

Access motor max 5 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3679&fid=8

Autor

Andreas

Publikováno: 21.05.2011 12:35:37

Zdravím, som tu nový a poslednom čase rozmýšľam o kúpe novej štvorkolke. Cenovo mi vyhovuje access max 5 aj výbavou no celkovo... Len rád by som vedel akú to ma spotrebu (pri 15kW a pri 22kW a ako sa prepínajú, myslím z 15kW na 22kW a naopak) a ako to funguje tie prevody 1,D,N,R čo znamená to 1 a D

trloň 21.05.2011 12:41:16

1 je redukce do pomala na vyjezdy a tahání.D je rychle jak u auta to máš.15kw to budeš mít do první servisní prohlídky obyčejně než se to zajede a pak mužeš nechat otevřít na 22kw což doporučuji.ja měl maxe 4 a byl jsem nadmíru spokojen,suprovní kolka,pohodlná níky nezávyslému zadku,v terénu bravůrní

1Pegas 21.05.2011 12:43:23

Na fóru najdeš jistě dost informací. Stačí jenom chtít a hlavně hledat. Třeba tady

<http://www.quadmania...etail/?ft=2439&fid=6>

Andreas 21.05.2011 12:50:04

tam som cital a tam som tieto info nevidel vďaka trloň za vysvetlenie a nevieš aku to ma spotrebu? :) čiže mam to tak chapat ze ten access ma obmedzovac na 15kw a po odtrateni to ma 22kw?

martinur 21.05.2011 14:08:56

trloň> Poloosy ti při zatáčení necvakali?

HESP 21.05.2011 14:13:39

martinur > slyšel jsem, že to i u max 5 dělá pořád +o(tak nevím, co je na tom pravda

martinur 21.05.2011 14:17:52

HESP> Stačí si přečíst jiné vlákno, děla to prakticky většině uživatelů Maxů..

Zrzoun 21.05.2011 14:18:15

Marťas si myslím, že tam jde o to, jak kvalitně to při montáži namazali (kolik tam nacpali mazacího tuku), Mám kamaráda s Maxem 4, má najeto přes 8500km a necvakají mu. (má tam původní)

martinur 21.05.2011 14:19:43

Zrzoun> Ten mazací tuk v manžetách to cvakání tlumí hodně. Tobě to také cvaká nebo

nikoliv?

1Pegas 21.05.2011 14:20:17

Andreas> čize mam to tak chapat ze ten access ma obmedzovac na 15kw a po odtraneni to ma 22kw?

Aby 4kolka splňovala předpisy o provozu na pozemních komunikacích a měla bílou RZ, může být její výkon maximálně 15kW (opět stačí na fóru hledat a podrobnosti najdeš). Pokud je na žlutých RZ, může mít výkon neomezený, ale zase jsou zde nějaká "ale" (a opět stačí na fóru hledat a podrobnosti najdeš).

HESP 21.05.2011 14:28:31

martinur>HESP> Stačí si přečíst jiné vlákno, děla to prakticky většině uživatelů Maxů..

A jedná se o nějaké příliš hlasité cvakání nebo je to na slušné úrovni a dá se to v klidu přehlédnout ?

HESP 21.05.2011 14:39:57

to je ono ???

Zrzoun 21.05.2011 15:06:15

martinur>Zrzoun> Ten mazací tuk v manžetách to cvakání tlumí hodně. Tobě to také cvaká nebo nikoliv?

Mě né :-D , já mám Max 3 ještě kyvkou :-P , ale to má zase jiné mouchy (y) .

Zrzoun 21.05.2011 15:24:46

martinur>HESP> Stačí si přečíst jiné vlákno, děla to prakticky většině uživatelů Maxů.. A jedná se o nějaké příliš hlasité cvakání nebo je to na slušné úrovni a dá se to v klidu přehlédnout ?

To cvakání je různé, jak křerý stroj, když je to jako na tom videu, tak na záruku mění kameny na poloosách. Jsem ale přesvědčený, že je to tím, že to není dostatečně promazaný a tím nevytěsněný mazacím tukem. Když to někomu cvaká, viz video a jezdí s tím dál, bez odstranění, věřím tomu, že se to tam vytríská a vymele víc. Nebál bych se toho, jsou i jiný kusy co necvakaj, vůbec. A kdyby mě to cvakalo, tak hurá přímo ke zdroji do Žebráku. Tam už vědí co s tím, protože vzhledem k množství prodaných kusů, zajisté nestojí o zbytečně špatnou reklamu.

martinur 21.05.2011 16:26:47

HESP> To je přesně ono. Access s tím nic za celá léta neudělal. Stejně jako SMC s tvrdým zadním tlumičem u Jumba.

Zrzoun 21.05.2011 16:35:01

martinur> Ták, ono v té cenové relaci se asi nedá nic moc vymýšlet. Ten Max 5 je teď v akci za 89900,-, zrovna tak, jako bylo myslím v prosinci Jumbo R5 taky za tuhle cenu. JSOU TO NA TRHU NEJVĚTČÍ RYVALOVÉ!! A taky se jich prodává asi tak stejně, a jsou to obě nejvíc prodávaný kolky v ČR.

martinur 21.05.2011 17:25:18

Zrzoun> Access Max 5 je za nižší cenu, protože je to rok výroby 2010. Čili loňský rok výroby. Journeyman prodával v akci SMC Jumbo R5 také v roce 2010 (v prosinci), jenže rok výroby 2010. V to je ten vtip. Čili Access je vyprodáván, jenže u Jumba R5 to byla de fakto zaváděcí cena.

Andreas 21.05.2011 18:26:17

takze to cvakanie nie je na kazdom modeli maxu 5... ci? a da sa odstranit? bud reklamaciou (zreklamuju to?) alebo ako?

trloň 21.05.2011 18:30:29

HESP> Tak mi to nikdy necvakalo,spíšsem to slyšel jen když sem to vytlačel zgaraže.tak moc určitě né

trloň 21.05.2011 18:32:35

martinur>mě přišlo že max byl komfortnější na jízdu. tak je jedno který měsíc,stejně to byl stejný rok a nové byly oba tak co.

HESP 21.05.2011 18:51:38

A dá se tomu nějak předejít nebo, když už mi to začne cvakat tak, co s tím ? Ber me v potaz, že se nebude jednat o nový stroj tudíž se na něj nebude vztahovat žádná záruční doba.

martinur 21.05.2011 19:26:44

trloň>martinur>mě přišlo že max byl komfortnější na jízdu. tak je jedno který měsíc,stejně to byl stejný rok a nové byly oba tak co.

To ti asi uniklo to podstatné. Loni v prosinci se Jumbo R5 prodávalo s full výbavou za 90 000 Kč, kdežto Access Max 5 za 105 000 Kč, bez předního nosiče. Takže ve skutečnosti byl za 110 000 Kč.

Zrzoun 21.05.2011 23:01:46

Andreas>takze to cvakanie nie je na kazdom modeli maxu 5... ci? a da sa odstranit? bud reklamaciou (zreklamuju to?) alebo ako?

Odpovězeno již v příspěvku #7, #8, #13 tohoto vlákna. ;-) Ale přes to. Jestliže, ti to cvaká hodně, jako na tom videu, tak je to jednoznačně věc reklamace. To jak a co s tím v záručním servise udělají, je věc toho daného servisu. Důležité pro Tebe je, aby to odstanili. Jestliže jsi si stroj zakoupil u nějakého /Pepíka/, který Ti odmítá stroj v záruce na záruku opravit, nebo odstranit mechanické výrobní nedostatky, protože se mu do toho nechce a otravuje ho to. Obrať se okamžitě na ASP Group v Žebráku se svým problémem a s problémem plnění záruky ze strany daného záručního servisu. Věř tomu, že Tvůj problém při tomto postupu bude bleskově vyřešen k Tvé spokojenosti.

trloň 22.05.2011 00:23:10

martinur> já když se rozhodoval mezi jumbo a max tak po projetí vyhrál max a je pro mě i pěknější.ja bych si radeji i připlatil ten rozil za maxe a vzal si jeho

trloň 22.05.2011 00:29:00

Možná se mílím jelikož se o jumbo R5 nezajímám ale to má snad pořát zadní pevnou

osu ne?to je pořát takový uskákaný nepohodlný vytrásák.to max je pohodlný a projede více díky nezavyslemu zavešení všech kol

HansLtm 22.05.2011 12:04:56

trloň> no vidíš a Honda Foreman 500 model 2012 má taky pevnou vzadu ,takže to má něco do sebe a teď babo rad' co je lepší :o :lol: ale každému vyhovuje něco jiného

Zrzoun 22.05.2011 12:27:55

HansLtm> Přesně tak. :-DD Jede o to jestli chceš jednoduchost, nebo trochu složitosti. Jestli tišší kadan, nebo lehkoběžný řetězový převod s možností měnit si dle chuti převodový poměr. Složitost oprav a údržby, atd. atd. atd..... Je to dilema +o(

trloň 22.05.2011 15:13:05

Zas jestli budeš hodně vyletovat a jezdit v terénu tak je lepší nazávyslé,vyc to projede protože mají kola více kontaktu z terenem a je to pohodlnější.já jezdil na jumbu a maxiku kterého jsem si koupil a ten komfort poznáš hned.Dryftovat stím jde taky krásně.ale to chce skoušet at to sedne do ruk,každý ma jiné představy a naroky

trloň 22.05.2011 15:15:44

HansLtm> a proč si hondy nikdo nekupuje asi že :-D

Zrzoun 22.05.2011 15:20:33

trloň>Zas jestli budeš hodně vyletovat a jezdit v terénu tak je lepší nazávyslé,vyc to projede protože mají kola více kontaktu z terenem a je to pohodlnější.já jezdil na jumbu a maxiku kterého jsem si koupil a ten komfort poznáš hned.Dryftovat stím jde taky krásně.ale to chce skoušet at to sedne do ruk,každý ma jiné představy a naroky

Máš u toho Maxíka odpojený stabilizátor zadní nápravy?

HansLtm 22.05.2011 15:36:19

trloň>HansLtm> a proč si hondy nikdo nekupuje asi že :-D

nechci ti kazit radost,ale tou pevnou nápravou to nebude :-P :-P :lol: :lol: ,tam je cena trocha jinde to za prvé a za druhé HONDA myslím nemá ofiko homologaci :-P :-P ,asi jí to zde nezajímá a po homologaci je cena úplně někde jinde :-P :-P (jen pro orientaci v USA cena Honda Foreman 500 cca 7000 dolarů = 120tis. Kč nutno pak přičíst clo+DPH+homologace+zisk prodejce)

trloň 22.05.2011 16:13:11

Zrzoun> nemám.byl zapojený,není tuhý tak sem to nechal tak.jezdilo se stím krásně.cesta,terén,koleje

Andreas 22.05.2011 19:05:48

trloň> aku ma ten tvoj maxik 4 spotrebu paliva? kolko L na motohodinu a kolko L na 100km :-)

Zrzoun 22.05.2011 19:38:16

Max 250-300 má spotřebu tak: 8 l / 100km = jízda 50/50 teren/silnice
Max500 22.05.2011 20:21:09

Taky mohu potvrdit při běžným ježdění těch 8 na sto. Mám 250ku.
Zrzoun 22.05.2011 20:29:12

Max500>Taky mohu potvrdit při běžným ježdění těch 8 na sto. Mám 250ku.

(y)
Andreas 22.05.2011 20:39:13

a kolko myslite bude maxik 5 tak papkať?
HansLtm 22.05.2011 20:52:05

Andreas>a kolko myslite bude maxik 5 tak papkať?

počti zde <http://www.quadmania...9&fid=18&fkid=&pgr=1> a spotřebu budeš mít takovou jak budeš huntovat kolkuale za 4,5 - 5l jak Oktávka TDI jezdit nebudeš :-P :-D
Zrzoun 22.05.2011 20:56:37

Andreas>a kolko myslite bude maxik 5 tak papkať?

To bude stejný, max o 1/2 litru víc. Záleží jaký tomu budeš dávat kapky.
trloň 22.05.2011 21:03:54

Ja to nikdy nepočítal ale zhruba tech 7-10litru, vždy sem jezdil ruzny teren,jednou nadrž na 10km :-D ale tahal plny vozík bukového Byl sem spokojen.kdyby tady dělali 4x4 maxe tak jdu doněj určitě
HansLtm 22.05.2011 21:15:32

trloň>Ja to nikdy nepočítal ale zhruba tech 7-10litru, vždy sem jezdil ruzny teren,jednou nadrž na 10km :-D ale tahal plny vozík bukového Byl sem spokojen.kdyby tady dělali 4x4 maxe tak jdu doněj určitě

<http://www.access-mo...01-1detail.php?id=78> stačí pohledat B-) :-P jen ho nedováží :-P
Andreas 22.05.2011 21:44:29

Je to veľký rozdiel keď kolka s obsahom 360cm³ ma väčšiu spotrebu ako moja toyota s obsahom 2,2L...
trloň 22.05.2011 21:50:33

HansLtm> to ja vim že v cizině.ale dovez ho a postav na ČR doklady a zmologuj to vše.si na šilene ceně.kdyby se normalně vevelkem dovažel ta by to byla možná dost prodavana kolka
Hašan 26.05.2011 08:11:56

Zrzoun>martinur>HESP> Stačí si přečíst jiné vlákno, dělá to prakticky většinu uživatelů Maxů.. A jedná se o nějaké příliš hlasité cvakání nebo je to na slušné úrovni a dá se to v klidu přehlédnout ?

To cvakání je různé, jak který stroj, když je to jako na tom videu, tak na záruku mění kameny na poloosách. Jsem ale přesvědčený, že je to tím, že to není dostatečně promazaný a tím nevytřsněný mazacím tukem. Když to někomu cvaká, viz video a jezdí s tím dál, bez odstranění, věřím tomu, že se to tam vytríská a vymele víc. Nebál bych se toho, jsou i jiný kusy co necvakaj, vůbec. A kdyby mě to cvakalo, tak hurá přímo ke zdroji do Žebráku. Tam už vědí co s tím, protože vzhledem k množství prodaných kusů, zajisté nestojí o zbytečně špatnou reklamu.

***** V Žebráku vyjdou ochotně vstříc, vůbec se nezajímali, jestli je stroj v záruce a servisovaný ve značkovém servisu, prostě ve značkovém servisu ty poloosy pouze za cenu vynaložené práce vymění.
Hašan 26.05.2011 16:09:57

martinur>HESP> To je přesně ono. Access s tím nic za celá léta neudělal. Stejně jako SMC s tvrdým zadním tlumičem u Jumba.

Není to pravda. Access tyto poloosy mění na záruku za poloosy s jinou konstrukcí (hydraulickým pístem).
martinur 26.05.2011 16:51:25

Hašan> Takže dle tebe majitelé Maxů 5 si vymýšlí, když sem uvedli, že jim poloosy cvakají také? Dodej sem trošku solidnější argument, než jen napsat NENÍ TO PRAVDA
...
Hašan 27.05.2011 08:06:14

martinur> Promiň, to "Není to pravda" bylo myšleno pouze na výrok, že s tím Access nic nedělá, protože tam skutečně montují, popřípadě na záruku mění, nové provedení poloos. A jestli to cvaká na Max 5 taky, pak se soudruhům z NDR něco nepovedlo...
martinur 27.05.2011 08:19:00

Hašan> Smad někdo dodá i fotografie původního i vyměňovaného provedení křížků.
PATRIKMAX 27.05.2011 11:54:38

Trošku k tématu, mě to teda cvaká jen při couvání, ale přišel jsem na to, že záleží jak máš došponovanej řetěz když ho mám s vůlí 2a3cm tak to cvaká podstatně víc, tak tam mám vůli větší, pak to cvakání není tak časté. Moje zkušenost
Hašan 27.05.2011 13:32:01

PATRIKMAX> Pozor na velkou vůli řetězu !!! V zimě jsem projel hlubokou sněhovou

kolej, kolka se zkroutila a řetěz napnutý tak na 3-4 cm spadl, naroloval se u řetězového kolečka a utrhlo to spojkovou hřídel u unašeče ! Oprava cca 2000 Kč... Navíc mám opačnou zkušenost: čím mám řetěz víc napnutý, tím míň mi to cvaká.
trloň 27.05.2011 20:23:19

Zas dostávají ložiska dost zabrat, ten řetěz taky dlouho nevydří.
PATRIKMAX 27.05.2011 23:15:49

To máš pravdu, i to se může stát. Zatím se mi to nestalo, ale spíš mám obavu když řetěz vyšponuju, že likviduju ty kameny, což je investice daleko vyšší.
PATRIKMAX 27.05.2011 23:31:29

Ještě mám dotaz, dnes jsem byl na rybách, byl slejvák jak prase, po 4 hodinách když jsem chtěl odjet tak jsem Maxe nenastartoval, chytl až tak na 10tej pokus po 5 minutách. Nemáte někdo ponětí, kam se mohla dostat voda popř. vlhkost? Už jsem v dešti jezdil i vodou a nestalo se mi to, tak jsem z toho dost nervozní. Dík.
Max500 28.05.2011 08:55:27

Mě se něco podobného stává na MAX 250. Ale zase tak, že když vlítne do kaluže a voda vlítne všude, motor se zakucká a zastaví. Tak to několik minut nechce chytit ale potom to nakonec naskočí, chvílku to kucká a po půlminutě už je vše OK. Vidím to tak, že voda vlítne buď na cívku nebo k fajce a pak to dává malou/žádnou jiskru. Stalo se mě to už asi 3x. Normální jízda v dešti nebo normální projetí louže je OK. Zatím jsem se ale nedostal k tomu to, abych to nějak řešil / zaizoloval. Jo tady jsem to probíral a jsou tam i nějaký další rady. Tak se mrkni.
[http://www.quadmania...etail/?ft=2894&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2894&fid=6)
Hašan 28.05.2011 10:02:30

PATRIKMAX> Mě takhle vyhořel ten konektor pod spínačkou, pak to taky chytalo na heslo. Kamoš mi tam dal vodotěsný konektor z Volva a je po problému.
Max500 28.05.2011 10:24:17

To mě se jednou ten konektor ve spínací skříňce pod klíčkem úplně roztavil. Ale bylo to tím, že do ventilátoru se odstalo trochu blata, motorek s tím pádem nemohl točit a šel do zkratu. Místo aby odešla pojistka, tak se začal tavit ventilátor, přívodní kabely a spínací skříňka. Ta se roztavila nejdřív a vše se vyplo. Nakonec sem ale musel dát nový i ty dráty a ventilátor, protože to bylo totálně zapečený.

PATRIKMAX 28.05.2011 12:49:11

Ale stejně je to divný, celou elektriku, konektory atd. mám nastříkanou tím izolačním voděodolným sprejem, je vidět, že to nestačí snad to vyřeším dík.
PATRIKMAX 28.05.2011 12:52:20

Max500> Tak to tě lituju, to asi nebylo za babku a ještě doba kdy nemůžeš jezdit, než to dáš do kupy.
Max500 28.05.2011 13:19:41

Nebylo to až tak drahý. Už je to 3 roky, ale pokud se pamatuju, vešlo to komplet pod 2 litry. I když za trochu blata je to dost, to je fakt. Ta hruška blata tam musela skočit asi od kol. Normálně sem jel bahnitou polňačkou a najednou se začal vypínat display. Dojel

jsem na benzínku, asi 200 metrů. Pak jsem to vypnul a nastartovat to už nešlo. Bylo to úplně mrtví. A kluci co jeli za mnou, říkali, že cítili smrad jak když hoří elektrika. Pak mne kousek odtáhli a metodou pokus omyl se během půl hodky přišlo na to, kde je problém. Provizorně jsme to opravili na místě a já pak normálně dojel asi 40 km dom. Sice bez ventilátoru, ale v pohodě. Nejlepší bylo, že hned ten den ráno, když jsme vyrazili z domu, tak mě po pár km rupnul řemen varia. Ale měl jsem náhradní u sebe, tak jsme to u kamopša vyměnily a jelo se. No a odpoledne tohle. Prostě den blbec.

xsob 29.05.2011 15:09:52

PATRIKMAX> Voda může blbě natýct i do airboxu, těch možností je spousta.

Adam789 01.06.2011 20:12:42

trloň> <http://www.nejvicinfo.cz/online-televize> :-DD