

máme v tom jasno - 4 x 4 ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3534&fid=8

Autor
katma

Publikováno: 05.04.2011 22:09:39

Zdar, chci si udělat jasno v "předkách". Jde mi o: - připojení předku - "4x3" - zamknutí připojeného předku - "4x4" Gladiator: (vlastním): připnutí i zamknutí při zastavení totéž i obráceně Polaris: automatika, která se může ovládat při jízdě automat 4x2 - 4x3 - 4x4 což asi nemá konkurenci. Can-am : připnutí nevím jak a kdy, ale vím, že nejde předek zamknout, tzn. 4x3 i když je tam nějaký systém tak to stejně není ono tzn. zamknuto natvrdo 4x4 Honda: to samé jako can-am Arctic-cat: vůbec nevím Suzuki: to samé jako Gladiator Yamaha: nevím Kawasaki: nevím podrobnosti, ale při 4x4 se musí držet nějaká páčka Ostatní: ? Dejte vědět kdo to jak má abych v tom měl jasno nejenom já.
jardin 05.04.2011 22:20:00

Jenom upřesním předek na Gladovi jde zapínat i za jízdy, ale bez "tahu" Uzávěrku dávám jen při pomalé jízdě a taky bez tahu. Vyzkoušeno čtyřmi roky v praxi a žádný problém. Skoro bych řekl, že ti co řadili až při zastavení a nepojeli bez "zátahu" aby to "zaskočilo" a potom to naprali naplno, tak měli problém.
česil 05.04.2011 22:21:23

Suzuki- zapínám a vypínám za jízdy ale nesmí to být v tahu, u Yamahy raději zastavit a zařadit.
zmizík_zaks 05.04.2011 22:23:34

Mě by zajímalo jak poznáte že jste nezařadili v tahu :-P Ono tomu motorku taky určitě chvíli trvá než se hne a v tahu to není cca tak vteřinu.
česil 05.04.2011 22:27:52

V tahu pro mě znameá že nedržím palec na plynu- tudíž kolka se pohybuje ale nezrychluje- spomaluje- není možné ale pustit plyn v 80km/hod a hned přiřadit 4x4- rychlost musí být pomalá.
jardin 05.04.2011 22:27:56

zmizík_zaks>Mě by zajímalo jak poznáte že jste nezařadili v tahu :-P Ono tomu motorku taky určitě chvíli trvá než se hne a v tahu to není cca tak vteřinu.

Celkem jednoduše on Glad ani moc motorem nebrzdí, takže pro méně zdatné :-P je to tak, že když nebrzdíš, tak to není v tahu.
zmizík_zaks 05.04.2011 22:30:35

No když to netáhne tak ty zuby jsou opřeny zase druhou stranou a efekt stejný jako když řadíš v tahu. Je pravda že síly tam budou asi menší než pod plynem, ale princip je to stejný.

jardin 05.04.2011 22:32:34

česil>V tahu pro mě znamená že nedržím palec na plynu- tudíž kolka se pohybuje ale nezrychluje- spomaluje- není možné ale pustit plyn v 80km/hod a hned přiřadit 4x4- rychlost musí být pomalá.

Asi bych tě poopravil na začátku věty jsi chtěl napsat:Nebýt v tahu pro mě znamená.....

jardin 05.04.2011 22:35:21

zmizík_zaks>No když to netáhne tak ty zuby jsou opřeny zase druhou stranou a efekt stejný jako když řadíš v tahu. Je pravda že síly tam budou asi menší než pod plynem, ale princip je to stejný.

Nemáš pravdu síly tam jsou o dost menší při ubrání plynu (Glad při sériovém variátoru), takže nemají na přiřazení žádný vliv. Ale tímto trochu odbočujeme od tématu.

česil 05.04.2011 22:40:07

jardin> :-DD :-DD jo přesně tak..

zmizík_zaks 05.04.2011 22:40:58

jardin> Jojo, odbočujeme, jenom mě to tak napadlo když jste psali že řadíte v "netahu" (s) Síly tam budou tak čtvrtinové když to nebrzdí motorem, ale spíš jde o to co na to diff v praxi a ty tvrdíš že to funguje a nesype se to, takže to asi funguje ;-)

hesin1 05.04.2011 22:43:09

Asi to prodám,když nemám 4x4 :'-(:'-(:'-(:'-(:'-(:

koncak 05.04.2011 22:43:17

kawasaki.4x4 muzes cvaknout kdykoli,ale doopravdy to elektronika pusti az v urcite rychlosti,tosame tam neskoci kdys kolka stojí,ale az se rozjede, uzaverku predniho diferencialu muzete pouzit take kdykoli bez rizika poskozeni,a delase to packou na riditkach,

slezak.z 06.04.2011 08:52:45

U polarisu X2 je i zadní diferák. Takže má tyto režimy: 4x1, 4x2 a 4x4. Jestli se nepletu, tak 4x3 u polára není. Tam už když automatika zapne 4x4, tak se opravdu zamkne všechno. Navíc můžeš sice 4x4 přepnout za jízdy v jakékoli rychlosti, ale pokud jsou vyšší otáčky, tak se to nesepe. Až když otáčky spadnou (odhadem pod 4000rpm), tak se to teprve zapne. A u CA je 4x4. Akorát se to zamkne až když se jedno přední kolo 3x protočí a to druhé stojí. Pak se teprve zamkne předek a je to 4x4 automaticky. U nových typů to ale tuším zase předělali a předek se zamkne dřív.

Ramses 06.04.2011 18:18:06

česil>Suzuki- zapínám a vypínám za jízdy ale nesmí to být v tahu, u Yamahy raději zastavit a zařadit.

Blbost u Yamahy je to stejné jako u Suzuki mužeš zapnout za jízdy, ale nesmí být v tahu!

1Pegas 06.04.2011 18:35:50

Pokud je odpor obou předních kol stejný, není potřeba uzávěrka přední nápravy protože zabírají obě přední kola, tzn hnaná jsou všechna 4 kola a je to 4x4 i když to nemá uzávěrku. Měl jsi do nadpisu spíš napsat jak funguje špéra, nebo samosvor na přední nápravě.

renda1977 06.04.2011 19:12:24

zmizík_zaks> ja na linhajovi řadím předek normálně za jízdy, ale né v tahu.dokonce i z L na H to jde s malým brnknutím po plynu. a už tak řadím 3 roky a v pohodě. No je to prostě linhai :-DD

xsob 06.04.2011 19:20:43

renda1977> Když jsou šikovní ruce jde všechno a obecně to radši nikomu nepíšu, bo kolik lidí ty šikovní ruce má? Menšina. Někdo nezk... za 10 let a druhej při prvním pokusu. Novodobý kamioňáci jsou páni techniky, leč žárovku mění v servise a nedej bože je posadit do Metesa bez synchronů. Všechno je v citu :-DD

renda1977 06.04.2011 19:25:56

xsob> Jo zlatý mates tam se krásně řadilo i bez spojky

Aligator-max 06.04.2011 20:28:09

mates jaj a co teprve S5 (y)

katma 06.04.2011 22:07:45

1Pegas>Pokud je odpor obou předních kol stejný, není potřeba uzávěrka přední nápravy protože zabírají obě přední kola, tzn hnaná jsou všechna 4 kola a je to 4x4 i když to nemá uzávěrku. Měl jsi do nadpisu spíš napsat jak funguje špéra, nebo samosvor na přední nápravě.

chápu špéra = zamknutí připojeného předku

1Pegas 06.04.2011 22:32:33

katma> Jj

pirda 07.04.2011 02:00:17

Aligator-max> Já jsem řídil Czepel z roku 1950 :-P po cca 30-ti leté pauze.Mám papíry jen na osobák,ale tohle byl zážitek :-DD .Meziplyn,kvalt a nezapomenout na držení volantu-bez posilovače :lol: Ale byla to super projížďka(cca 25km)Všem PACHum hold,za to že byli jinde. :lol:

katma 11.04.2011 12:12:54

pěkný, akorát jsem se dozvěděl jak to má kawa (y) - ostatní, npř. honda, arctic-cat, yamaha NIC (n) takže v tom jasno pořád nemám :[

LeonKrkon 11.04.2011 19:36:55

AC - u stojící kolky přiřazení přední nápravy (elektricky) - u stojící kolky uzamčení

diferenciálu přední nápravy (nové modely elektricky, starší mechanicky)
caprighia 11.04.2011 20:06:46

Upřesním ten Polaris - 4x4 můžeš přiřadit v jakékoliv rychlosti, avšak nikoliv za stavu, kdy se zadní kola protáčí a přední stojí. Faktické připojení předku nastane v okamžiku, kdy zadek začne prokluzovat - předek má o něco málo menší převod. Stejně tak dojde k samovolnému odpojení v okamžiku, kdy zadek klouzat přestane. V praxi tak můžeš ráno zařadit 4x4 a celý den se o to nestarat, bude se samo připojovat a odpojovat. Navíc jsou v předních kolech jakési volnoběžky, takže se jedno z kol může točit rychleji (třeba to vnější v zatáčce) a lze tak bez potíží zatáčet i se zapnutým a vlastně pseudouzamčeným předkem. (to vnější kolo zabere ihned, jak se začne klouzat to vnitřní a otáčkami "doběhne" to vnitřní) Aby se dalo s tímto 4x4 i couvat, musí se stisknout tlačítko, kterým se vyřadí ty volnoběžky, což je trochu nepohodlné, ale snadno řešitelné jedním dodělaným vypínačem, aby při cvičení s kolkou ve sračkách na zpátečku nebylo nutno toto tlačítko držet. (funguje to navíc i jako vyřazení omezovače otáček na zpátečku)

Jarin.king 11.04.2011 20:26:06

caprighia> :-DD jojo tak to je..Snad to má i ta moje Polárka :lol: :lol: :lol:
Frapolaris 11.04.2011 20:37:43

Jarin.king> určitě když to stálo tolika prachů :lol: :lol: :lol:
Fidži 11.04.2011 22:06:39

hele já nevím co řešíš, prostě vem toho artic cata nebo hondu, ať si v partě jedinej a navíc mě zajímá, jak to jezdí :-D :-DD
LTCar 12.04.2011 20:46:43

Taky bych koupil articat, je za slušný prachy a je to hodně kvalitní kolka. Jde o kultovní značku co čtyřkolky rozhodně umí. B-) B-) B-) B-)
LeonKrkon 12.04.2011 20:57:27

caprighia> takže to vlastně není diff v klasickém slova smyslu. Je někde odkaz na rozkres dílů? Rád bych se na to podíval, jak to funguje.
caprighia 12.04.2011 21:07:30

Různé rozkresy jsou třeba zde : <http://www.partsdepo...curl=§ion=340332> Máš pravdu - diferenciál v tom pravém slova smyslu to není, neb nediferencuje otáčky vlevo a vpravo ;-). Je to vlastně rozvodovka. Při aktivaci 4x4 se "připraví" připojení, to je aktivováno ve chvíli, kdy zadek začne klouzat (otáčky doběhnou volnoběžky, proto je převod na předek o něco víc do pomala, než zadek. Pokud si prohlídneš nějaká videa hrabošících se Polárek a budeš dávat pozor, uvidíš ten rozdíl v otáčkách. Je to vlastně velmi konstrukčně jednoduché a u čtyřkolky funkční, na auto by to bylo trochu málo sofistikované.
slezak.z 13.04.2011 10:03:27

Ještě na polára existuje provedení předního "difu" s ADC a bez ADC - brždění předních kol motorem při sjíždění svahu. caprighia> pro auta je dobrá Aussie Locker
caprighia 13.04.2011 10:08:49

Ano, proto je tam zařízení, které po zapnutí ADC spojí vše točící dokupy - jen mně tak napadlo, že v tom případě by měl být převod na obě nápravy stejný, ne? Já mám bez

ADC a všeho ostatního, jednak byl levnější, ale hlavně jsem chtěl eliminovat vše, co se může pokazit (i tak se toho sere dost :o) Možná, že to ADC brzdí jinak, než sepnutím difu, ale to by mohl vysvětlit někdo, kdo to zná - zde jsem dutý a nepřipraven :-D
LeonKrkon 13.04.2011 16:27:55

caprighia> díky. Tak proto v Polár ty předky nezlobí, zase na druhou stranu musíš čekat na prokluz, což je na sněhu nebo blátě fuk, ale při trialu to může být občas nepříjemné (nikdy jsem na tom nejel, je to jen dohad)
koncak 13.04.2011 16:38:11

caprighia> adc je samostatně zjištěná součástka v difu, která spolupracuje a ebs motoru [motorova brzda] adc je velice účinný pomocník, chvíli jsem ho nepoužíval až jsem tahal dřevo a řekl jsem si že to zkusím s kopce s vozíkem a je to paráda, kolka je perfektně kontrolovatelná a přitom si to krásně spomaluje, LeonKron-take jsem měl obavy s předního samostatně zjištěného náhonu. ale zatím jsem ještě nepostřehl kdy se zapnul či vypnul. kolka se chová přirozeně, a to i když zdolávám stromy ležící napříč.
caprighia 13.04.2011 16:42:27

No na prokluz čekáš cca kousek otáčky kola, to je prakticky hned, že to ani nepostřehneš. Jakmile se předek jen trochu "opozdí" je připojeno (a opačně) Třeba vyjedeš po silnici v zimě, kdykoliv tam šoupneš 4x4 a ve chvíli kdy odbočíš na zasněženou polňačku se předek připojí prakticky hned, jak zadek malinko podklouzne (asi pětina otáčky kola nebo tak nějak). Při trialu je to podobné, ani nepoznáš, kdy to zabírá - přemýšlím jak se to vlastně v praxi chová, blbli jsme na hromadách hlíny a prostě to leze jako traktor :-D On má Polaris dost nečistot, ale tohle funguje výborně. Tady na tom videu můžeš vidět, že prodlevu ani nezaznamenáš :
koncak 13.04.2011 16:52:41

tady je to vidět jak brzdi adc. kolka s vozíkem cca 600kg na brzdu jsem ani nesah
Max500 13.04.2011 18:34:41

Ten prokluz na polárovech ani nejde poznat. Jsou to jednotky centimetrů, zdá se to okamžitě připojené. Tady je to dobře vidět:
koncak 13.04.2011 18:54:14

JK.Honzik 13.04.2011 19:00:02

caprighia 13.04.2011 21:03:34

No to poslední video je přinejmenším hodně propagační, nebyla použita uzávěrka u Kawy. Polarise jsme už vyjasnili, teď by bylo vhodné aby napsali fundovaně majitelé jiných strojů/systémů. Alespoň těch, které mají uzávěrku. Bez ní, ač třeba s jistou svorností, jde pořád o 4x3, což velmi pociťuji např. na Linhaji. Tady je vidět, jak chybí uzávěrka :
katma 18.04.2011 19:35:29

koncak>

Zaznělo tady, že přední náprava se točí pomaleji. Překvapilo mě že o tolik pomaleji. Napočítal jsem cca 7,5 x otočení přední / 9,25 otočení zadní. Ten rozdíl je velký, ale s

klukama co jezdíme jsem si toho nikdy nevšiml a ani s tím nikdy nebyl problém.

Perfektní video. (y)

manas76 18.04.2011 19:43:32

katma> Má to také své nevýhody. Na lede - sněhu se zadní kola pořád protáčí, takže je kolka méně stabilní, v podstate zadek jede pořád smykem... A má to ještě jednu nevýhodu, pokud nemáš na polarisu ADC a jedeš s kopce a brzdíš motorem, tak i pokud máš zapnuto AWD - 4x4, tak Ti brzdí jenom zadní kola ...

trloň 05.05.2011 19:51:35

Na Cecteku je ta vybava jak si zmáčkneš, 1x4, 2x4, 3x4 a 4x4 :-)