

Arctic Cat vs Polaris vs Can-Am vs Suzuki vs TGB

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3595&fid=8

Autor

RV_Honza

Publikováno: 26.04.2011 15:28:23

Chtěl bych si pořídit kolku, jen se nemůžu rozhodnout kterou. Nejvíce mě srdce táhne k Arcticu a to 700 H1 buďto ve verzi Cruiser nebo ve verzi TRV. Ale hlavou se už začala honit kočka s magickým obsahem 1000 taktéž v jedné z dlouhých verzí. U Polarisu se mi líbí Sportsman 850 v dlouhé verzi opět, jen to mi přijde už lepší si vzít za zhruba stejnou cenu velkého Arctica. Z dílen Can-Amu 800R MAX XT-P nebo LTD . U Suzuki mi přijde jediné velké mínus krátká verze, jelikož chci sem tam vyrazit s přítelkyní a to místo prostě chybí dle mého názoru. No a u TGB mám v merku dlouhý Blade. Na něm mi přijde jediné lákadlo cena. A Kawasaki, Yamaha nebo Honda se mi nelíbí a jiné Thaiwany nebo Číny taky ne. Abych řekl pravdu tak mi je nejbližší Arctic k srdci, jen v okolí Ostravy je nejvíce Outlanderů a nevím zda se tyto stroje můžou rovnat v terénu při společných vyjíždkách. Je mi jasné že TGB bude zaostávat trochu, ale ostatní by si mohli stačit :) . Díky moc za cenné rady :)

Dzejar 26.04.2011 15:48:50

volím Polaris. Proč dávat za stejnou věc o kilo víc?

xsob 26.04.2011 15:51:06

Jen to zhrnu, postupě se dovíš že vše je nejlepší, na všem se svez vem tu co ti bude sedět nejvíc. Mě třeba z tvého sloupce nejvíc sedí položky 3 a 4, ale nejvíc 4.

Dzejar 26.04.2011 15:55:50

Mě nejvíc sedí Polaris, protože má nejlepší pohon 4x4 a pořádný rám narozdíl od Canamu. Myslím, že na Canamu je nejlepší motor, ale to je Rotax a ne Canam.

xsob 26.04.2011 15:55:51

Dzejar> Asi nebudu souhlasit že stejný. Jsou tak rozdílný, asi jako černá a bílá. Proto každému sedí něco jiného, jinej styl a proto je trh tak širokej. ;-)

Dzejar 26.04.2011 16:00:27

xsob> suhlasím, ale dlouhej polár a canam jsou dost podobné mašiny. Jednoznačně špičky. Ale když se budu jako kupec rozhodovat, řeknu si, co mi Canam nabídne víc za těch skoro 100litrů než Polaris?

xsob 26.04.2011 16:05:32

Dzejar> Je to o srdci. Když sedím na nastartovaný polárce, rozbuší se mi až po rozjezdu, u Canu už po otočení strteru :lol: (s) I takový věci rozhodnou, jinak souhlasím s ekonomikou. Toto je poslední můj příspěvek, nechci být v tomhle tématu plácal a výsledek žádné B-)

maartinek 26.04.2011 16:05:57

Dzejar> dovolím si nesouhlasit.... polaris xp 850 v editci LE

<http://www.polariscz...man-850-touring-eps/> stojí oproti XT-P "jen" o necelých padesát min a nemá např. ani přední a zadní ram. ono polaris v cenovém porovnání vyhrává trochu neferově, protože svoje stroje prodává naprosto hole. mě např. u canamu hodně baví i to dálkový ovládání navigáku... je to sice blbost, ale byly chvíle, kdy bych za to dal cokoliv :-D

Concord 26.04.2011 16:10:47

Dzejar> Mě nejvíc sedí Polaris, protože má nejlepší pohon 4x4 a pořádný rám narozdíl od Canamu. Myslím, že na Canamu je nejlepší motor, ale to je Rotax a ne Canam.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG Typ Soukromá společnost Průmysl Strojírenství, letecký a kosmický Založený 1920 Ústředí Guns kirchen, Rakousko
Produkty Spalovací motory Vlastník (y) BRP-Powertrain Management GmbH, BRP Holdings (Rakousko) GmbH Rodič Bombardier rekreační produkty Internetové stránky rotax.com <http://en.wikipedia.org/wiki/Rotax>

Dzejar 26.04.2011 16:12:00

maartinek> to je pravda, ta výbava dělá hodně. Nicméně neznám nikoho, kdo má Polaris a vyztužuje si rám dvěma ječkama!!! Mašinu za 380 papírů!!! O systému 4x4 asi nemá cenu psát ne?

Dzejar 26.04.2011 16:15:19

Concord> Dobrý, tak už si koupili společnost Rotax.

maartinek 26.04.2011 16:17:02

Dzejar> jenomže ti, co si vyztužují rám tu už nepíšou, co s tím strojem dělají. naproti tomu o pár vláken vedle se teď píše, jak se polaris sere... a 4x4? až si sám udělám nějaký test, budu moct říct, že tohle ci ono je lepší.

Dzejar 26.04.2011 16:24:15

maartinek> hele, všechno se sere, to si nedělám iluze. Jen mi víc sedí Polaris. Ten systém je víc než jasně tady:

maartinek 26.04.2011 16:28:25

video stare tri a pul rocku, ted uz ma preci CA inovovany Visco-Lok. me se spis libi toto

Dzejar 26.04.2011 16:51:41

a dál už nic nepíšu, bo jsem toho napsal už dost. Kup co ti nejlépe sedne, a přeju dobrou volbu. Nejlepší čtyřkolka je mýtus a neexistuje. Každý obhajuje to co má a co se mu líbí. Takže to je ode mě vše :-DD p.s. jo a nejlepší je POLARIS !!!! :lol:

maartinek 26.04.2011 17:02:37

Dzejar> (y)

caprighia 26.04.2011 17:13:19

Polaris pokud funguje je ok, nyní bych si ho ovšem znovu nekoupil. Uvidíme, jestli za pár let budou používat kvalitnější materiály a lepší elektroinstalaci. Budete se asi

smát, ale u mně v kvalitě a životnosti (jen a pouze moje praxe) nad Polarisem s přehledem vítězí Linhai. Jistě, Polárku bahním, jezdím ve sněhu a občas ve vodě, ale i tak stav v 3600 km je žalostný (a to servis má nadstandartní). Ložiska v difech v háji, kříže na kardanech v háji, vodní pumpa, větrák, pár čidel atd...a to mám elektriku zodolněnou ve svazcích atd. Nepočítám manžety a klouby...Jo když je v cajku, tak je to pošušňáníčko, ale nemít v záloze Linhaje, tak bych dost často neměl na čem jezdit.
Baheňák 26.04.2011 17:14:07

Dzejar> zase meleš kraviny :-DD ok má měkší rám! ale kdyby polaris nebyl jak tank a vážil tak o sto kylo míň tak jse to na něm taky projevív :-DD to video stím výjezdem na zed' je tak pěkně starý a nový vicosráč je o špetku rychlejší! tady nejde o prachy ale oto že do toho musíš být blázen a jak jednou okusíš tak jinak nechceš já jsem se do ní tak zamiloval že jí dávám přednost před manželkou :-DD (p.s já mám chápavou ženu)já jsem sedlal glada a už mě nikdy na nějakou čínu nebo taiwan neutáhne i kdyby k tomu dávali zlatý prase o kočce nic nevým a suzuki mi nesedla tak moje další kolka bude na 100% zase can am rendu mám 6 měsíců a za opravy jsem dal už 90 tisís ale jen svou blbostí a stejně ji mám radši jak glada :lol: polaris je strašně hnusnej ale koncák z něj udělal krasavici :-DD jen kdyby to takhle lezlo z výroby
caprighia 26.04.2011 17:34:32

No mně se naopak Sportsman velmi líbil, že nemá kapotu jako všechny ostatní s žebřinami coby nosič, ale to je nedůležité. Uvítal bych ovšem, kdyby to z výroby lezlo trochu spolehlivější a trvanlivější. Rám má asi odolný, ale kde nabral tu váhu netuším, neb je velmi jednoduše prostorově svařen z jeklů. Já ho tedy vybral hlavně kvůli 4x4 systému, velmi jednoduchý a funkční princip. Visco lock je ovšem každopádně lepší, než jakákoliv uzávěrka, kde musíš zastavit a mačkat tlačítka a cvičit řidítkama aby to tam zapadlo a totéž ve chvíli, kdy to už nechceš. KQ jsem měl také v hledáčku, ale byla na mně moc kozovitá a tvrdá a nepohodlná. Ostatní jsem pak už nezkoušel, neb srdce řeklo a bylo to. Což nic nemění na tom, že za ty prachy bych čekal jinou kvalitu.
Baheňák 26.04.2011 17:37:13

caprighia> vybíral si správně :-D srdcem !:-DD
RV_Honza 26.04.2011 18:02:50

Díky všem za cenné rady, a nejspíše budu taktéž vybírat srdcem a sáhnu po Arcticovi kvůli designu. Sice ještě nevím jestli 700 či 1000. Oba mají svoje plus. 700 v podobě obrovského jednoválce s krásným dunivým zvukem a 1000 brutální výkon. A ať to bude kterákoli z těchto koček tak nejspíše ve verzi cruiser kvůli vyhřívaným rukojetem a velkému kufru a i to plexi na vyjížděky po krajně se neztratí, sice nemá oproti prodloužené verzi normální posilovač řízení, ale to se oželí :) . EDIT - a při bahnění se sundá plexi kufr a sedlo a je z toho normální dlouhá verze :)
caprighia 26.04.2011 18:07:53

To je jak s babou - člověk vybere srdcem a chemií, perfektně si zadovádí a pak řeší právníky :-D Ale kdo by si vybral tu, co mu nevoní, ale zažívá ponožky a nechce kapesné ? B-)
mihcal 26.04.2011 18:09:38

RV_Honza> Nešpekuluj. Japonec je jasně nejkvalitnější. A u čtyřkoly jde hlavně o to, aby to byl držák.
palo7 26.04.2011 18:11:43

podle designu za mně vybrals (y) jinak si myslím, že ten posilovač je důležitější než kufr a hefty, to dokoupíš za pár kaček, což posilovač ne, nejel jsem ještě s posilovačem, ale bez a hlavně ve dvou je to dost fuška! určo to zkus!!! Ohledně plexi, je to hnus na každé kolce (u)

RV_Honza 26.04.2011 18:14:33

S tím držákem to asi máš pravdu, jen když by se dělal v dlouhé verzi tak bych se na něho díval jinak. Japonské motory alespon v autech auto přežijou většinou. Všechno má svoje klady a zápory a taky se dívám ještě na to jak daleko jsou ode mě servisy daných značek. Nejbliže mám Arctica potom Can-Am, následně Suzuki ale nevím jestli dělají aji kolky, vždu jsem tam viděl jen motorky.

RV_Honza 26.04.2011 18:18:05

Ve dvou bych jezdil spíše po cestě nějaké ty polní cesty či louky. To plexi se mi tam z počátku vůbec nelíbilo, ale začínám mu přicházet na chuť. A tím že je na 2 šroubky tak ho není problém sundat.

salma 26.04.2011 18:28:29

jsem taky pro kočku jak píšeš je to srdcovka a určitě moje budoucí kolka :-DD

caprighia 26.04.2011 18:34:55

Plexi používám v zimě - je to sakra rozdíl. U mého stačí zaklapnout dvě páčky a je to. Na triálek je na hovno, pěkně jsem si narazil čenich (s)

Leos2 26.04.2011 18:52:54

Polaris X2 500: nekvalitní materiály uložení ramen v 5,000 km úplná výměna uložení v 10,000 km znovu . Električka hrůza se divím že mě to nikde nenechalo . Křížky karadnů vůle jak prase, Vůle v řízení v 7000km vyměněny kloby na spojovačkách. Startér netěsnil a voda udělala své .Podotýkám že jsem bahnil a brodil dostatečně.Čínské ložiska v převodovce.Totálně zrezavělý výfuk a svody.špatně řadí. Málo brzdí prodáno v 10,000km Nejlepší podvozek !!!! diferák a 4x4 nejlepší. Suzuki KQ 750 : Strašný podozek tvrdé jak sviňa , do terénu nevhodné .jedině snad jezdit pomalu .Díry kopou do řídítek. najeto 4500 km Oproti Polárce kvalita o 100 % lepší!!! Perfektně uložená električka ,žádné vůle v ramenech ani v řízení po silnici jedu 100-120 a pohoda, jede jak po kolejích užívám si to Na TGB jsem jel chvilku je to snad tvrdší než KQ výkon žádný cena vysoká Can-Am AC nejezdím

Aligator-max 26.04.2011 18:55:23

Myslím že která koli kolka je v dlouhé verzi lepší na cestování pro 2 lidi ale dá se i s krátkou verzí o velikonocích 990 km ve dvou na suze a pohoda

Aligator-max 26.04.2011 18:56:59

salma 26.04.2011 19:20:07

ali je to poznat když seš na cestákách?

mihcal 26.04.2011 20:28:42

Leos2>Na TGB jsem jel chvilku je to snad tvrdší než KQ výkon žádný cena

vysoká Can-Am AC nejezdím

No já CA a AC taky nejezdím, ale z doslechu a to co vidím v partě a na srazech kvalita stejná nebo spíš horší než Polaris. Takže fakt ten japonec co se týče výdrže. Ale zpátky bych neměnil. Zatím ;-)

mirolinek 26.04.2011 20:31:15

tak kterou žeby měl karel pravdu a byl to CAN-AM mislel jsem že nejlepší je polaris asi ne co.

mihcal 26.04.2011 20:39:39

mirolinek>tak kterou žeby měl karel pravdu a byl to CAN-AM mislel jsem že nejlepší je polaris asi ne co.

To si piš, že Polaris není nejlepší. Ale to určitě ani náhodou ani Canam.

manas76 26.04.2011 20:55:16

Aligator-max>Myslím že která koli kolka je v dlouhé verzi lepší na cestování pro 2 lidi ale dá se i s krátkou verzí o velikonocích 990 km ve dvou na suze a pohoda

Jde to, ale musíte se mít rádi B-) (s)
petyspedrospeka 26.04.2011 22:42:38

Ahoj synci.Každá kolka je dobrá když funguje jak má a je jedno jestli čína,taiwan,japonec,nebo amerika,je to jen o tom komu co sedí.

hesin1 26.04.2011 23:42:35

Aligator-max>Myslím že která koli kolka je v dlouhé verzi lepší na cestování pro 2 lidi ale dá se i s krátkou verzí o velikonocích 990 km ve dvou na suze a pohoda

Dovolím si nesouhlasit,pokud nemáš na předním nosiči schovanej kus betonu,tak ve dvou cítíš,jak předeč moc na cestě nesedí a v zatáčkách se kolka suně někam jinam,než chceš původně zatočit (n) (n) (n) Neměl jsem teda silniční gummy,ale pracovní kolka je do terénu a ne z ní dělat prasopsa. Takže suza dobrý,ale ne ve dvou :

:::
ado76 27.04.2011 21:08:36

Ja jazdím Suzuki Kingquad so ženou, ak si v ternene sadneme jeden za druhým úplne tesne (ono to nie je zlý pocit) dá sa terén v pohode, na ceste sedíme v sedačkách tam je to jedno. Jazdil som TGB, so SUZUKI vôbec neporovnateľne. Jazdil som aj na Artic Cat H1 700 je silná strašne mekká až moc má len jednu brzdu - spoločnú na kopococh problém. Osobne som si vyberal medzi Arctic Cat, KAWASAKI a Suzuki, spotrebou kvalitou a výkonom a cenou bolo to jednoznačne...

TROUBLEMAKER 27.04.2011 21:42:07

jedinej polaris do kterého bych kdy šel je asi ten kterej "udělal" koncák, ale can-am je srdcovka

ado76 28.04.2011 12:25:22

Arctic Cat 1000 bola opcia, chalani, ak ste jazdili na 700 tak je úplne jasné že na 1000 sa dá len zabiť!!! Jedine na fox tlmicoch inach je to neovládateľný stroj!!