

Kawasaki brute force 750i a jeho chyby

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3684&fid=8

Autor
Bebes

Publikováno: 24.05.2011 20:23:43

Chtěl bych se zeptat mám nabídku koupi ojeté kawasaki brute force 750. Byl jsem se dnes na ni podívat a projet. Doposud jsem jezdil na čínské 250cc. Když jsem jel tak při přidání plynu jemně něco pískalo něco jako na autě turbo? Prodávající mi řekl že to je převodem? Je to normální? Dále na přední kolech byla menší vůle prodávající říkal že čepy měnil. Ta vůle je vodorovná vůči kolu. Čtyřkolka je necelé 3 roky stará a tvrdil že má něco kolem 1200 najeto což ukazoval i tachometr. Na co bych si měl dát ještě pozor? Děkuji za názory.

TeSi5 24.05.2011 20:34:12

To pískání dělá variátor.

dick 24.05.2011 20:41:22

zvuk normálně opravdu jak turbo, vůle taky normální, dával jsem nové a během chvilky to samé. Zkoukni gufera diferáků a motoru, dalo by se toho kontrolovat hodně, ale kawa je držák. Řekl bych, že můžeš kontrolovat spíš pohledově jak dostávala zabrat - plasty, podvozek, vůle ložisek kol,.... Já mněl dotaženou z US a evidentně jí daly čočku v blátě, ale po malých opravách OK. Možná koukni na oleje i v diferácích, zda tam není emulze.

Bebes 24.05.2011 20:46:49

Dick--Plasty jsou dost poškrábané, ve předu přední maska je prasklý plast. Prý od navijáku pač to oko uchycuje na předním rámu zvrchu. Prý se dá sehnat na ebya za par korun ale s tím nemam zkušenost. Olej odnikud nechcal jenom u jedne manzety lehce prosakoval. Akorat me zarazilo ze u mototu byl videt silikon ptal jsem se jestli notor byl rozdelavany a tvrdil ze ne..

Bebes 24.05.2011 20:48:45

Jak je to s náhradními díly máte nějakou overenou dobrou firmu?

dick 24.05.2011 20:58:26

partsdepot.cz. Plastů ještě orveš, hlavní je že praskliny nepostupují dál jako u číny. jestli prolíná gufero u diferáku, tak koukni kolik je tam oleje, je-li jej méně, tak už jen prolíná. Jinak není problém jej vyměnit. Finančně tě to netrujuje. Červený silikon? V jakým místě?

Bebes 24.05.2011 21:09:45

Díval jsem se na to z leve strany Uprostřed motoru červený silikon to byl.

dick 24.05.2011 21:22:07

Toť otázka, jestli sundával levý kryt, tak je tam třeba rotor, stator, startovací volnoběžka,... ví bůh proč je to přetěsněný. Určitě koukni ale na ty oleje. Sice již mohou být vyměněné, ale lepší je to zkontrolovat. Na tutý straně je na volnoběh někdy slyšet ta startovací volnoběžka - po lehkém přidání ztichne - normální jev. Ještě mně napadá jestli nemyslíš úplný (podélný) prostředek motoru. To už by bylo divný po tolika km pŕilit motor - klika? převodovka?

Bebes 24.05.2011 21:31:18

No ten levý kryt byl urco sundany pac srouby byly poskozene od klice. Ja myslim ze to byl uplny stred. Motorove kdyz jsem to projizdel jsem nic nepoznal. Jede perfektne. Nehuli rikal ze ani olej nezere.

pumix 24.05.2011 22:14:33

Bebes> Nehuli rikal ze ani olej nezere.

tomu sám nevěříš :-\$:-\$:-\$

Bebes 25.05.2011 06:02:35

Tak podle toho co jsem cetl na forech tak to asi kecal. Otazka je co delal s motorem?

dick 25.05.2011 19:26:55

Jestli pŕilil motor a tvrdí, že s motorem nic nedělal, tak je to divný. Ať ti teda zkusí vysvětlit ten silikon. Že by jen přetěsňoval se mi nezdá. Já bych asi použil nové těsnění.