčky, problém s elektronikou, převodovkou a já už nevím co ještě asi by ti to řekli oni, já měl doma Jumbo a bylo oki, dnes už bych zadokolu nebral občas se taky musí couvat do kopce v lese a to se zadohrabem nemáš šanci

To u nás kluci koupili fazoli, tu zasadili a ona vyrostla až do nebe! Víc by ti asi řekli oni.

Zrzoun 11.05.2011 22:52:17

cort> ono na každym stroji je něco

PK-WELD 11.05.2011 23:00:46

cort>Dinlicenthor>Aces tady měli dva lidi v mém okolí co s náma jezdili,neustále nestartovalo, nebo chípalo při řazení, nešlo zařadit nebo se roject, padaly otáčky, problém s elektrickou, převodovkou a já už nevím co ještě asi by ti to řekli oni, já měl doma Jumbo a bylo oki, dnes už bych zadokolu nebral občas se taky musí couvat do kopce v lese a to se zadohrabem nemáš šanci To u nás kluci koupili fazoli, tu zasadili a ona vyrostla až do nebe! Víc by ti asi řekli oni.

do nebe asi rosteš ty  
PK-WELD 11.05.2011 23:02:33

Zrzoun>cort> ono na každym stroji je něco

na Jumbu mě vadilo sjíždění předních kol a celkově tuhý podvozek pokud si chtěl komfortní jízdu al epokud si rád někde skákal přes muldy nebylo to zlý, řetěz je svižnější na jízdu u kardanu je to horší, ale zase kardanová verze má redukci takže se dá používat jak na běžný ježdění tak i na práci, nemálo jsem se navozil dřeva z lesa  
Zrzoun 11.05.2011 23:12:27

Dinlicenthor> to moje Jumbo byl dovoz z (D), to se tu ještě neprodávalo, až pozdějš ve Stránčicích, ale tam už měli 300. Bylo dobrý jenom jsem tam dal o 2 zuby menší hnací kolečko kvůli síle, nemělo redukci. Ve 1200km začalo v zatáčkách cvakat v zadní ose, to se stupňovalo pak i v rozjezdu a pak furt (ložiska). Ve 3600 opraveno a prodáno, předek sjetej, zadek skoro sjetej zb. 3-4mm, jo a jednou jsem kupoval novou baterii a 2x destičky. Jinak dobrý.  
PK-WELD 11.05.2011 23:18:02

destičky to je boj všech kolek jakmile narazíš na hnusný bahno tak se sedřou hned, můj rekord je 58 km a desky byly fuč, dával jsem je před jízdou, nechávám si je lepit, není to sice to pravé ale ujde to, běžně najedu tak 600 km na lepené ale v tom blátě to byl hukot, nechápal jsem když po cestě domů to šlo na plechy  
Zrzoun 11.05.2011 23:21:04

Dinlicenthor> já to mám místo skutru (pro můj styl jízdy dobré označení) Když terén, tak polní, lesní cesty.  
PK-WELD 11.05.2011 23:23:12

ááá pán je silničář, já to mám nyní také tak těch 1000 km na novém stroji jsem najezdil po silnici za 3 neděle, sem tam nějaký terén a hupsnutí  
Zrzoun 11.05.2011 23:32:35

Víš já asi tak vím co to dokáže a nemusím si nic dokazovat, Vezmu dceru (12) a prtprt támhle, prtprt támhle, prostě v klidu, pohodička. Ale to je mimo vlákno, omlouvám se.  
martinur 11.05.2011 23:36:52

Zrzoun> To je právě odpověď, na kterou je vlákno zaměřeno :-).  
xsob 12.05.2011 17:25:06

Dinlicenthor> No vidíš, já se silnici snažím vyhnout a na zadní desky se mi podařilo najet 5 tisíc, ale ta cena mě od druhých odradila :-)  
PK-WELD 12.05.2011 17:44:53

xsob>Dinlicenthor> No vidíš, já se silnici snažím vyhnout a na zadní desky se mi podařilo najet 5 tisíc, ale ta cena mě od druhých odradila :-)

tak to klobouk dolů, pěkný km, tak pokud tam není bláto a nejezdíš jak blázen je zřejmé že vydrží (y)

xsob 12.05.2011 18:51:09

Je to s hodně blátem, hodně písku a prachu a pomalu zrovna nejzdím. Jen desky stojí skoro 2 tisíce :lol:

vlada.vlada 14.05.2011 17:14:52

Tak problém s helmou mám vyřešen,konečně už sedí i mou palici.

Zrzoun 14.05.2011 20:09:43

vlada.vlada>Tak problém s helmou mám vyřešen,konečně už sedí i mou palici.

Jak jsi to pořešil ???

zmizík\_zaks 14.05.2011 20:20:17

Zrzoun> Někdy je dobré sestavit si vnitřek helmy z interiérů třeba dvou velikostí přileb. Podmínkou samozřejmě je aby helma měla vyjímatelný interiér a prodejce byl ochotný ;-)

vlada.vlada 15.05.2011 11:20:11

Zrzoun: Stále jsem volal do JM až mi objednali XXXL za necelého bůra

vlada.vlada 21.05.2011 17:16:27

Kluci,dříve než se do něčeho pustím sám prosím prosím o radu.Jak přitáhnu ruční brzdu?Je to tím šroubem(8MM) vzadu na brzdiči jak je z boku zajištěn matkou?

martinur 21.05.2011 17:26:18

vlada.vlada> Jak píšeš (y). Jde to rychle a parkovací brzda je funkční a účinná.

xsob 21.05.2011 20:54:07

martinur> Je ale jen chvílku a můžš štelovat znovu dokola. Mám jí 8 tisíc Km odpojenou, desky vydrží 5x tolik a nijak mi neschází.

Venca. 24.05.2011 18:57:48

Zdravím, nevíte někdo jestli nějaká půjčovna čtyřkolek má maxe nebo jumbo v nabídce? Chtěl bych se na nich svézt a porovnat, ale bohužel jsem zatím nenašel...

Hans-quad 24.05.2011 19:02:25

Venca.>Zdravím, nevíte někdo jestli nějaká půjčovna čtyřkolek má maxe nebo jumbo v nabídce? Chtěl bych se na nich svézt a porovnat, ale bohužel jsem zatím nenašel...

<http://journeyman.cz...a-republika/plzensky> poptat zde třeba

Zrzoun 24.05.2011 19:21:13

Určitě i zde bys nešel předváděčku: <http://www.access-motor.cz/kontakty.htm> O půjčovně nevím.

vlada.vlada 25.05.2011 16:17:29

Co se týče spotřeby na mém JumbuR5, pravda je že to nehoním ale to jsem psal od začátku že to chci pouze na rekreační jízdy, 120km=6 litrů  
vlada.vlada 11.08.2011 10:35:34

Tak jsem včera absolvoval první garančku=1900Kč, na další už asi kašlu, uvidím ,chci se zeptat, kluci jaké oleje je dávají do motoru? Můžu normální polosyntetiku? Jaký do diferáku a po kolika km? Promazání čepů může být obyčejnou vazelínou nebo je něco špeši? Sory za možná blbé otázky ale radši se zeptám než něco zkurvím, díky moc  
xsob 11.08.2011 15:40:07

vlada.vlada> No jestli chceš přijít o záruku, být tebou tak ještě min dvě absolvuju, než se něco projeví.  
vlada.vlada 12.08.2011 11:11:08

No ještě jednu mooooožná udělám a víc ani ťuk, dík  
větvičkář\_Rox 12.08.2011 22:49:24

Sobe, o 2letou nepřijde, ikdyž si to bude dělat v garáži. A nezkurví to - pochopitelně. Na to je zákon. Ale o to, co je navíc (třiletá, doživotní na rám :-\$ , atd.) tak o tu přijde. To co dá prodejce navíc, už si může podmínit čím chce. Je to tak všade, i u aut. S mojí starý CEEDem taky musím jezdit na garančky co rok, ikdyž nenajede těch 30tis ani náhodou...  
vlada.vlada 13.08.2011 07:49:50

Kluci, pls, můžete mi někdo říct jaký olej do motoru a do diferáku a kolik? Nemám k Jumbu žádnou knížku, nic o ní nevím, dali mi pouze záručák, nic víc.  
Zrzoun 13.08.2011 08:37:02

vlada.vlada> Většinou motor 10W-40 polosyntetika, ale záleží co tam bylo. Doporučuji pročíst vlákno: Jaký olej dáváte?  
<http://www.quadmania...etail/?ft=777&fid=18>  
martinur 13.08.2011 11:21:35

vlada.vlada> Cituji uživatele XSOB: Motor - Motul 5100 10w 40, spotřeba 0,3L na 1000 Km. výměna po 1 tisíci Převodovka - Motul Gearbox 80w 90, výměna po 2 tis Rozvodovka - -//-, výměna po 2 tis Filt vzduch - originá, vyprat, nastříkat olejíčkem, co 500 Km v létě, zima po 1 tis Kde jsi Jumbo koupil? Mě k Jumbu dali i manuál a v něm je spousta provozních údajů, včetně náplní.  
vlada.vlada 13.08.2011 12:02:48

martinur> Jumbo jsem kupoval v Praze v Šestce, díky za odkazy ale těžko tam dám olej co tam dává výrobce když nevím jaký tam je nyní. Jumbo má společnou náplň motoru a převodovky? V čem se vůbec tedy mění olej? V motoru a diferáku? Tady není samotná náplň převodovky? Tvrдили mi že má společnou ale nevěřím tomu. Ani nemám potuchy kolik se vejde do motoru, do převodovky a do diferáku. Sere mi že mi nedali žádnou dokumentaci a dělají z člověka teď blbce jen abych s každou píčovinou jezdil k nim. Nechá se někde na netu stáhnout dokumentace k JumbuR5? Nějak jsem z toho jelen. Děkuju všem  
martinur 13.08.2011 12:08:49

vlada.vlada> Podrobnou odpověď dám do vlákna Jumbo.  
leos2 13.08.2011 13:38:09

[quote]martinur>vlada.vlada> Cituji uživatele XSOB: Motor - Motul 5100 10w 40, spotřeba 0,3L na 1000 Km. výměna po 1 tisíci Převodovka - Motul Gearbox 80w 90, výměna po 2 tis Rozvodovka - -//-, výměna po 2 tis Ty kilometry co píšeš tak doporučuje prodejce ,aby z lidí tahal peníze. Normální výměna je krát 2 tzn 2000 km motor zbytek 4000 km .

**martinur 13.08.2011 14:41:14**

Leos2> Leosi, zkus zahodit averzi a přemýšlej ... Co když se olej v motoru u Jumba mění po 1000 km, protože motor nemá olejový filtr? Stejně jako většina taiwanských 300-vek. No a výměna oleje v převodovce a rozvodovce mne rozhodně nezruinuje. V převodovce je půl litru oleje a v rozvodovce pouze jedno deci!

**vlada.vlada 13.08.2011 14:48:09**

Leos2> děkuju moc všem,zatím vás otravovat nebudu(i když) nemá někdo český manuál k JumbuR5?

**xsob 13.08.2011 17:30:46**

vlada.vlada> Valdo podívej se na motor v místě nálevky oleje, je tam štítek s typem oleje a množstvím na min a max, na převodovce je to vyražený a rozvodovce taky. ;-)  
Jinak motor radši po 1 tisíci, bo jak psal Martin, nemá to filtr a zbytek dělám po dvou. Stejně vyteče to co zase nový leju zpět.

**vlada.vlada 14.08.2011 06:51:52**

xsob> díky,prozkoumám to.

**Axel89 28.10.2011 21:06:44**

Ahoj kluci, prosím kde sháíte díly na access motor Max 5 400 Děkuji moc

**Zrzoun 28.10.2011 23:23:17**

Axel89> ASP GROUP s.r.o. <http://www.access-motor.cz/kontakty.htm>

**Trloň 14.01.2012 23:50:19**

Kámoš shání maxe 4 300 limited,kolem 50tis nevíte někdo o pekнем kousku?

**Zrzoun 15.01.2012 01:02:07**

Trloň> zkus tohle: <http://www.quadmania...-max-4-300-9133.html>

**Trloň 15.01.2012 08:43:10**

Na tohohle sme koukali ale ma dost najeto,ve zlině je jeden ale chce zaněj 70 :-D

**Jarin4X4 15.01.2012 09:25:38**

Trloň>Na tohohle sme koukali ale ma dost najeto,ve zlině je jeden ale chce zaněj 70 :-D

;-) Myslíš že 4500Km je dost za 3 roky??? :lol: Někdo to najede za půl roku :-DD Já osobně mám kolku od února a mám na ní najeto 5300Km :lol: :lol: :lol:

**PATRIKMAX 16.02.2012 22:15:29**

Já budu prodávat maxe tak at' koukne na profil.