

postopadesáté... ale - poradte Yamaha nebo Polárka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3393&fid=8

Autor

MicaCT

Publikováno: 22.02.2011 15:18:24

Samozřejmě je to ohrané téma - pomoc při výběru, no ale zkusím být konkrétnější. Po přečtení tuny příspěvků v ostatních fórech jsem zavrhl výběr čínských a taiwanských strojů a můj výběr se vzhledem k finančnímu limitu zůžil na dva konkrétní starší stroje - Polaris Sportsman 500 (jedno jestli EFI nebo H.O.) a nebo Yamaha Grizzly 660. Původní limit byl 100 000,-, ale třeba i chvíli počkám a něco přišetřím, ale říkám rovnou na Canama Outl. 180k mít nebudu. Teď jezdím na KTM enduru tak vím, že když chci víc muziky tak to něco stojí. U motorky hodlám zůstat a kolku používat víc na práci v lese, ale taky na občasnou zábavu, ale myslím že víc než 3000 km za rok nedám. Když kouknete na odkazy, myslíte, že jsou to už stroje před smrtí a budu jen trávit čas v garáži a hledáním dílu na Ebay, nebo se ještě povozím - jak je to s životností? Odkazy: <http://suchen.mobile...lang=cz&pageNumber=1>
<http://www.quadmania...an-500-efi-5483.html> doplňuju inzeráty za dobré peníze (ale pouze v PL) na Grizzlynu: <http://allegro.pl/ya...any-i1469227864.html> <http://otomoto.pl/ya...ly-660-M2418987.html>
<http://otomoto.pl/ya...00-eps-M2456152.html>
marek.sm 22.02.2011 15:26:00

Na práci určitě polaris, je těžší což je velká výhoda při práci. Taky systém awd je u polarisu bezkonkurenční.
1Pegas 22.02.2011 16:14:01

Údaj u toho prvního - 37 kW (50 PS) je malinko divnej né?
Leos2 22.02.2011 17:11:12

Ten Německej odkaz : je to dost drahý , dle designu je stará milion let. a ty km k tomu neseď. Pokud máš pouze výběr mezi těmato dvěma stroji tak jakožto člověk co najezdil 10.000 km na Polárce 500ccm X2 , bych doporučil Grizzlinu 660 .
Petzl 22.02.2011 17:27:17

Mám G660 najeto 12tis pouze terén..Neměl jsem žádnou technickou závadu nic.Ťuk ťuk je to rok 2004 a pořád v kondici.Polárka bude na práci asi lepší to je fakt I pohon mají vymakanej ale spolehlivost bude určitě sporná...Tím se nechci nikoho dotknout..
MicaCT 22.02.2011 17:37:00

Petzl> to je právě to, Grizzly mně láká právě tou spolehlivostí, ale za rozumný peníz (do 120k) se shání dost těžko - a asi i proto, že jich je docela málo. Navíc dost jich je bez SPZ. Jedna za legrační peníz je na mobile.de, ale je to typický podfuk - Anglie, doprava atd.... Polárky jsou cenově dostupnější, ale je to asi tím, že co se prodává je

před nějakým servisním průserem. No nespěchám, tak budu asi vyčkávat, jestli se objeví nějaká zajímavá nabídka na Grizzliho.

hesin1 22.02.2011 18:35:06

MicaCT> No hlavně moc dlouho nepřebírej, je nejlepší čas na terén :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 22.02.2011 18:39:48

MicaCT> no ale ještě taky počítej s tím, že pokud to má polské nebo německé značky, tak to ještě nemusí znamenat, že na to dostaneš jen tak české značky. Tyhle stroje nemají ani jeden globální homologaci, většinou to má jen národní schválení (kategorie R) a to je u nás průser nebo cca 25 tis... ;-)

MicaCT 22.02.2011 18:47:25

Kartkarel> zítra se chci stavit za známým na STK - dělal mi dovoz KTMky z DE a to bylo v poho - jasně vím kolka je něco jiného, ale Polaris snad má ztotožněný a je v databázi, u Yamahy to bude asi fuška.

Kartkarel 22.02.2011 18:51:39

MicaCT> Yamaha tam skoro není, protože ani nikdy nebyla v EEC provedení, Polárka je rovněž oříšek, zejména stará... Dost do toho teď byla Dekra, vono je to už taky o razítka....